

31
50

Секретно.

СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

ВЫПУСКЪ LVII.

57

Краткій военно-статистическій очеркъ района побѣдки офицеровъ генеральнаго штаба Туркестанскаго военнаго округа въ 1889 г. въ Бухарскомъ ханствѣ и въ южной части Самаркандской области. Генер. шт. полковникъ **Галинъ**. Абсолютныя высоты, опредѣленныя генер. шт. ген.-майоръ **Матвѣевымъ**, въ 1889 г. Маршруты слѣдованія войскъ изъ г. Самарканда. Рѣка Амударья между г. Керки и Келифомъ въ предѣлахъ Бухары и прибрежнаго пути. Рекогносцировалъ ген. шт. капитанъ **Вережагинъ**. Описаніе обреченноскопируемаго участка, заключающаго пройденныя пути въ предѣлахъ Шааръ-Сабизъ Гузарскаго бекства и части нагорной Дербентской возвышенности. Ген. шт. полковн. **Бѣлявскій**. Статистическій очеркъ Гузарскаго бекства и части Келифскаго. Состав. ген. шт. полковникъ **Федоровъ**. Описаніе дороги отъ Гузара до Керки. Рекогносцировалъ Туркестанской артил. брига. капитанъ **Пуаре**. Описаніе пути отъ Самарканда къ г. Каратагу черезъ перевалъ Мура. Составилъ ген. штаба капитанъ **Стеткевичъ**. Бассейнъ Каратагъ-Дарьи. Составилъ ген. штаба капитанъ **Стеткевичъ**. Гиссарское и Кабадіанское бекства. Ген. штаба капитанъ **Лиліенталь**. Маршруты по Гиссарскому и Кабадіанскому бекствамъ. Составилъ ген. штаба капитанъ **Лиліенталь**. Военно-статистическій очеркъ средней и южной частей Сурханской долины. Составилъ ген. штаба подполковникъ **Галинъ**. Маршрутное описаніе дорогъ, пролегающихъ по долинамъ пр. бер. рѣки Сурхана. Составлено ген. штаба подполковникъ **Галкинымъ**. Маршрутъ отъ г. Денау до Патта-Гиссара. Сост. поруч. 4-го Туркест. лин. бат. **Караульщикова**. Статистическіе матеріалы для описанія Бухары. Бекство Ширъ-абадское и часть Байсунакаго. Составилъ ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Маршрутное описаніе дороги отъ Келифа до Патта-гиссара. Сост. ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Маршрутное описаніе дороги отъ г. Ширъ-Абада до Байсуна. Состав. ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Тянь-Шань. Хребты: Ферганскій, Кашгарскій и Алайскій. Составилъ полковникъ **Жолтановскій**.

Изданіе Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).

1894.

Маршрутъ отъ г. Денау до Патта-Гиссара.

Составленъ Поручикомъ 1 Туркестанскаго линейнаго бат.

Караульчиковымъ.

Отъ Денау до Ала-Темира, 22 версты. Дорога по всему пути слѣдованія пролегаетъ по песчано-глинистому грунту. На 1-й верстѣ р. Денау ¹⁾ и переѣздъ въ бродъ, на 3-й верстѣ—р. Кызыль-су, черезъ которую мостъ простой конструкции, требующій исправленія, на 5-й верстѣ—оврагъ, по дну котораго протекаетъ рѣчка. Переѣздъ по мосту, требующему исправленія. Около оврага—два кишлака Махау съ 15-ю больными жителями. На 8-й верстѣ—кишлакъ Кызыль-Гиссаръ и около него два холма. Съ 11 и до 14 версты на пространствѣ шириною около 7 верстъ—8 кишлаковъ Пастунъ-Дара, въ которыхъ живетъ около 400 семействъ. Отъ Пастунъ-Дара до Ала-Темира дорога пролегаетъ по склону горы, а далѣе по долинѣ. На 13-й, 16-й и 21-й верстахъ—русла рѣчекъ, которыя во время таянья снѣговъ наполняются водой. Всѣ проходимы въ бродъ. Дорога въючная, но возможна для движенія арбъ во всякое время года. Мѣсто удобное для бивака у кишл. Ала-Темиръ. Топливо можно добыть изъ садовъ, окружающихъ Ала-Темиръ, а воду—изъ пролегающихъ здѣсь арыковъ ручьевъ, которые могутъ быть наполнены въ какое угодно время. Жители въ кишлакахъ туркъ-узбеки занимаются хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ.

Отъ Ала-Темира до Нумъ-Кургана, 33¹/₂ версты. Дорога въючная, но проходима для арбъ. Пролегаетъ по песчано-глинистому грунту вдоль р. Сурхана. На 2-й верстѣ—курганъ Тюбе, на 3-й—колодезь и кишл. Дуда, на 4—р. Ала-темиръ, на 7-й а колодезь, на 9—р.

¹⁾ Это рукавъ р. Сангардакъ-даръи, въ который вливаются также воды другихъ ручьевъ, стекающихъ съ Байсунскихъ горъ.

Саюкжиранъ, на 11—курганъ и кишлакъ Куль-Тюбе, на 14—9 колодцевъ, изъ которыхъ 3 наполнены водой, а остальные сухіе, на 16—кург. Сауръ-Тюбе, на 18-й—2 сухихъ колодца, на 19-й—оврагъ и р. Джаръ-дарья, на 20—дорога подходитъ къ р. Сурхану, на 21—овр. Кипчаганъ съ р. рѣкой того же имени, на 22—могила Сайдаръ, на 24—холмы Караулъ-Тюбе, на 26—Яръ-Курганъ и дорога въ Байсунъ, на 28—Адыръ-Курганъ, на 31-й верстѣ—дорога въ Ширъ-абадъ. Спуски въ овраги рѣчекъ Ала-Темиръ, Саюкжиранъ, Джаръ-дарья, Акъ-Кипчакъ требуютъ при движеніи арбъ разработки. Жители (Кунградъ-узбеки), населяющіе кишлаки Дуда, Бугъ-тюбе, Кумъ-Курганъ и аулы, разбросанные вправо и влѣво отъ дороги, занимаются преимущественно земледѣліемъ. Засѣваютъ пшеницу, ячмень и рисъ, родящійся въ изобиліи по берегамъ Сурхана. Изъ имѣющагося у жителей скота болѣе рогатаго, а потомъ барановъ. Для передвиженія служатъ лошади (отъ 2-хъ до 3-хъ на семью), ишаки, а въ Кумъ-Курганѣ верблюды, которыхъ приходится, по заявленію волостнаго, до 3-хъ штукъ на семью. Тяжести перевозятся на вьюкахъ, арбъ совсѣмъ нѣтъ.

Отъ Кумъ-Кургана до Арпа-пая, 16 верстъ. Дорога вьючная, но удобна для движенія арбъ. Пролегаютъ вдоль р. Сурхана по песчано-глинистому грунту. Дорога по выходѣ изъ Кумъ-Кургана поворачиваетъ къ западу и до 6-ой версты идетъ вдоль подножія холмовъ, на 6 верстѣ оврагъ Кокъ-джаръ, по дну котораго течетъ рѣка того же имени. Черезъ оврагъ построены мостъ изъ жженого кирпича шириною $1\frac{1}{2}$ сажени и высотой около $2\frac{1}{2}$ сажень. Мостъ вполне исправенъ и проходимъ для всѣхъ родовъ оружія. Далѣе дорога поворачиваетъ на юго-востокъ къ могилѣ Ходжа-Мирзайт (по преданію здѣсь былъ раньше кишлакъ), а отсюда идетъ на югъ. На 12 верстѣ—кишлакъ Карванъ-Пусты и дорога въ Ширъ-абадъ, на 13-ой кишл. Капъ-Тугай. Отъ Капъ-Тугая начинаются пески Патта-Кумъ, вдоль которыхъ тянется дорога. Пески представляютъ плотную массу, поросшую травой шагалакъ. Движеніе по нимъ не представляетъ особеннаго затрудненія. Жители въ кишлакахъ кунградъ-узбеки занимаются земледѣліемъ.

Отъ Арпа-пая до Джаръ-Кургана, 21 верста. Дорога вьючная, но проходима и для арбъ. Пролегаютъ по песчаному грунту вдоль

р. Сурхана. На 3 верстѣ дорога раздѣляется на двѣ, одна идетъ по горамъ сопровождающимъ р. Сурханъ, а другая по низменности, иногда поднимаясь на склоны этихъ горъ. Дороги сходятся у кишлака Акъ-Курганъ. На 7 верстѣ—курганъ безъ названія, на 9—садъ Карагачъ, на 10-ой разрушенная крѣпость, на 12—кишл. Акъ-Курганъ и курганъ того же имени, далѣе кишлаки Ишкы, Кара-Курсакъ и Джаръ-Курганъ. Вдоль всей дороги тянутся пески Патта-Кумъ. Жители кунградъ-узбеки занимаются хлѣбопашествомъ.

Отъ Джаръ-Кургана до Салиабада, 26 верстѣ. Дорога выючная, пролегаетъ по пескамъ Патта-Кумъ вдоль р. Сурхана. По выѣздѣ изъ кишлака Джаръ-Кургана расходится на двѣ. Одна идетъ вдоль берега рѣки Сурхана, а другая къ развалинамъ бывшаго города, находящагося верстахъ въ 5 отъ кишл. Джаръ-Курганъ. Среди развалинъ обращаетъ особенное вниманіе каланча Мунаръ ¹⁾ высотой около 40 аршинъ, въ діаметрѣ около 2 сажень, построенная изъ жженого кирпича, а также остатки медресе и караванъ-сарая. На 11 верстѣ дороги сходятся. Движеніе по дорогѣ медленное и безъ проводника почти что невозможное, такъ какъ, благодаря заносамъ, дорога теряется чуть не на каждомъ шагу. Глубина песковъ на всемъ протяженіи не превышаетъ $\frac{1}{4}$ аршина. По пути слѣдованія встрѣчается нѣсколько ауловъ, разбросанныхъ по арыкамъ, охраняемымъ отъ заноса осокой, достигающей высоты въ ростъ всадника на лошади. Кишлакъ Салиабадъ населенъ кунградъ-узбеками (150 семействъ), которые занимаются хлѣбопашествомъ.

Отъ Салиабада до Патта-киссара, $8\frac{1}{2}$ верстѣ. Дорога выючная, но проходима и для арбъ. Пролегаетъ по песчано-глинистому грунту. По правую сторону дороги тянутся развалины Гуль-гуля. На 7 верстѣ—мельница. Кишлакъ Патта-киссаръ расположенъ на берегу р. Аму-дарьи и р. Сурхана, который впадаетъ здѣсь въ Аму-дарью.

Р. Сурханъ. Р. Сурханъ, начиная съ половины дороги между Ала-Темиромъ и Кумъ-Курганомъ и до впаденія въ р. Аму-дарью,

¹⁾ Мунаръ—въ переводѣ минаретъ.

течетъ по низменности, доходящей въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 2-хъ верстъ. На всемъ протяженіи Сурханъ течетъ быстро и извилисто. Берега Сурхана покрыты осокой и травой джантахъ, которая употребляется жителями для топлива. Глубина въ нѣкоторыхъ мѣстахъ достигаетъ до 2-хъ сажень. Переправа черезъ Сурханъ въ маловодье верхомъ, а въ половодье на плотахъ изъ камыша. Плоть въ 10 сноповъ можетъ удержать до 10 человѣкъ, есть также въ кишл. Копайты лодки. Мѣста удобныя для переправъ—въ Кумъ-Курганѣ, Арпа-паѣ, Джаръ-Курганѣ и Салиабадѣ.

Краткіе маршруты пройденныхъ путей.

Маршрутъ отъ г. Шаара до г. Денау черезъ перевалы Лягари-мурда и Беляуты.

Названіе городовъ и селеній.	Число верстъ.	Примѣчанія.
Городъ Шааръ		
Кишлакъ Самакъ	27	
„ Ташъ-курганъ	26	Трудный переходъ.
Урочище Сарымъ-саглы	25	Очень трудный переходъ.
Кишлакъ Саангардакъ	35	Очень трудный переходъ.
„ Дагана	36	Трудный переходъ.
Городъ Юрчи	13	
„ Денау	7	
Всего		169

Маршрутъ отъ г. Денау до г. Ширъ-абада черезъ урочище Банды-ханъ.

Названіе городовъ и селеній.	Число верстъ.	Примѣчанія.
Городъ Денау.		
Кишлакъ Миръ-шаде	27	
Урочище Банды-ханъ	32	{ Лѣтомъ на ночлегѣ можно не найти воды.
„ Гилямъ-багъ	25	
Городъ Ширъ-абадъ	23	
Всего		107

**Маршрутъ отъ г. Денау въ с. Патта-киссаръ по
правому берегу р. Сурхана.**

Названіе городовъ и селеній.	Число верстъ.	Примѣчанія.
Городъ Денау.		
Кишлакъ Ала-темиръ	22	} Близъ праваго бе- рега р. Сурхана.
” Кумъ-курганъ	33 $\frac{1}{2}$	
” Арпа-пай	16	
” Джаръ-курганъ	21	
” Салиабатъ	26	
” Патта-киссаръ	8 $\frac{1}{2}$	
Всего	127	

**Маршрутъ отъ города Ширъ-абада до кишл. Патта-
киссаръ.**

Названіе городовъ и селеній.	Число верстъ.	Примѣчаніе.
Городъ Ширъ-абадъ.		
Кишлакъ Ангоръ	28	} Весною движ. сильно за- трудняется солончаками.
” Патта-киссаръ	27	
Всего	55	

Статистическіе матеріалы для описанія Бухары. Бекство Ширъ-абадское и часть Байсунскаго. 1889 г.

Составилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ *Васильевъ*.

Бекство Ширъ-абадское заключаетъ въ себѣ пространство, ограниченное на югѣ Аму-дарьей отъ кишл. Кара-камаръ до кишл. Патта-киссаръ, на востокѣ правымъ берегомъ р. Сурханъ до кишл. Джаръ-курғанъ, арыкомъ Гилямъ-багъ, на сѣверѣ и сѣверо-западѣ арыкомъ Истара и направленіемъ отъ г. Ширъ-абада по подножію горъ (Таллакъ, Хоужай-данъ) на кишл. Кара-камаръ.

Заключающееся въ этихъ предѣлахъ степное пространство почти не заселено.

Климатъ—сухой, теплый. Зима обыкновенно не продолжительна. Снѣгу выпадаетъ очень мало,—дней на 10—15—20. За послѣднія 15 лѣтъ прошлая зима была исключительная,—снѣгъ пролежалъ около 30 дней и морозъ доходилъ въ теченіе 3-хъ дней до 12° R. Лѣто очень знойное, особенно по берегу Аму-дарьи. Во время моей поѣздки температура около полудня была 39—42° C. Условія гигиеническія, вообще, удовлетворительны, хотя лихорадками болѣютъ много. Воды въ населенной части бекства (около г. Ширъ-абада), относительно говоря—мало. Ширъ-абадъ-дарья разбирается на арыки и не всегда удовлетворяетъ орошенію полей. Аму-дарья, на разсматриваемомъ протяженіи, большею частью течетъ въ низкихъ берегахъ, во время половодья широко разливается и поэтому отчасти имѣетъ берегъ слабо заселенный. Русло рѣки имѣетъ большое количество острововъ; глубина крайне измѣнчива; сдѣланные мною промѣры у Кара-камара, Чушка-гузара, Шураба и Тармыза дали: отъ 5 фут. на по-

логихъ берегахъ до 14-ти фут. у обрывистыхъ. Переправа возможна всюду; каюки имѣются у Чушка-гузара и Патта-киссара, на каждой переправѣ по два; каюкъ поднимаетъ отъ 350—400 пудовъ.

За переправу берется:

Съ нагруженной лошади или верблюда . . .	1 теньга.
„ ишака	$\frac{1}{4}$ теньги.
Съ 100 барановъ	10 тенегъ.

Весь сборъ не превышаетъ 6/т. тенегъ въ годъ; почти $\frac{2}{3}$ даетъ Патта-киссарская переправа.

Бекство раздѣлено на 6 амлякдарствъ: Талашканъ (къ югу отъ г. Ширъ-абада), Салиабадъ (по низовьямъ р. Сурхана), Джаръ-курганъ (восточнѣе песковъ Патта-кумъ), Гилямъ-багъ, Кали-моронъ и Саитъ-абадъ (послѣдніе три къ востоку и юго-востоку отъ г. Ширъ-абада); городъ Ширъ-абадъ имѣетъ свое управленіе.

Число дворовъ въ амлякдарствахъ слѣдующее:

Амлякдарство Талашканъ	2,800
„ Саитъ-абадъ	3,300
„ Кали-моронъ	2,600
„ Гилямъ-багъ	3,000
„ Джаръ-курганъ	2,000
„ Салиабадъ	300
„ Г. Ширъ-абадъ	1,000
	15,000

Полагая на дворъ по 3 человѣка, число населенія въ бекствѣ выходитъ 45/т. Населеніе почти исключительно состоитъ изъ узбековъ (кунградъ); по берегу Аму-дарьи населеніе Туркменское, рода Итбашъ; оно не превышаетъ 4/т.

Главный видъ занятій населенія—земледѣліе. Почва плодородная; земли много, но какъ сказано выше—воды мало; поэтому большая часть къ югу отъ г. Ширъ-абада остается не орошенною. Сборъ зерна удовлетворяетъ потребностямъ населенія и если даетъ избытокъ для вывоза, то очень незначительный.

Во всемъ бекствѣ собирается въ годъ пшеницы и ячменя отъ 40/т. до 70/т. батмановъ (наименьшій и наибольшій сборы за послѣднія 10 лѣтъ).

Для перемола зерна имѣется 50 водяныхъ мельницъ.

Скотоводство развито въ размѣрахъ собственной потребности населенія.

Число рогатаго скота, а также и лошадей, можно считать на одинъ дворъ отъ 1-й до 2-хъ головъ, барановъ—около 5—8 на дворъ. Верблюдовъ имѣется довольно значительное количество—около 4/т.; цѣна за нихъ на базарахъ въ гг. Карши и Гузарѣ, по 300—200—100 тенегъ, смотря по достоинству.

Какъ на посторонніе виды занятій можно указать еще на выдѣлку ковровъ туркменами и на выжиганіе угля въ горахъ Куйтанъ (келифское бекство) и рубку лѣса, какъ туркменами, такъ и узбеками; главный базаръ для сбыта въ г. Карши.

Среднія цѣны:

Батманъ пшеницы.	1 р. 80 к.
„ ячменя.	1 „ 20 „
Баранъ отъ.	2 до 10 р.
Корова „	3 — 10 „
Козель „	60 к. до 1 р. 20 к.
Верблюдъ отъ	25 р. — 75 р.

Подати составляютъ: хераджъ— $\frac{1}{5}$ часть сбора, съ 30 танаповъ дынь—20 тенегъ, за танапъ фруктоваго сада—12—18 тенегъ, за танапъ клевера—6 тенегъ. Зикетный сборъ съ барановъ, козловъ и верблюдовъ бываетъ не одинаковый, въ среднемъ же—съ 40 штукъ—одного.

Въ предѣлахъ Байсунскаго бекства мною была произведена работа отъ г. Ширъ-абада до г. Байсуна и состоявшимъ при мнѣ 9-го Туркестанскаго баталіона подпоручикомъ Филатьевымъ отъ Чарбагъ-кариза черезъ Башъ-хурдъ, Хотанъ и Дербентъ къ Байсуну. Оба эти направленія ограничиваютъ самое большое амлякдарство Башъ-хурдъ, части амлякдарствъ Дербентскаго, Игры-арыкского (Байсунскаго) и Яумчи (на картѣ Джамчи).

Горы этого пространства не высоки, обнажены и не представляютъ никакихъ затрудненій для движенія даже безъ дорогъ. Ширъ-абадъ-дарья, съ солоноватою водою, прорѣзываетъ ихъ въ меридіанальномъ направленіи, имѣетъ среднюю ширину около

10 сажень, течеть въ крутыхъ берегахъ, во время половодья глубина ея фута 3—4; проходима почти вездѣ вбродъ.

Населеніе составляютъ узбеки (кунградъ), въ числѣ 17 тысячъ (считая по 3 человѣка на 5,600 дворовъ, въ амлякдарствѣ Байсунскомъ 2,000 дворовъ, въ Башъ-Хурдъ 2,500 дворовъ, въ Дербентскомъ 700 дворовъ и Яумчи 400).

Главный видъ занятій населенія также земледѣліе. Величина годоваго сбора пшеницы и ячменя, въ среднемъ, слѣдующая:

Въ амлякдарствѣ Байсунскомъ. . . .	7,000 батмановъ.
„ Яумчи.	2,000 „
„ Башъ-хурдъ. . . .	12,000 „
„ Дербентскомъ . . .	4,000 „

Для перемола зерна имѣется мельницъ: въ Байсунскомъ—25, въ Башъ-хурдъ—5 и Дербентъ—5.

Крупнаго рогатаго скота можно считать по 2 на дворъ, барановъ по 2 на дворъ въ амлякдарствѣ Башъ-хурдъ и по 1 на дворъ въ прочихъ. Верблюдовъ можно собрать до 2-хъ тысячъ.

Подати тѣ-же, какъ и въ Ширъ-абадскомъ бекствѣ, кромѣ размѣра хераджа; здѣсь онъ опредѣленъ въ $\frac{1}{10}$ часть сбора.

Маршрутное описаніе дороги отъ Келифа до Патта-киссара 1893 г.

Составилъ генеральнаго штаба капитанъ *Васильевъ*.

Дорога отъ Келифа до Патта-киссара, на протяженіи 92 верстѣ, удобо-проходима всѣми родами оружія.

1) Отъ Келифа до кишлака Кара-Камаръ-Поенъ, 20 верстѣ. На протяженіе $2\frac{1}{2}$ верстѣ дорога идетъ низменнымъ берегомъ, затѣмъ поднимается и идетъ въ верстѣ отъ берега песками по незначительнымъ склонамъ горъ Куланъ-Ашанъ. На 7-й верстѣ низкій и легкій переваль черезъ хребетъ тѣхъ же горъ; затѣмъ дорога идетъ около самаго берега рѣки, отъ перевала до к. Салты-Арыкъ (20 дворовъ), на 12-й верстѣ, песками и далѣе по твердому грунту. На послѣднихъ 4-хъ верстахъ дорога отходитъ отъ берега на полъ-версты и идетъ по возвышенному плато.

2) Отъ кишл. Кара-Камаръ-Поенъ до к. Чушка-Гузаръ, 20 верстѣ. На протяженіи 8 верстѣ дорога идетъ тугаемъ; на 4-й верстѣ к. Кара-Камаръ-Боле (50 дв.); въ концѣ 8-й версты—к. Балдыръ (40 дв.). Съ 9-й версты дорога идетъ высокимъ берегомъ. У к. Чушка-Гузаръ—переправа (два каюка).

3) Отъ кишл. Чушка-Гузаръ до кишл. Мамынъ - Токай, 24 версты. Отъ к. Чушка-Гузаръ дорога идетъ на протяженіи 7 верстѣ около отдѣльных курганчей, составляющихъ кишлаки Кошманъ (200 дв.) и Сасыкъ-куль (150 дв.). Отъ к. Кошманъ, на 2-й верстѣ, отходитъ дорога къ к. Талашканъ (далѣе къ г. Ширъ-Абаду); отъ к. Сасыкъ-куль, на 7-й верстѣ—дорога въ Бишъ-Хотанъ (далѣе къ г. Ширъ-Абаду). На 12-й верстѣ дорога проходитъ сѣвернѣе к. Кую-Шуробъ (10 дв.). На 17-й верстѣ дорога, поворачивая къ юго-востоку, спускается на тугай, густо поросшій кустарникомъ,

которымъ идетъ до к. Мамынъ-Токай (40 дв.); на 20-й верстѣ проходить южнѣе кишл. Шурабъ (30 дворовъ).

4) Отъ к. Мамынъ-Токай до к. Патта-киссаръ, 28 верстъ. Отъ к. Мамынъ-Токай дорога идетъ 7 верстъ по песчаному берегу; на 6-й верстѣ у берега рѣки к. Мамышъ (5 дв.). На 8-й верстѣ рѣдкая роща, которая тянется вдоль берега 3 версты. На 11-й верстѣ дорога дѣлаетъ значительный подъемъ и до развалинъ города Тармызъ (на 19 верстѣ) идетъ по волнистой мѣстности, отходя на версту отъ берега. На 25-й верстѣ къ сѣверу отъ дороги развалины. У кишл. Патта-киссаръ (500 дв.) переправа (два каюка).

Маршрутное описаніе дороги отъ Чушка-Гузара до г. Ширъ-Абада.

Дорога идетъ степью открытою и вполне удобо-проходима всѣми родами оружія. На всемъ протяженіи встрѣчается одинъ кишлакъ Бишъ-Хотанъ (50 дв.) въ 21 верстѣ отъ Чушка-Гузара.

Маршрутное описаніе дороги отъ г. Ширь-Абада до г. Байсуна 1889 г.

Составилъ генеральнаго штаба капитанъ *Васильевъ*.

Дорога проходима всѣми родами оружія (артиллерія—горная; для пѣшей артиллеріи потребуется разработка во многихъ мѣстахъ, но она можетъ быть съ успѣхомъ и быстро исполнена войсковыми саперами). Дорога идетъ по склонамъ горъ, но значительныхъ спусковъ и подъёмовъ нѣтъ.

1) Отъ г. Ширь-Абада до к. Ляйля-канъ, 16 верстъ. Дорога идетъ по правому берегу р. Ширъ-абадъ-дарьи (вода соленая, но для питья годная). На 4-й верстѣ—ущелье Нонъ-Дагона. На $4\frac{1}{2}$ вер. въ Ширъ-абадъ-дарью впадаетъ рѣчка Ляймикъ, по ущелью которой идетъ вьючная дорога изъ к. Башъ-Хурдъ. На 8-й верстѣ—ущелье и дорога влѣво на к. Ходжа-Ульганъ и далѣе на Хатанъ и Гурджанъ (дорога также вполне удобо-проходима). На 12-й верстѣ к. Кала-Мазаръ (5 дв.). На 16 в.—к. Ляйлаканъ (15 дв.).

2) Отъ к. Ляйляканъ до к. Газанъ, 21 верста. На 1-й верстѣ въ Ширъ-абадъ-дарью впадаетъ рѣчка Ляйлаканъ (вода прѣсная), вдоль которой идетъ дорога на к. Горный Ляйляканъ (16 верстъ; дорога также удобо-проходима). На 7-й верстѣ дорога отходитъ отъ рѣки влѣво, поднимается на небольшой перевалъ и на 9-й верстѣ переходитъ бродомъ р. Игарчи у к. Игарчи (30 дв.). На 11-й верстѣ—урочище Шадувай. На 13-й верстѣ дорога переходитъ рѣчку Чиланзо, на 14 верстѣ—рѣчку Куру-сай, на 15-й верстѣ—Томчи-Камаръ-су, на 17-й верстѣ—Куркудукъ-су, на 18-й—Ташлякъ-су, впадающія въ Ширъ-абадъ-дарью съ правой стороны. На 21-й верстѣ—к. Газанъ (30 дв.).

3) Отъ к. Газанъ до г. Байсуна, 30 верстъ. На 2-й верстѣ дорога переходитъ бродомъ р. Узуи-Азда, на 4-й верстѣ—Ганда-сай, на

5-й верстѣ—р. Мунча, впадающія въ Ширъ-абадъ-дарью съ правой стороны. На 6-й верстѣ—к. Мунча (20 дв.). На 10-й верстѣ дорога переходитъ бродомъ Сутупа-сай. На 13-й верстѣ у к. Ходжа-Булакъ (100 дв.) дорога переходитъ бродомъ Ширъ-абадъ-дарью и идетъ вдоль Туданы-сая. На 20-й верстѣ пересѣкаетъ дорогу изъ к. Равать въ к. Дербентъ и на 21-й верстѣ дорогу изъ к. Равать въ к. Янда-Булакъ. На 28-й верстѣ, поднявшись на небольшой перевалъ, сворачиваетъ въ восточномъ направленіи къ г. Байсуну.