

ИЗВѢСТІЯ

ИМПЕРАТОРСКАГО

РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА



ТОМЪ XX. 1884



С.-ПЕТЕРБУРГЪ



Типографія А. С. Суворина. Эртелевъ пер., д. 11—2



1885



ПУТЕВЫЯ ЗАМѢТКИ

воинскаго топографа Косякова П.

ПО КАРАТЕГИНУ И ДАРВАЗУ

въ 1882 году.

(Съ маршрутною картою).

Отъ Пенджикента черезъ Гисаръ до Кабадіана.

Экспедиція доктора Регеля въ Шугнанъ, къ которой я былъ прикомандированъ въ качествѣ топографа, покончивъ со своимъ снаряженіемъ двинулась въ путь въ половинѣ іюня 1882 г. изъ города Пенджикента.

Дорога сначала шла лѣвымъ берегомъ рѣки Зарявшана, по ровной мѣстности, представлявшей удобный путь и для арба, но на шестой верстѣ встрѣтился хотя крутой, однако хорошо разрабатанный спускъ. На девятой верстѣ находится кишлакъ Сужанъ, обѣ части котораго, расположенныя по берегамъ рѣки Магіана, соединяются мостомъ. Не доѣзжая версты до кишлака Гусара мы встрѣтились второй, столь же крутой спускъ, длиною въ 150 саж. Отъ Гусара до кишлака Кштута, на протяженіи 7 верстъ, идетъ ровная дорога по гладкой вснаханной долини, а на слѣдующей верстѣ, пересѣкая лоцину въ 150 саж. ширины, она снова выходитъ въ долину, съ правой стороны которой, въ верстѣ, отъ дороги находится кишлакъ Сауранъ. Отъ киш. Варзиканда, расположеннаго на 9-й верстѣ, дорога, шедшая на разстояніи трехъ верстъ по ровному склону, подымается въ гору и, перешедши небольшой переваль, идетъ на юговостокъ по довольно крутому спуску къ рѣкѣ Вору, по лѣвому берегу которой и продолжается дальше. Въ двухъ верстахъ

от Кштута дорога переходить на правый берег рѣчки Вору и, пройдя около 200 саж., выходить въ небольшое ущелье. На обѣихъ предидущихъ переправахъ устроены мосты. Дикій миндаль, дикая вишня, пшпювникъ и другая растительность встрѣчается только пройдя перевалъ къ р. Вору и по ея берегамъ. Путь отъ Варзиканда до киш. Кштута можетъ служить только хорошимъ вьючнымъ путемъ, но для арбъ непроездимъ. Киш. Кштутъ, расположенный по обѣимъ сторонамъ р. Вору, окруженъ высокими горами, нѣкоторые вершины которыхъ покрыты снѣгомъ. Въ Кштутѣ р. Вору съ правой стороны принимаетъ притокъ Карайбакъ, а съ лѣвой—Бузардагу, вверхъ по теченію которой, въ двухъ верстахъ, лежить киш. Чаганъ.

Отъ Кштута я направился къ озеру Кули-каламу. Сначала пришлось ѣхать съ правой стороны Карайбака, по краю неширокой долины, которую пересѣкаетъ дорога; не доходя киш. Панжирута, она по мосту переходитъ на лѣвый берегъ, а за кишлакомъ возвращается снова на правый берегъ, и идетъ то по каньонамъ, то черезъ въ небольшія вспаханныя ложбины. На 7-ой верстѣ въ Карайбакъ справа впадаетъ ручей Артуць. На 9-ой верстѣ, на правомъ берегу Артуца расположенъ киш. Мадара, а въ верстѣ отъ него киш. Артуць. Въ двухъ верстахъ отъ этого кишлака построенъ мостъ и дорога, перешедши его, идетъ уже лѣвыми берегами. Дальше дорога на разстояніи около 200 саж. идетъ по небольшой травянистой долинкѣ, за которой начинается крутой, но удобный для коннаго пути, подъемъ въ гору. Мѣсто это очень живописно; вода, падающая съ высоты въ 100 саж. ударяясь о камни, производитъ такой шумъ, что въ трехъ шагахъ трудно слышать говорящаго человѣка. При подъемѣ дорога, перешедши на правый берегъ, идетъ по немъ около 2-хъ верстѣ, до впаденія въ Карайбакъ рѣчки Турошъ и, даѣе еще съ версту, гдѣ снова по мосту переходить на лѣвый берегъ и поднимается въ гору сначала по довольно каменистому подъему, но незначительной высоты, а затѣмъ по чрезвычайно крутому, который тянется на разстояніи до 200 саж. Ночью здѣсь очень холодно, такъ что съ вечера приходилось одѣвать мѣховой бешметъ, а спать подъ ватнымъ одѣяломъ. Берега Карайбака, а въ особенности Туроша, покрыты самую разнообразною растительностію; сначала попадались аблони, персики, урюкъ, но чѣмъ выше и поднимался, тѣмъ рѣже они встрѣчались и наконецъ бѣлый, розовый и желтый пшпювникъ, арча, крапива и калина совершенно завлали ихъ мѣсто. Со втораго подъема дорога пролегаетъ по небольшой и узкой долинкѣ въ 200 саж., а затѣмъ снова подымается въ гору. При подъемѣ неболь-

шой перевалъ, на которомъ берутъ начало два родника, впадающіе въ Турошъ. Отсюда по небольшому и очень узкому каменистому спуску дорога выходитъ къ озеру Кули-каламу, расположенному въ долинкѣ, или ѣзирѣ сказано во впадинѣ, простирающейся съ востока на западъ отъ 3 до 4 верстѣ, а съ сѣвера на югъ немногимъ болѣе версты. Всѣ озера этой долинки, два большихъ и довольно глубокихъ и нѣсколько маленькихъ, снабжаются водою преимущественно изъ слѣдующихъ ручьевъ и рудниковъ: Чимъ-тарга на юго-востоки и Рузы-раватъ на сѣверо-востоки. Изъ восточнаго озера есть протокъ въ западное а другой небольшой ручья, поворачивающій на сѣверъ, служитъ началомъ рѣки Туроша. Озеро Кули-каламъ находится почти на 9.800 футовъ абс. выс.; съ южной и юго-восточной стороны его расположены снѣжные хребты высотой болѣе 12.000 ф., въ нѣкоторыхъ ложинахъ виднѣется ледъ.

Во все мое пребываніе на Кули-каламѣ дулъ сѣверо-западный вѣтеръ, а 22-го и 23-го іюня шелъ небольшой дождь. Отъ этого озера къ киш. Маргузару идетъ только одна дорога черезъ перевалъ Рузы-раватъ, покрытый неглубокимъ снѣгомъ, высота котораго 11.000 фут. Весь подъемъ на перевалъ, длиною въ 2 версты, довольно крутъ. Противоположный спускъ оказался столь-же длиннымъ и крутымъ, но менѣе каменистымъ, идти по немъ пришлось зигзагами къ лѣвому берегу рѣчки Сарги, которая беретъ начало изъ горъ, окружающихъ вышеупомянутое озеро. Съ правой стороны озера идетъ довольно глубокая ложина, наполненная снѣгомъ, который вѣроятно пролежитъ до новаго. При спускѣ съ перевала, на одинаковой высотѣ съ озеромъ Кули-каламомъ, температура была 7,6° по Ц.; ночью же, а въ особенности въ 3 часа утра, было такъ холодно (что доказываетъ близкое присутствіе снѣга), что окочевѣвшіе руки и ноги пришлось отогрѣвать у разведеннаго огня. Менѣе чѣмъ съ половины подъема исчезаетъ всякая растительность и только при спускѣ начинаютъ появляться кое-гдѣ тополъ и арча, да по берегамъ ручья хорошая трава. Спустившись съ перевала, а ѣхавъ 7 вер. лѣвымъ берегомъ рѣчки Сарги болѣею частью каньонами, а на 8-ой верстѣ встрѣтивъ небольшую долину, которая во многихъ мѣстахъ вспахана и засѣяна рожью. На 13-ой верстѣ долина замыкается и дорога изгибами спускается внизъ. Здѣсь рѣка, падающая водопадами и обрамленная берегами, поросшими березами, представляетъ красивую картину. Пройдя отсюда около 1 1/2 версты, дорога снова входитъ въ небольшую долину, въ концѣ которой съ правой стороны выходитъ р. Сурхъ-абъ, а затѣмъ даѣе, отъ соединенія Сарги

съ Сурхъ-абомъ, рѣчка получаетъ названіе послѣдней. Въ полуверстѣ отъ соединенія рѣкъ дорога, перешедши на правый берегъ, входитъ въ ущелье и, спускаясь внизъ между камнями, черезъ верету переходитъ по каменному мосту, устроенному самою природою, на лѣвый берегъ рѣчки. Отъ нависшей надъ рѣчкой скалы оторвался кусокъ, который пережурлитъ рѣчку, но такъ какъ онъ былъ довольно великъ, то, упершись о берега, оставилъ внизу свободное мѣсто для теченія воды, рука же человѣческая докончила дѣло природы и такимъ образомъ получилась довольно прочный и удобный мостъ. Начиная отъ озера Кули-калама, по правую сторону дороги, тянется очень красивый свѣжій хребетъ, который у озера носитъ названіе Гоу-хана, а ближе къ Сурхъ-абу — Вады-кхана, что въ переводѣ съ туземнаго языка означаетъ мѣсто вѣтровъ, названіе довольно поэтическое.

Жители, населяющіе горныя кшлаки, принадлежатъ къ племени таджиковъ; они представляютъ совершенно особенный типъ и между ними иногда встрѣчаются блондины; занимаются они преимущественно хлѣбопашествомъ, а скотоводство у нихъ очень мало развито. Свои дома или сакли они строятъ большею частью изъ камня, промазывая швы глиною, изрѣдка же встрѣчаются дома изъ сырцового кирпича.

Кшлакъ Маргузаръ расположенъ на лѣвомъ берегу Сурхъ-аба и примыкаетъ къ горѣ. Въ саж. 150 отъ кшлака, внизъ по теченію Сурхъ-аба, съ правой стороны, впадаетъ горный ручей Уаугуръ, берущій начало изъ близъ лежащихъ сѣньныхъ горъ. Въ разстояніи около 200 саж. отъ слиянія съ Сурхъ-абомъ онъ падаетъ съ совершенно отвѣснаго 5-ти саж. утеса, образуя красивый водопадъ. При впаденіи Уаугура въ Сурхъ-абъ устроенъ мостъ, за которымъ долина замыкается и воды рѣки, стѣсненные берегами, съ страшнымъ шумомъ несутся по камнямъ внизъ. Весь путь отъ киш. Кштута до киш. Маргузара можетъ служить только вьючнымъ путемъ и то не вездѣ удобнымъ. Отъ соединенія Сарги съ Сурхъ-абомъ горы принимаютъ скалистый видъ и очень скудно покрыты растительностью; арча совсѣмъ исчезаетъ и только по берегамъ Сурхъ-аба и отлогимъ лощинамъ растётъ кустарникъ, и мѣстами кое-гдѣ возвышается береза.

Отъ кшлака Маргузара дорога, перейдя черезъ вышеупомянутый мостъ, подымается по каменному откосу, по другую сторону котораго она довольно круто спускается внизъ и выходитъ въ узкую долину, засѣянную рожью, ячменемъ и пшени-

цею; здѣсь же я встрѣтилъ также русскіе бобы и горохъ. Въ 3-хъ перстахъ отъ Маргузара, на лѣвомъ берегу Сурхъ-аба, расположенъ кшлакъ Пасрутъ и здѣсь черезъ рѣчку перекинуты четыре моста. По третьему изъ нихъ дорога переходитъ на лѣвый берегъ Сурхъ-аба, а въ концѣ кшлака снова возвращается на правый берегъ, по которому и идетъ на разстояніи до 2-хъ верстѣ. Не доходя съ верету до кшлака Пиніона дорога опять переходитъ на лѣвый берегъ Сурхъ-аба. Этотъ кшлакъ расположенъ между скалистыми горами, идущими по лѣвой сторонѣ Сурхъ-аба и отъ него на сѣверо-востокъ на горѣ виднѣсь кшлакъ Канъ. Отъ Пиніона до озера Исхандеръ-куль дорога идетъ лѣвымъ берегомъ Сурхъ-аба на разстояніи 2¹/₂ вер. до впаденія ея въ рѣку Фанъ. Здѣсь на лѣвомъ берегу Сурхъ-аба лежатъ развалины старой крѣпости Сардаба. Перейхавъ по мосту черезъ Сурхъ-абъ, я направился на юго-западъ лѣвымъ берегомъ рѣки Фана, которая въ 2¹/₂ в. ниже впаденія Сурхъ-аба образуется изъ слиянія рѣчки Ягнобы съ Исхандеръ-дарьей. Въ полуверстѣ отъ соединенія упомянутыхъ рѣчекъ, на послѣдней устроенъ мостъ, черезъ который дорога и направляется вверхъ по Ягнобу къ перевалу Учъ-тургарданъ (Зигданъ). Въ 15-ти вер. отъ кшлака Пиніона, въ верстѣ отъ праваго берега Исхандеръ-даря, находится кшлакъ Макшенатъ, на слѣдующей верстѣ, на лѣвомъ берегу кшлакъ Хайранбигъ, а на 16-ой вер. — кшлакъ Дажикъ, въ 3-хъ вер. отъ котораго лежитъ кшлакъ Нарватъ. Далѣе дорога переходитъ по мосту на правый берегъ и, пройдя по пемъ 4¹/₂ вер., опять возвращается на лѣвый; затѣмъ, пройдя крутымъ, труднымъ подъемомъ, спускается внизъ и берегомъ рѣки направляется къ озеру Исхандеръ-куль. Отъ Пиніона склоны горъ большею частью каменистые и покрыты сорными травами. Начиная же отъ кшлака Дажикъ, а въ особенности отъ кшлака Нарвата, берега Исхандеръ-даря поросли разнаго рода кустарникомъ и лѣсомъ; здѣсь можно встрѣтить березу, тополь, тальникъ, калину, жимолость, пиповникъ, арчу и пр. Отъ Пиніона до озера Исхандеръ-куль можно пробираться только верхомъ и то съ опасностью. На 3-ей верстѣ отъ впаденія Сурхъ-аба въ Фанъ пришлось снимать съ лошади ягтани и нести на рукахъ: съ одной стороны мѣшала скала, за которую задѣвался вьюкъ, съ другой же былъ страшный обрывъ надъ рѣкою.

Озеро Исхандеръ-куль, расположенное между горами, вершины которыхъ оголены, а склоны покрыты арчою и травою, лежитъ на высотѣ 7.120 фут. надъ уровнемъ океана и простирается на

3 версты въ длину и 1½ вер. въ ширину. Въ него впадаетъ съ сѣверо-запада рѣчка Оби-сарыма, берущая начало въ сѣвѣвыхъ горахъ и образующая, недалеко отъ впаденія въ озеро, прекрасную долину съ тучною травой и густымъ лѣсомъ изъ березы, тальника и тополя. Въ сѣверо-восточной части долины находится небольшое озеро, съ востока въ него впадаетъ рѣчка Хазарь-мышь, а съ южной стороны рѣчка Сарытагъ, наибольшая изъ всѣхъ трехъ, и образуетъ при впаденіи въ озеро долину шириною и длиною около версты. Берега Искандеръ-куля и двухъ остальныхъ рѣчекъ, особенно около ихъ устья, покрыты густою травой и кустарникомъ, между которымъ встрѣчаются яблони.

Отъ Искандеръ-куля къ перевалу Мура дорога идетъ западнымъ берегомъ озера, а потомъ рѣчкою Сарытагъ. Пройдя отъ южнаго берега озера версты полторы, она круто поднимается въ гору по крайне дурному подъему и затѣмъ спускается въ долину около 1½ версты длины, въ концѣ которой переходитъ по мосту на правый берегъ рѣчки къ кишлаку Сары-тагу. Затѣмъ дорога идетъ далѣе тѣмъ же берегомъ версты 3 и потомъ поворачивается на югъ къ перевалу Мура. Берега Сары-тага начиная отъ кишлака поросли лѣсомъ и травой. На половинѣ вышеописаннаго подъема дорога была испорчена весеннимъ дождемъ и, хотя волостной управитель позаботился объ ея исправленіи, однако оно было исполнено весьма дурно, такъ какъ очевидно исправлявшіе дорогу жемали поспѣе събьли съ рукъ дѣло. На одномъ изъ промѣтыхъ весеннею водою карнизомъ была положена ни чѣмъ не укрѣпленная балка съ нѣсколькими камнями сверху, приспанными землею. Я ѣхалъ впереди, за мною казакъ и переводчикъ вели по вьючной лошади, зади же шелъ жокажъ. Я, казакъ и переводчикъ благополучно переправились по этому импровизированному мосту, но вьючная лошадь переводчика неосторожно ступила на край балки, которую наши лошади успѣли раскатать, и мгновенно полетѣла внизъ. Бѣдное животное до 30 саж. катилось, какъ будто колесо и, наконецъ, ударившись о большой камень, остановилось; но зато отъ нея оторвался вьюкъ и отлетѣлъ еще на 20 саж. внизъ. Съ большимъ трудомъ вывели изъ разлѣченную лошадь и еще большаго труда стоило достать вьюкъ. Я тотчасъ поспѣшилъ предупредить доктора Регеля, ѣхавшаго зади, по первой его лошади уже ступила на балку и потеряла ту-же участь, какъ и лошадь переводчика, и докторъ, рѣшивъ отложить переправу до утра, такъ какъ становилось темно, вернулся назадъ къ озеру. Отъ поворота дороги на югъ или вѣрнѣе

отъ впаденія въ Сары-тагъ рѣчки Хошгофисъ, дорога идетъ правымъ берегомъ послѣдней. Въ 2½ верстахъ далѣе въ Хошгофисъ впадаетъ рѣка Хошъ-пишваръ, берущая начало на перевалѣ, къ которому и идетъ дорога по ея лѣвому берегу. Подъемъ на перевалъ Мура довольно крутъ и притомъ пришлось идти по сѣѣгу на протяженіи 2-хъ верстъ. На перевалѣ сѣѣгу не оказалось, но при спускѣ встрѣтился снова сѣѣгу. Обогнувъ крутой отрогъ и пройдя съ версту, я поднялся на другой перевалъ и по глубокому сѣѣгу спускался зигзагами внизъ на разстояніи около двухъ верстъ; спускъ очень крутъ и чрезвычайно труденъ. У перевала беретъ начало рѣка Хочъ-асанъ; сначала ее въ сѣѣгу не замѣтно, но на 3-ей верстѣ, при крутомъ спускѣ, она ясно видна, а на 5-ой верстѣ дорога по сѣѣжному мосту переходитъ на правый берегъ и идетъ по камнямъ. На 8-ой верстѣ въ рѣку Хочъ-асанъ справа впадаетъ Дикханъ-дарья и съ этого мѣста появляется арча и разнаго рода травы, но негодныя для корма лошадей. Дорога отъ впаденія Дикханъ-дарьи въ Хочъ-асанъ, которая съ этого мѣста получаетъ названіе Хаками, по мосту переходитъ на лѣвый берегъ послѣдней и идетъ по горному и каменистому откосу карнизамъ, а иногда настилкамъ изъ лѣсу, что дѣлаетъ ее очень трудной и неудобопроходимой. Сѣверный склонъ горъ въ этомъ мѣстѣ, до перевала Мура состоитъ большею частью изъ известняка и сланца; также попадаются граниты, осколками котораго наполнена вся дорога. Растительность очень богата; здѣсь встрѣчается орѣхъ, кленъ, яблоня, таль, ясенъ, жимолость и др., выше же арча, кленъ и орѣхъ преобладаютъ. На 2-ой верстѣ отъ перевала въ Хаками слѣва впадаетъ рѣка Яичинъ, а на 5-ой верстѣ рѣка Темиръ-дарья, на которой устроенъ мостъ. Пройдя по этому мосту, въ полуверстѣ отъ него дорога переходитъ снова по мосту на правый берегъ Хаками и, пройдя съ версту, снова по мосту переходитъ на лѣвый берегъ ея. Отсюда въ разстояніи 1½ вер. въ Хаками впадаетъ рѣчка Парьятъ; въ 2½ вер. съ той же стороны, т. е. съ лѣвой, впадаетъ рѣчка Акъ-ташъ, на которой устроенъ мостъ. Пройдя же еще версту лѣвымъ берегомъ Хаками, дорога по мосту переходитъ на правый берегъ и направляется къ кишлаку Хаками. Этотъ кишлакъ находится на разстояніи 20-ти верстъ отъ перевала Мура и расположенъ на правомъ берегу рѣки Хаками. Онъ состоитъ изъ 20-ти домовъ, выстроенныхъ изъ глины. Таджики, населяющіе его, занимаются преимущественно хлѣбопашествомъ.

Горная цѣпь Каратагъ находится на разстояніи 23-хъ верстъ отъ кишлака Хакими. Отъ Хакими дорога идетъ правымъ берегомъ рѣки Хакими, потомъ ущемлемъ на продолженіи 8 верстъ, гдѣ она довольно камениста. Въ двухъ верстахъ далѣе въ рѣку Хакими впадаетъ рѣка Сарбинъ, а въ началѣ пятой версты дорога переходитъ на лѣвый берегъ и, пройдя этимъ берегомъ около 2-хъ верстъ, снова перебирается на правый берегъ Хакими, который и направляется къ кишлаку Лябиджай, гдѣ выходитъ въ небольшую долину, правая сторона которой покрыта полями, а лѣвая поросла тальниковымъ тѣсомъ. Кишлакъ Лябиджай расположенъ на правой сторонѣ рѣки Хакими, на одномъ изъ отлогихъ отроговъ хребта. Горы въ этомъ мѣстѣ менѣе скалисты и каменисты, большая часть склоновъ испещрена или поросла различныхъ породъ деревьями. Отъ кишлака Лябиджай дорога становится несравненно лучше; напротивъ кишлака дорога переходитъ по мосту на лѣвый берегъ Хакими, пройдя имъ около 2-хъ верстъ, снова переходитъ на правый берегъ, которымъ и идетъ до кишлака Абду. Здѣсь дорога по мосту переходитъ на правый берегъ, и направляется по этому берегу къ городу Каратагу. Въ верстѣ отъ кишлака Абду находится кишлакъ Куранъ на правомъ берегу, а на слѣдующей верстѣ, на лѣвомъ берегу, расположенъ кишлакъ Пунтижанъ; въ 2½ верстахъ отъ него лежитъ кишлакъ Сары-пулъ. Отъ Сары-пуля до Каратага кишлаковъ не встрѣчается, а только попадаются отдѣльные сакли. Горы, по мѣрѣ приближенія къ Каратагу, значительно понижаются.

Городъ Каратагъ расположенъ по обѣимъ сторонамъ рѣки Хакими; базары большая часть построекъ, которыхъ всего насчитываютъ до 700, находятся на лѣвомъ берегу, съ правой же стороны на одномъ изъ отроговъ горъ, стоитъ крѣпость, или вѣрнѣе сказать, бывшее помѣщеніе прежнихъ независимыхъ бековъ. Въ настоящее время крѣпость и внутреннія постройки находятся въ запущенномъ состояніи и необитаемы, нынѣшній же бекъ живетъ въ городѣ. Каратагъ славится своими поэтами, по главное занятіе жителей города и бекства—хлѣбопашество; о чемъ свидѣлствуютъ склоны близъ лежащихъ горъ, которые всѣ возделаны. Обработка полей облегчается тѣмъ, что хлѣбъ роится и безъ устройства искусственнаго орошенія, только кое-гдѣ около кишлаковъ встрѣчаются мелкіе арыки.

Рѣка Хакими мѣняетъ въ Каратагѣ свое имя и далѣе носитъ названіе Каратага. Она, начиная отъ города, идетъ къ югу на протяженіи около 5 верстъ, гдѣ въ нее справа впадаетъ рѣка

Акь-джаръ, берущая начало на сѣверо-западѣ въ снѣжныхъ горахъ.

Отъ Каратага до Гисара 24 версты. Дорога идетъ на юго-востокъ. Въ городѣ около базара она переходитъ на лѣвый берегъ рѣки и идетъ этимъ берегомъ около 1½ вер. большую частью въ дефиле. На 3-ей верстѣ вправо отъ дороги, на разстояніи версты, находится кишлакъ Катта-Джуваръ на арыкѣ того же имени; на 6-ой верстѣ, на томъ же арыкѣ, лежитъ кишлакъ Шуръ-абъ, а на 8-ой верстѣ дорога беретъ влѣво и идетъ въ г. Дюшамбѣ. На 9-ой верстѣ она переходитъ по мосту, устроенному на арыкѣ Катта-джуваръ, а на 10-ой верстѣ лежитъ кишлакъ Чужи. На 13-ой верстѣ находится урочище Катерма, здѣсь дорога пересѣкается другою дорогою, идущей изъ города Динау въ городъ Дюшамбѣ. На 17-ой и 18-ой вер. дорога пересѣкаетъ нѣсколько малыхъ арыковъ, а на 22-ой верстѣ находится бродъ черезъ рѣчку Чанга-объ (Ханяке) и отсюда на разстояніи двухъ съ небольшимъ верстъ до Гисара дорога пересѣкаетъ нѣсколько незначительныхъ ключей и арыковъ. Весь путь отъ города Каратага до Гисара очень удобенъ даже для колесной ѣзды и не требуетъ никакой поправки.

Городъ Гисаръ обнесенъ небольшою глиняною стѣною, которая во многихъ мѣстахъ уже развалилась. Здѣсь же находится довольно обширная крѣпость, построенная на высокомъ бурѣ. Не толстая стѣны крѣпости, сдѣланныя изъ глины, достигаютъ 5-ти арш. вышины; около воротъ расположены довольно высокія башни, сдѣланныя изъ обожженного кирпича; крѣпость ровомъ не окружена. Внутри ея помѣщается обширный дворецъ Бекджана, въ которомъ онъ живетъ только зимою, уѣзжая на лѣто въ Каратагъ.

Отъ Гисара до Кабадіана 115 вер. Дорога направляется отсюда на юго-западъ, по правому берегу рѣки Кафирнагага и довольно удобна для кавалеріи и пѣхоты, а при небольшой разработкѣ по ней можетъ слѣдовать и артиллерія. Въ 6-ти верстахъ отъ Гисара, по обѣимъ сторонамъ рѣки, расположенъ кишлакъ Ханчи, жители котораго занимаются хлѣбопашествомъ; на 13-ой верстѣ на правомъ берегу лежитъ кишлакъ Сохта, а на 15-ой верстѣ—кишлакъ Джарутыа, расположенный также по обѣ стороны рѣки. Бродовъ и переправъ здѣсь нѣтъ; переправляются же съ одной стороны на другую впаивъ съ козаными мѣшками (турексами), наполненными воздухомъ. На 20-ой верстѣ лежитъ урочище Хачъ-гардобъ, а на 23-ей съ правой стороны кишлакъ Ханчи—гдѣ находится соляныя копи. На 29-ой верстѣ лежитъ урочище и развалины Турахъ, на 33-ей—урочище и аулъ Ка-

ранга-куль, на 39-ой—урочище Тарпаяк, на 48-ой вер.—зимовка и урочище Акъ-мечети. Отъ Акъ-мечети дорога идетъ черезъ горы въ городъ Динау, но она, по заявленію жителей Акъ-мечети, не совсѣмъ хороша. Отъ Гисара до Акъ-мечети дорога все время идетъ правымъ берегомъ рѣки Кафирнагана, по долинѣ шириною отъ 300 саж. до 2½ версты, и довольно часто прорѣзывается незначительными промоинами, которые образовались отъ весеннихъ и осеннихъ дождей. На 8-ой верстѣ отъ кишлака Акъ-мечети дорога отходитъ отъ рѣки на юго-западъ и идетъ по волнистой мѣстности, перерѣзанной ложинами. На 17-ой верстѣ она поворачивается на юго-востокъ и идетъ по ложнѣ 5 верстъ вдоль рѣки, берегомъ которой она и продолжается дальше. На 95-ой верстѣ находится аулъ и кладбище. Здѣсь начинаются пашни и это мѣсто носитъ названіе Тартъ-ку. На 107-ой вер. лежитъ кишлакъ Баты-чарвак. Здѣсь устроена переправа на небольшомъ камѣ, который перевозитъ вещи и людей, лошади же переправляются вплавь. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ достигаетъ 20 саж. при довольно быстромъ теченіи. Въ 2-хъ верстахъ отъ переправы начинается кишлакъ Чанарекъ, расположенный на арыкѣ, который выходитъ изъ рѣки въ верстѣ отъ переправы. Этотъ арыкъ и другой, выведенный въ верстахъ двухъ ниже переправы, снабжаютъ городъ Кабадіанъ водою. Въ жители по рѣкѣ Кафирнагану, какъ осѣдлые, такъ и кочующіе, принадлежатъ къ роду Турокъ и Таджиковъ; они занимаются преимущественно скотоводствомъ, такъ какъ долина Кафирнагана на всемъ протяженіи представляетъ превосходныя пастбища. Начиная съ Гисара до урочища Туракъ горы называются Куи-карчи слѣва и Бава-тагъ справа, а далѣе слѣва, гдѣ подходитъ второй и значительно высшій хребетъ, называются Хаджа-баканъ, справа же Хазретъ-баба. У города Кабадіана горы съ лѣвой стороны носятъ названіе Ходжа-газиманъ, а съ правой Каики. Горы Ходжа-газиманъ получили названіе, по словамъ бека, отъ жившаго тамъ святаго Ходжа-газимана, который былъ зарѣзанъ кыяпыромъ. Вблизи Кабадіана рѣка Кафирнаганъ раздѣляется на два рукава, изъ которыхъ лѣвый отстоитъ на двѣ версты, а правый на 3½ отъ города. Кроме того отъ восточнаго рукава отдѣляется еще нѣсколько мелкихъ рукавовъ, которые образуютъ небольшіе острова, поросшіе мелкими кустарникомъ и тростникомъ. На этихъ островахъ (гуаяхъ) водятся, если вѣрить словамъ здѣшняго бека, тигры и фаваны. Окрестности города наполнены шакалами, которые до того смѣлы, что ночью подходятъ къ самой крѣпости и поднимаютъ такой ужасный вой, что бекъ

назначаетъ на ночь людей, чтобы пугать и отгонять ихъ отъ крѣпости.

Городъ Кабадіанъ расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Кафирнагана, въ 2-хъ верстахъ отъ впаденія рукава. Съ сѣверо-восточной и южной стороны его окружаетъ глиняная стѣна около 3-хъ аршинъ вышиною и у основанія толщиною около 1½ аршинъ. Посреди города находится крѣпость, длиною и шириною до 80 саж., построенная на невысокомъ бургѣ; стѣны ея, сдѣланныя изъ глины, достигаютъ съ наружной стороны отъ 5 до 7 саж. высоты. Внутри крѣпости находится дворецъ бека, съ восточной же стороны къ ней примыкаетъ старая крѣпость. Эта послѣдняя въ настоящее время представляетъ однѣ только развалины: всѣ стѣны разрушились, рва почти не видно; посреди же ея бекъ развелъ садъ и посѣялъ клеверъ. Улицы въ городѣ узкія, арыкъ нѣтъ, перевозка вещей совершается на лошадяхъ и ишакахъ; кроме того употребляютъ также здѣсь для перевозки что-то похожее на наши сани (розвалы или дровни).

Отъ Кабадіана черезъ Кулябъ до крѣпости Кала-и-хумбъ въ Дарвазѣ.

Отъ города Кабадіана до города Курганъ-тюбъ около 76 верстъ. Сначала дорога идетъ на сѣверо-востокъ и на 3-ей верстѣ пересѣкаетъ каменистую ложину, правой стороной которой проходитъ до 3¼ вер. Перешедши небольшой перевалъ, она снова входитъ въ ложину и идетъ по ней вер. 4. На 10-ой верстѣ дорога проходитъ почти по ровной мѣстности, посащей названіе Ишакъ-рабатъ, гдѣ видны остатки какихъ-то построекъ. Пройдя версты 4 дорога подымается въ гору. При подъемѣ слѣва лежитъ довольно глубокий оврагъ, крайю котораго и идетъ дорога. На 17-ой верстѣ дорога спускается въ оврагъ и идетъ то по дну его, то правымъ берегомъ. На 22-ой верстѣ, поднявшись въ гору и перейдя небольшой перевалъ, дорога спускается въ долину рѣки Вахша по крутому, высеченному въ камняхъ, спуску. Вся дорога отъ Кабадіана до Вахша очень хороша, исключая первой ложины послѣдняго спуска, по которому артилеріи невозможно спуститься. Отъ спуска дорога идетъ на востокъ около 5-ти верстъ къ переправѣ, сначала травянистою долиною, а потомъ кустарникомъ и камышомъ. Переправа находится близь турменскаго кишлака Джили-куль. Здѣсь есть только неболь-

шой какъ, на которомъ перевозятъ людей и вещи, лошади же переправляются вплавь. Ширина Вахша у переправы достигаетъ 100 саж., въ другихъ же мѣстахъ доходить до 400 саж. и болѣе. Отъ кишлака Джили-куля дорога идетъ на сѣверо-востокъ по лѣвой сторонѣ Вахша степною мѣстностью въ двухъ и болѣе вер. отъ берега. На 5-ой верстѣ отъ Кишлака встрѣчаются развалины крѣпости Авганчи. На 15-ой, въ верстѣ отъ дороги лежатъ туркменскій аулъ Тобили-техманъ, а на 18-ой верстѣ зимовка Мула-рахманъ. На 19-ой и 21-ой верстахъ кишлакъ Лехманъ, сѣва же на берегу рѣки развалины крѣпости и аулъ того же имени, а въ 1½ вер. вверхъ по рѣкѣ отъ развалинъ крѣпости кишлакъ Тугаланъ. На 22-ой вер., въ верстѣ отъ дороги кишлакъ Казымъ-тушумъ, мѣсто же на сѣверъ отъ него называется Уртабузъ. На 23-ей верстѣ дорога, перейдя въ бродъ арыкъ, поднимается по небольшой лощинѣ и идетъ до 4½ вер. плоскогорьемъ, а потомъ снова спускается въ долину. На 29-ой верстѣ дорога пересѣкаетъ старый арыкъ, идущій съ сѣверо-запада на юго-востокъ. На 31-ой она снова пересѣкаетъ тотъ же арыкъ. На 33-ей верстѣ пересѣкаетъ другой арыкъ, и правымъ берегомъ его идетъ до кишлака Абдрахманъ, который лежитъ на лѣвомъ берегу арыка, въ 5-ти верстахъ отъ города Курганъ-тубе. За кишлакомъ дорога по мосту переходитъ на лѣвый берегъ арыка, которымъ и идетъ вплоть до города. Отъ кишлака Джили-куля до Курганъ-тубе дорога довольно хороша, даже для арбъ; кроме того здѣсь есть и подножный кормъ, а топиливо встрѣчается въ долинахъ Вахша. Отъ кишлака Джили-куля до Курганъ-тубе мѣста болѣею частью заняты туркменами, переселившимися сюда около семи лѣтъ тому назадъ.

Городъ Курганъ-тубе расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Вахша, въ двухъ верстахъ отъ берега, на арыкѣ, выведенномъ изъ рѣки. Это небольшой городъ съ крѣпостью, которая построена на бугрѣ, высотой около 10-ти саж., она занимаетъ пространство 100 саж. въ длину и 40 въ ширину. Рва около крѣпости нѣтъ, а стѣны ея, сдѣланныя изъ глины, достигаютъ 5-ти саж. высоты и 2 арш. ширины въ основаніи. Внутри крѣпости съ сѣверной стороны видна другая старая полуразвалившаяся стѣна, тамъ же помѣщается жилище бека и его прислуги. Крѣпость обсажена дорогами, которая съ восточной стороны отдѣляется садъ бека отъ крѣпости. Въ Курганъ-тубе имѣется очень маленький базаръ, по торговлѣ здѣсь тоже незначительна.

Отъ Курганъ-тубе до Куляба черезъ перевалъ Ташъ-рабатъ

около 106 верстъ. Дорога идетъ на юго-востокъ по ровной, всаханной долині. На 4-ой верстѣ она пересѣкаетъ арыкъ, на которомъ, справа отъ дороги расположенъ кишлакъ Ильги, а сѣва въ 1½ верстахъ развалины старой крѣпости. На 7-ой верстѣ по правую и лѣвую сторону дороги расположенъ кишлакъ Чарбуль-тубе, а къ югу въ 5-ти верстахъ отъ него лежитъ кишлакъ Ходжа-бузгунъ. На 9-ой верстѣ дорога пересѣкаетъ сухой оврагъ, а черезъ версту поднимается по ровной лощинѣ на ровную, неорошенную плоскость, по которой она идетъ 5 верстъ. Затѣмъ поднимается по лощинѣ на небольшой перевалѣ, а далѣе идетъ болѣею частью долинами по невысокой волнистой мѣстности до ключа Ташъ-рабатъ. Вода въ этомъ ключѣ горьковатая, но кочевники употребляютъ ее въ пищу и для питья. Отъ ключа дорога идетъ около 2-хъ верстъ лѣвымъ берегомъ этого ключа, а затѣмъ поднимается на перевалъ Ташъ-рабатъ. Подъемъ не крутъ, но каменистъ. При подъѣмѣ съ лѣвой стороны отъ дороги находятся, какъ говорятъ, развалины старой крѣпости, но повидимому это было зданіе, выстроенное изъ камня и служившее для помѣщенія пограничнаго пикета. Весь хребетъ, начиная отъ подъема до спуска, поросъ фисташковыми деревьями. Спускъ не крутъ и не каменистъ. На 6-ой верстѣ отъ перевала, сѣва отъ дороги, въ глубокой лощинѣ лежитъ колодезь, вода въ немъ соленая, такъ что лошади не пьютъ ея. Далѣе дорога идетъ частью краемъ лощинъ, а частью самими долинами. Горы въ этомъ мѣстѣ не высоки и склоны ихъ изрѣзаны лощинами. Изъ общей массы выдается только одинъ хребетъ, на которомъ находится развалины и перевалъ, хребетъ носитъ названіе Терекли, вслѣдствіе того, что онъ покрытъ фисташковыми деревьями; остальные же горы покрыты травою. На 60-ой верстѣ отъ дороги, ведущей въ Кулябъ, отдѣляется другая дорога, идущая въ Бальджуанъ. Эта послѣдняя, по словамъ вожака, удобнороскомина, но безводна. На 2-ой верстѣ дорога пересѣкаетъ горько-соленый ключъ, идущій съ сѣвера на югъ, истокъ котораго находится въ 2-хъ вер. отъ дороги. Лошади пьютъ эту воду, но для людей она негодна. Въ 100 саж. влѣво отъ дороги находится малоразработанный соляныя копи. Эта незначительная разработка ихъ происходитъ отъ того, что близъ Куляба расположенъ тоже копи, въ которыхъ соль лучшаго качества. Отсюда дорога поднимается откосомъ оврага въ гору, а затѣмъ идетъ далѣе неглубокими долинами. Пройдя 2 версты встрѣчается небольшой перевалъ, съ котораго дорога спускается внизъ, сначала по некрутому откосу, а потомъ долинами. На 75-ой

верстѣ она пересѣкаетъ неглубокій оврагъ, потомъ поднимается на небольшой хребетъ и отсюда спускается въ долину р. Кичи-Сурхъ-аба къ кишлаку Хуль-бахъ, лежащему на правомъ берегу этой рѣки.

Отъ кишлака Хуль-бахъ расходятся три дороги: одна на сѣверъ въ Баль-джуанъ, другая на югъ въ Янгъ-кала, который лежитъ на лѣвомъ берегу рѣки Панджъ, а третья въ Кулябъ. Дорога въ Кулябъ отъ киш. Хуль-бахъ идетъ на западъ и на 2-ой верстѣ пересѣкаетъ рѣчку Кичи-Сурхъ-абъ; здѣсь переправляются въ бродъ, такъ какъ воды въ рѣчкѣ не много. На 4-ой верстѣ дорога подходитъ къ горѣ и идетъ подошвой этой послѣдней не много болѣе верста, затѣмъ, поднявшись на плоскую возвышенность, идетъ на сѣверо-востокъ до 2-хъ верстъ, а потомъ спускается въ долину рѣки Акъ-су. Перейдя эту рѣку въ бродъ, дорога идетъ лѣвымъ берегомъ западнаго рукава около 2-хъ верстъ по мелкому кустарнику. На первой верстѣ она пересѣкаетъ второй рукавъ и идетъ черезъ кишлакъ Каптаръ-хана къ Кулябу, до котораго остается верстѣ 5. На этомъ разстояніи дорога сначала идетъ по болотистой мѣстности, заросшей тростникомъ, и пересѣкаетъ еще два рукава Акъ-су. Оба эти рукава маловодны и послѣдній изъ нихъ проходитъ мимо Куляба.

Городъ Кулябъ (Куль-абъ, озерная вода) расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Акъ-су, на плоской возвышенности. Онъ достаточно населенъ и торговля въ немъ оживленнѣе, чѣмъ въ Кабадианѣ и въ Курганъ-тубе. Крѣпость лежитъ въ южной части города и имѣетъ около 60 саж. въ длину и 40 саж. въ ширину. Стѣны ея, сдѣланные изъ глины, имѣютъ аршина 4 вышины и не болѣе аршина толщиною. Внутри крѣпости находятся нѣкѣмъ не занятая постройки, а сама она, какъ видно, даже не ремонтируется. Вѣкъ живетъ въ городѣ.

Вся дорога отъ Курганъ-тубе до кишлака Хуль-бахъ въ настоящее время удобна для вьючнаго пути, но, по всѣмъ оставшимся признакамъ, очевидно, что она служила когда-то для колеснаго пути. Между кишлакомъ Ходжа-бульгунъ и предгоріемъ, а также отъ этого кишлака къ сѣверу и къ югу, и къ ключу Тайъ-рабатъ кочутокъ киргизы, перемещеніе сюда изъ Туркестанскаго уѣзда.

Дорога отъ Куляба идетъ на сѣверъ сначала по плоской возвышенности около 2-хъ верстъ, а потомъ спускается въ долину рѣки Акъ-су, держась того же направленія. Въ концѣ 3-й версты, влѣво отъ дороги, расположены два кишлака по обѣимъ сторонамъ сухаго рукава Акъ-су: на правомъ берегу Мула-султани, а на лѣвомъ Коре. На 5-й верстѣ, влѣво отъ дороги, лежитъ кишлакъ Офтабикъ, на

8-й верстѣ — Зереки, на 9-й — Ходжа-исокъ, на 10-й — Джаръ-кала, на 13-й и 14-й — Дагана. На правомъ берегу долины Акъ-су расположены 4 кишлака; изъ нихъ южный называется Имамъ-таристи, а три остальные носятъ названіе Пушанъ. Отъ кишлака Дагана дорога поворачивается на востокъ и идетъ по этому направленію версты 4; затѣмъ сворачиваетъ на сѣверо-востокъ и идетъ ложиною, получившею названіе отъ кишлака Ходжа-ниуръ, расположеннаго къ сѣверу въ долину, по которой течетъ небольшой ручей. Пройдя эту ложину около $2\frac{1}{2}$ верстъ, дорога поворачиваетъ на востокъ и по ложинѣ поднимается на небольшой перевалъ. При подъемѣ, глазами путешественника открывается великолѣпная Муминабадская долина, составляющая цѣлую волость, или амлягдарство. Въ этой долинѣ расположено до 20-ти кишлаковъ. Отъ подъема дорога, пройдя около $1\frac{1}{2}$ версты на востокъ, поворачивается на сѣверо-востокъ и, перейдя небольшой перевалъ, спускается въ долину къ кишлаку Муминабадъ. Въ этой долинѣ всѣ кишлаки расположены на родникахъ и ключахъ, которыми почва изобилуетъ. Отъ Куляба до Муминабада 25 верстъ. Дорога вездѣ хороша. Жители этой долины, таджики, занимаются хлѣбопашествомъ. По восточному краю долины, съ сѣвера на югъ, тянется хребетъ, который на югѣ называется Куранъ, а на сѣверѣ Пери. Этотъ хребетъ отдѣляетъ Муминабадскую долину отъ долины Дара. Отъ Муминабада въ Дара дорога идетъ около $2\frac{1}{2}$ верстъ на сѣверъ по долинѣ, потомъ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, поднимается въ гору къ кишлаку Чарги и, пройдя до половины кишлака, круто снова поднимается въ гору, направляясь къ югу. На подъемѣ она поворачиваетъ къ востоку и идетъ южнымъ склономъ отрога хребта Пери до перевала Сары-кашъ-баномъ; подъемъ хотя крутъ, но не особенно труденъ, такъ какъ онъ не каменистъ. Западный склонъ хребта покрытъ преимущественно кустарниками. Спускъ съ перевала гораздо хуже, такъ какъ онъ бруче подъема и каменистъ. На вершинѣ перевала беретъ начало небольшой ручей, который дорога пересѣкаетъ на 3-й верстѣ. На 4-й верстѣ, слѣва, вытекаетъ другой ручей. Здѣсь дорога переходитъ на лѣвый берегъ ручья и идетъ этимъ берегомъ до кишлака Янгартъ, расположеннаго на рѣчкѣ Оби-Набъ. Отъ Муминабада до Янгара 20 верстъ, и на всемъ этомъ протяженіи дорога можетъ служить для вьючнаго пути.

Область Дара составляетъ отдѣльную, небольшую провинцію подъ управленіемъ Шо, т. е. князя, который подчиненъ Кулябскому беку. Въ Дара около 25 кишлаковъ, расположенныхъ по обѣимъ

сторонам рѣчки Оби-Ниабъ, которая беретъ начало на сѣверѣ въ сибирскихъ горахъ и идетъ на югъ на протяжении 19-ти верстѣ, гдѣ впадаетъ въ рѣку Панджъ у кишлака Тагнау, расположеннаго противъ кишлака Хуванъ. Въ Дара живутъ большею частью таджики, занимающиеся хлебопашествомъ и снабжающие хлѣбомъ провинцію Шикай.

Дорога въ Шикай идетъ отъ кишлака Лянгаръ правымъ берегомъ рѣки Оби-Ниабъ, имѣя сѣверное направленіе. На второй верстѣ, на лѣвомъ берегу на горѣ лежитъ кишлакъ Вашель; на 3-й верстѣ справа отъ дороги кишлакъ Аужа, а на лѣвомъ берегу Хамъ-бель; на 6-й верстѣ кишлакъ Дащи-колонъ. Здѣсь дорога переходитъ на лѣвый берегъ рѣки и направляется къ кишлаку Гренъ, лежащему на лѣвомъ берегу ручья Гренъ, который беретъ начало на вершинѣ горы Куи-фруштъ, покрытой снѣгомъ. Отъ кишлака Гренъ дорога поднимается въ гору и, пройдя черезъ небольшой кишлакъ Серенганъ, поворачивается на востокъ и идетъ по сѣверному склону одного изъ отроговъ горы Куи-фруштъ. На 3-й верстѣ она переходитъ на южный склонъ отрога; здѣсь находится небольшой перевалъ Полохъ. Далѣе дорога идетъ уже по южному склону до перевала Валь-валякъ. Подъемъ на этотъ перевалъ крутъ и труденъ, тропинка идетъ зигзагами, выносливыя лошади поднимаются съ трудомъ, люди же должны идти вплкомъ и черезъ каждые 15 или 20 саженей приходится отдыхать. Спускъ съ перевала еще хуже, такъ какъ онъ болѣе каменистъ. Съ обѣихъ сторонъ дороги, идущей съ перевала, текутъ небольшіе ручьи, въ лощинахъ во время нашего проѣзда здѣсь лежало еще много снѣгу. Черезъ версту дорога спускается къ урочищу Джары-сай-данъ, здѣсь съ сѣверо-востока выходитъ рѣчка Сары-богио, которая соединяется съ ручьемъ, идущимъ отъ перевала Вай-валякъ; изъ соединенія этихъ ручьевъ получается рѣчка Оби-санги-пауна, которая течетъ на юго-востокъ и впадаетъ въ рѣку Панджъ. Отъ урочища Джары-сай-данъ дорога идетъ по правому берегу рѣки Сары-богио, покрытому снѣгомъ, болѣе 2-хъ верстѣ; толщина снѣга достигаетъ 2-хъ саж., а мѣстами и болѣе. Въ 1½ верстахъ отъ перевала дорога переходитъ на небольшой отрогъ и идетъ по нему до самаго перевала Банды-кулъ зигзагами. Грунтъ здѣсь не каменистъ. Спускается съ перевала приходится по снѣгу, при концѣ спуска лежить небольшое озеро, половина котораго была покрыта льдомъ. Отъ озера дорога снова поднимается на другой перевалъ Календаръ-кундаги. Лощина, идущая отъ озера къ сѣверу, называется

Кадыравнау. Отъ перевала Календаръ-кундаги дорога спускается въ глубокую лощину, въ которую справа и слѣва втекаютъ небольшіе ручьи, образующіе рѣчку Оби-сарыджаръ. На лѣвый берегъ этой рѣки дорога переходитъ по снѣгу въ верстѣ отъ перевала. На слѣдующей верстѣ дорога снова переходитъ на правый берегъ ея. Здѣсь вся рѣчка затрогана камнями обрушившейся скалы, такъ что лошади съ трудомъ могутъ пробираться между этими обломками. На слѣдующей верстѣ дорога по плохому мостику переходитъ на лѣвый берегъ и, пройдя съ полверсты этимъ берегомъ, снова возвращается на правый берегъ. Затѣмъ дорога поднимается на небольшой перевалъ, откуда по откосу спускается къ кишлаку Джакъ, расположенному на берегу рѣки Панджъ. Ниже втораго моста въ рѣчку Сары-джаръ-дара впадаетъ рѣчка Варджутъ и по слиянію получаетъ названіе кишлаковъ Джаръ и Маръ, которые она раздѣляетъ. Гора Куи-фруштъ служитъ границею Шикай и Дара. Дорога отъ перевала Валь-валякъ очень неудобна, по ней ходятъ только вплкомъ или съ ишаками за хлѣбомъ изъ Шикай и Дара. Когда я пріѣхалъ въ Шикай этой дорогой, то правитель Шикай былъ крайне удивленъ моимъ переходомъ и появленіемъ, такъ какъ еще никто изъ русскихъ не проходилъ этимъ путемъ.

Изъ Шикай отъ кишлака Джаръ въ Кала-ихумъ дорога идетъ правымъ берегомъ Панджа, а въ Куфъ лѣвымъ берегомъ. На 3-й верстѣ, на лѣвомъ берегу лежитъ крѣпость Шикай-Джорфъ, по обѣимъ сторонамъ которой расположенъ кишлакъ того же имени, а выше, противъ крѣпости на небольшой площадкѣ находится кишлакъ Мой-ланкъ.

Крѣпость Джорфъ имѣетъ саженей 50 въ длину и 30 въ ширину. Со стороны рѣчки высота стѣнъ 1½ аршина, остальные три стѣны и угловыя башни достигаютъ 4 аршинъ вышины и 1½ аршина толщены, всѣ стѣны и башни сдѣланы изъ глины и камня. Въ крѣпости живетъ правитель Шикай. На 5-й верстѣ отъ кишлака Джаръ лежитъ кишлакъ Мильванъ, на 6-й, на правомъ берегу кишлакъ Пунинанъ, а на лѣвомъ кишлакъ Сангелъ; на 8-й верстѣ кишлакъ Гумай на лѣвомъ берегу, на 10-й верстѣ кишлакъ Зингаріо на томъ же берегу, на 13-й верстѣ на правомъ берегу кишлакъ Ишсефъ, на 15-ой кишлакъ Егитъ, на 18-ой верстѣ на лѣвомъ берегу кишлакъ Шиль-гованъ, на 22-ой верстѣ на лѣвомъ берегу кишлакъ Хуванъ, на 24-ой верстѣ на правомъ берегу кишлакъ Паткинау, на 26-ой кишлакъ Раватъ, на 28-ой кишлакъ Сангеу, на 35-ой верстѣ кишлакъ Зипкъ, на 36-ой

кишлак Умаркъ и на 38-ой крѣпости Кала-ихумбъ. На всемъ протяженіи отъ кишлака Джаръ до Кала-ихумба, дорога идетъ берегомъ рѣки Пянджа и имѣетъ сѣверо-восточное направленіе. Она идетъ болѣею частью откосомъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по карнизамъ, навѣсннмъ мостикамъ, балочникамъ, которые прифланжы въ отвѣсныхъ скалахъ и поддерживаются различнаго рода подпорками. Во многихъ мѣстахъ приходилось снимать съ лошадей вьюки и переносить ихъ на рукахъ, такъ какъ мостики и балконы были такъ узки, что лошади съ вьюкомъ нѣкоторымъ образомъ не могли пройти.

Въ Шикайской провинціи насчитываютъ до 500 дворовъ. Жители Шикая, таджики, хлѣбопашествомъ занимаются очень мало, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и совсѣмъ не занимаются, такъ какъ прилегающія горы очень круты и каменисты. Всѣ скотъ угоняется на лѣто въ горы, гдѣ онъ остается до поздней осени, потому что въблизи кишлаковъ нѣтъ хорошихъ пастбищъ. Изъ молока жители готовятъ масло и сыр (куртъ), который сушатъ и такимъ образомъ сохраняютъ на зиму. Такъ какъ въ нѣкоторыхъ только кишлакахъ имѣется незначительное количество хлѣба, то жители Шикая готовятъ хлѣбъ изъ ягодъ тутоваго дерева, которое разведено здѣсь въ большомъ количествѣ и пользуется хорошимъ уходомъ, тогда какъ другія фруктовыя деревья, напримѣръ гранаты, растутъ здѣсь, какъ обыкновенныя кустарники, между камнями. Постройка въ Шикаѣ болѣею частью сложена изъ камня на глинѣ, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются глиняныя, выщекатуренныя и выбѣленные, крыши покрываются алебастромъ, встрѣчаются также крыши покрытыя тростникомъ, который не смазывается. Эти послѣднія крыши похожи на русскія двухъ-скатныя. Подобныя крыши встрѣчаются почти во всемъ Гисарѣ, Кабадианѣ, Курганъ-тубе и отчасти въ Кулабѣ, а также во многихъ кишлакахъ упомянутыхъ бекствъ. Шикайскіе кишлаки отличаются чистотою, которая рѣзко бросается въ глаза. Всѣ дворы и площадки кишлака чисто выметены и вычистены, такая чистота можетъ быть происходить вслѣдствіе отсутствія скота. Всѣ почти Шикайскіе кишлаки расположены на ручьяхъ, которые носятъ названіе кишлаковъ.

Крѣпость Кала-ихумбъ лежитъ на правомъ берегу рѣки Пянджа и лѣвомъ берегу рѣки Хумъ-буу, которая впадаетъ въ Пянджъ съ сѣвера у самой крѣпости. Крѣпость имѣетъ 40 саж. въ длину и около 30 саж. въ ширину, она сложена изъ камня и дѣла на глинѣ и крутомъ выщекатурена глиною. Высота стѣнъ доходить до 6-ти аршинъ, толщина же 2 1/2 арш. Къ стѣнамъ примыкаютъ 6 башенъ, сдѣлан-

ныя изъ того же матеріала, что и стѣны. Внутри крѣпости находится помѣщеніе для бека. Къ крѣпости прилегаютъ довольно обширный фруктовый садъ, обнесенный стѣною, сдѣланной тоже изъ глины и камня и имѣющей аршина 4 вышины. Вблизи крѣпости расположенъ базаръ, а далѣе казармы для солдатъ, которыхъ безъ насчитываетъ 1,000, а по собраннымъ мною свѣдѣніямъ оказывается только 400 человекъ и столько же, т. е. 400 находится въ Бальджуанѣ. Вверхъ по Пянджу, въ одной верстѣ отъ крѣпости Кала-ихумбъ, находится другая небольшая крѣпость саж. въ 25 въ длину и 20 въ ширину. Она выстроена изъ того же матеріала, что и Кала-ихумбская и въ настоящее время стоитъ пустая.

Отъ Кала-ихумба черезъ Тавиль-дара до Бала-Вахія и обратно.

Отъ Кала-ихумба до крѣпости Тавиль-дара (на Вахшѣ) (около 50-ти верстъ. Дорога 10-ть верстъ идетъ по направленію на сѣверо-востокъ, затѣмъ 3 1/2 версты правымъ берегомъ рѣки Хумъ-буу, гдѣ по мосту переходить на лѣвый берегъ ея. На 7-ой верстѣ, влѣво отъ дороги кишлакъ Зифъ, а на 8-ой верстѣ дорога снова переходитъ на правый берегъ и идетъ этимъ берегомъ до впаденія въ Хумъ-буу рѣчки Оби-химоу, берущей начало у перевала Танги-мургаби изъ родниковъ сѣвѣнныхъ горъ. Отъ соединенія рѣчекъ, выше по Гушану лежатъ четыре кишлака: Хатъ, Апшатъ, Угуркъ и Гушанъ. Дорога въ Тавиль-дара идетъ по рѣчкѣ Оби-хатъ-раватъ, пересѣкая ее нѣсколько разъ, сначала по мостикамъ, а далѣе просто въ бродѣ. На 4-ой верстѣ отъ соединенія рѣчекъ, влѣво отъ дороги на горъ, находится кишлакъ Хопъ, на 6-ой верстѣ, вправо также на горъ расположенъ кишлакъ Риботъ. Подъемъ на перевалъ не крутъ, и вообще вся дорога до перевала удобна для верховой ѣзды, но для артиллеріи узка и камениста, въ особенности въ двухъ ущельяхъ совсѣмъ непроходима. Спускъ съ перевала также не крутъ, и идетъ по болѣе мягкому грунту. На 5-ой верстѣ отъ перевала, вправо отъ дороги, расположенъ на ручьѣ кишлакъ Сагри-даштъ.

На сѣверъ отъ Сагри-дашта, въ верстѣ отъ него, находится кишлакъ Кузумбакъ, а на востокъ отъ кишлака Кузумбака, въ двухъ верстахъ отъ него, расположенъ въ лоцинѣ кишлакъ Камчакъ. На 8-ой верстѣ дорога переходитъ по мосту черезъ ручей, текущій по глубокому оврагу. Справа отъ дороги, по обѣ стороны ручья, расположенъ кишлакъ Таутанъ-сайлау, а сдѣла, въ верстѣ отъ

него, на лѣвомъ берегу того же ручья кишлакъ Чулумабъ. Отъ моста отдѣляется дорога въ Баль-джуанъ, которая идетъ вверхъ по ручью. Дорога же въ Тавиль-дара, перейдя мостъ, круто поднимается въ гору, направляясь къ сѣверу. Подъемъ крутъ, но не каменистъ. Перевалъ называется Зоогусы и дорога съ него спускается въ глубокую долину и идетъ по ней на разстояніи 6-ти верстъ до кишлака Малаго Тавиль-дара по неудобной и каменистой мѣстности. Отъ Малаго Тавиль-дара до крѣпости Тавиль-дара 4 версты. Крѣпость Тавиль-дара лежитъ на лѣвомъ берегу рѣки Вахша, она имѣетъ 30 саж. въ длину и 25 въ ширину и построена изъ камня и лѣса на глинѣ. Высота стѣнъ достигаетъ 4-хъ арш., толщина же 2-хъ арш. По угламъ расположены четырехугольные башни, рва около крѣпости нѣтъ; внутри ея находятся постройки, занятая начальникомъ оной, который считается и бекомъ Вахша. Отъ Тавиль-дара дорога идетъ въ Гармъ черезъ мостъ, построенный на Вахшѣ и имѣющей 15-ть саж. въ длину. По этому мосту можно пробѣжать только верхомъ и то по одиночкѣ, такъ какъ мостъ очень узокъ. Но обыкновенно слѣзаютъ съ лошади и ведутъ ее въ поводу. Перейдя мостъ, дорога на разстояніи 20-ти верстъ идетъ правымъ берегомъ рѣки Вахша до крѣпости Чиль-дара и на этомъ разстояніи расположены слѣдующіе кишлаки: по правую сторону, на 6-ой верстѣ кишлакъ Ёзганъ, на 7-ой верстѣ на лѣвомъ берегу кишлакъ Джира, на 9-ой верстѣ кишлакъ Даштахосанъ на лѣвомъ берегу. На томъ же берегу лежитъ Хамъ-дара на 12-ой верстѣ, а на 13-ой верстѣ съ правой стороны кишлакъ Рыбодналь, а съ лѣвой кишлакъ Гирдоу. На 17-ой верстѣ кишлакъ Шуръ на правомъ берегу, а на 20-ой верстѣ на правомъ берегу крѣпость Чиль-дара, на лѣвомъ же кишлакъ Пашоръ. Всѣ вышеупомянутые кишлаки расположены на ручьяхъ, которые носятъ одинаковое съ кишлаками названіе. Вся эта 20-ти верстная дорога удобна для вьючнаго пути, но неудобна и узка для артиллеріи, въ особенности тамъ, гдѣ дорога идетъ карнизомъ. Оба берега рѣки покрыты преимущественно кустарниками различныхъ породъ, между которыми понадается мелкій кленъ. Отъ крѣпости Чиль-дара идутъ двѣ дороги: одна на сѣверъ въ Гармъ черезъ кишлакъ Шакау, далѣе кишлаковъ до перевала нѣтъ; другая дорога идетъ правымъ берегомъ рѣки Вахша на кишлакъ Сурхъ-абъ. Есть дорога и по лѣвой сторонѣ Вахша, но она не такъ удобна.

Дорога отъ Тавиль-дара вверхъ по Вахшу идетъ правымъ берегомъ рѣки на сѣверо-востокъ подъ угломъ 52° и проходитъ черезъ

слѣдующіе кишлаки: на 3-й верстѣ кишлакъ Лянгаръ, на 5-ой верстѣ, на лѣвомъ берегу кишлакъ Сихунъ, на 7-ой верстѣ, на правомъ берегу кишлакъ Гирхамъ, на 9-ой верстѣ кишлакъ Ефтамъ, на 11-ой верстѣ кишлакъ Хуръ, на 15-ой верстѣ кишлакъ Гурумъ, на лѣвомъ берегу кишлакъ Паштыр, расположенный при впадении въ Вахшъ рѣчки Сагридашты. Отъ кишлака Паштыр идетъ дорога въ кишлакъ Сагридашты, но она не особенно удобна. На 17-ой верстѣ, на лѣвомъ берегу кишлакъ Марга, на 19-ой верстѣ, на правомъ берегу кишлакъ Саятъ, на 21-ой верстѣ кишлакъ Вуджунъ, на 27-ой верстѣ лежитъ кишлакъ Запсы-харпъ, расположенный на рѣчкѣ Оби-шурова, вверхъ по теченію которой, на лѣвомъ берегу идетъ дорога въ Каратегинъ. На 30-ой верстѣ находится кишлакъ Юфанъ, на 32-ой верстѣ кишлакъ Пунаръ-бакъ, на 35-ой верстѣ кишлакъ Шинильёнъ, на 37-ой верстѣ кишлакъ Люхарви, декацій на рѣчкѣ того же имени, по лѣвому берегу которой, вверхъ по теченію идетъ дорога въ Каратегинъ, черезъ перевалъ того же имени. На лѣвомъ берегу Люхарви находятся развалины старой крѣпости. На 40-ой верстѣ находится кишлакъ Хулъ на лѣвой сторонѣ, а на 43-ей верстѣ, на правой сторонѣ кишлакъ Хишунъ; на 47-ой верстѣ кишлакъ Арганъ-кунъ на лѣвомъ же берегу, на довольно живописной плоской возвышенности, надъ которой поднимаются сѣвѣнныя горы, носящія названіе Чалимъ-дара, расположенъ кишлакъ Минаду, который тянется на протяженіи 5-ти верстъ. На 51-ой верстѣ лежитъ кишлакъ Лянгунъ, а на 53-ей верстѣ кишлакъ Малый Лянгунъ, оба на правой сторонѣ. Здѣсь дорога переходитъ черезъ мостъ, устроенный на рѣчкѣ Равнау, которая составляетъ одинъ изъ главныхъ притоковъ Вахша. Отсюда по лѣвой сторонѣ идетъ дорога въ Каратегинъ, черезъ перевалъ Равнау. Отъ Тавиль-дара до кишлака Малый Лянгунъ дорога хороша, исключая немногія мѣста, далѣе же становится гораздо хуже. Перейдя мостъ, дорога поднимается вверхъ по довольно крутому откосу, который заканчивается небольшою, но довольно ровной площадкою. Затѣмъ дорога снова поднимается на крутой отрогъ, по которому она идетъ полверсты, и потомъ спускается внизъ, къ Вахшу, по довольно крутому откосу. На 55-ой верстѣ лежитъ кишлакъ Гобинасъ, на 58-й верстѣ Авранъ, на 60-й верстѣ кишлакъ Гавди-балигъ, всѣ эти 3 кишлака лежатъ на лѣвомъ берегу Вахша. На 63-й верстѣ на правомъ берегу кишлакъ Нигай-гуды, на 67-й верстѣ кишлакъ Лянгаръ. Отъ него, по правую сторону рѣки Оби-лянгаръ, идетъ дорога въ Каратегинъ черезъ перевалъ Кафтаръ-гарданъ (голубиная

шея). На рѣкѣ Лянгарѣ устроенъ мостъ. На 72-й верстѣ находится кишлакъ Курганъ-ляжуръ, лежащій на лѣвомъ берегу рѣки Оби-узманъ. Здѣсь живетъ Курганъ-беги. На 75-й верстѣ кишлакъ Ляжуръ, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Сарха. На 80-й верстѣ справа кишлакъ Рехтъ, а слѣва кишлакъ Псода, на рѣкѣ того-же имени. На 82-й верстѣ слѣва кишлакъ Урфатъ, на 86-й верстѣ справа кишлакъ Сыкакъ и на 88-й верстѣ кишлакъ Саннаръ. Далѣе, по заявленію Курганъ-беги, кишлаковъ нѣтъ, а имѣются лишь киргизскія кочевки.

По словамъ Дарвазскаго бека, долина, называемая Бала-Вахія, дальшее расширяется и представляетъ богатая пастбища для скота. Жители Вахія таджики. Они говорятъ на смѣшанномъ персидско-узбекскомъ нарѣчій и занимаются хлѣбопашествомъ, садоводство же у нихъ развито только на столько, на сколько позволяютъ мѣстныя условія. Здѣсь я встрѣтилъ груши и яблони, растущія въ дикомъ состояніи и плоды которыхъ по вкусу похожи на плоды деревьевъ, растущихъ въ Европейской Россіи. Кустарниковая растительность также здѣсь въ изобиліи. Горы покрыты растительностью только по близости Тавиль-дара, а далѣе я уже не видно. Рѣка Вахшъ очень многоводна, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и тамъ, гдѣ Вахшъ разбивается на рукава, ширина его достигаетъ 300 саж.; весной же, во время половодія все это пространство покрывается водою. Бродовъ, переправъ и мостовъ на этомъ пути совсѣмъ нѣтъ. Соединеніе между кишлаками производится на аматахъ (кожаныхъ мѣшкахъ), по подобныя переправъ мнѣ не приходилось видѣть. На всемъ пройденномъ мною пространствѣ по рѣкѣ Вахшъ существуетъ только одинъ Тавиль-даренскій мостъ, который устроенъ въ самомъ узкомъ мѣстѣ рѣки Вахша и имѣетъ (какъ выше упомянуто) 15 саж. длины. Въ этомъ мѣстѣ вода несетъ съ неизмѣрною быстротою. Главными притоками Вахша по величинѣ могутъ назваться слѣдующіе: Оби-Шурава, Моли-харва, Оби-Равнау, самый многоводный, Оби-лянгоръ и Оби-Узманъ, всѣ они впадаютъ въ Вахшъ съ правой стороны. Съ лѣвой же стороны впадаютъ только Сагридаштъ и Псода. Кромѣ упомянутыхъ притоковъ въ Вахшъ впадаетъ множество ручьевъ, такъ какъ каждый кишлакъ лежитъ на ручьѣ, одного съ нимъ имени. По словамъ жителей, зима у нихъ бываетъ очень сурова, снѣгу выпадаетъ такъ много, что онъ заноситъ строения, и жители приходится выходить по крышамъ. Когда я былъ въ Курганъ-ляжурѣ въ концѣ августа, тамъ стоялъ такой холодъ, что я принужденъ былъ одѣ-

вать теплую одежду. Но по словамъ Курганъ-беги, съ которыми я говорилъ объ этомъ, въ концѣ августа у нихъ настоящее лѣто и теплѣй этого никогда не бываетъ. Здѣсь снѣгъ лежитъ почти подъ самыми кишлаками. Въ бѣтность мою фрукты только-что начали поспѣвать, а хлѣбъ во многихъ мѣстахъ былъ еще зеленъ, и на мой вопросъ, когда онъ поспѣетъ, мнѣ говорили, что неждѣи черезъ три, т. е. въ концѣ сентября.

Отъ Кала-ихумба на верховья р. Ваньчъ и обратно.

Дорога отъ Кала-ихумба идетъ правымъ берегомъ рѣки Пянджа, болѣею частью карнизами и балконами, она камениста и узка, а въ весеннее время и вовсе непроходима. На 2-й верстѣ на лѣвой сторонѣ лежитъ кишлакъ Дехтилъ, на 4-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Разынай, на 5-й верстѣ переваль и развалины крѣпости Мадуккай. Съ лѣвой стороны впадаетъ въ рѣку Пянджъ рѣчка Джавай, на которой въ верстѣ отъ берега расположенъ кишлакъ Дагана. На 10-й верстѣ лежитъ кишлакъ Кибракъ на правой сторонѣ, на 13-й верстѣ слѣва кишлакъ Джумаръ, на 15-й верстѣ переваль Кутали-кайванъ, на 19-й верстѣ крѣпость Джорфъ, на 23-й верстѣ кишлакъ Вичъ-харфъ, на 28-й верстѣ рѣчка и кишлакъ Узъ-харфъ, на 31-й верстѣ кишлакъ Шо-ада, оба послѣдніе кишлака на правой сторонѣ. На 34-й верстѣ на лѣвой сторонѣ большій кишлакъ Мой-май. Пройдя одну версту отъ этого кишлака, дорога по довольно крутому подъему идетъ въ гору на переваль Дашъ-тыро, а отъ перевала по столь же крутому спуску направляется въ кишлакъ Харговатъ. На 46-й верстѣ съ лѣвой стороны кишлакъ Егитакъ, на 49-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Пишхарфъ, расположенный по рѣкѣ того-же имени, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Мой-маякъ. На 56-й верстѣ рѣчка Узъ-харфъ, черезъ которую устроенъ мостъ; на 57-й верстѣ слѣва рѣчка Хазъ-дара. На 61-й верстѣ на той же сторонѣ лежитъ кишлакъ Варъ-фатъ, на 63-й верстѣ кишлакъ Вотъ-хошъ по обѣ стороны, на 65-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Воръ-хуръ, на 68-й верстѣ кишлакъ Вотъ-хылъ, а на 69-й верстѣ, на лѣвой сторонѣ кишлакъ Джумарчъ. Здѣсь дорога въ Шугнанъ переходитъ на лѣвый берегъ рѣки Пянджъ и отъ кишлака Джумарчъ подымается въ гору; по правой же сторонѣ Пянджа дороги нѣтъ. Напротивъ кишлака Джумарчъ въ рѣку Пянджъ впадаетъ рѣка Ваньчъ.

Дорога въ Ваньчу идетъ по правому берегу р. Ваньчъ, держась

сѣверо-восточнаго направленія. На 4-й верстѣ у кишлака Вотьхылъ она переходитъ черезъ небольшой перевалъ и идетъ далѣе краемъ долины рѣки Ваньчъ. На 7-й верстѣ съ лѣвой стороны кишлакъ Вичъ-харфъ, а на 10-й верстѣ кишлакъ Рау, на 11-й верстѣ кишлакъ Скотъ, на 14-й верстѣ кишлакъ Ишъ-ханъ на лѣвой сторонѣ, на 17-й верстѣ кишлакъ и крѣпость Ваньчъ. Рѣка Ваньчъ далѣе вверхъ по теченію до кишлака Мазаръ имѣетъ сѣверо-восточное направленіе, причѣмъ до кишлака Мдехаръ подъ угломъ 45°, а отъ Мдехаръ до киш. Мазаръ подъ угломъ 65°. Ложе р. Ваньчъ, начиная съ ея впаденія въ Пянджъ до кишлака Мазаръ, расположено по каменистой долинѣ, которая имѣетъ отъ 100—300 саж. ширины. Ваньчъ разбивается во многихъ мѣстахъ на множество рукавовъ, вслѣдствіе чего осенью мѣстами проходитъ въ бродъ. У кишлака Мазаръ долина суживается и образуетъ ущелье, а на 9-й верстѣ вверхъ отъ Мазара, Ваньчъ получаетъ свое начало отъ слиянія двухъ рѣчекъ, съ сѣверо-востока рѣчки Капо-лангъ, а съ юго-востока рѣчки Дара-абдукаго. За слияніемъ этихъ рѣчекъ начинается довольно большой сибѣжный хребтъ, имѣющій направленіе съ сѣвера на югъ. Дорога вверхъ по Ваньчу отъ крѣпости Ваньчъ идетъ черезъ слѣдующіе кишлаки: на 3-й верстѣ кишлакъ Боу, на 4-й верстѣ на лѣвой сторонѣ кишлакъ Гумъ-мангъ, на 8-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Булай, здѣсь дорога въ бродъ переходитъ на лѣвый берегъ къ кишлаку Рау. На 18-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Патау, на лѣвой же сторонѣ кишлакъ Джаулъ, на 21-й верстѣ кишлакъ Убо, на 23-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Садчваръ, на 26-й верстѣ кишлакъ Сифъ, на 28-й верстѣ кишлакъ Техаръ, на 29-й верстѣ кишлакъ Бреши, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Чиха, на 31-й верстѣ кишлакъ Удоби, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Рафгада, на 35-й верстѣ кишлакъ Хирговатъ, а на лѣвой сторонѣ кишлакъ Рикавачъ, на 39-й верстѣ кишлакъ Мдехаръ, а на лѣвой сторонѣ Ушъ-харвагъ, на 40-й верстѣ на лѣвой сторонѣ кишлакъ Гумасъ, на 43-й верстѣ на правой сторонѣ кишлакъ Сытаръ. Отсюда дорога по рѣчкѣ Оби-сытаръ идетъ на Бала-Вахія, черезъ перевалъ Акба-истарги. По этой дорогѣ ходятъ только лѣткомъ и то въ июль, въ іюль мѣсяцъ, а въ августъ и сентябрь она дѣлается непроходимой, потому что ледъ трескается и образуются провалы, черезъ которые нѣтъ возможности пробраться. На лѣвомъ берегу противъ Сытара лежитъ кишлакъ Лингаръ, на 45-й верстѣ кишлакъ Маргутта, а на лѣвой сторонѣ Гармъ-чепма, на 52-й верстѣ кишлакъ Ванъ-ланъ, на лѣвомъ берегу Сунгата.

Здѣсь наѣзженная дорога исчезаетъ и къ кишлаку Мазаръ ѣздить по камнямъ долиною Ваньча; далѣе дороги совсѣмъ нѣтъ. Что же касается дороги показанной на картѣ, которая идетъ черезъ перевалъ Каинглы и другой отъ желѣзныхъ рудниковъ въ Каратегинъ, то про эти пути, а также про перевалъ Куингизъ, жители Ваньча не имѣютъ никакого понятія. По словамъ старѣйшихъ жителей кишлака Мазара, въ теченіе ихъ жизни, никто по этой дорогѣ не проходилъ. По заявленію же охотниковъ, которые проходили вверхъ не болѣе какъ на два таша, т. е. 16 верстѣ, далѣе путь становится совершенно недоступнымъ. Громадные льды и масса снѣгу покрываютъ всѣ долины и ущелья, въ которыхъ выходятъ рѣчки Дара-Абдукаго и Кашелаякъ. Что же касается дороги въ Каратегинъ, то по моему мнѣнію сначала нужно пересѣчь Бала-Вахія, и тогда уже, если только имѣются тамъ дороги, идти въ Каратегинъ.

При возвращеніи моемъ изъ крѣпости Ваньчъ въ Каа-ихумъ мнѣ пришлось ѣхать съ бывшимъ бекомъ Ваньча, который занималъ эту должность тогда, когда Дарвазъ былъ еще независимъ отъ Бухары. На одномъ изъ приваловъ мы съ нимъ разговорились относительно путей съ рѣки Пянджа на Вахшъ и онъ мнѣ открылъ, что существуетъ довольно удобный путь отъ кишлака Усхарфъ, расположеннаго на рѣчкѣ того же имени въ Курганъ-ляджуръ и отъ кишлака Псода на рѣкѣ Вахшъ, черезъ перевалъ Акбай-усхарфъ, но такъ какъ мой переводчикъ сильно страдалъ лихорадкою, то я отправился въ кишлакъ Висхари-боло, откуда рассчитывалъ пройти хотя до перевала, но взятый мною проводникъ рѣшительно отказался вести меня на этотъ перевалъ. Изъ жителей же кишлака Висхари-боло, вслѣдствіе ли опасенія имѣть непріятности отъ бека или какихъ-либо другихъ причинъ, никто не рѣшался проводить меня на означенный перевалъ. Поэтому я долженъ былъ вернуться, не изслѣдовавши этого перевала, въ Каа-ихумъ, гдѣ меня начала особенно сильно мучить горная лихорадка, которой я уже страдалъ около 2-хъ мѣсяцевъ. Отсутствие всякихъ медицинскихъ средствъ принудило меня возвратиться въ Самаркандъ.