

41-4-7.

29
61
A

XIV 113
1

XIV 113
2

ЗАПИСКИ

КАВКАЗСКАГО ОТДѢЛА

ИМПЕРАТОРСКАГО

РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА.

КНИЖКА VІІІ,

ИЗДАННАЯ ПОДЪ РЕДАКЦІЕЮ

ПРАВИТЕЛЯ ДѢЛЪ ОТДѢЛА,

Д. И. Коваленскаго.

без атласа

(Съ атласомъ изъ 10 листовъ картъ и чертежей).



ТИФЛИСЪ.

ВЪ ТИПОГРАФИИ: Главнаго Управленія Намѣстника Кавказскаго и Меликова К^{го}.
1873.

ТОПОГРАФИЧЕСКІЯ СВѢДѢНІЯ

О КРАСНОВОДСКЪ И ВЛИЖНИХЪ КЪ НЕМУ МѢСТНОСТЯХЪ И О ПУТИ, ПРОЙДЕННОМЪ ПРИ РЕКОГНОСЦИРОВКАХЪ СЪ НОЯБРЯ 1869 Г.

ПО МАРТЪ 1870 Г.

(Читано въ Общемъ собраніи Кавказскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества 25 апрѣля 1870 г.)

Обозрѣніе это будетъ касаться мѣстности, лежащей къ с. отъ параллели южной оконечности острова Челекена, такъ какъ къ ю. отъ этой параллели, до предѣловъ Персіи, берегъ чрезвычайно мелководенъ и открытъ, слѣдовательно, не представляетъ хорошей якорной стоянки, у устьевъ же рѣкъ, Гюргень и Атрекъ, свирѣпствуютъ сильныя лихорадки, вслѣдствіе которыхъ даже Туркмены на лѣто откочевываютъ съ этихъ мѣстъ къ с. Слѣдовательно, вслѣдствіе невыгодныхъ условий морскихъ и климатическихъ, пожалуй и политическихъ, эта мѣстность неудобна къ поселенію торговому.

Красноводскій заливъ.—Красноводскій заливъ, на сѣверномъ берегу котораго избранъ осѣдлый пунктъ, представляетъ на всемъ своемъ пространствѣ весьма удобную гавань, защищенную съ с., почти на всемъ протяженіи, возвышеннымъ берегомъ съ з. Красноводскою косою, идущею въ направленіи на ю.-в., сначала на протяженіи 25 верстъ надъ водою, а затѣмъ еще верстъ на 10 подводною мелью, съ ю. островомъ Челекенъ и островами, лежащими къ в. отъ него, вплоть до материка, и съ в. полуостровомъ Дарджею и тихими водами Балханскаго залива.

Входъ въ него съ ю.-з., между оконечностію Красноводской мели и сѣверо-западнымъ берегомъ сѣверной косы острова Челекена, шириною до 8 верстъ. Ширина эта достаточна для входа судовъ во всякую погоду, а глубина, при входѣ, въ 26—28 ф., дѣлаетъ возможнымъ входъ для судовъ всѣхъ размѣровъ.

Несмотря однако на защищенность Красноводскаго залива со всѣхъ сторонъ, вслѣдствіе его обширности въ немъ разводится довольно сильное волненіе; вотъ почему въ особенности обращаетъ на себя вниманіе находящаяся въ сѣверо-восточномъ углу его Муравьевская бухта, представляющая по своей защищенности и глубинѣ лучшую гавань восточнаго берега Каспія.

Муравьевская бухта. — Муравьевская бухта защищена горами Шахадамъ, Кувадагскими и Уфрагъ съ трехъ сторонъ. Всѣ эти горы лежатъ у самыхъ береговъ бухты и потому, несмотря на самые сильные вѣтры, волненіе хотя и разводится, но не сильное, не прекращающее сообщенія берега съ судами посредствомъ шлюпокъ. Больше всего открыта эта бухта вообще съ ю., такъ какъ островъ Челекенъ отстоитъ довольно далеко; но вѣтры съ этой стороны чрезвычайно рѣдки. Глубина ее хороша: саженьяхъ въ 70—100 отъ берега глубина *) 12—14 ф., слѣдовательно, суда на это разстояніе, возможное для устройства пристани, могутъ подходить безопасно.

Въ морскомъ отношеніи Красноводскій заливъ съ Муравьевскою бухтою имѣютъ преимущества передъ всѣми другими заливами восточнаго берега Каспія, какъ увидимъ, слѣдуетъ краткое описаніе другихъ заливовъ, которыми вообще восточный берегъ богатъ.

Соймоновская бухта. — Къ западу отъ Муравьевской бухты лежитъ другая, Соймоновская, углубляющаяся дальше первой въ материкъ и лучше ее защищенная, но мелководнѣе описанной, а главное, имѣющая при входѣ, всего глубину въ 8 ф.

Бухта Бековича. — Третья бухта въ Красноводскомъ заливѣ, лежащая на южной оконечности Красноводской косы, называется бухтой Бековича; получила она названіе отъ пребыванія здѣсь Бековича Черкасскаго въ 1717 году и оставившаго здѣсь укрѣпленіе, отъ котораго остались слѣды. Эта бухта довольно глубокая, но открытая часто здѣсь бывающимъ сильнымъ сѣверо-восточнымъ вѣтрамъ, что составляетъ важное неудобство, и кромѣ того, судя по оставленному Бековичемъ кладбищу, можно думать, что она не пользуется и здоровымъ климатомъ.

Заливы къ с. отъ Красноводска:

Заливъ Киндерлинскій, представляетъ хорошую якор-

*) Доставленный на глубинѣ 12 футовъ футштокъ определенъ засѣчкою съ берега.

ную стоянку для большихъ даже судовъ, такъ какъ имѣетъ глубину до 24 ф., но, кажется, судя по узкости прохода въ него, во время сильныхъ вѣтровъ, южнаго, или сѣверо-западнаго, входъ будетъ затруднителенъ, ибо въ узкомъ пространствѣ приходится мѣнять курсъ, идя сначала на с.-в., а затѣмъ у самаго берега поворачивать на ю.-в. Затѣмъ, при входѣ, гдѣ еще можетъ быть разведено сильное волненіе, встрѣчается глубина въ 12 ф., что для судовъ сидящихъ на 10 ф., не безопасно во время сильного волненія. Не смотря на то этотъ заливъ все-таки представляетъ одну изъ лучшихъ гаваней восточнаго берега Каспійскаго моря.

Карабугазскій заливъ *) не представляетъ хорошей якорной стоянки, имѣя узкій и довольно мелкій входъ при обширной площади, вслѣдствіе которой, несмотря на его закрытое со всѣхъ сторонъ положеніе, въ немъ разводится весьма сильное волненіе.

Заливъ Тюбъ-Караганскій самъ открытъ сѣвернымъ вѣтрамъ, но лежащая въ юго-западной части его гавань хорошо закрыта со всѣхъ сторонъ, весьма глубока, представляетъ лучшую гавань Каспійскаго моря и даже превосходитъ въ морскомъ отношеніи и Муравьевскую бухту, и только другія условія, о которыхъ будетъ сказано ниже, заставляютъ предпочесть эту послѣднюю.

Кромѣ кромѣ преимуществъ Красноводскаго залива и Муравьевской бухты почти передъ всеми поименованными заливами, въ морскомъ отношеніи, онъ имѣетъ положительное преимущество передъ ними и въ томъ, что имѣетъ на берегу воду, хотя солоноватую, но годную для питья людей и совершенно безвредную, по крайней мѣрѣ въ зимнее время, въ чемъ убѣдились опытомъ въ теченіи пяти мѣсяцевъ, съ ноября по апрѣль. О лѣтнемъ же времени можно будетъ судить по испытанію, хотя впрочемъ Туркмены и не считаютъ эту воду вредною.

Въ настоящее время въ Красноводскѣ имѣются слѣдующіе колодцы:

1) Колодцы Суюджи-Куи, числомъ два, изъ коихъ одинъ имѣлся до высадки отряда, а другой очищенъ (такъ какъ яма, до 1 ф., уже была) войсками по высадкѣ. Вода въ обоихъ колодцахъ солоноватая. Лежатъ они къ з. отъ лагеря, въ разстоя-

*) Заливъ Карабугазскій съ запада на востокъ длиною до 200 вер. и заключаетъ въ себѣ до 5,000 кв. верстъ.

ни 300 сажень, и въ 20 саженьхъ отъ берега моря. Глубина въ 20 ф., что выходитъ почти на одномъ уровнѣ съ морскою водою. Колодезь съ такою же водою, какъ эти, можно имѣть еще нѣсколько вдоль морского берега, къ в., сажень на 60, такъ какъ въ нихъ, по всей вѣроятности, вода морская, прошедшая чрезъ слой плотнаго песчаника и ракушекъ, очистилась совершенно отъ горечи и нѣсколько отъ солоноватости. Песчаникъ, въ которомъ лежатъ эти колодцы, даетъ возможность не обдѣлывать стѣнки срубами.

2) Колодезь Шахадамъ, лежащій также въ 20 саж. отъ морского берега и въ 60 саж. отъ лагеря, имѣетъ воду совершенно соленую, но безъ горечи. Уровень воды тотъ же, т. е. 20 ф. Вода этого колодца, не смотря на соленый вкусъ, употреблялась нижними чинами отряда безъ вредныхъ послѣдствій. Изъ этого колодца въ теченіе всей зимы поили и лошадей, на которыхъ она также не имѣла вреднаго вліянія. Въ этомъ колодцѣ также вода морская, прошедшая только черезъ слой песку, а потому, хотя очистилась отъ горечи, но сохранила сильную соленость. Лежитъ колодезь этотъ въ слое мелкаго камня, перемѣшаннаго съ глиной сверху, а загѣмъ въ слое песку, чрезъ что стѣны его необходимо поддерживать отъ осыпи, что и сдѣлано самими Туркменами до нашего прихода при помощи каменной кладки.

3) Колодезь, выкопанный войсками въ январѣ мѣсяцѣ, близъ кухонь нижнихъ чиновъ и пекарни. Вода въ немъ по солености, средняя между водою колодцевъ Суюджи и Шахадамъ. Лежитъ около 50 саж. отъ морского берега, въ грунтѣ одинаковомъ съ колодцемъ Шагадамъ, влѣдствіе чего стѣны поддерживаются помощію минныхъ деревянныхъ рамъ.

Всѣ четыре поименованные колодца могутъ дать воды минимумъ до 500 ведеръ въ разъ и часовъ черезъ 6 максимумъ опять наполняются.

Въ добавокъ къ этимъ четыремъ колодцамъ выкопанъ въ мартѣ мѣсяцѣ еще одинъ у подошвы горъ Шагадамъ, въ 125 саж. отъ морского берега. Вода въ немъ вкусомъ походитъ на воду колодца Суюджи, немного соленье ея, но весьма мягкая (горохъ въ ней хорошо разваривается) и чистая, показъ только по отстоѣ. Глубина его 35 ф., а уровень воды на 31 ф., такъ, что постоянное стояніе воды въ немъ на 4 ф.; въ продолженіе ночи, когда не выбираютъ воды, въ немъ набирается къ утру до 5—6 ф., такъ что въ этомъ колодцѣ воды обиліе. Вообще же колод-

цевъ съ солоноватою водою можно имѣть сколько понадобится, слѣдовательно, какъ бы ни было велико населеніе, недостатка въ водѣ быть не можетъ.

О колодѣ Балкуи, лежащемъ въ расщелинѣ скалы, не стоитъ и упоминать, такъ какъ онъ, хотя имѣетъ воду и прѣсную, но въ весьма маломъ количествѣ — бочки три-четыре въ день.

При этомъ однако нельзя не высказать желанія имѣть прѣсную воду. Она нужна, не только для жителей, которые впрочемъ и безъ нея обойтись могутъ, но главная необходимость въ ней заключается въ томъ, что безъ нея не будетъ хорошей растительности. Добыть же прѣсную воду можно (судя по заявленію специалистовъ), только помощію артезіанскаго буренія; и потому, если правительство желаетъ дѣлать пожертвованія на этотъ край, то должно не жалѣть ихъ именно для артезіанскихъ колодезѣй; затрата же капиталовъ для снабженія прѣсною водою этой мѣстности другими способами совершенно бесполезна и непроизводительна.

При сравненіи мѣстности, лежащей у Муравьевской бухты, съ лежащими у другихъ, описанныхъ выше, заливовъ, которые въ морскомъ отношеніи стоятъ даже и выше Муравьевской бухты, оказывается, что эта мѣстность имѣетъ преимущество въ отношеніи обилія воды, годной для существованія человѣка, передъ всѣми, не исключая и форта Александровскаго, который хотя и имѣетъ воду, но отстоящую отъ берега далеко, — около 5 верстъ.

И такъ, слѣдовательно, Красноводскъ одинъ передъ всѣми мѣстностями, соединяетъ въ себѣ два важныя условія для торговой жизни: хорошую якорную стоянку и обиліе воды.

Климатъ въ Красноводскѣ чрезвычайно здоровъ, судя по времени тамъ проведенному. Зима самая умѣренная. Морозы доходили до 12° всего раза два въ теченіе всей зимы, остальное же время, по утрамъ, бывало 5° — 6° и около того. Господствующій вѣтеръ сѣверо-восточный, который весьма силенъ и наноситъ всегда холодъ.

Третье важное преимущество Красноводска передъ другими мѣстностями восточнаго побережья Каспія, заключается въ сравнительномъ удобствѣ и близости сообщенія его съ средне-азиатскими ханствами.

Изъ путей, идущихъ отъ Хивы къ Каспійскому морю, извѣстны три: одинъ отъ Хивы къ форту Александровскому, по которому

прошелъ англичанинъ Абботъ въ 1840 году, другой отъ Хивы въ Красноводекъ, пройденный Муравьевымъ въ 1821 г., и къ Балханскимъ горамъ, отъ которыхъ есть путь къ Михайловской бухтѣ и далѣе къ ю. въ Персію, пройденный Вамбери въ 1863 году *). Маршруты всѣхъ путей будутъ помѣщены ниже, а теперь сообщимъ только показаніе Туркменъ о томъ, что изъ Хивы въ Красноводекъ 12 дней караваннаго пути, а на лошади, верхомъ, при скорой ѣздѣ, 4 дня, а при обыкновенной—6 дней.

Маршруты путей изъ Красноводска въ Хиву, описанные Муравьевымъ.

Маршрутъ № 1-й **)

Красноводскъ.

1.	Колодезь Суджи-Кобиль (Бурканъ).	28	верстъ.	Прѣсная вода.
2.	Сюльмень	40	„	Соленая.
3.	Сюйли	24	„	„
4.	Демурджемъ	30	„	Солоноватая.
5.	Туэръ	119	„	Прѣсная.
6.	Диринъ	63	„	Вонючая и со-
				лоноватая.
7.	Бешъ-дишикъ	216	„	Прѣсная.
8.	Водопроводъ (изъ р. Аму-Дарьи).	195	„	„
9.	Ахъ-Сара (оттуда-же).	34	„	„
10.	Деревня Илъгельды	28	„	„
11.	Хива	50	„	„

Итого 827 верстъ.

Маршрутъ № 2-й

(по которому Муравьевъ шелъ обратно изъ Хивы).

Красноводскъ.

1.	Колодезь Суджи-Кобиль	28	верстъ.	Прѣсная вода.
----	---------------------------------	----	---------	---------------

*) Свѣдѣній о пути, пройденномъ Бековичемъ-Черкасскимъ, не осталось.

**) Муравьевъ, при этихъ маршрутахъ считывалъ ходъ по часамъ, полагая въ часъ четыре версты.

2. Колодезь Сюльмень	40	верстъ.	Соленая.
3. Сюйли	24	»	»
4. Демурджемъ	30	»	Солоноватая.
5. Туэръ	119	»	Прѣсная.
6. Тонгра (Доунгра?)	28	»	Неизвѣстно.
7. Колодезь Дели	77	верстъ.	Прѣсная.
8. Родникъ Тюнюкю	70	»	Горько-соленая
9. Колодезь Ахъ-Набатъ	91	»	Горькая, негод-
			ная для питья.
10. Водопроводъ къ Аму-даръ Бузъ-			
Геменъ	154	»	Прѣсная.
11. Ильгельды	35	»	»
12. Киха	50	»	»

Итого . . 746 верстъ.

Менѣе противу прежняго маршрута на 81 версту.

Маршрутъ № 3-й.

Красноводскъ.

1. Суджи-Кобиль	28	верстъ.
2. Сюльмень	40	»
3. Сюйли	24	»
4. Демурджемъ	30	»
5. Туэръ	119	»
6. Водопроводъ Бузъ-Геменъ (*)	350	»
7. Ильгельды	35	»
8. Хива	59	»

Итого . . . 676 верстъ.

Изъ сравненія этихъ трехъ маршрутовъ видно, что всѣ они одинаково неудобны для движенія. Въ случаѣ же надобности слѣдуетъ отдать предпочтеніе маршруту № 2, по которому безводный переходъ самый малый по сравненію съ другими, въ 154 версты, тогда какъ въ маршрутѣ № 1 онъ въ 216 вер. Кромѣ того маршрутѣ № 1 на 81 версту короче перваго.

Маршрутъ же № 3, имѣя переходъ безъ воды въ 350 верстъ, едвали возможенъ для караваннаго пути, тѣмъ болѣе, что и короче втораго маршрута всего на 70 верстъ. Муравьевъ, только

*) Отсюда дорога, по словамъ Муравьева, называется воронскою дорогою.

упоминаетъ, что по этой дорогѣ ѣздятъ верховые Туркмены, и называетъ ее воровскою дорогою. Судя по ходу Муравьева, можно положить отъ Красноводска до Хивы 16 дней караваннаго пути. Отъ Хивы же до форта Александровскаго Муравьевъ считаетъ 30 дней.

Показанія сопровождавшихъ Аббота изъ Хивы въ фортъ Александровскій въ 1843 году подтверждаютъ эту цифру, такъ какъ они шли даже долѣе, до 38 дней. Сообразно же маршруту № 4, караваннаго пути отъ форта Александровскаго до Хивы 33 дня.

Маршрутъ № 4-й

на слѣдованіе изъ форта Александровскаго въ гор. Хиву, составленный въ 1859 году изъ показаній жителей (приведенъ въ сочиненіи г. Галкина*).

Переходы показаны съ отдыхами.

Фортъ Александровскій.

1. Колодезь Конгъ. 2 дня пути. Водой запасаются въ Мангышлакъ. Есть пастбища.
2. Баки-Худукъ . . . 4 . . . На часть пути берутъ воду изъ колодцевъ, вырываеваемыхъ на всемъ пути на глуб. 3 ф. Вода прѣсная. Пастбища.
3. Буръ-Худукъ. 1 . . . По пути роются колодцы на 5 ф. глубиною. Вода прѣсная.
4. Севгенъ, или Бишъ-оглу . . . 1 . . . Колодцы по пути роются на 5 ф. глуб. Вода прѣсная. Саксаулъ и пастбища.
5. Сай-Худукъ 2 . . . На переходъ воды нѣтъ, по сторонамъ.

*) Этнографическіе матеріалы по средней Азій и Оренбургскому краю. (Зап. И. Р. Г. О. по Отд. Этн. Т. I. СПб., 1867).

6. Кара-кынъ, или Кара-худукъ 3 дня пути. Переходъ безъ воды. Въ кол. вода соленая. травы мало. Саксаулу нѣтъ.
7. Эль-Таджа 4 » » По пути колодцы въ сторонѣ отъ дороги, верстъ на 5—7—10. Глубина нѣкотыхъ въ 20 ф.; вода прѣсная. Трава и саксауль.
8. Табынь-Худукъ. 4 » » По дорогѣ воды нѣтъ. Трава и саксауль.
9. Айбугыръ. 4 » » По дорогѣ воды нѣтъ.
10. Старый Ургенчъ 3 » »
11. Ташъ-Гаузъ 2 » »
12. Хива (на Шаватъ и Казаватъ) 3 » »

Вода вездѣ.

Всего 33 дня пути.

По сравненіи маршрутовъ № 2 и № 4 оказывается, что первый на 17 дней пути короче послѣдняго, который имѣетъ такіе же большіе переходы, какъ № 2, потому что 4 дня пути надо считать не менѣе 150 верстъ.

Слѣдовательно, преимущество Красноводска передъ фортомъ Александровскимъ, не говоря о другихъ пунктахъ, полное.

Сдѣлаемъ теперь краткое описаніе мѣстности, занятой Красноводскомъ.

Красноводскъ лежитъ на берѣгу Муравьевской бухты, въ долинѣ между горами Шахадамъ, или Шахъ-адемъ, и Кувадагскими, у подошвы первыхъ. Горы Шахадамъ составляютъ совершенно отдѣльную массу скаль, не связанную съ горами Кувадагскими, и наполняютъ, такъ сказать, полуостровъ, лежащій между бухтами Муравьевской и Соймоновской. Высшая точка горъ Шахъ-адамъ, Кизляръ-Тахта, близъ лагеря, имѣетъ абсол. высоту въ 623 фута. Они состоятъ изъ двухъ массъ преимущественно обнаженныхъ скаль, связанныхъ между собою невысокимъ и недлиннымъ перешейкомъ глинистаго свойства, въ которомъ глина смѣшана съ мелкимъ камнемъ. Самыя же горы Шахъ-адамъ состоятъ изъ порфировыхъ породъ, гранита и краснаго полевого шпата слоями перерѣзывающаго порфировыя породы.

Масса, дальняя отъ берега моря, пускаетъ длинный отрогъ на западъ къ Соймоновской бухтѣ и раздѣляетъ тѣмъ самымъ

Кувадагскую долину отъ береговой полосы, на которой расположенъ небольшой аулъ бѣдныхъ Туркменъ рыболововъ.

Горы Кувадагскія идутъ почти отъ Карабугазскаго залива на ю., недалеко отъ морского берега и затѣмъ, не доходя Красноводской косы, направляются на в. и ю.-в. дугою выпуклою къ с.; онѣ образуютъ въ началѣ сѣверную сторону Соймоновской бухты и затѣмъ ограничиваютъ долину Кувадагскую и подходятъ къ Муравьевской бухтѣ, откуда подъ угломъ поворачиваютъ опять на в. и идутъ вдоль сѣвернаго берега Красноводскаго залива, саженьхъ въ 50 отъ него, на протяженіи до 32 верстѣ отъ Красноводска и выходятъ въ заливъ скалистымъ мысомъ, называемымъ Куба-Сенгиръ. Горы эти на всемъ протяженіи отъ Красноводской косы и до мыса Куба-Сенгиръ образуютъ отвѣсный уступъ къ сторонѣ залива, къ ю., и оттого идутъ въ обратную сторону, къ с. Состоятъ онѣ изъ толстыхъ слоев известняка, песчаника и глины. Всѣ эти породы имѣютъ хорошее качество, какъ строительные матеріалы. Кромѣ этихъ породъ есть еще возлѣ Соймоновской бухты и затѣмъ верстахъ въ 6 отъ лагеря, въ ущельи, хорошій гипсъ по наружности розовый и очень мягкій, слѣдовательно, обжиганіе понадобится самое незначительное. Такого гипса цѣлыя горы. Въ этомъ ущельи есть родникъ горькосолоной воды на высотѣ до 50 ф. надъ уровнемъ моря. Известнякъ, какъ уже сказано, хорошаго качества, но очень твердъ и потому требуетъ сильнаго обжиганія. Песчаникъ крѣпокъ, состоитъ изъ толстыхъ слоев, удобенъ къ обтескѣ и по обтескѣ принимаетъ бѣлый цвѣтъ.

Кувадагская долина, ограниченная съ сѣвера горами, названіе которыхъ и носить, а съ южной стороны горами Шахъ-адамъ, идетъ отъ вершины Соймоновской бухты къ Красноводскому заливу дугою, выпуклою къ с., въ $1\frac{1}{2}$ версты шириною и, расширяясь до двухъ верстѣ противъ лагеря (отъ артиллерійскаго парка до подошвы горъ Кувадагскихъ разстояніе 900 саж. измѣрено цѣпью при практической стрѣльбѣ изъ артиллерійскихъ орудій).

Мѣстность этой долины, по преимуществу ровная, имѣетъ лишь два небольшихъ поперечныхъ возвышенія на трети своей длины, ближайшей къ Красноводскому заливу; одно изъ этихъ возвышеній, которое ближе къ срединѣ, составляетъ раздѣлъ долины, отъ котораго покатости идутъ въ обѣ стороны, по Муравьевской и Соймоновской бухтамъ. Кромѣ того долина наполняется еще недлинными и невысокими отрогами отъ обѣихъ огра-

ничающихъ ее горъ. Отроги идутъ съ трети высоты горы, отъ подошвы. Этотъ характеръ Кувадагскія горы сохраняютъ на всемъ протяженіи.

Грунтъ земли, какъ этой долины, такъ и подъ лагеремъ, состоитъ изъ глины, смѣшанной съ пескомъ, и переходитъ мѣстами въ чистую глину, весьма порядочнаго качества. Возлѣ-же самыхъ горъ чрезвычайно много камня, обрушившагося съ нихъ и отнесеннаго дождевыми потоками на значительное разстояніе. Мѣстность-же подъ лагеремъ вся усыпана меккими обломками порфира съ острыми краями и глыбами изъ другихъ породъ. Подобнаго свойства грунтъ находится на глубинѣ 1—1½ арш.; глубже идетъ песокъ съ небольшимъ содержаніемъ глины.

За тѣмъ еще верстахъ въ 8 къ в. отъ Красноводска, на полуостровѣ между Муравьевской бухтой и Куба-Сенгирь, лежатъ горы подъ названіемъ Уфракъ. Горы эти состоятъ изъ породъ совершенно одинаковыхъ съ породами горъ Шахъ-адамъ, т. е. состоятъ изъ порфировыхъ породъ и палео-шпатовыхъ и по преимуществу голыхъ скалъ. Эти горы пускаютъ отъ себя невысокій отрогъ къ с., къ Кувадагскимъ горамъ, какъ-бы на соединеніе съ ними, отрогъ глинисто-песчаный, смѣшанный съ камнемъ.

За тѣмъ, еще далѣе къ в., въ разстояніи версты отъ оконечности мыса Куба-Сенгирь, начинаются вновь горы, идущія вдоль Балханскаго залива, въ разстояніи до 6 верстъ отъ него, отдѣляя отъ себя къ сторонѣ залива длинныя контрфорсы. Горы эти тянутся почти до конца Балханскаго залива и одного состава съ Кувадагскими.

Перейдемъ теперь къ описанію вновь сдѣланнаго извѣстнымъ Русскимъ залива, называемаго Туркменами Койсхе-су (что въ переводѣ означаетъ *сухая вода*), а нынѣ названнаго съ разрѣшенія Его Императорскаго Высочества, Намѣстника Кавказскаго, Михайловскимъ, пріобрѣтающаго громадную важность съ занятіемъ нами мѣстности у развалинъ Ташъ-арватъ-кала (у большого Балхана). Заливъ Михаловскій лежитъ къ в. отъ острова Челекень, на одной съ нимъ высотѣ. Входитъ въ материкъ по прямому направленію, считая отъ острова Кусюкю, или отъ оконечности полуострова Дарджа, верстъ на 90. Заливъ этотъ состоитъ, такъ сказать, изъ пяти колѣнъ. Прослѣдимъ вообще ходъ баркаса по этому заливу отъ острововъ Рау и Кусюкю. Путь идетъ на всемъ протяженіи между островами

вплоть до послѣдняго колѣна, въ которомъ берегъ составляетъ самый материкъ. Сначала путь идетъ на ю.-в., входитъ между островами Богуруляромъ вправо и Георгюмюлемъ влѣво, затѣмъ между этимъ послѣднимъ и Ай-кизилемъ, а потомъ, обогнувъ длинную косу, идущую отъ Георгюмюля къ ю., поворачиваетъ въ первое колѣно на в., имѣя слѣва островъ Клычъ (сабля) и Узунъ-ада (длинный островъ). Затѣмъ, обогнувъ лежащій справа островъ Еркекли, входитъ во второе колѣно въ направленіи на ю. Далѣе, обогнувъ островъ Быкъ-Мамедъ, идетъ влѣво, въ третье колѣно, въ направленіи на с.-в. Здѣсь проходитъ между островами слѣва Кочъ и Куліаръ. и справа Мегли. Это колѣно весьма узко, есть мѣста сѣуженныя мелами до 70 сажень, но такъ какъ ихъ глубина доходитъ до 12 футовъ, то они и не составляютъ препятствія къ плаванію. Обогнувъ отсюда Мегли, идутъ вправо, въ четвертое колѣно, по направленію на с.-з. и наконецъ, поворотивъ на с.-в., вступаютъ въ пятое колѣно. Это послѣднее колѣно почти совершенно прямое, длиною въ 9 миль, весьма глубоко и не затруднительно для плаванія; надо только держаться вѣрно середины; остальные же четыре колѣна, не исключая и пути отъ остр. Кусюкю до поворота въ первое колѣно, имѣютъ фарватеръ чрезвычайно извилистый, а такъ какъ тутъ нѣтъ никакихъ знаковъ для оріентировки, то плаваніе по заливу чрезвычайно затруднительно. Косы отъ обоихъ береговъ идутъ весьма длинныя и заходятъ одна за другую. Самое затруднительное для плаванія колѣно первое, не смотря на то, что оно и самое широкое, такъ какъ имѣетъ частыя и длинныя косы, чрезъ что приходится идти почти зигзагами.

Что касается глубины залива, то, хотя нельзя опредѣлить точно глубину самого фарватера, не сдѣлавъ точнаго промѣра, однако судя по той глубинѣ, по которой прошелъ баркасъ, фарватеръ глубиною въ 7 фут.; меньшей глубины не случалось встрѣчать на всемъ пути; разумѣется, это была случайность и въ другой разъ уже случалось поминутно становиться на мель.

Мѣстность по сторонамъ до того однообразна, что даже проводники изъ Туркменъ, хорошо знающіе заливъ, могли удачно провести баркасъ только въ то время, когда было небольшое волненіе и когда, слѣдовательно, косы ясно обозначаются; въ штиль же почти всегда становилась на мель, не смотря на все стараніе проводника.

Уровень воды въ заливѣ часто мѣняется и это явленіе замѣчено во всемъ Красноводскомъ заливѣ. Это измененіе уровня,

происходящее отъ дѣйствія вѣтровъ, доходитъ до 2 футъ. Характеръ всѣхъ острововъ, лежащихъ на этомъ пути, совершенно одинаковъ: илистое, но твердое основаніе и на немъ песчаный бугоръ, занимающій не все однако основаніе. Общее направленіе бугровъ—съ с.-в. на ю.-з. Бугры достигаютъ высоты до 30 и 40 ф. При основаніи бугры покрыты небольшимъ кустарникомъ.

Параллельно послѣднему колѣну, южнѣе его, идетъ другое, углубляющееся нѣсколько дальше въ степь, но оно мелководно, по словамъ Туркменъ, которые потому туда и не заходятъ.

Мѣстность у Михайловскаго залива, а также и къ в. отъ него, верстѣ на 16—22, имѣетъ характеръ острововъ: основаніе твердое, глинистое, преимущественно солонцоватое, а на немъ бугры сыпучаго песку, идущіе въ томъ же направленіи съ с.-в. на ю.-з., длинными параллельными рядами, и достигающіе высоты до 50—60 футъ.

Къ в. отъ вершины Михайловскаго залива есть соленое озеро съ осадками соли толщиною до вершка. Озеро это, по всей вѣроятности, было вершиною этого-же залива, такъ какъ мѣстность по сторонамъ его довольно возвышенна и составляетъ продолженіе такихъ-же возвышеній, идущихъ вдоль послѣдняго колѣна залива по обѣ его стороны. Въ срединѣ же между этими возвышеніями мѣстность ниже и представляетъ высохшее продолженіе залива, покрытое уже небольшими буграми того-же сыпучаго песку.

Отъ вершины Михайловскаго залива есть два пути къ Балханскимъ горамъ: одинъ идетъ въ обходъ рукава, выходящаго изъ оконечности Балханскаго залива въ южномъ направленіи, а другой чрезъ самый рукавъ по устроенной чрезъ него Туркменами гати. Начнемъ съ перваго.

Путь этотъ лежитъ на колоды Кара-Дурюпъ, лежащія на разстояніи $23\frac{1}{2}$ в. отъ вершины Михайловскаго залива и имѣетъ видъ выючной тропы, протоптанной верблюдами. Тропа идетъ сначала вверхъ по заливу до высоты озера; за тѣмъ поворачиваетъ на ю.-в., сохраняя это направленіе до самаго рукава Балханскаго залива, огибаетъ на шестой верстѣ вершину другого залива лежащаго къ ю. отъ послѣдняго колѣна Михайловскаго залива пересѣкая на этомъ пространствѣ два довольно высокихъ и длинныхъ песчаныхъ бугра. Далѣе мѣстность таже: бугры песку и между ними котловины, обнаженные отъ песку, съ глинистою солонцеватою почвою. Подобный характеръ мѣстности сохраняется на первыхъ 16 верстахъ. За тѣмъ, бугры начинаютъ

уменьшаться, мѣстность становится ровною и грунтъ сначала глинистый, а потомъ, при переходѣ чрезъ мокрое продолженіе рукава Балханскаго залива, илесто-солонцеватый, съ слоемъ соли вершка въ два толщиною. Какъ соленый илъ, такъ и слой соли на немъ, свидѣтельствуютъ о томъ, что эта почва еще недавно была подъ морскою водой, и что, слѣдовательно, рукавъ уменьшается въ своей длинѣ. При переходѣ чрезъ рукавъ попадаются топкія мѣста, вслѣдствіе илистой почвы. По переходѣ черезъ рукавъ, тропа идетъ къ с., вдоль его, а въ 1½ верствъ отъ поворота лежатъ колодцы Кара-Дурюнь.

На этихъ 16 первыхъ верстахъ, сравнительно съ окружающей пустыней и Красноводекомъ, много растительности, гдѣ есть песокъ: встрѣчается нѣсколько видовъ древесныхъ породъ, которыя кривы и не высоки, достигаютъ всего футъ до 10 и въ поперечникѣ до 4 вершковъ. Онѣ въ значительномъ количествѣ покрываютъ какъ берега двухъ заливовъ, т. е. Михайловскаго и другого, къ ю. отъ него лежащаго, такъ и все пространство полуострова Дарджа, покрытое песчаными буграми. Изъ этихъ древесныхъ породъ одна извѣстная—это саксаулъ, которымъ топятъ пароходы на Аральскомъ морѣ, и цѣнимый Туркменами за то что отъ него много жару. Есть также нѣсколько видовъ кустарниковъ, достигающихъ значительныхъ размѣровъ, футъ до 6, въ особенности близъ заливовъ. Затѣмъ нѣсколько видовъ бурьяну, который продолжается и послѣ прекращенія песковъ, за исключеніемъ мѣстности, бывшей подъ морскою водой, у оконечности рукава, которая совершенно оголена, и только ужъ по переходѣ рукава встрѣчаются въ небольшомъ количествѣ камышъ и кусты изъ рода лозы, съ красной корой. На пескахъ попадаетъ также кустами трава въ родѣ нашего ковыля, доходящая до 4 футъ вышины, съ полудеревянистыми стеблями. Туркмены называютъ ее семекъ (?) и говорятъ, что она составляетъ хорошій кормъ для лошадей. Мы не можемъ дать достаточныхъ свѣдѣній о растительности, потому что проходили по этимъ мѣстамъ въ такое время, когда еще ничто не распускалось. Пробѣлъ этотъ можно будетъ пополнить будущею весною.

На пройденномъ переходѣ, въ 10 верстахъ отъ Михайловской бухты, лежитъ на пути колодезь почти прѣсной воды, но не въ большомъ количествѣ, такъ что весьма скоро ее вычерпали всю.

Колодны Кара-Дурюнь, лежащія на восточномъ высохшемъ разливѣ рукава, представляютъ видъ копаней, числомъ 8—9, изъ

нихъ одна большая до $3\frac{1}{2}$ ф., остальные-же фута $1\frac{1}{2}$ въ діаметръ. Уровень воды въ нихъ на глубинѣ 7 футъ. Такъ какъ всѣ онѣ вырыты въ иловатомъ пескѣ, то стѣнки ихъ поддерживаются отъ осыпи плетнемъ изъ мѣстнаго кустарника, въ родѣ лозы. Вѣроятно, вслѣдствіе гніенія этихъ плетней, а также и малой поверхности ихъ, открытой дѣйствию атмосфернаго воздуха, вода въ нихъ содержитъ значительный процентъ сѣрнистаго водорода, сильнаго въ особенности въ колодцахъ маленькихъ, изъ которыхъ мало выбираютъ воды. Въ колодцѣ-же большемъ, изъ котораго часто выбираютъ всю воду, а также и вслѣдствіе большей поверхности воды, сѣрнистаго водорода содержится весьма немного. Вода этихъ колодцевъ солоноватая, что, вѣроятно происходитъ отъ верхняго солено-илистаго слоя. Подобной воды обиліе.

Отъ этихъ колодцевъ рукавъ наполненъ водою въ сильной степени горько-соленой. Ширина его здѣсь 5—6 сажень. Глубина небольшая, дно иловатое. Восточный берегъ возвышенъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ на примѣръ, близъ колодцевъ, обрывистъ. Превышеніе берега футовъ на 7. Западный-же—совершенно низменный и мокрый, что свидѣтельствуетъ о томъ, что онъ еще недавно былъ покрытъ морскою водою. Къ ю. отъ колодцевъ, вдоль восточнаго берега рукава, тянутся бугры сыпучаго песку, не распространяясь однако далеко къ в.

Слѣдующій за симъ переходъ въ 20 верстѣ къ роднику Джебель-ата. Тропа идетъ по направленію на с.-в., удаляясь отъ рукава нѣсколько вправо и направляясь на оконечность западнаго отрога Большаго Балхана, называемаго Шахлу-бурунъ. Грунтъ на пространствѣ отъ колодцевъ до отрога, на разстояніи 12 верстѣ, глинистый, сначала съ небольшими песчаными буграми, послѣ чего ужъ песку не встрѣчается. Относительно растительности—тоже, какъ и на первомъ переходѣ: пока есть песокъ, встрѣчаются, кромѣ бурьяна, небольшія деревца и кустарники, которые однако значительно рѣже и меньшихъ размѣровъ, чѣмъ въ началѣ перваго перехода. Съ прекращеніемъ-же песковъ встрѣчается почти одинъ бурьянъ. Далѣе тропа вдоль того-же отрога поворачивается отъ него почти на в. и отрогъ остается отъ нея вправо. Грунтъ и здѣсь также глинистый. На послѣднихъ 8 верстахъ этого перехода, отъ отрога и до родника, попадаетъ бурьянъ и только изрѣдка, по промоинамъ, кустарникъ. У подошвы отрога начала показываться зеленая травка (18 февраля). Мѣстность на всемъ 20-верстномъ переходѣ ровная, имѣющая только въблизи родника самый незначительный склонъ отъ Балхана къ з.

На послѣднихъ 8 верстахъ, и въ особенности, чѣмъ ближе къ роднику, тѣмъ мѣстность болѣе покрыта камнемъ, обрушившимся съ горъ и унесеннымъ дождевыми потоками на значительное разстояніе. Камнемъ въ особенности наполнены встрѣчающіяся здѣсь довольно часто дождевыя промоины, которыя имѣютъ ширину до 2 сажень, а глубину до $1\frac{1}{2}$ аршина, и идутъ на значительное разстояніе, такъ напр. одна идетъ вдоль всего отрога Шахлу на разстояніи 8 верстъ.

Родникъ Джебель-ата лежитъ у подножія Большого Балхана съ западной его стороны, между двухъ небольшихъ отроговъ, открытых на з. Хорошая прѣсная вода его течетъ въ большомъ количествѣ изъ подъ скалы и задерживается частію въ резервуарѣ, имѣющемъ длины до 7 футъ и ширины фута 4; глубина его $1\frac{1}{2}$ и 2 фута. Излишняя вода этого резервуара, протекая внизъ, задерживается еще въ двухъ мѣстахъ искусственными загородками и затѣмъ, протекая далѣе на нѣкоторомъ разстояніи, теряется, уходя въ почву. Возлѣ родника встрѣчается нѣсколько фиговыхъ (инжиръ) деревьевъ, которыя считаются Туркменами священными, а потому, не смотря на отсутствіе здѣсь кустарника, деревья не подвергаются порубкѣ, а для варки пищи употребляютъ, за неимѣніемъ кустарника, бурьянъ. Близъ родника попадаетъ также дикая мята, отъ которой даже вода въ родникѣ имѣетъ какой-то особенный вкусъ, происходящій, можетъ быть, и оттого еще, что вообще въ самомъ родникѣ растетъ много травы.

Далѣе отъ этого родника до мѣстности у развалинъ древней крѣпости Кашъ-арватъ-кала, лежащей къ с. отъ Балхана, переходъ всего въ 12 верстъ. На этомъ пространствѣ движеніе довольно затруднительно, такъ какъ мѣстность чрезвычайно неровная: приходится часто переходить чрезъ невысокіе, но съ крутыми боками, отроги, идущіе отъ Балхана къ с. Кромѣ отроговъ представляютъ затрудненія движенію глубокія промоины, достигающія глубины до 7—8 ф. Другія же промоины, если не такъ глубоки, то довольно широки и, какъ тѣ, такъ и другія, съ большимъ наносомъ камня. Подобныя промоины свидѣлствуютъ о сильныхъ ливняхъ, которые и бывають, по словамъ Туркменъ, въ нѣсколько лѣтъ разъ. Доказательствомъ же ихъ рѣдкости служитъ то, что по нимъ идетъ выючная тропа. Вообще этотъ переходъ вслѣдствіе близости Балхана усыпанъ камнемъ, за исключеніемъ послѣднихъ четырехъ верстъ; грунтъ по пути глинистый и мѣстами суглинистый, что при обиліи

родниковой воды на этомъ пространствѣ, дѣлаетъ эту мѣстность способною въ обработкѣ. По пути встрѣчаются слѣдующіе родники: верстахъ въ 27 отъ Джебелъ-Ата—колодезь съ прѣсною водою на глубинѣ 7 футовъ, и родники Ятыкъ; далѣе, въ 6 верстахъ, на половинѣ пути, родникъ Индзырли, а въ 10 верстахъ, не доходя 2 версты до Ташъ-арватъ-кала, родникъ Чегемъ. Всѣ родники съ хорошей прѣсною водою. Изъ растительности встрѣчается на всемъ переходѣ исключительно бурьянъ, изрѣдка кусты и близь родниковъ по одному и по два дерева инжира.

Эта мѣстность у развалинъ Ташъ-арватъ-кала, чрезвычайно обильная родниковою водою, составляетъ оазисъ въ этой пустынѣ. Близъ этой мѣстности Туркмены племени Юмудовъ имѣютъ свои главные кочевья въ теченіи дѣлаго лѣта и даже дѣлаютъ посѣвы арбузовъ и дынь.

Ташъ-арватъ-кала (что въ переводѣ значитъ: *каменная жейская крѣпость*) представляетъ, выражаясь словами Туркменъ, развалины крѣпости. Эта крѣпость имѣетъ фигуру четырехугольника, обнесеннаго каменною стѣною изъ мѣстнаго слоистаго песчаника, сложеннаго на глинѣ. Въ длину она занимаетъ 80 шаговъ, въ ширину 30. Толщина стѣны до 3 ф., а высота до 10—11 ф. Внутренность вся изрыта Туркменами, искавшими золота, котораго тутъ, по ихъ словамъ, закопано нѣсколько вьюковъ. Крѣпость расположена на лѣвомъ берегу ручья, на концѣ небольшого и невысокаго скалистаго отрога, имѣющаго направленіе съ в. на з. Отрогъ этотъ состоитъ преимущественно изъ того-же слоистаго песчаника, изъ котораго сложена самая крѣпость. На правомъ берегу ручья есть площадка шириною до ста сажень, ограниченная съ другой стороны другимъ ручьемъ, идущимъ въ томъ же направленіи, на з., а за ручьемъ идетъ съ в. на з. скалистый отрогъ. Самая площадка имѣетъ небольшой уклонъ на з. и лежитъ выше родниковъ, ее ограничивающихъ, футовъ на 10.

Ручей, раздѣляющій Ташъ-арватъ-кала отъ описанной площадки, вытекаетъ изъ двухъ главныхъ родниковъ, лежащихъ выше развалинъ въ 125 саженьяхъ, и идетъ въ западномъ направленіи на разстояніи трехъ верстъ, постепенно уменьшаясь, и затѣмъ теряется. Имѣетъ быстрое теченіе при ширинѣ въ 2 ф. Вода прѣсная. Кромѣ родниковъ, ограничивающихъ площадку, есть двѣ копанки діаметромъ футовъ 5 каждая, въ которыхъ горизонтъ воды на 3—4 фута отъ поверхности земли. Излишняя

вода стекаетъ при помощи прорытыхъ канавъ въ ручей, текущій близъ развалинъ. Возлѣ одной изъ копанокъ, въ рошѣ здѣсь имѣющейся, есть также родникъ съ большимъ резервуаромъ, изъ котораго вода проведена черезъ рошу на туркменскія бакчи, здѣсь расположенныя. Вода также прѣсная.

Описанная мѣстность, обильная водою, лежитъ отъ Большого Балхана въ 7 верстахъ, въ одной изъ долинъ, образуемыхъ небольшими, невысокими отрогами, отдѣляющимися отъ невысокой также цѣпи горъ, идущей отъ Большого Балхана къ с., и затѣмъ поворачивающей нѣсколько къ з., къ Балханскому заливу, не доходя котораго прекращается. Эта же цѣпь горъ, пуская отъ себя и другіе отроги, также на з., образуетъ такія же долины и хотя родниковъ не имѣетъ, но вода въ нихъ легко можетъ быть добыта помощью колодезевъ на небольшой глубинѣ. Въ одной изъ этихъ долинъ дѣлали опыты и добыли помощью нортонова колодца воду совершенно прѣсную на глубинѣ 8—10 футъ. Грунтъ во всѣхъ почти долинахъ суглинистый, переходящій въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже въ легкій черноземъ, какъ напр. близъ роши, имѣющейся у развалинъ Ташъ-арватъ-кала. Изъ растений встрѣчается исключительно буринъ; затѣмъ близъ родниковъ — кустарникъ и нѣсколько фиговыхъ деревьевъ. Роша близъ Ташъ-арватъ-кала состоитъ изъ 80—100 деревъ карагача и считается священной у Туркменъ, а потому, не смотря на недостатокъ горючаго матеріала, не подвергается порубкѣ.

Балханскія горы представляютъ собою массу скалъ и земли, выдвинутыхъ съ поверхности. Онѣ ограничиваются отвѣсными скалами известняка и песчаника съ сѣверной и западной сторонъ. Съ другихъ двухъ сторонъ, по словамъ Туркменъ, Балханъ также ограничивается отвѣсными скалами. Общій характеръ сѣверной и западной сторонъ Балхана есть тотъ, что отъ вершины внизъ, къ подошвѣ, на $\frac{2}{3}$ разстоянія — скала отвѣсная, а отъ остальной $\frac{1}{3}$ отдѣляются недлинные, но крутые отроги. Только къ з. отдѣляется длинный отрогъ, идущій на разстояніи 7 верстъ, называемый Шахлу-бурунъ. Отрогъ этотъ состоитъ преимущественно изъ голыхъ скалъ известняка и песчаника. Другіе же отроги, небольшіе, преимущественно состоятъ изъ глины и суглинка. Замѣчательное явленіе въ этомъ отрогѣ то, что склоненіе его къ з., а слои имѣютъ обратное паденіе къ в. и лежатъ параллельными пластами на значительномъ разстояніи. Вообще Балханы состоятъ изъ породъ совершенно одинаковыхъ съ породами горъ Кубадагскихъ; нѣтъ только въ нихъ гипсу.

Вершина Балхана, имѣя общій склонъ съ с. на ю., вся изрѣзана тальвегами, соединяющимися въ одинъ общій, выходящій на ю.-з. между отрогами Шахлу-бурунъ и Ламма-Бурунъ *). Верхняя точка, называемая Дагъ-деримъ-бурунъ, лежитъ въ сѣверо-западной части Балхана. Другая вершина, къ в. отъ этой, и, кажется, не уступающая ей въ высотѣ, называется Сапма-зинъ-Бенги (?).

Вся длина Балхана въ направленіи съ з. на в., безъ отрога Шахлу-бурунъ, — до 25 верстъ, а ширина съ с. на ю. до 15 верстъ (настоящее направленіе Балхана ОН). Высота приблизительно до 3,000 футъ. Болѣе подробныя опредѣленія уяснять этотъ вопросъ въ непродолжительномъ будущемъ.

Ущелья и вершина Балхана, преимущественно западная его сторона, покрыты рѣдкимъ лѣсомъ изъ породы можжевельника. Деревья эти достигаютъ высоты до 6—7 ф., а толщины до 1—1½ ф. и растутъ нерѣдко изъ отвѣсной скалы. Порода эта встрѣчается у озера Гокчи на Кавказѣ и называется тамъ въ простонародьи негноемъ. Кромѣ этихъ деревьев, встрѣчаются еще изъ кустарниковъ барбарисъ и деревца подъ общимъ названіемъ волчьихъ ягодъ; при входѣ же въ ущелья попадаютъ инжировыя деревья и дикая черешня. Изъ всѣхъ породъ преобладающая — можжевельникъ, остальные же изъ поименованныхъ встрѣчаются только изрѣдка. Вершина Балхана, кромѣ деревьева, покрыта хорошей пастбищной травой, которая обыкновенно только растетъ на хорошей, не вспаханной почвѣ **). Грунтъ земли на вершинѣ суглинистый.

Восточная сторона Балхана почти обнажена отъ лѣса; пастбищная трава есть.

Съ западной и сѣверной сторонъ Балхана извѣстны два подъема на вершину. Первый идетъ по ущелью, лежащему отъ родника Джебель-ата къ с. Ущелье обращено сначала на з., а

*) Доказательствомъ того, что вершина Балхана изрыта, служатъ самыя названія, такъ какъ „бурунъ“, что значитъ „отрогъ“, прибавлено ко всѣмъ названіямъ вершинъ.

**) На Балханѣ паслись прежде конскіе табуны Туркменомъ, но по этому еще не должно заключать о богатыхъ пастбищахъ страны: лошади туркменскія пасутся и въ безплодныхъ степяхъ и питаются тѣмъ-же, чѣмъ и верблюды. Отличная порода туркменскихъ жеребцовъ не имѣетъ себѣ подобной въ свѣтѣ: они соединяютъ въ себѣ силу съ красотой, проворство съ выносливостью, пробываютъ ужасныя безводныя степи, проводятъ по двое и трое сутокъ безъ воды и довольствуются самою бѣдною пищею. Можно сказать, что созданіе это — самое благородное во всей Туркменіи.

затѣмъ на с.-з. и это направленіе сохраняетъ до конца. Подъемъ этотъ чрезвычайно труденъ: приходится подыматься, не только по большимъ уклонамъ, засыпаннымъ мелкимъ камнемъ, но и по выступамъ въ отвѣсной скалѣ, достигающей до 3 сажень высоты. Этотъ подъемъ возможенъ только для человѣка и дикаго звѣря. Подняться же на лошади, или катерѣ, не мыслимо. Не доходя вершины есть родникъ, вытекающій съ половины отвѣсной скалы, подымающейся надъ этимъ мѣстомъ еще футъ до 1,000. Скала совершенно отвѣсная. Родникъ съ хорошей прѣсной водою, которая постоянно натекаетъ, по словамъ Туркменъ; но во время нашего осмотра, воды было не много, такъ какъ родникъ въ то время замерзъ (19 февраля). На этомъ пути, при подъемѣ, попадаются деревья, сначала инжировыя, а потомъ почти только можжевельникъ, покрывающій преимущественно правую сторону ущелья (отъ входа); имъ же покрыта сплошь и вершина отрога, образующаго правую сторону ущелья; попадаются также кусты барбариса. Отъ этого родника до вершины подъемъ еще хуже.

Другой подъемъ отъ крѣпости Ташъ-арватъ-кала называется Ишакъ-ѣлъ («ослиная дорога»), идетъ по ущелью, открытому на с. Подъемъ этотъ, хотя не имѣетъ по пути отвѣсныхъ, скалъ, но весьма труденъ, проходя все время по уклону до 30° усыпанному мелкимъ камнемъ, уступающимъ упору ноги, чрезъ что восхожденіе чрезвычайно утомительно. Ущелье это вообще имѣетъ видъ трещины. Отъ входа въ ущелье и до родника, вытекающаго изъ подъ отвѣсной скалы высотой до 500 ф., до двухъ часовъ ходу; отъ родника же до вершины не болѣе 20 минутъ. Обѣ стороны этого ущелья покрыты можжевельникомъ, хотя въ меньшемъ количествѣ, чѣмъ первое ущелье. Есть еще подъемъ на вершину Балхана, по словамъ Туркменъ, между отрогами Шахлу и Ламма, по которому даже можно въѣхать при самой незначительной разработкѣ. Сообщение это, вѣроятно, справедливо, такъ какъ самое направленіе главнаго тальвега свидѣтельствуетъ о томъ, что подъемъ долженъ быть удобный.

Въ этой мѣстности, кромѣ горъ описанныхъ, есть еще небольшой хребетъ, идущій отъ сѣверо-восточнаго угла Балхана на с.-з. выпуклою дугою къ с.-в.; онъ обхватываетъ, такъ сказать, небольшой хребетъ, образующій плодородныя долины и уже описанный, и за тѣмъ оканчивается, подходя къ Балханскому заливу. По этому хребту замѣтны вершины Огланъ-ды, Черкесъ-дагъ и Коша-сюры.

Отъ Ташъ-арватъ-кала есть дорога въ обходъ Балхана,

которая, по рассказамъ Турменъ, проходить отъ него въ разстояніи 12 верстъ. Переходы по дорогѣ отъ колодца до колодца отъ 20 до 50 верстъ. Колодцы встрѣчаются на пути съ солоноватой и даже одинъ съ горько-соленой водою.

Другая дорога отъ Ташъ-арватъ-кала, какъ уже было упомянуто, идетъ къ вершинѣ Михайловскаго залива. Первый переходъ этого пути въ $16\frac{3}{4}$ версты къ колодцамъ Мулла-кари и Акъ-ташъ. Оба эти колодца имѣютъ полное сходство съ колодцами Кара-дурюнь и лежатъ на высохшемъ разливѣ того же рукава Балханскаго залива*), на правомъ его берегу. Тропа идетъ сначала на родникъ Чегемъ, отсюда оставляя влѣво дорогу на Джебель-ата, поворачивается правѣе и идетъ въ направленіи почти на з., уклоняясь едва къ ю. Мѣстность въ началѣ только верстахъ на 6 волниста, а за тѣмъ совершенно ровна. Грунтъ земли сначала глинистый, больше мѣстами суглинистый, съ хрищемъ. Не доходя 6 верстъ до колодцевъ начинаются бугры песку, увеличивающіеся по мѣрѣ приближенія къ колодцамъ, у которыхъ достигаютъ высоты до 20—30 футъ. По всему переходу встрѣчается бурьянъ, а на пескѣ немного невысокихъ кустарниковъ породъ встрѣчающихся на первомъ переходѣ.

Колодцы Мулла-кари одинаковы съ колодцемъ Кара-дурюнь, числомъ до 9, діаметромъ также $1\frac{1}{2}$ —2 ф. и глубиною до 7 ф. Вода солоноватая, но съ значительно большимъ содержаніемъ сѣрнистаго водорода, что происходитъ, вѣроятно, отъ малаго діаметра отверстія, чрезъ что меньшая площадь подвергается дѣйствию атмосфернаго воздуха, а также и вслѣдствіе способа обдѣлки плетнемъ, портящимъ воду при гніеніи своемъ. Колодцы Акъ-ташъ лежатъ немного южнѣе и имѣютъ воду одинаковую, только какъ-будто съ меньшимъ содержаніемъ сѣрнистаго водорода. Близъ колодцевъ Мулла-кари былъ произведенъ опытъ надъ нортонovýmъ колодцемъ. По забивкѣ его на 12 ф. пошла вода по вкусу сходная съ водою колодцевъ Мулла-кари, но безъ содержанія сѣрнистаго водорода. При этомъ замѣчено также, что на глубинѣ до 3 ф. вода показывается горько-соленая, дальше-же едва солоноватая, почему можно думать, что эта солоноватость происходитъ отъ примѣси горько-соленой воды верхняго слоя, а сама по себѣ пода прѣсная.

У этихъ колодцевъ устроена черезъ рукавъ, называемый также Туркменами „Огузъ“, гать, идущая сначала съ праваго берега на отмель въ западномъ направленіи, а затѣмъ съ отдели

*) На сухомъ руслѣ. См. „Замѣтки о Туркменіи“. Ред.

на лѣвый берегъ въ сѣверномъ направленіи поперекъ рукава. Отмель иловатая, какъ и самое дно рукава, съ небольшимъ слоемъ сверху песку, отъ котораго образовалась какъ-бы кора, которая однако скоро разбивается и нога свободно грузнетъ, почему и тутъ сдѣлана гать. Вся длина гати съ отмелью до 50 саженъ. Гать сдѣлана изъ вѣтвей здѣсь же растущаго по берегу кустарника, пересыпанныхъ пескомъ. Отъ этихъ колодцевъ остается еще одинъ переходъ до вершины залива. Тропа по переходу черезъ гать идетъ въ юго-западномъ направленіи. Характеръ мѣстности и грунтъ на этомъ переходѣ совершенно одинаковы съ характеромъ мѣстности перваго перехода, т. е. тѣ же бугры сыпучаго песку на глинистыхъ основаніяхъ, но преимуществу солонцоватыхъ; только бугры на всемъ 22-верстномъ разстояніи почти одинаковой высоты, растительность также одинакова съ первымъ переходомъ.

Я. Малома.

ОПИСАНІЕ ПУТИ ИЗЪ КРАСНОВОДСКА ДО КОЛОДЦЕВЪ ДЕКЧА, ПРОЙДЕННАГО ВЪ РЕКОГНОСЦИРОВКУ СЪ 5 СЕНТЯБРЯ ПО 1-е НОЯБРЯ 1871 ГОДА.

(Чтено въ Общемъ Собраніи Кавказскаго Отдѣла Имп. Рус. Географическаго
Общества 6 апрѣля 1872 года).

Съ зачатіемъ осенью 1869 года Красноводска возбужденъ былъ вопросъ о путяхъ, ведущихъ изъ Хивы къ берегамъ Каспія и въ особенности къ Красноводску. Много было толковъ объ этихъ путяхъ, объ выгодахъ и недостаткахъ одного передъ другими, но, такъ какъ всѣ заключенія основывались преимущественно на разспросныхъ свѣдѣніяхъ, весьма разнорѣчивыхъ и, какъ почти всегда бываетъ, весьма не вѣрныхъ, поэтому и самый путь выставляемъ былъ, сообразно желаніямъ говорившихъ, одними, особенно легкимъ, другими же едва ли возможнымъ.

О пути изъ Красноводска судили еще по описанію путешествія Н. Н. Муравьева; но, какъ извѣстно, онъ вынужденъ былъ избрать путь, хотя самый неудобный, но за-то болѣе безопасный, такъ какъ онъ слѣдовалъ съ небольшимъ караваномъ. За тѣмъ понятіе о путяхъ въ Средней Азіи составляли еще изъ описаній Вамбери, который шелъ, во первыхъ, лѣтомъ, въ худшее время для движенія, во вторыхъ, дорогою, которая можетъ быть и дѣйствительно очень дурна, однако тѣмъ не менѣе можно думать, что неудобства и непріятности путешествія выставлены имъ ужъ въ слишкомъ яркихъ краскахъ.

Всѣмъ толкамъ о пути собственно изъ Красноводска и постовъ занятыхъ красноводскимъ отрядомъ, Ташъ-арватъ-кала и Мулла-кари, положенъ наконецъ предѣлъ. Благодаря произведенной генеральнаго штаба подполковникомъ Маркозовымъ рекогносцировкѣ, продолжавшейся съ 5 Сентября по 30 Октября 1871 года, имѣются достовѣрныя и точныя данныя, по которымъ можно судить, на сколько этотъ путь возможенъ и удобенъ для всякаго движенія: разстоянія определены двойнымъ измѣреніемъ, помощію мѣрной десятисаженной цѣпи и одометра, привязывавшагося къ колесу лафета полевого, или горнаго, орудія.

Хотя движеніе отряда началось отъ поста Мулла-кари, но мы начнемъ описаніемъ пути изъ Красноводска, какъ пути, имѣющаго главное значеніе, и именно, на колодцы: Янгуджа, Косынъ, Сюли, Кошоба, Гезли-ата, Караул-кую, Бульмудзырь, Огламышъ, Чагылъ, Доунгра, Кумъ-себшенъ, Казахлы, Узун-кую, Сары-камышъ и Декча. Далѣе скажемъ о пути до Кунграда и Хивы по разспроснымъ, но довольно достовѣрнымъ свѣдѣніямъ, о пути же изъ Мулла-кари до кол. Гезли-ата будетъ сказано особо.

Первый переходъ отъ Красноводска до кол. Янгуджа — $33\frac{1}{2}$ версты. Первые 12 верстъ дорога идетъ на востокъ по сѣверному берегу Красноводскаго залива. За горами Уфракъ поворачиваетъ въ ущелье, образуемое Кубадагскими горами, проходить этимъ послѣднимъ версты 3 по весьма извилистымъ, крутымъ, часто узкимъ и усыпаннымъ камнемъ, скалистымъ подъемамъ, а за тѣмъ, выйдя на плоскую возвышенность, которой край составляютъ Кувадагскія горы, идетъ въ СВ направленіи по мѣстности постепенно понижающейся къ С.; на 8-й верстъ спускается съ плоской возвышенности и мѣстностью низменной, имѣющей склонъ къ Балханскому заливу, идетъ до самыхъ кол. *Янеуджа*.

*) Мы были здѣсь 28 Октября; лѣтомъ, вѣроятно, вода хуже.

Кол. Янгуджа числомъ 3, глубина ихъ около $2\frac{1}{2}$ саж.; воды довольно и хотя она горько-соленая, но не только лошади пили охотно, но даже и люди варили пищу и пили чай. Колодцы лежатъ въ ущельи, открытомъ на югъ и образуемомъ горами, ограничивающими Балханскій заливъ съ сѣвера. Кубадагскія горы оканчиваются, не доходя колодцевъ, мысомъ Куба-сенгиръ.

Слѣдующій переходъ къ кол. Касынъ 16 верстъ. Дорога на разстояннн первыхъ 3 верстъ идетъ по весьма извилистому ущелью, дно котораго носитъ явные слѣды сильнаго потока, далѣе выходитъ на плоскую возвышенность, принимаетъ ВСВ направлѣнiе и подходитъ къ кол. Касынъ по мѣстности большею частію пересѣченной. Кол. Касынъ лежатъ въ неглубокой котловинѣ; ихъ 6, глубина до воды 25 саж., вода хорошая, хотя съ слабой горечью, глубина самой воды около $3\frac{1}{2}$ саж.; нѣсколько колодцевъ обвалилось, что весьма жаль, ибо выкопать ихъ стоило немалого труда. На сажень отъ поверхности земли колодцы очень хорошо обдѣланы тесаными известковымъ камнемъ.

Отъ кол. Касынъ, дорога, выйдя изъ котловины въ началѣ второй версты, принимаетъ направлѣнiе на СЗ и идетъ все время по довольно-ровной плоской возвышенности до колодцевъ Сюйли. На этомъ переходѣ встрѣчаются близъ дороги только нѣсколько невысокихъ холмовъ. Склонъ мѣстности очень слабый и на небольшомъ разстояннн отъ кол. Касынъ мѣстность отъ самаго Красноводска и не доходя верстъ 5 до Касына бѣдна растительностію. Здѣсь встрѣчается только нѣсколько видовъ колючки и бурьяна. Повсюду и особенно по ущельямъ много известняка; вокругъ же кол. Касынъ и до кол. Сюйли камня почти не встрѣчается и песчаная почва обилуетъ хорошей кормовой травой, покрывающей это пространство довольно густо. Разстоянiе отъ кол. Касынъ до кол. Сюйли 25 верстъ.

Колодцы Сюйли, подобно предыдущимъ, расположены въ неглубокой котловинѣ. Числомъ ихъ 11, глубина до воды 19 сажень, воды 3 саж. Всѣ колодцы на сажень отъ поверхно-

сти земли имѣютъ каменную кладку, поднятую надъ землею до $2\frac{1}{2}$ —3 футъ. Почти близъ каждого колодца устроено крыто, вырубленное изъ цѣлаго известковаго камня длиною до сажени и шириною до 4 футъ. У этихъ колодцевъ, по всей вѣроятности, всегда было много кочевьевъ, о чемъ свидѣлствуетъ тщательная обдѣлка колодцевъ. Большія скалы известняка, выступающія въ этомъ мѣстѣ на поверхность, представляютъ хорошій матеріалъ. Другое свидѣтельство частыхъ посѣщеній этого мѣста кочевниками есть обширное кладбище. Кругомъ колодцевъ мѣстность ровная и покрытая той-же травой.

Слѣдующій переходъ къ роднику *Кошоба* $40\frac{3}{4}$ версты дорога идетъ по мѣстности ровной въ направленіи почти на В. На этомъ переходѣ встрѣчаются мѣстами песчаные бугры, достигающіе 35—40 ф. высоты. Дорога извивается между буграми. Пески покрыты кромѣ травянистой растительности и хорошимъ кустарникомъ. На 12 верстѣ отъ кол. Сюли отдѣляется влѣво на СВ дорога къ колодцу *Азыгишемъ*, лежащему близъ пути Н. Н. Муравьева и чрезъ который прошла одна наша колонна, возвращавшаяся изъ Туара въ Красноводскъ. Версты за 5—6 передъ родникомъ мѣстность начинаетъ слегка склоняться по направленію пути и въ концѣ 4-й версты дорога спускается въ оврагъ, открытый на С. На восточномъ склонѣ этого оврага выходитъ прѣсный родникъ Кошоба. Берега его, какъ и вся восточная сторона оврага, покрыты кустарникомъ. Самый же родникъ заросъ камышомъ. Оврагъ имѣетъ ширины до 3 версты, глубины до 200 ф. и длины до 10 версты. Затѣмъ онъ поворачиваетъ на В. и теряется изъ виду. Верхняя часть оврага, надъ родникомъ, состоитъ изъ выдавшихся наружу скалъ известняка, а нижняя глинистая и пускаетъ длинныя отроги внутрь оврага; западный бокъ его, какъ и южный, глинистый, мѣстами песчаный.

Отъ родника Кошоба идетъ дорога въ южномъ направленіи къ кол. *Оюкль*. Эта дорога выходитъ изъ оврага по весьма узкой и усыпанной большими камнями мѣстности, а въ одномъ мѣстѣ и по ступенямъ, образовавшимся изъ выдавшихся скалъ, на-

правляясь на востокъ къ кол. *Гурджи*, до которыхъ считается только $8\frac{3}{4}$ версты.

Мѣстность на этомъ переходѣ ровная и грунтъ песчаный, только мѣстами выступаютъ на поверхность плиты известняка. Колодцевъ *Гурджи* 4; лежатъ они въ небольшой котловинѣ. Глубина $10\frac{1}{2}$ с. Воды въ 3-хъ колодцахъ нѣтъ, а въ 4-мъ до $3\frac{1}{2}$ ф. и то тухлая. Отсутствие воды здѣсь не имѣетъ никакого значенія вслѣдствіе близости родника *Кошоба* и кол. *Гезли-ата*. Разстояніе между названными пунктами 23 версты, слѣдовательно, отъ *Гурджи* до *Гезли-ата* $14\frac{1}{2}$ версты.

Дорога отъ кол. *Гурджи* до *Гезли-ата* идетъ въ томъ же восточномъ направленіи, по мѣстности ровной и мѣстами песчаной. Съ 13 версты спускается по глинистымъ контрфорсамъ въ *Гезли-атанскую* впадину, на днѣ которой лежатъ колодцы этого наименованія.

Что касается растительности на пройденномъ пути, то вся мѣстность отъ кол. Сюйли и до спуска въ *Гезли-атанскую* впадину покрыта хорошей кормовой травой, которая довольно густа и потому можетъ служить отличнымъ кормомъ для многочисленныхъ стадъ овецъ *). Пески изобилуютъ, какъ и вездѣ въ этомъ краѣ, кустарной растительностію.

Гезли-атанская котловина шириною съ юга на сѣверъ $1-1\frac{1}{2}$ версты, а длиною съ востока на западъ до 4 версты. Она окаймлена съ С и З сторонъ высокими (до 200 ф.) мѣловыми отвѣсными скалами, съ другихъ же сторонъ бока котловины ниже и глинистаго свойства.

Дно котловины преимущественно красной глины весьма твердой. Группа колодцевъ лежитъ въ СВ углу котловины. Вода прѣсная на глубинѣ $2\frac{1}{2}$ с. Воды изобиліе, хотя есть нѣсколько колодцевъ обвалившихся. Въ этомъ же углу котловины есть развалины туркменской крѣпостцы, имѣющей видъ четырехугольника. Стѣны изъ мѣстной красной глины, высотой до 10 ф., по большей части хорошо сохранились. Есть еще памятникъ какому-то почетному Туркмену, сдѣланный

*) Кустъ отъ куста можно считать на разстояніи $1\frac{1}{2}$ —2 ф.

въ видѣ сакли изъ глины-же и небольшая мечеть изъ того-же матеріала, близъ кладбища весьма обширнаго. Внутри по стѣнамъ мечети много надписей, по большей части имена умершихъ Туркменъ. Постройки позднѣйшаго времени *).

Изъ Гёзли-атанской котловины выходитъ пять дорогъ, а именно: на югъ къ кол. Оюклы, на юго-западъ къ кол. Гурджи, на западъ къ кол. Туаръ, на востокъ къ ямъ Бульмудзырь, на юго-востокъ къ кол. Топятанъ; всё эти дороги осмотрѣны. Такъ какъ дальнѣйшее движеніе предпринято было къ кол. *Догламышъ*, то мы и начнемъ съ описанія этой дороги.

Пройдя въ восточномъ направленіи котловиной верстъ до 4, дорога выходитъ на невысокую плоскую возвышенность и измѣняетъ направленіе на СВ. Верхніе горизонталі сѣвернаго бока котловины сопровождаютъ дорогу слѣва до 12 версты, затѣмъ уходятъ на С и теряются изъ виду. Справа дорогу также сопровождаетъ отдѣльно возвышающаяся небольшая возвышенность, имѣющая къ сторонѣ дороги отвѣсныя уступы. Эта возвышенность также на 12 верстѣ уходитъ въ обратную отъ перваго сторону и такимъ образомъ обѣ эти возвышенности, расходясь, какъ-бы даютъ мѣсто бугристымъ пескамъ, которыми дорога идетъ на разстояніи 5 верстъ. Нѣкоторые бугры достигаютъ значительной высоты на разстояніи 2 — 2½ верстъ по срединѣ, другіе же невелики. Пески, какъ и вездѣ, покрыты хорошимъ кустарникомъ и травой.

По выходѣ изъ песковъ дорога, перейдя довольно широкое сухое русло, идущее въ направленіи съ С на Ю, проходитъ по мѣстности болѣе или менѣе пересѣченной, а затѣмъ на 32 верстѣ подымается на плоскую возвышенность.

Отвѣсный уступъ этой плоской возвышенности, называемый Карауль-дагъ, выходитъ на дорогу съ сѣвера на 25 верстѣ отъ

*) У кол. Гёзли-ата возведено рекогносцировочнымъ отрядомъ полевое укрѣпленіе въ формѣ редута на взводъ пѣхоты и одно орудіе, которые здѣсь и оставались съ частію запасовъ до возвращенія отряда.

кол. Гезли-Ата и здѣсь поворачивая на ВЮВ идетъ вдоль дороги на разстояніи 7 верстъ, т. е. до подъема дороги на плоскую возвышенность. Далѣе Карауль-дагъ, дѣлая уступъ къ югу, продолжается въ прежнемъ направленіи. На сколько видно, онъ вездѣ обрывистъ, уступъ мѣловой, а мѣстами глинистый *).

На 2-й верстъ по выходѣ изъ песковъ лежитъ на солончакѣ вправо отъ дороги кол. наз. *Карауль-кую* **). Колодецъ одинъ, вода въ немъ не много солоноватая, глубина колодца 8 с. На то, чтобы напиться людямъ какого угодно каравана, можно вполнѣ разсчитывать. Плоская возвышенность, на которую поднялась дорога, имѣетъ склонъ на сѣверъ. Проходя плоскою возвышенностію въ направленіи на СВ, дорога на 15 верстъ проходить у вершины оврага наз. *Бульмудзыръ*. Этотъ оврагъ представляетъ глубокую до 160 ф. трещину съ отвѣсными, скалистыми боками. Открыта она по направленію ската на С. Дно оврага имѣетъ покатость слабѣ самой мѣстности, а на $1\frac{1}{2}$ верстъ отъ вершины дѣлаетъ уступъ фут. на 30 внизъ. Верхняя часть оврага до сказаннаго уступа довольно узка, мѣстами до 21—30 ф., и не имѣетъ замѣтнаго склона прилежащей мѣстности къ краямъ, почему эту часть оврага легко и не замѣтитъ съ дороги. Нижняя же часть — отъ уступа, болѣе расширяется, мельче верхней и съ замѣтнымъ склономъ мѣстности. Въ нижнюю часть имѣется удобный довольно спускъ, по которому обыкновенно водятъ поить лошадей и верблюдовъ. Въ самой вершинѣ оврага и подъ уступомъ имѣются естественныя цистерны, наполненныя дождевой водой. Цистерны діаметромъ до 20 с. Надъ

*) Передъ подъемомъ на плоскую возвышенность мѣстность носитъ слѣды дѣйствія большой воды. Свидѣтелями этого возвышаются отдѣльныя сонки красной глины конусообразной формы, полученной отъ обмыва водой. Сонки эти достигаютъ до $1\frac{1}{2}$ — 2 саж. высоты.

*) Названія Карауль-кую и дагъ произошли, какъ объясняютъ Туркмены, вслѣдствіе того, что прежде на этомъ уступѣ стоялъ хивинской постъ (карауль), который пользовался водой этого колодца.

краями цистернъ скалы образовали навѣсъ, почему наружные діаметры овраговъ надъ цистернами меньшихъ размѣровъ противъ самыхъ цистернъ. Воды изобиліе и Туркмены говорятъ, что надо 2—3 дождя, чтобы вода въ этихъ цистернахъ была круглый годъ. Этому обстоятельству способствуетъ сама мѣстность, по многочисленнымъ тальвегамъ которой вода сбѣгаетъ сюда издалека.

Кто не ходилъ по степямъ, тотъ не можетъ представить себѣ удовольствія какое мы испытывали, пивши эту воду, — совершенно прѣсную, чистую и холодную *).

Разстояніе отъ Гѣзли-ата до Бульмудзыра 47 верстъ, отъ колодца же Караулъ-кую до Бульмудзыра — 28 верстъ.

Далѣе дорога, постепенно спускаясь, пересѣкаетъ нѣсколько овраговъ, идущихъ въ томъ же направленіи на С. На 9 верстъ встрѣчается оврагъ нѣсколько меньшихъ размѣровъ бульмудзырскаго, но также имѣющій дождевую воду, сохраняющуюся въ теченіи нѣсколькихъ недѣль послѣ дождя.

На 11 верстъ дорога пересѣкаетъ глубокій и широкій оврагъ, идущій съ юго-востока на сѣверо-западъ. Ширина этого оврага доходитъ до 350—400 сажень, а глубина до 200—250 ф.; правый бокъ его значительно выше и круче лѣваго. Подъемъ изъ оврага на возвышенность, отдѣляющую этотъ оврагъ отъ кол. Аогламышъ весьма длиненъ, мѣстами крутъ и узокъ отъ множества большихъ камней. Въ верхней части подъема дорога идетъ на разстояніи 9—10 с. по ступенямъ, образовавшимся изъ выдавшихся наружу плитъ твердаго известняка. Впрочемъ, какъ ни труденъ подъемъ, но наше полевое 4-хъ фунт. орудіе поднялось при помощи пѣхоты. На сколько можетъ быть затруднено движеніе для артиллеріи и обозовъ по глинистой почвѣ послѣ дождя, можно было видѣть при проходѣ нашемъ черезъ этотъ оврагъ. Наканунѣ былъ

*) Туркмены сами чувствуютъ слабость къ этой ямѣ, но правда, не за воду, къ которой они равнодушны, а вслѣдствіе легкости пошла верблюдовъ, которые здѣсь пьютъ сами, тогда какъ изъ колодцевъ надо каждому вытянуть до 5, или 6 кожаныхъ ведеръ.

дождь и даже нельзя сказать чтобы большой, но среди оврага, имѣющаго глинистый грунтъ, мы встрѣтили русло прошедшаго потока шириною до 20 ф. На этой ширинѣ мѣстность была сильно изрыта и пропитана водою; вымощины доходили до 3—3½ ф. глубины.

Караванъ изъ 240 верблюдовъ переправлялся 1½ часа; полевого орудія въ этомъ эшелонѣ не было, оно прошло до дождя, но можно думать, что для переправы его потребовалась-бы помощь пѣхоты.

По выходѣ изъ оврага дорога скоро начинаетъ подниматься. Подъемъ продолжается до 7 верстъ, затѣмъ, перевалаясь черезъ вершину этой возвышенности, дорога круто спускается на плоскость и пройдя верстъ 5, частію по песчанымъ буграмъ, частію по солончакамъ, приходитъ къ кол. *Аогламышъ*.

Скаты этой возвышенности, обращенные къ кол. *Аогламышъ*, оканчиваются мѣловыми обрывами. Отъ Бульмудзыра до *Аогламышъ* 25 верстъ.

Колодцевъ *Аогламышъ* много. Глубина ихъ до воды 11 ф., а самой воды 5 с. Вода немного горьковата, что особенно замѣтно при кипяченіи.

Отъ названныхъ колодцевъ есть дорога къ кол. *Туаръ*, лежащимъ на СЗ, въ 25 верстахъ отъ первыхъ.

Слѣдующій переходъ къ кол. *Чагылъ*, лежащимъ въ 21 верстѣ на СВ. Дорога, пересѣкая небольшую возвышенность, на которую подъемъ отлогъ, а спускъ крутъ, выходитъ на мѣстность болѣе или менѣе ровную и, пройдя бугристыми песками версты 3, выходитъ къ кол. *Чагылъ*. Мѣстность, занимаемая этими колодцами нѣсколько ниже кол. *Аогламышъ*.

По пути отъ кол. *Гѣзли-ата* до кол. *Чагылъ*, какъ и вездѣ: гдѣ песокъ тамъ и кустарная растительность; такъ передъ кол. *Караулъ-кую*, передъ большимъ оврагомъ за *Бульмудзыромъ*, передъ кол. *Аогламышъ* и передъ кол. *Чагылъ*. На этихъ мѣстахъ встрѣчается и кормовая трава, которая позволяла намъ не расходовать сѣна, а кормить лошадей ею.

Худшая растительность по возвышеннымъ мѣстамъ, гдѣ,

кромѣ колючки, годной для верблюдовъ и отчасти для Туркменскихъ лошадей, ничего нѣтъ.

Колодцы Чагылъ выкопаны въ песчаномъ грунтѣ. Вода въ нихъ на глубинѣ 14 ф. прѣсная, мягкая и пріятная на вкусъ; это лучшая колодезная вода на всемъ пути. Хотя колодцевъ 12, но воды въ нихъ немного; но это не особенно важно вслѣдствіе близости родника Доунра, лежащаго на пути, тѣмъ болѣе, что верблюдовъ, потребляющихъ наибольшее количество воды, можно всѣхъ напоить изъ родника, что и сами Туркмены дѣлаютъ охотно, избѣгая необходимости вытягивать воду для каждаго верблюда ведрами.

Въ 19 верстахъ на СВ лежатъ колодцы Туаръ, описанные Н. Н. Муравьевымъ, какъ лучшіе по качеству и изобилію воды на всемъ пути, но, со времени занятія нами восточнаго берега Каспія, вода въ нихъ, какъ по словамъ Туркменъ, такъ и по показаніямъ штабсъ-ротмистра Скобелева и топографа коллежскаго секретаря Жукова, весьма дурнаго качества вслѣдствіе засоренія навозомъ. По прибытіи колонны нашего отряда отъ кол. Чагылъ, при обратномъ движеніи, одинъ колодецъ былъ очищенъ и вода оказалась годною, хотя еще и отдавала немного навозомъ.

Далѣе дорога, пройдя небольшими песками $6\frac{1}{2}$ верстъ до горько-соленого родника *Доунра* *), раздѣляется на двѣ: одна идетъ влѣво къ кол. *Кумъ-себшенъ*, до которыхъ отсюда 58 верстъ, а другая — прямо по направленію на СВ къ кол. *Дахли*, лежащимъ въ 78 верстахъ отсюда же.

Хотя на Кумъ-себшенъ безводный переходъ короче, но это, какъ видно, не играетъ большого значенія между Туркменами, потому что тропы на Дахли глубоко выбиты, тогда какъ на Кумъ-себшенъ едва замѣтна, а мѣстами совсѣмъ исчезаетъ.

Это направленіе предпочитается, какъ болѣе короткое, хотя въ сущности разница самая ничтожная — въ $9\frac{1}{2}$ верстъ.

*) Совершенно годнаго для верблюдовъ, а по нуждѣ и для лошадей.

Отъ Чагыла до Узунъ-кую на Кумъ-себшенъ 151 $\frac{1}{2}$ верста, а на Дахли 142 версты.

Какъ болѣе удобное изберемъ направленіе на кол. Кумъ-себшенъ *).

Дорога къ кол. Кумъ-себшенъ отдѣляясь, какъ сказано, вѣѣво, идетъ сначала въ направленіи на С и даже ССЗ. Мѣстность до подъема на плоскую возвышенность Бегензаали-киръ сильно изрѣзана оврагами, которые и измѣняютъ такъ направленіе дороги. Въ двухъ мѣстахъ на этомъ странствѣ мы нашли дождевую воду, которая позволила намъ имѣвшійся у насъ запасъ воды сберечь на будущее время.

Надо сказать, что идя впередъ мы, не зная точно разстоянія между колодцами, были чрезвычайно экономны въ водѣ и пользовались каждымъ случаемъ, чтобы своихъ запасовъ не расходовать.

Подъемъ на сказанную плоскую возвышенность на 37 верстѣ, пройдя-же ею 25 верстѣ дорога спускается по длинному и извилистому контръ-форсу въ Кумъ-себшенскую котловину.

Отъ спуска колодцы лежатъ въ 2 $\frac{1}{2}$ верстахъ на солончакѣ, ограниченномъ со всѣхъ сторонъ, кромѣ южной, песчаными буграми. Передъ подъемомъ на Бегензаали-киръ, вѣѣво отъ дороги въ 10 — 12 верстахъ лежатъ кол. Секись-ханъ, черезъ которые дорога идетъ отъ кол. Туаръ и здѣсь соединяется съ описываемою.

Растительность на плоской возвышенности, подобно тому какъ и на предъидущихъ, состоитъ изъ низкой колючки и бурьяна. Грунтъ твердая глина.

До нея же встрѣчается изрѣдка небольшой песокъ, а съ нимъ неразлучный кустарникъ.

Кумъ-себшенская котловина начинается у колодцевъ Деп-

*) Отрядъ при движеніи впередъ двигался по этому направленію, а обратно на кол. Дахли. У кол. Чагыль былъ возведенъ небольшой редутъ на взводъ пѣхоты и одно горное орудіе, которые оставались здѣсь съ частию запасовъ до возвращенія отряда.

ме, лежащимъ къ западу отъ этихъ въ 29 верстахъ узкимъ ущельемъ до 10—15 саж. шириною.

Эта котловина образуется развѣтвленіями горизонталей плоской возвышенности Усть-уртъ, которой обрывистый край здѣсь называется Капланъ-кыръ.

Отъ кол. Денме Капланъ-кыръ идетъ на востокъ выпуклою къ сѣверу дугою на протяженіи до 45 верстъ, затѣмъ нижнія его горизонталы повернувъ на югъ и пройдя около 40 верстъ поворачиваютъ на западъ, сѣверъ, опять на западъ и доходятъ къ кол. Денме, гдѣ вмѣстѣ съ Капланъ-кыромъ образуютъ узкое ущелье, о которомъ сказано выше.

Внутреннее пространство заключенное между этою изогнутою вѣтвію Усть-урта и составляетъ Кумъ-себшенскую котловину. Она по большей части покрыта песками, почему изобилуетъ кустарной и травянистой растительностію. По обилію того и другого это есть лучшее мѣсто для кочевокъ и прежде оно посѣщалось большимъ числомъ кибитокъ, о чемъ свидѣлствуетъ и количество колодезѣй, но теперь, назадъ тому лѣтъ 8, изъ боязни хивинскаго хана, Іомуды перестали ихъ посѣщать *).

Колодець Диримъ былъ посѣщенъ Н. Н. Муравьевымъ въ 1829 году. Вода въ двухъ его колодцахъ не много горьковата, но годная для питья. Не смотря на малое число колодезѣй, они содержатъ большое количество воды и, занимая пограничное мѣсто кочевокъ Киргизъ и Туркменъ, въ прежніе времена служили не рѣдко причиною ссоръ и даже междоусобій между этими народами.

Въ настоящее же время Іомуды перестали ихъ посѣщать, какъ и вообще все пространство сѣвернѣе и западнѣе кол. Гезли-ата.

Денме 1 колодець, также съ горьковатой водой, но годной. Денме отъ Диримъ въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ. Близъ Денме есть

*) У кол. Кумъ-себшенъ также оставлена была часть запасовъ и ненужные верблюды подъ прикрытіемъ взвода пѣхоты и полевого орудія, расположенныхъ во вновь возведенномъ редутѣ.

небольшая роща гребенника, кусты котораго достигаютъ до 2—2½ саж. высоты; здѣсь также водится камышъ.

Колодцевъ Кумъ-себшенъ 2 группы; въ одной можно считать до 40—50, въ другой около того же. Глубина до 8 саж. Вода не много горьковата, какъ и вездѣ.

Слѣдующій переходъ къ кол. Казахлы 34½ версты. Дорога отъ кол. Кумъ-себшенъ, пройдя на сѣверъ къ подножію Капланъ-кира по мѣстности ровной и слегка песчаной, поворачиваетъ на востокъ и на 33 верстѣ отъ Кумъ-себшена, выходитъ на Усть-уртъ по довольно длинному, но отлогому мѣловому отрогу Капланъ-кира. Передъ подъемомъ, верстѣ за 5—6 находится вправо не далеко отъ дороги обширный топкій солончакъ.

Въ 1½ верстѣ на востокъ отъ конца подъема лежатъ 2 колодца Казахлы въ вершинѣ одного изъ овраговъ, образуемыхъ отрогами Капланъ-кира.

О водѣ этихъ колодцевъ Туркмены отзываются очень дурно, какъ о водѣ вредной даже для верблюдовъ; но на вкусъ при посѣщеніи ихъ въ одномъ вода была тухлая, въ другомъ же весьма порядочная. Они не глубоки и повидимому маловодны. Въ 1½ верстѣ отъ этихъ колодцевъ на СВ есть небольшой оврагъ, гдѣ очень часто можно встрѣтить дождевую воду.

При нашемъ движеніи воды этой оказалось въ изобиліи и мы послѣ долгаго употребленія горьковатой воды могли съ большимъ удовольствіемъ напиться этой—прѣсной, чистой и холодной (конецъ октября). Туркмены посланные впередъ, съ радостью объявили намъ, что вода есть.

Сохраненію воды продолжительное время способствуетъ свойство глинистаго непроницаемаго грунта.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по Усть-урту, киргизами сдѣланы искусственные копани для скопленія воды, что позволяетъ имъ занимать эти мѣста своими кочевьями не смотря на недостатокъ колодцевъ.

Отъ кол. Казахлы дорога идетъ въ направленіи на ВСВ,

по плоской возвышенности Усть-уртъ, на разстояніи 53 вер. до кол. Узунъ-кую и за нимъ еще на разстояніи 24 верстѣ.

Всего слѣдовательно по этому направленію дорога пересѣкаетъ верхній уступъ Усть-урта на протяженіи 77 вер.

Плоская возвышенность эта на всемъ осмотрѣнномъ протяженіи имѣетъ поверхность ровную, за исключеніемъ весьма не многихъ мѣстъ, гдѣ она слегка волниста. Грунтъ—твердая, высохшая подъ палящимъ солнцемъ большей части года, глина.

Вслѣдствіе такого грунта и крайняго недостатка воды растительность самая бѣдная: рѣдкій и низкій бурьянъ и кое-гдѣ приземистый кустарникъ.

До чего твердъ грунтъ можно привести то обстоятельство, что дно одного дождеваго озера, весьма долго стоявшаго, было смочено только на глубину $2\frac{1}{2}$ —3 дюймовъ.

По описываемому направленію черезъ Усть-уртъ можно встрѣтить дождевую воду въ слѣдующихъ мѣстахъ отъ кол. Казахлы:

- 1) Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ на СВ.
- 2) въ $17\frac{1}{2}$ верстахъ вправо отъ дороги обширная лужа дождевой воды.
- 3) въ 18 верстахъ влѣво въ 1 верстѣ отъ дороги два глиняныя столба, обозначающіе, по словамъ Туркменъ, мѣсто стока воды.

4) На 38 верстѣ небольшая копань до 3 квад. сажень съ водою.

5) На 53 верстѣ колодезь Узунъ-кую, а за нимъ на 17 и 18 верстѣ, влѣво отъ дороги, 3 копани съ водою.

Узунъ-кую, лежащій въ неглубокой котловинѣ—до 3 вер. въ діаметръ, замѣчателенъ своей глубиною и количествомъ воды.

Глубина его до поверхности воды 19 сажень, а самой воды 4 сажени.

При вычерпываніи, вода быстро упала на 1 сажень, но уровень остальной оставался безъ измѣненія, не смотря на

то, что въ теченіи одной ночи было взято изъ колодца болѣе 2000 ведеръ *).

Спустившись съ Усть-урта, котораго уступъ здѣсь ниже Казахлинскаго, дорога проходить по мѣстности преимущественно покрытой невысокими песчаными буграми до озера Бетендаль-гѣль и колодца Аджи-куюсы, лежащаго на берегу этого озера.

Отъ колодца Узунъ-кую до Аджи-куюсы $73\frac{1}{2}$ версты. Озеро соленое, имѣетъ въ длину до 25 верстъ и въ ширину до 5—6 верстъ съ пологими берегами устѣянными большимъ количествомъ морскихъ раковинъ и остовами рыбъ, часто весьма значительныхъ размѣровъ. Съ остовами попадались иногда костяные наросты, имѣющіеся у бѣлугъ по спинному хребту.

Туркмены говорятъ, что въ озерѣ и теперь есть рыба. Берегъ озера поросъ почти весь частымъ кустарникомъ, достигающимъ до 2 саж. высоты.

По спускѣ съ Каплайъ-кира на 10 верстъ мѣстность носить слѣды недавняго пребыванія подъ водою и иловатый грунтъ содержитъ очень много раковинъ, экземпляры которыхъ привезенные мною въ Тифлисъ, по опредѣленію гг. Сиверса и Кошкуня, принадлежатъ одни къ морскимъ видамъ, еще нынѣ живущимъ въ Каспійскомъ морѣ, другіе же къ прѣсноводнымъ.

Туркмены это мѣсто назвали также Узбоемъ т. е. тѣмъ же названіемъ, коимъ обыкновенно называютъ древнее русло Аму-Дарьи. Передъ озеромъ виднѣнъ влѣво отъ дороги большой сырой солончакъ.

На песокъ въ изобиліи встрѣчается кустарная растительность. Вода въ кол. Аджи-куюсы горько-соленая, такъ какъ

*) Въ этомъ пунктѣ также оставленъ былъ взводъ пѣхоты и горное орудіе съ запасами и не нужными верблюдами въ небольшомъ редутѣ нами же возведенномъ. Дальнѣйшее движеніе было предпринято съ 180 чел. пѣхоты при 2 горныхъ наѣзныхъ орудіяхъ и 200 верблюдахъ.

есть вода озера, улучшенная фильтраціей черезъ песчаную почву.

Въ крайности она можетъ служить даже для варки пищи; поить же верблюдовъ и лошадей можно всегда. Первые пьютъ охотно, а послѣднія—за не имѣніемъ другой.

Отъ кол. Аджи-куюсы дорога пройдя еще вдоль СЗ берега озера до конца его около 16 верстъ, и затѣмъ $8\frac{1}{2}$ вер. по песку, покрытому крупнымъ и частымъ кустарникомъ, спускается къ кол. Сары-камышъ, лежащему на днѣ глубокаго и широкаго бывшаго ложа р. Аму-Дарьи. Спускъ весь-ма крутъ, длиненъ и узокъ.

Въ этомъ мѣстѣ русло имѣетъ ширины около 80—100 саж. и отвѣсныя глинистыя иловатыя берега до 100 ф. высоты. Правый берегъ выше. Вверхъ по руслу отъ кол. Сары-камышъ въ $1\frac{1}{2}$ вер. есть горько-соленый родникъ.

Въ 18 верстахъ на СВ лежатъ кол. Декча на днѣ сухаго русла Аму-Дарьи, такъ что дорога между сказанными пунктами составляетъ хорду этого русла, которое на всемъ протяженіи отъ Декча до Сары-камышъ и ниже на 5 верстъ до озера Бетендаль имѣетъ одинъ характеръ.

Озеро Бетендаль-гѣль, съ которымъ русло входитъ въ связь, составляло также, по словамъ Туркменъ, ложе Аму-Дарьи, откуда она поворачивала на востокъ, затѣмъ на югъ и западъ.

Все пройденное пространство лѣваго берега Аму-Дарьи покрыто бугристыми песками и кустарникомъ.

Колодцы Декча прѣсныя, ихъ нѣсколько на протяженіи пяти верстъ по направленію къ Сары-камышъ.

Противъ Декча на правомъ берегу русла видѣются отвѣсныя скалы, у подножія которыхъ Н. Н. Муравьевъ, на пути своемъ въ Хиву, нашелъ колодцы наз. Бешъ-тешикъ (пять Дыръ) къ сожалѣнію, ни у Сары-камышъ, ни у Декча я не могъ найти раковинъ.

Начиная отъ озера Бетендаль-гѣль мѣста нѣсколько отъ-радиѣе и начали попадаться хивинскіе охотники—одинъ у этого озера, а другіе у кол. Декча. Первый былъ пойманъ

нашими Туркменами, какъ трофей, но разумѣется былъ отпущенъ; а о присутствіи вторыхъ узнали только по оставленному ими имуществу, такъ какъ они успѣли убѣжать и скрылись не смотря на розыски нашихъ Туркменъ, которые, надо сказать, имѣя за плечами отрядъ, считали все встрѣченное въ степи полною собственностію. Это взгляды всѣхъ Туркменъ—кто силѣнъ въ степи тотъ и хозяинъ всего.

На днѣ русла у Сары-камышъ есть лиственные деревья изъ породы тополя. Тутъ же мы слышали фазановъ, которые ввели въ заблужденіе своимъ крикомъ, похожимъ на пестушій, почныхъ часовыхъ. Думали, что близко есть аулъ.

Колодцы Декча были крайнимъ восточнымъ предѣломъ нашей рекогносцировки.

Далѣе верстахъ въ 50 начинались кочевки хивинскихъ Туркменъ.

Близость эта соблазнила двухъ смѣльчаковъ изъ бывшихъ съ нами Туркменъ. Они вдвоемъ отправились къ кочевьямъ, чтобы воротить отбитыхъ у нихъ хивинцами прошлой зимой верблюдовъ, но мы ихъ больше не видали; Туркмены говорили, что они сложили тамъ свои головы, попавшись въ плѣнъ.

О дальнѣйшемъ пути отъ кол. Декча къ Хивѣ, Куня-ургенчу и Кунграду можно судить только по распроснымъ свѣдѣніямъ.

По направленію къ Хивѣ слѣдующій переходъ въ 35 верстъ, къ кол. Акъ-беведъ; затѣмъ г. Бентъ 20 верстъ, Чашъ-тафе 12 вер., Гезель-чага 18 вер., Казахъ-дейшли 18 вер., Кешнамъ-агеръ 9 вер., Гехъ-чага 36 вер., Ташаузъ 20 вер., Шаватъ 16 вер., Казавагъ 16 вер., Хива 20 вер. Всего отъ кол. Декча до Хивы 220 верстъ. Воды по этому пути много, такъ какъ сюда доходятъ каналы изъ Аму-Дарьи.

Данныя эти достаточно вѣрны, такъ какъ показанія этого же Туркмена на пути отъ Красноводска и Мулла-кари до Декча оказались весьма достовѣрны.

Отъ Декча черезъ Бентъ до Кунграда 133 вер., а отсюда же до Куня-ургенча около 105 верстъ.

При обратномъ слѣдованіи отъ кол. Узунъ-кую отрядъ

вмѣстѣ съ людьми, остававшимися въ Узунъ-куюнскомъ укрѣпленіи, направился къ кол. Чагыль новой дорогой черезъ кол. Дахли.

Сначала около 8 верстѣ пришлось идти прямо на югъ безъ дороги, а потомъ вышли на тропу идущую къ кол. Дахли отъ Сары-камышъ и отдѣляющуюся въ 18 верстахъ не доходя колодцевъ Узунъ-кую отъ пути нашего слѣдованія къ этимъ же колодцамъ отъ Сары-камыша. Дорога до самихъ колодцевъ Дахли сохраняетъ юго-западное направленіе съ небольшими уклоненіями въ стороны и проходить по мѣстности ровной и слегка покатой въ сторону движенія.

Переходъ 58 вер. Кол. Дахли лежатъ недалеко отъ спуска съ верхняго уступа Капланъ-кира, въ неглубокой котловинѣ образуемой верхними его горизонталями.

Въ 2 колодцахъ, имѣющихъ до 2 саж. глубины, воды наши немного (2 ф.) и то испортившейся, но по очисткѣ она оказалась хотя солоноватой, однако годной для употребленія.

Отсюда до кол. Кумъ-себшенъ 40 вер. и дорога проходитъ почти на всемъ протяженіи по Кумъ-себшенской котловинѣ.

Въ 25 вер. на юго-востокъ имѣются колодцы Гокланъ-куюсы, лежащіе на пути отъ кол. Кара-иманъ въ Чарышлы.

Кол. Гокланъ-куюсы до 13 и вода въ нихъ весьма порядочная.

Отъ кол. Дахли дорога идетъ въ направленіи на юго-западъ и проходить сначала черезъ плоскую возвышенность шириною до 5 верстѣ и нѣсколько уступающею по высотѣ Усть-урту далѣе 50 верстѣ по уступу образуемому нижними горизонталями Капланъ-кира и ограничивающему Кумъ-себшенскую котловину съ востока; затѣмъ, перевалиясь черезъ плоскую возвышенность Бегензаали-киръ, имѣющую здѣсь $9\frac{1}{2}$ верстѣ ширины, спускается на уровень кол. Чагыль. Между сказанными двумя плоскими возвышенностями дорогу сопровождаетъ слѣва также плоская возвышенность одинаковой съ ними высоты и посредствомъ коей они между собою соединяются.

Плоскія возвышенности по этому пути имѣютъ грунтъ глинистый и изъ растительности бурьянъ, а болѣе низкія мѣста слегка песчаны и покрыты кустарникомъ и кормовой травой.

Разстояніе между кол. Дахли и Чагыль $84\frac{1}{2}$ версты.

Опишемъ теперь путь отъ кол. Мулла-кари, у которыхъ былъ сборъ отряда передъ рекогносцировкой Гѣзли-ата.

Первый переходъ 17 вер. кол. *Ушахъ*, лежащія на СЗ отъ бывшаго нашего поста Ташъ-арватъ-кала въ 6 верстахъ.

Дорога проходитъ первые версты 6 песками, а затѣмъ мѣстностію ровной и только передъ колодцами усыпанной въ изобиліи камнемъ. Колодца два, глубиною въ 2 ф. Вода прѣсная.

Слѣдующій переходъ кол. *Огланлы* 15 версты. Дорога, пройдя ущельемъ версты двѣ на СВ, начинаетъ постепенно подыматься по скату небольшой возвышенности, которыми изобилуетъ мѣстность къ С отъ Балхана. По спускъ недлиннымъ ущельемъ дорога подходитъ къ кол. *Огланлы*, лежащимъ среди разщелины съ отвѣсными боками скалистого хребта, идущаго отъ восточнаго конца Большаго Балхана на СЗ и имѣющаго вершины *Огланлы* и *Геркехъ-дахъ*. Ущелье занятое колодцами имѣетъ ширины до 20 ф. и длины до 50—60 саж.

Пять колодцевъ имѣютъ не одинаковую глубину отъ 2—8 ф. Вода прѣсная, но изобилуетъ подобно Ташъ-арватъ-кальской безчисленнымъ множествомъ конскихъ пьавокъ, часто едва замѣтныхъ для глазъ и потому легко попадающихъ съ водою въ ротъ.

Послѣдствія бывають иногда довольно опасны; иногда случалось, что пьавки залезали людямъ въ глотку и тамъ оставались довольно продолжительное время. Пьавки попадались у солдатъ также и въ носу.

Зачастую также можно видѣть съ окровавленными ртами верблюдовъ, лошадей и собакъ.

Туркмены въ этомъ отношеніи гораздо осторожнѣе на-

шихъ солдатъ, они никогда не позволяли себѣ пить эту воду въ темнотѣ.

Отъ кол. Огланлы до кол. Оюклы переходъ въ $24\frac{1}{2}$ версты. Пройдя первые 10 верстъ по мѣстности пересѣченной, дорога выходитъ на мѣстность ровную и слегка покатую къ сторонѣ колодцевъ. На второй половинѣ пути начинается уже песокъ съ хорошей кормовой травой и мѣстами кустарникомъ.

Колодцы Оюклы до 16. Глубина ихъ около 11 ф. Вода немного солоновата, но въ изобиліи.

Колодцы сверху выложены тесаннымъ известковымъ камнемъ; возлѣ нѣкоторыхъ есть корыта для водоноя, высѣченные изъ того-же камня и двѣ деревянные стойки, которыя особенно берегутся Туркменами. Между двухъ стоекъ вставляется ось колеса, съ желобомъ по окружности, помощію котораго вытягиваютъ воду. Колесо имѣется почти у каждаго хозяина съ собою.

Послѣдній переходъ въ $29\frac{1}{2}$ верстъ особенно труденъ для движенія, по громаднымъ буграмъ сыпучаго песку, которые приходится пересѣкать на разстояніи 18 верстъ непрерывно.

Отъ колодца же до большихъ бугровъ на разстояніи $6\frac{1}{2}$ верстъ, также какъ и 5 верстъ не доходя кол. Гѣзли-ата, дорога хотя и проходить по грунту песчаному, но не тяжело. Растительность зато на буграхъ сравнительно богатая. Кустарникъ встрѣчается до 2 сажень высоты и до 3 въ діаметръ. Направленіе дороги почти все время на С.

Наши полевые орудія, запряженные каждое 6-ю лошадьми, правда съ трудомъ и съ приваломъ среди дороги, но все же прошли, хотя можно было въ томъ сомнѣваться при видѣ песковъ.

Спускъ въ Гѣзли-атанскую котловину помогъ и удобенъ. Отъ кол. Гѣзли-ата есть дорога къ кол. Туаръ, черезъ яму Портокупъ, подобную Бульмудзырской. Разстояніе до ямы Портокупъ 57 верстъ, а отсюда до Туаръ 28 верстъ.

Отъ кол. Туаръ одна колонна нашего отряда направле-

на была въ Красноводскъ вдоль южнаго берега. Кара-бугаза. Первый переходъ яма Портокупъ, второй кол. Янгы-су 22 вер. Въ этихъ колодцахъ вода солоноватая. Далѣе 4 соленые колодца Ер-уильянь въ 51 верстѣ. Потомъ кол. Демерженъ 17 вер. съ прѣсной водою въ 9 колодцахъ. Вблизи въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ лежитъ 5 прѣсныхъ колод. Язымненъ. Слѣдующій переходъ кол. Кукуртъ, числомъ 30 съ соленою водою. Они замѣчательны въ томъ отношеніи, что до воды 4 ф., а самой воды 31 саж.

Кол. Ушахъ 10 верстѣ. Вода солоноватая.

Кол. Сюльменъ 5 верстѣ. Вода въ 21 колодцѣ солоноватая.

Кол. Бурнакъ 37 верстѣ и Красноводскъ 17 верстѣ.

Дорога эта довольно удобна для движенія, что подтверждается прошедшимъ по ней полевымъ орудіемъ; затруднителенъ только спускъ къ Красноводску.

Отъ кол. Туаръ осмотрѣвъ еще былъ род. Кульмугиръ на берегу Карабугскаго залива. До него 47 верстѣ.

Мѣстность по направленію къ кол. Декча, какъ видно изъ описанія, весьма пересѣченная; здѣсь встрѣчается много крутыхъ подъемовъ и спусковъ, потребовавшихъ, для удобства колеснаго сообщенія въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ, напр., у Красноводска, Кашоба, передъ Аогламышемъ и у Сары-камыша, болѣе или менѣе серьезной разработки.

Дорога проходить, какъ надо полагать, по развѣтвленіямъ горизонталей Усть-урта, который составляетъ сѣверную границу великой низменности, наполненной громадными песками и по которой протекала нѣкогда, какъ гласитъ преданіе, р. Аму-Дарья. Съ юга эта низменность ограничена горами Малыми Балханомъ и Кюрге.

Русло изслѣдовало было до настоящаго времени у Сары-камыша, Декча и отъ Топятой на разстояніи $101\frac{1}{2}$ вер. до кол. Айдинъ и отъ кол. Кара-доурунъ до вершины Балханскаго залива.

Вездѣ оно носитъ слѣды сухаго ложа большой рѣки, изобилуетъ колодцами и мѣстами озерами. Въ доказательство, какъ

часты колодцы, приведемъ маршрутъ части пути отъ кол. То-піатанъ до кол. Тандарли.

Кол. Топіатанъ.

Кол. Сеить-куюсы 2½ вер.

Оз. Кара-тешлекъ 1 —

Кол. Тахлу 2 —

Кол. Емерлю-кодисъ 7 —

Кол. Декча 14½ —

Ахча 1 —

Дзоюрухъ 10 —

Буураджи 13¼ —

Чалой 10 —

Кизъ-пара 9 —

Алты-кую 2¼ —

Тандарли 14 —

На сколько можно было судить изъ сравненія по пути подъемовъ и спусковъ, мѣстность имѣетъ склонъ къ сторонѣ Каспійскаго моря.

Въ заключеніе приведу цифры показывающіе разстояніе отъ Хивы и другихъ пунктовъ Средней Азіи къ берегамъ Каспія и преимущества пути на Красноводскъ передъ другими.

1) По приведенному маршруту отъ Хивы черезъ Кошоба и Кумъ-себшенъ до Красноводска. 715 вер.

Отъ Хивы до Оренбурга 1298 —

— — до фор. Александровскаго 900*) —

— — до Астрабадской морской станціи (собств. до берега противъ остр.) 950 —

2) Отъ Бухары на Хиву до Краснов. 1037 или 1225 **)

— — на Ташкентъ до Оренбурга 2461 —

*) Показано приблизительно, такъ какъ точнаго маршрута нѣтъ.

**) Ближайшая дорога изъ Бухары въ Хиву въ 340 вер., по которой шелъ г. Вамбери, не хороша. Дальнѣйшая лучше въ 528 в.

—	—	на Хиву до Александровскаго.	1428	—
—	—	на Хиву до Астрабадской м.		
		ст.	1478	—
3)	Отъ Ташкента черезъ Хиву до Красно-			
водска			1502	—
—	—	до Оренбурга	1949	—
—	—	до ф. Александровскаго	1687	—
—	—	до Астрабад. м. ст.	1737	—

Изъ сравненія этихъ цифръ ясно преимущество Красноводскаго пути передъ другими, въ отношеніи близости.

Безводные переходы на путяхъ, ведущихъ къ берегамъ Каспія, почти одинаковы.

По Красноводскому наибольшій въ 73 версты.

На остальныхъ двухъ, еще мало изслѣдованныхъ, встрѣчаются переходы такіе же: такъ къ форту Александровскому есть 4 дневный переходъ безъ воды, слѣдовательно minimum въ 80 верстѣ, а къ Астрабадской морской станціи и до 100 верстѣ.

Разберемъ теперь невыгоды направленія пути къ Астрабадской морской станціи.

1) Дальность; 2) небезопасность вслѣдствіе близости, отъ кочевокъ Туркменъ, племени Текке; 3) увеличеніе числа перегрузокъ (необходимо съ материка перевезти на лодкахъ къ острову Ашуръ-абе и тамъ уже нагружать на морскіе суда); наконецъ 4) бесполезное удлинненіе морскаго пути.

Невыгода къ форту Александровскому.

1) Сравнительная дальность, не выкупающаяся большимъ удобствомъ пути; 2) небезопасность вслѣдствіе близости кочевьевъ Киргизъ; 3) по Усть-урту свирѣпствуютъ зимою сильныя буруны, почему движеніе должно прекращаться, зимою же Тюкъ-караганскій заливъ замерзаетъ.

Вслѣдствіе послѣдняго обстоятельства навигація должна прекращаться мѣсяцевъ на 4—5. Одно только преимущество этотъ путь имѣетъ передъ Красноводскимъ—это сосѣдство каменноугольныхъ копей, почему судамъ особенно будетъ выгодно приставать къ этому пункту, а не къ другимъ.

Невыгоды движенія на Оренбургъ — дальность и прекращеніе сообщенія зимою вслѣдствіе буруновъ.

Затѣмъ Красноводское направленіе: 1) какъ видно, было кратчайшее и неуступающее въ удобствѣ другимъ; 2) сухопутное сообщеніе возможно въ теченіи цѣлаго года и безопасно сравнительно съ другими, вслѣдствіе удаленія кочевокъ Туркменъ и Киргизъ; 3) Красноводскій рейдъ не замерзаетъ, почему морское сообщеніе не прекращается, — самая нагрузка и выгрузка товаровъ весьма удобна, такъ какъ судно пристаётъ непосредственно къ пристани; 4) обиліе корму и топлива по всему пути.

Когда же Баку будетъ пунктомъ связаннымъ желѣзной дорогой съ Россіей, чего надо ожидать въ недалекомъ будущемъ, то преимущество Красноводскаго направленія еще увеличится.

Могутъ спросить: почему, если это направленіе такъ удобно, оно не было избрано торговыми караванами, которые обыкновенно предпочитаютъ лучшее?

Причина этому ясна.

Привезшій товаръ въ какой-либо пунктъ имѣетъ въ виду или продать на мѣстѣ, или отправить дальше. Ни того, ни другаго въ Красноводскѣ нельзя было ожидать, такъ какъ тамъ не было населенія и не на чемъ было отправить товаръ дальше.

Совершенно въ иныхъ условіяхъ находились другія два пункта: фортъ Александровскій и Астрабадская морская станція.

Фортъ Александровскій издавна посѣщался астраханскими рыбопромышленниками и торговыми людьми, почему пришедшій сюда товаръ, если не сейчасъ, то мѣсяца черезъ 1½, могъ быть проданъ или вымѣнянъ на мѣстѣ, или отправленъ въ Астрахань.

Караваны сюда нѣкогда и направлялись, но вслѣдствіе разбоевъ, а пожалуй больше отъ запрещенія хивинскаго хана, перестали ходить и направились къ Астрабадской морской станціи.

Послѣдняя находилась также въ болѣе выгодныхъ условіяхъ передъ Красноводскомъ, такъ часть товаровъ продавалась на рр. Атрекъ и Гурганъ, зажиточнымъ сравнительно Туркменамъ, а другая отправлялась съ Астрабадской морской станціи на парусныхъ шкунахъ; въ послѣднее-же время и на судахъ общества „Кавказъ и Меркурій.“

Главная-же причина направленія въ послѣднее время каравановъ только къ Астрабадской морской станціи заключается въ томъ, что хивинскій ханъ въ другіе пункты, какъ непосредственно принадлежащіе русскимъ, каравановъ не пускалъ, сюда-же дозволилъ собственно по той причинѣ, что мѣсто отправленія принадлежитъ единственно Персіи, въ чемъ его увѣрили Туркмены, какъ сами сознавались.

Что выгоду Красноводскаго направленія отчасти понимаютъ уже теперь, можно привести, какъ примѣръ, что въ 1870 и 1871 годахъ изъ Астрахани привѣзжали 3 — 4 хивинскихъ купца съ товаромъ и отправлялись въ Хиву. Затѣмъ итальянская компанія шелководства послала черезъ Красноводскъ въ Хиву одного нухинскаго жителя за яичками шелковичныхъ червей. Нухинецъ пошелъ въ Хиву въ маѣ 1870 года и возвратился въ октябрѣ того-же года съ большимъ запасомъ яичекъ и коконовъ.

На сколько можно судить изъ знакомства на мѣстѣ съ положеніемъ дѣлъ, можно заключить, что главный тормазъ движенія товаровъ на Красноводскъ есть хивинскій ханъ и пока наши отношенія не измѣнятся къ лучшему, до тѣхъ поръ Красноводскъ останется пунктомъ непроизводительной затраты нами денегъ.

Если-же это препятствіе будетъ устранено, то приведетъ хотя за одинъ годъ оборотную торговлю нѣкоторыхъ пунктовъ Средней Азіи съ Россіей, легко будетъ усмотрѣть, что Красноводскъ можетъ быть полезенъ.

Возьмемъ только три пункта: Хиву, Бухару и Ташкентъ, которымъ выгодно имѣть сообщеніе черезъ Красноводскъ.

ВЪ 1867 ГОДУ

ВЫВЕЗЕНО ВЪ РОССІЮ.

Изъ Хивы на 1,421,200 р. изъ этой суммы:

Хлопчатой бумаги на.....	727,129 р.
Бумажныхъ издѣлій.....	159,981 —
Мягкой рухляди.....	388,487 —
Шелка.....	66,025 —

Изъ Бухары на 6,214,683 р. изъ нея:

Хлопчатой бумаги на.....	4,511,709 р.
Шелка.....	1,185,505 —
Бумажныхъ издѣлій.....	159,000 —
Мягкой рухляди.....	184,000 —

Изъ Ташкента на 867,870 р., а именно:

Хлопчатой бумаги на.....	274,000 р.
Бумажныхъ издѣлій.....	198,000 —
Шелку.....	20,000 —
Фруктовъ.....	179,000 —

ВЪ ТОМЪ-ЖЕ 1867 ГОДУ

ВВЕЗЕНО ВЪ АЗІЮ ИЗЪ РОССІИ.

Въ Хиву на 486,897 р. изъ этой суммы

бумажныхъ издѣлій на.....	284,622 р.
---------------------------	------------

Въ Бухару, на 4,310,214 р., въ томъ числѣ

бумажныхъ издѣлій на.....	2,810,060 р.
---------------------------	--------------

Въ Ташкентъ на 5,478,177 р., изъ кото-

рыхъ на долю бумажныхъ издѣлій приходится...	3,857,207 р.
--	--------------

Всего вывезено изъ Азіи на.....	8,503,753 —
---------------------------------	-------------

Всего ввезено въ Азію на.....	10,275,288 —
-------------------------------	--------------

Весь оборотъ..... 18,779,041 р.

Цифра хотя и небольшая для другихъ мѣстъ, но для этихъ достаточная.

Хотя вывозъ изъ Россіи превышаетъ ввозъ, но разница весьма ничтожная и происходитъ отъ дурнаго сообщенія; такъ наприм. такой предметъ какъ желѣзо, въ которомъ нуждается вся Средняя Азія, до сихъ поръ ввозится очень мало, по-

тому что дальняя сухопутная перевозка слишкомъ дорога. При установлении же пути черезъ Красноводскъ, можно думать, что это будетъ одинъ изъ главныхъ предметовъ нашего отъ-пуска въ Хиву и дальше.

Я. Малома.

СПИСОКЪ РАСТЕНИЙ, СОБРАННЫХЪ ЧЛ. СОТР. ОТДѢЛА КАПИТ. ГЕН. ШТ. Я. Д. МАЛОМОЮ ВЪ ТУРКМЕНИИ ВЪ 1870 И 1871 ГОДАХЪ. *)

1. *Delphinium camptocarpum* F. et Mey.

var. rugulosa Bge.

Близъ Ташъ-арватъ-кала.

2. *Berberis vulgaris* L.

var. normalis Hook. et Th.

Въ большомъ Балханѣ, близъ Ташъ-арватъ-кала (плоды).

var. turcomanica Trautv.

Тамъ-же (плоды).

3. *Fumaria Vaillantii* Lois.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 18 июля (цвѣты и плоды).

*) Коллекція растений, собранная Я. Д. Малою была послана въ прошломъ году г. Директору Имп. С.-Петербург. ботаническаго сада Е. Р. Траутфеттеру, который, опредѣливши растенія коллекціи былъ такъ обязателенъ, что доставилъ Отдѣлу для напечатанія въ его „Запискахъ“ этотъ Списокъ, за что Отдѣлъ считаетъ долгомъ выразить г. Траутфеттеру глубокую признательность.

Получивъ второй выпускъ тома перваго „Трудовъ И. С.-Пб. ботан. сада“, въ которомъ помѣщенъ списокъ растений тойже коллекціи и того же автора на Латинскомъ языкѣ (стр. 269), мы сличили его съ нашимъ спискомъ, бывшимъ еще въ рукописи и такъ-какъ позднѣйшій надо считать совершеннѣйшимъ, то мы позволили себѣ дополнить нашъ списокъ тремя недостававшими въ немъ растеніями значащимися подъ №№ 1, 63, и 75-мъ и сдѣлать выноски къ № 37-му, который авторъ въ Латинскомъ спискѣ называетъ иначе на основаніи своихъ позднѣйшихъ изслѣдованій.

Ред.

4. *Malcolmia africana* R. Br.
Близь Красноводска (цвѣты и плоды незрѣл.).
5. *Sisymbrium Sophia* L.
Близь Ташъ-арватъ-кала, 12 іюня (цвѣты и плоды).
6. *Lepidium perfoliatum* L.
Близь Ташъ-арватъ-кала, 12 — 14 іюня (цвѣты и плоды).
7. *Lepidium latifolium* L.
Близь Ташъ-арватъ-кала, 11 іюня (цвѣты и плоды).
8. *Cleome Raddeana* Trautv.
Близь Красноводска, въ ущельяхъ, 8 мая (цвѣты и незр. плоды).
9. *Capparis spinosa* L.
Близь Красноводска, въ ущельяхъ, 8 мая (цвѣты), и близь Ташъ-арватъ-кала, 10 іюня (цвѣты).
10. *Reseda Luteola* L.
Близь Ташъ-арватъ-кала, 10 іюня (цвѣты и плоды).
11. *Frankenia hirsuta* L.
var. erecta Boiss.
Въ Кувадагской долинь, 10 мая (цвѣты).
12. *Silene caspica* Pers.
Близь кол. Узунъ-кую, 1 окт. (плоды).
13. *Malva rotundifolia* L.
Близь Ташъ-арватъ-кала, на низменныхъ мѣстахъ, 15 іюня (цвѣты и плоды).
14. *Erodium cicutarium* L'Herit.
Близь Красноводска, 11 іюня (цвѣты и плоды), и близь Ташъ-арватъ-кала, 14 іюля (плоды).
15. *Erodium oxyrhynchum* M. Bieb.
Близь Красноводска, 8 мая (плоды) и между кол. Чагыль и Дахли, 17 окт. (едва цвѣт.).
16. *Zygophyllum ovigerum* F. et. Mey.
У Михайловскаго поста, на пескѣ, 25 апр. (цвѣты) и 3 ав. (плоды).

17. *Zygophyllum turcomanicum* Fisch.
var. unijuga Trautv.

Близъ Красноводска, въ ущельяхъ, 8 мая (цвѣты).

18. *Tribulus terrestris* L.

Близъ Красноводска, 3 іюля (плоды), и близъ Ташъ-арватъ-кала, 15 іюня (цвѣты) и въ концѣ того-же мѣсяца (плоды).

19. *Malacocarpus crithmifolius* F. et Mey.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюня (цвѣты и плоды) и въ концѣ того-же мѣсяца (плоды).

20. *Peganum Harmala* L.

Близъ Красноводска, 20 іюня (цвѣты и плоды), близъ Ташъ-арватъ-кала, 12—18 іюня (цвѣты и плоды) и близъ кол. Кумъ-себшенъ 26 сент. (цвѣты).

21. *Haplophyllum obtusifolium* Ledeb.

Близъ Михайловскаго поста, на пескѣ, 4 іюля (цвѣты), близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюня (плоды) и близъ кол. Кумъ-себшенъ, 26 сент. (безъ цвѣт. и плод.).

22. *Rhamnus Pallasii* F. et Mey.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, по балкамъ, 26 іюня (плоды) и близъ горы Огланлы, въ ущельяхъ, 10 сент. (безъ цвѣт. и плод.).

23. *Medicago falcata* L.
var. sativa Trautv.

Близъ Ташъ-арватъ-кала 17 іюня (цвѣты и незрѣл. плоды).

24. *Trifolium resupinatum* L.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 12 іюня — 10 авг. (цвѣты и плоды).

25. *Meristotropis triphylla* F. et Mey.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 12 іюня (безъ цвѣт. и плод.).

26. *Astragalus turcomanicus* Bunge.

Близъ Ташъ-арватъ-кала (плоды).

27. *Astragalus Xiphidium* Bunge.

Близъ Красноводска, 8 мая (цвѣты) и 15 мая (плоды).

28. *Astragalus microcephalus* W.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 15 іюня (цвѣты).

29. *Alhagi camelorum* Fisch.

У Михайловскаго залива, 21 іюня (безъ цвѣт. и плод.) и близъ Ташъ-арватъ-кала, 11—21 іюня (цвѣты) и позже (плоды).

30. *Ammodendron Eichwaldi* Ledeb.

var. stenophylla Trautv.

Близъ Красноводства, на песчано-глинистой горѣ, 26 авг. (плоды).

31. *Ammodendron Karelini* F. et Mey.

Между постами Мулла-кари и Михайловскимъ, а также Мулла-кари и Ташъ-арватъ-кала, на пескѣ, 21 іюля (плоды незрѣл.), у кол. Чагыль 23 сент. (плоды).

32. *Prunus microcarpa* C. A. Mey.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 26 іюня (плоды).

33. *Cotoneaster Nummularia* F. et Mey.

Въ Балханскихъ горахъ, близъ Ташъ-арватъ-кала, 26 іюня (незрѣл. плоды).

34. *Epilobium montanum* L.

var. collina Koch.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, по долинамъ, 29 іюля (цвѣты и плоды).

35. *Tamarix laxa* W.

Близъ Красноводска, въ ущельяхъ, 8 мая (плоды) и близъ Ташъ-арватъ-кала, по долинамъ, 11 іюня (безъ цвѣт. и плод.).

36. *Tamarix Pallasii* Desv.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, по долинамъ, 11 іюня (безъ цвѣт. и плод.).

37. *Tamarix Malomae* Trautv. *)

Близъ поста Мулла-кари, 3 сент. (цвѣты нераскрыт.),
близъ кол. Деппе, 26 сент. (плоды), и на горной верши-
нѣ Огланлы, 9 сент. (плоды).

38. *Tamarix rupestris* Dec.

У Михайловскаго залива, на пескѣ, 17 іюня—14 іюля
(цвѣты и плоды), и близъ Ташъ-арватъ-кала, къ концу
іюля (безъ цвѣт. и плод.).

39. *Reaumuria hypericoides* W.

var. latifolia Trautv.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 14 іюля (цвѣты и плоды).

40. *Reaumuria fruticosa* Bunge.

Близъ кол. Чагыль, 22 сент., между кол. Кумъ-себ-
шенъ и Деппе, 26 сент. (плоды), и близъ Ташъ-арватъ-ка-
ла въ концѣ іюня (цвѣты).

41. *Reaumuria oxiana* Boiss.

Близъ поста Мулла-кари, на пескѣ, 6 іюля (цвѣты).

42. *Lagenaria vulgaris* Ser.

Разводится въ Красноводскѣ съ арбузами и дынями.
Собрана 27 іюня (цвѣты).

43. *Spergularia diandra* Guss.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, на низменныхъ мѣстахъ,
14 іюня (цвѣты и плоды).

44. *Lonicera turcomanica* F. et Mey.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, по балкамъ, 26 іюня (не-
зрѣл. плоды).

45. *Karelinia caspia* Lessg.

Близъ кол. Узунъ-кую, 1 окт. (цвѣты).

*) Въ списокѣ, напечатанномъ во II т. „Трудовъ Имп. С.-Пб.
Бот. сада“ г. Траутфеттеръ называетъ этотъ видъ:

Tamarix Karelini Bunge, *var. Malomae*,
прибавляя, что сперва считалъ это растеніе за особый видъ
(species), потомъ убѣдился, что это разновидность, весьма мало
отличающаяся отъ *Tam. Karelini*. Нашъ списокъ составленъ
раньше. Ред.

46. *Inula Britannica* L.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, къ концу іюня (цвѣты).

47. *Pulicaria gnaphalioides* Bge.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 14—16 іюня (безъ цвѣт. и плод.).

48. *Anthemis altissima* L.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 20 іюля (цвѣты).

49. *Matricaria lamellata* Bunge.

Близъ Красноводска, 11 іюня (цвѣты).

50. *Artemisia Sieberi* Bess.

Между Кумъ-себшеномъ и Деппе, 26 сент. (цвѣты), и на плоской возвышенности Усть-урта (плоды).

51. *Artemisia compacta* Fisch.

Близъ Кумъ-себшена, 5 сент. (цвѣты).

52. *Artemisia Santolina* Schrenk.

У Михайловскаго залива, 5 авг. (еще не цвѣт.), и близъ кол. Чагылъ, на пескѣ, 22 сент. (цвѣты).

53. *Senecio subdentatus* Ledeb.

var. pinnatifida Bge.

Близъ Красноводска, 11 іюня (цвѣты).

54. *Amberboa odorata* Dec.

var. flava.

Между кол. Чагылъ и Деппе, 17 окт. (цвѣты), и близъ Красноводска, 11 іюня (цвѣты).

55. *Acroptilon Picris* C. A. Mey.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 14 іюня (цвѣты и плоды), и между Кумъ-Себшеномъ и Деппе, 26 сент. (плоды).

56. *Scorzonera pusilla* Pall.

Близъ Красноводска, 8 мая (цвѣты).

57. *Scorzonera ovata* Trautv.

Близъ Красноводска, 8 мая (цвѣты).

58. *Sonchus asper* Vill.

Близъ Красноводска, въ ущельяхъ, 8 мая (плоды).

59. *Aposynum venetum* L.
На отрогахъ Большого Балхана, близъ Ташъ-арватъ-кала (цвѣты).
60. *Vincetoxicum officinale* Mönch.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, по балкамъ, 26 іюня (плоды).
61. *Cynanchum acutum* L.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, по балкамъ, 26 іюня (цвѣты).
62. *Erythraea pulchella* Fries.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 28 іюля (цвѣты и плоды).
63. *Convolvulus fruticosus* Pall.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, и между кол. Кумъ-себшенъ и Депме.
64. *Convolvulus arvensis* L.
Близъ Ташъ-арватъ-кала 10—15 іюня (цвѣты).
65. *Heliotropium Eichwaldi* Steud.
Близъ Красноводска, 11 іюня (цвѣты и плоды), и близъ Ташъ-арватъ-кала, 11 іюня (цвѣты и плоды).
66. *Heliotropium lasiocarpum* F. et Mey.
Между Кумъ-себшеномъ и Депме, 25 сент. (цвѣты и плоды).
67. *Heliotropium Radula* F. et Mey.
У Михайловскаго залива, 3 авг. (цвѣты).
68. *Anchusa hispida* Forsk.
var. songorica Trautv.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 16 іюля (плоды).
69. *Arnebia cornuta* F. et Mey.
var. parviflora Trautv.
Между кол. Кумъ-себшенъ и Депме, 26 сент. (цвѣты и плоды).
70. *Hyoscyamus pusillus* L.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, съ 14 іюня до конца этого мѣсяца (цвѣты и плоды).

71. *Solanum nigrum* L.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, съ 11 іюня до конца этого мѣсяца (цвѣты и плоды).

72. *Lycium ruthenicum* Murr.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, съ 12 іюня до 18 іюля (цвѣты и плоды).

73. *Verbascum speciosum* Schrad.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюня (цвѣты и плоды).

74. *Veronica Anagallis* L.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 11—14 іюня (цвѣты и плоды).

75. *Verbena officinalis* L.

Близъ Ташъ-арватъ-кала.

76. *Ocimum Basilicum* L.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 14—19 іюня (цвѣты).

77. *Mentha sylvestris* L.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, по канавамъ, 14 іюня (цвѣты).

78. *Perowskia abrotanoides* Karel.

Въ Большомъ Балханѣ, 26 іюня (цвѣты) и близъ Ташъ-арватъ-кала, 14 іюня — 27 іюля (цвѣты).

79. *Faldermannia parviflora* Trautv.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, (цвѣты и плоды).

80. *Lallemantia Royleana* Benth.

Близъ Красноводска, 11 іюня (цвѣты).

81. *Teucrium Polium* L.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 26 іюня (цвѣты).

82. *Statice suffruticosa* L.

var. typica Trautv.

Близъ кол. Узунъ-кую, 26 сент. — 10 окт. (цвѣты).

83. *Atriplex nitens* Rebert.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюня (безъ цвѣтовъ).

84. *Atriplex bracteosum* Trautv.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, съ 18 іюня до конца іюля (плоды не зрѣлы.).

85. *Ceratocarpus arenarius* L.

У Михайловскаго поста, 1 іюля (плоды), и на 13 верстѣхъ отъ кол. Чагылъ, на пескѣ, 17 окт. (плоды).

86. *Londesia eriantha* F. et Mey.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 17 іюня (плоды).

87. *Kochia prostrata* Schrad.

var. virescens Fenzl.

Близъ Красноводска, 15 мая (безъ цвѣт.).

var. canescens Fenzl.

88. *Halocnemum strobilaceum* M. Bieb.

У Михайловскаго залива, 21 іюня (безъ цвѣт.) и 28 авг. (цвѣты), и близъ Бади (?), 26 іюня (безъ цвѣт.).

89. *Suaeda microphylla* Pall.

Между Кумъ-себшеномъ и Денме, 26 сент. (плоды).

90. *Suaeda altissima* Pall.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 11—12 іюня (цвѣты).

91. *Suaeda Kareliniana* Fenzl.

Близъ Михайловскаго поста, 4 іюля (цвѣты), и близъ Ташъ-арватъ-кала, 6 іюня (цвѣты мало развитые).

92. *Suaeda obtusifolia* Trautv.

Близъ Михайловскаго поста, на пескѣ, 4 іюля (цвѣты и плоды).

93. *Salsola ulicina* Trautv.

var. tenax Trautv.

У Михайловскаго залива, на пескѣ, 4 іюля (цвѣты) и 3 авг. (незрѣл. плоды).

94. *Salsola Kali* L.

У кол. Оюкы, 11 сент. (плоды).

95. *Salsola clavifolia* Pall.

Близъ кол. Узунъ-кую, 1 окт. (отцвѣтш.).

96. *Salsola crassa* M. Bieb.

var. tomentosa Fenzl.

У Михайловскаго залива, на пескѣ, 3 авг. (цвѣты), близъ кол. Кумъ-себшенъ, 26 сент. (плоды), и близъ Ташъ-арватъ-кала, (плоды).

var. subglabra Fenzl.

Близъ Михайлов. поста на пескѣ, 28 авг. (отцвѣтш.)

97. *Salsola sclerantha* C. A. Mey.

Близъ Михайловскаго поста, на пескѣ, 3—28 авг. (цвѣты и отцвѣтш.).

98. *Salsola spissa* M. Bieb.

Между Кумъ-себшеномъ и Демме, 26 сент. (плоды).

99. *Salsola rigida* Pall.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюня (еще не цвѣт.), и на возвышен. Усть-урта (плоды).

100. *Salsola verrucosa* M. Bieb.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, 10—26 іюня (цвѣты) и на горѣ Огланлы, 23 окт. (плоды).

101. *Salsola gemmascens* Pall.

Близъ кол. Чагыль, 22 сент. (безъ цвѣт. и плод.).

102. *Salsola Arbuscula* Pall.*var. exasperata* Fenzl.

На горѣ Огланлы, 9 сент. (плоды), близъ поста Мулла-кари 6 іюля (цвѣты), и между Кумъ-себшеномъ и Демме, 26 сент. (плоды).

var. angustifolia Fenzl.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюня (цвѣты), и у кол. Бурнакъ, на пескѣ, 2 іюля (цвѣты) и Оюхлы, 11 сент. (плоды).

var. laeviuscula Fenzl.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюня (цвѣты) и на горѣ Огланлы, 9 сент. (плоды).

103. *Salsola subaphylla* C. A. Mey.

Близъ Красноводска, 20 іюня (цвѣты), и близъ Ташъ-арватъ-кала, 12 іюня — 28 іюля (цвѣты).

104. *Haloxylona ammodendron* Bunge.

Передъ кол. Чагыль, на пескахъ, 22 сент. (плоды незрѣл.), между кол. Оюхлы и Гёзали-ата, 11 сент. (плод. незрѣл.), и близъ поста Мулла-кари (безъ цвѣт. и плод.).

105. *Anabasis aphylla* L.

Близъ кол. Узунъ-кую, 1 окт. (отцвѣтш.), и близъ Ташъ-арватъ-кала, (плоды).

106. *Anabasis brachiata* F. et. Mey.

Близъ Ташъ-арватъ-кала, (плоды) и между кол. Кумъ-себшеномъ и Демме, 26 сент. (плоды незрѣл.).

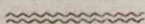
107. *Nanophytum caspicum* Lessg.

Между кол. Кумъ-себшеномъ и Демме, 26 сент. (плоды) и близъ кол. Узунъ-кую, 1 окт. (плоды).

108. *Noaea spinosissima* Moq. Tand.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, по канавамъ, 14 июня (цвѣты).
109. *Calligonum caput Medusae* Schrenk.
Собрано нѣсколько плодовъ въ неизвѣстной мѣстности.
110. *Rumex reticulatus* Bess.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 10 — 14 июня (плоды).
111. *Atraphaxis spinosa* L.
var. typica Trautv.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 15 июня (плоды незрѣл.), а также близъ кол. Ушакъ, 9 сент. (плоды) и Казахли, 27 (сент.) (цвѣты).
var. compacta Trautv.
Между кол. Кумъ-себшенъ и Денме, 26 сент. (плоды), и близъ кол. Чагыль, 22 сент. (плоды).
112. *Polygonum acetosum* M. Bieb.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 12 июня (цвѣты и плоды).
113. *Elaeagnus hortensis* M. Bieb.
var. inermis Ledeb.
На Красноводской косъ, 26 июня (безъ цвѣт. и плод.), и близъ Ташъ-арватъ-кала, 26 июня (безъ цвѣт. и плод.).
114. *Euphorbia Chamaesyce* L.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, на низкихъ мѣстахъ, 15 июня (цвѣты и плоды).
115. *Euphorbia Gerardiana* Jacq.
var. firma Boiss.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 10 июня (плоды).
116. *Andrachne rotundifolia* C. A. Mey.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 12 июня (цвѣты и плоды).
117. *Salix alba* L.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, по балкамъ, 26 июня (безъ цвѣт. и плод.).
118. *Populus euphratica* Decsne.
Близъ Сары-камышъ, 8 окт. (безъ цвѣт. и плод.).
119. *Ulmus campestris* L.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ июня (безъ цвѣт. и плод.).
120. *Ephedra intermedia* Scherenk.
Близъ Красноводска, 22 июня (плоды), и близъ Ташъ-арватъ-кала, 15 июня (плоды).

121. *Ephedra equisetina* Bge.
Въ Большомъ Балханѣ, близъ Ташъ-арватъ-кала, 26
іюня (плоды).
122. *Juniperus excelsa* M. Bieb.
Въ Большомъ Балханѣ, 26 іюня (плоды).
123. *Rhinopetalum Karelini* Fisch.
Близъ Красноводска, 22 сент. (цвѣты).
124. *Asparagus trichophyllus* Bge.
var. trachyphylla Bong. et Mey.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 12 іюня (безъ цвѣт. и плод.).
125. *Cyperus rotundus* L.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюня (цвѣты).
126. *Cyperus patulus* Kit.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 12 іюня — 28 іюля (цвѣты
и плоды).
127. *Hordeum maritimum* With.
Близъ Красноводска, 14 іюня (цвѣты), и близъ Ташъ-
арватъ-кала, въ концѣ іюня (цвѣты).
128. *Triticum orientale* M. Bieb.
var. lanuginosa Griseb.
Близъ Красноводска (цвѣты).
129. *Lolium perenne* L.
var. tenuis Schult.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 12 іюня (цвѣты).
130. *Aeluropus villosus* Trin.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюня (цвѣты).
131. *Atropis distans* Griseb.
var. intermedia Trautv.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 15 іюня (цвѣты).
132. *Arundo Phragmites* L.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, въ концѣ іюля (безъ цвѣт.
и плод.).
133. *Polypogon monspeliensis* Desf.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, 11 іюня (цвѣты).
134. *Aristida pungens* Desf.
var. pennata Trautv.
На берегу Михайловскаго залива, на песчаныхъ буг-
рахъ, 21 іюня — 28 авг. (цвѣты и отцвѣтш.).
135. *Cynodon Dactylon* Rich.
Близъ Ташъ-арватъ-кала, (цвѣты).

Р. Траутфеттеръ.



НУЖНѢЙШІЯ ПОПРАВКИ.

Страницы: строки: напечатано: должно быть:

Въ статьѣ: „*Народонаселеніе Дагестанской области.*“

11	9 снизу	Каритинскому	Каратинскому
—	3 —	Багуалальцамъ	Багуалальцамъ.
—	2 —	Линидиромъ	Линидиралъ.
13	8 —	Баталькалъ	Батлькалъ
20	25 сверху	Кубанскомъ	Кубинскомъ
21	17 —	Мюхадъ — по-тюркски и по-кюрински — Рутулъ.	Мюхадъ (по-кюрински), или Рутулъ (по-тюркски).
24	11 снизу	Бельгади	Бильгади
26	3—4 сверху	Хенджеле, келе	Хенджеле Келе
28	16 снизу	Гюмбетъ	Гюнбетъ
29	9 сверху	Лурджи-тба	Лурджи-тба
30	8 —	я гора	ея гора
—	15 —	Чантъ	Чонтъ
—	11 снизу	Мессе-дель-геръ	Месседель-горъ
31	5 сверху	Кишлягъ	Кишлягъ
43	5 —	Ирчимулъ	Ирчамулъ
—	18 —	Луркулъ	Чуркулъ
44	4 снизу	Агуля	Агуль
—	3 —	Команъ.	Кошанъ.

Въ статьѣ: „*Геологическія наблюденія въ нагорной странѣ между Курой и Араксомъ.*“

6	3—4 сверху	хребта изъ подукруг- лыхъ діабазовъ	полукруглаго хребта изъ діабазовъ.
7	12 —	Караязскимъ	Каррарскимъ
18	1 —	покрываются	появляются
22	16 —	вѣрное понятіе	невѣрное понятіе

Въ статьѣ: „*Описаніе пути къ колод. Декча и проч.*“

Въ заголовкѣ: читано 6 апрѣля 1872. читано 20 ноября 1871.

22	5 сверху	Кара-тешлекъ	Кара-тэгелекъ.
—	7 —	Эмерлю-кодись	Эмерлю-кодждъ.

Въ статьѣ: „*Поездка въ Ахалцхский уездъ.*“

1	1 снизу	границу	почти границу
2	17 и 19 сверху	Саркисъ	Саргисъ
—	7 снизу	умѣренной	собственно-умѣренной