Гр
ЛЕ
63246

ПРОЭКТЪ УСТАВА

ТОВАРИЩЕСТВА

ДЛЯ РАЗВИТІЯ ТОРГОВЛИ

РОССІЙСКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
БИБЛІОТЕКА

СЪ

СРЕДНЕЮ АЗІЕЮ.

Составилъ С. Хрулевъ.

ГОСУД. ПУБЛИЧНАЯ
БИБЛІОТЕКА
СССР
им. В. И. Ленина

С. ПЕТЕРБУРГЪ.
ТИПОГРАФІЯ ГЛАВНАГО АРТИЛЛЕРІЙСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.
1863.

осев

3961-0
РОССИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ БИБЛИОТЕКА

(Изъ журнала Промышленность 1863 г. № 1-й).

2010006694

Одобрено цензурою, 31 Октября 1862 года.

ПРОЕКТЪ УСТАВА

ТОВАРИЩЕСТВА ДЛЯ РАЗВИТІЯ ТОРГОВЛИ СЪ СРЕДНЕЮ АЗІЕЮ.

(Составленъ на точномъ основаніи X т. Св. Зак. Гражд., издан. 1857 г. Ч. I, ст. 2191-я)

а) Существо и цѣль предпріятія и ожидаемая польза.

§ 1. Существо и цѣль предпріятія, принимаемаго на себя товариществомъ, заключается въ томъ, чтобы, дѣйствуя съ благоразумною осмотрительностію, всѣми мѣрами стараться направить русскую торговлю—по желѣзнымъ дорогамъ на Саратовъ, Волгою—на Астрахань, Каспійскимъ моремъ—на Балханскій заливъ, караваннымъ путемъ на Хиву (415 верстъ), а отсюда упрочить и разширить торговыя сношенія Россіи съ Среднею Азіею, разумѣя подъ сею послѣднею степи киргизовъ и туркменцевъ, владѣнія хивинскія, бухарскія, коканскія и земли, лежащія вверхъ по рѣкѣ Аму.

Примѣч. Ожидаемая польза отъ учрежденія товарищества для торговли съ Среднею Азіею, по новому пути направленія, столь многознаменательна, что требуетъ довольно подробнаго разсмотрѣнія, и потому, для большей ясности, излагается въ приложеніи 1-мъ глава 2-я.

б) Обозначеніе именованія, которое приметъ компанія, и города и мѣста, гдѣ учредится ея правленіе (ст.2148).

§ 2. Товарищество учредитъ свое правленіе подъ фирмою: «Товарищество для торговли съ Среднею Азіею» въ Москвѣ, или въ С.-Петербургѣ; кромѣ сего двѣ главныя конторы: *одну* въ Астрахани, а *другую* въ Оренбургѣ, такъ какъ транзитъ средне-азіатскихъ товаровъ будетъ производиться съ *одной* стороны на Астрахань, а съ *другой* по рѣкѣ Сыръ, текущей на границахъ оренбур-

скаго края. По симъ причинамъ товарищество будетъ имѣть два базиса для своихъ дѣйствій: *одинъ* въ Балханскомъ заливѣ, а *другой* на рѣкѣ Сыръ.

§ 3. Товариществу предоставляется имѣть на Каспійскомъ морѣ свои пароходы, дабы замѣнить прежній, длинный караванный путь изъ Хивы въ Астрахань, новымъ кратчайшимъ путемъ изъ Хивы до Балханскаго залива, а отсюда до Саратова пароходнымъ. Чрезъ посредство хивинцевъ и бухарцевъ, товарищество будетъ стараться привлечь торговлю къ Балханскому заливу, откуда открывается ближайшая дорога внутрь всей Средней Азіи см. прилож. I гл. 1-я).

§ 4. Товариществу предоставляется право для развитія и упроченія торговыхъ оборотовъ съ средне-азіятскими народами учредить на восточномъ берегу Каспія торговыя, укрѣпленныя факторіи съ поселеніемъ, гдѣ будетъ удобно и полезно см. прилож. I гл. 3-я).

§ 5. Въ предѣлахъ же имперіи товарищество имѣетъ право учреждать повсюду, на общемъ основаніи, заводы и фабрики для выдѣлки и обработки произведеній, какъ получаемыхъ имъ изъ Средней Азіи, такъ и туда отправляемыхъ.

в) Обозначеніе капитала компаніи, количество и цѣны акцій (ст. 2160).

§ 6. Капиталъ Товарищества опредѣляется въ милліонъ р сер., раздѣленныхъ на сто паевъ, слѣдующимъ образомъ: изъ этихъ ста паевъ: а) 80 паевъ по 10 т. руб. сер. каждый; б) 10 паевъ раздѣлятся каждый на 20 купоновъ въ 500 руб. сер.; в) остальные затѣмъ 10 паевъ раздѣлятся на 2 т. акцій въ 50 руб. сер. каждая, дабы дать возможность въ предпріятіи этомъ принять участіе лицамъ съ посредственнымъ и малымъ капиталомъ.

§ 7. Впослѣдствіи времени, при развитіи торговыхъ оборотовъ и круга дѣятельности товарищества, означенный капиталъ можетъ быть увеличенъ.

г) Порядокъ составленія капитала, т. е. посредствомъ-ли вдругъ полной уплаты цѣны акцій или посредствомъ взносовъ раздробительныхъ. (ст. 2161—2164).

§ 8. Товарищество открываетъ свои дѣйствія по утвержденіи сего устава. Первоначально будетъ взносъ на каждый пай 25%; остальныя же затѣмъ деньги поступятъ въ сроки, кои будутъ опредѣлены общимъ совѣщаніемъ пайщиковъ.

д) Образъ распредѣленія акцій, т. е. назначенія числа акцій въ пользу учредителей (ст. 2165) и числа акцій, предоставляемыхъ къ полученію на одно лице (ст. 2166).	**§ 9.**	На основаніи существующихъ законоположеній, безъ всякихъ измѣненій.
е) Порядокъ раздачи и разверстки акцій и порядокъ храненія поступающихъ за оныя денегъ.	**§ 10.**	

ж) Преимущества компаніи.

§ 11. Товариществу предоставляется на запустѣломъ восточномъ берегу Каспійскаго моря исключительное право рыбной и тюленьей ловли, отъ предѣловъ водъ, принадлежащихъ уральскому казачьему войску на сѣверѣ, до водъ персидскихъ на югѣ, то есть, до рѣки Атрека, за исключеніемъ тѣхъ участковъ сихъ водъ, которые обозначены въ Высочайше утвержденномъ 12-го ноября 1851 г. мнѣніи государственнаго совѣта, о предоставленіи поселенцамъ Мангышлакскаго полуострова исключительнаго права на 10-ть лѣтъ производить ловъ рыбы въ Тюкъ-Караганскомъ заливѣ на пространствѣ 150 квадратныхъ верстъ.

Воды сіи предоставить въ исключительное пользованіе товарищества, съ тѣмъ условіемъ, чтобы оно производило ловъ рыбы не иначе, какъ съ согласія и дозволенія мѣстныхъ племенъ, и не заводя ссоръ съ береговыми жителями. Въ поощреніе сего рыболовства не взимать никакихъ сборовъ и таможенной пошлины съ добываемыхъ и провозимыхъ товариществомъ рыбныхъ товаровъ.

При построеніи на восточномъ берегу Каспійскаго моря укрѣпленій и водворенія поселеній, товарищество не вправѣ возбранять мѣстнымъ жителямъ ловъ рыбы для собственнаго продовольствія (см. прилож. 2-е).

§ 12. На островѣ Челекенѣ, при входѣ въ Балханскій заливъ, товарищество устроитъ приличныя заведенія для разработки мѣстныхъ продуктовъ, особенно нефти, пріобрѣтая оную покупкою или взятіемъ на откупъ отъ туземцевъ.

§ 13. Никому не дозволяется заниматься отдѣльно торговлею въ новыхъ мѣстахъ дѣйствій товарищества (*), но не возбраняется торговать во всѣхъ мѣстахъ и по всѣмъ инымъ путямъ до сего времени су-

(*) Т. е. по пути отъ Балханскаго залива къ Хивѣ.

ществовавшимъ. Это послѣднее ограниченіе необходимо для болѣе успѣшнаго развитія предпріятій товарищества въ Азіи и для обезпеченія капиталовъ онаго.

§ 14. Товарищество будетъ принимать въ Балханскомъ заливѣ на коммисію русскіе мануфактурные и другіе товары для сбыта ихъ азіатцамъ и, на оборотъ, азіатскіе товары для вывоза ихъ въ Россію.

§ 15. Товарищество будетъ стараться устроить въ Балханскомъ заливѣ само, или передавъ право этого постороннимъ лицамъ: а) заведенія для размотки коконовъ, б) для расчистки хлопка американскими машинами, в) заводъ для выдѣлки сырыхъ кожъ и г) салотопленія, д) фабрику зажигательныхъ спичекъ, для продажи азіатцамъ; е) сверхъ того, будетъ безденежно снабжать хивинцовъ и другихъ азіатцевъ американскими сѣменами для разведенія хлопчатой бумаги,

§ 16. Во все время существованія товарищества установленныя по азіатской торговлѣ пошлины не увеличиваются, дабы дать возможность упрочить сбытъ русскихъ произведеній въ Азію.

§ 17. При вывозѣ изъ Россіи обработанныхъ товаровъ для Азіи, коихъ сырой матеріалъ при ввозѣ въ Россію былъ уже оплаченъ пошлиною, товарищество получаетъ эту пошлину обратно вполнѣ, или, для большаго удобства въ разсчетахъ съ казною, получаетъ отъ нея квитанціи для зачета при слѣдующихъ платежахъ.

Примѣч. Обстоятельство это важно потому, что безъ пріобрѣтенія права сего, торговля въ Азіи нашими фабричными издѣліями не можетъ даже воспріять своего начала, ибо, при соперничествѣ другихъ народовъ, первоначальныя наши уступки въ цѣнахъ должны быть весьма значительны, чего русскія фабрики, находящіяся еще почти въ младенчествѣ, никакъ выдержать не могутъ.

§ 18. Товарищество, перевозя товары изъ Азіи въ иностранныя государства, не подвергается никакому платежу пошлинъ въ русскихъ таможняхъ, такъ какъ эти товары составляютъ только предметъ транзитной торговли.

§ 19. Если товарищесгво откроетъ средства ввозить въ Россію новыя азіатскія произведенія, которыя, составляя потребность для фабрикъ и заводовъ, послужатъ къ разширенію торговыхъ, какъ внутреннихъ, такъ и внѣшнихъ оборотовъ, то таковыя произведенія, если они съ точностію не поименованы въ тарифѣ, дозволить ввозить въ Россію безпошлинно.

§ 20. Товарищество пользуется правомъ закупать ежегодно на казенныхъ заводахъ 100 т. пудъ желѣза и 10 т. пудъ мѣди, по цѣнѣ заготовленія (*), и какъ товарищество, до времени увеличенія капитала, должно будетъ употреблять свой наличный на обзаведеніе, то казна, въ видѣ вспомоществованія, будетъ ежегодно отпускать товариществу эту пропорцію въ кредитъ на 18 мѣсяцевъ, безъ процентовъ.

§ 21. Другимъ базисомъ торговыхъ дѣйствій товарищества будетъ оренбургскій край (см. прилож. 3-е).

Товариществу предоставляется право на пространствѣ Зауральской степи оренбургскаго вѣдомства и по берегамъ рѣки Сыръ, по взаимному соглашенію съ главнымъ начальствомъ оренбургскаго края: а) отыскивать и добывать каменный уголь и антрацитъ безплатно, б) учреждать торговыя факторіи съ поселеніями при нихъ и в) потребную для переселенцевъ землю пріобрѣтать безплатно, но безъ стѣсненія мѣстныхъ киргизовъ въ средствахъ существованія.

§ 22. Всѣ тѣ лица, кои поселятся и водворятся въ киргизской степи, освобождаются на 10-ть лѣтъ, считая со дня водворенія, отъ всѣхъ вообще гильдейскихъ и другихъ казенныхъ повинностей; поселившіяся же на восточномъ берегу Каспія пользуются этимъ правомъ въ теченіи 25 лѣтъ. Къ водворенію въ означенныхъ поселеніяхъ допускаются лица всѣхъ сословій, пользующіяся на законномъ основаніи свободою, не исключая иностранцевъ и раскольниковъ.

§ 23. На Аральскомъ морѣ и на рѣкѣ Сыръ товариществу предоставляется исключительное предъ другими капиталистами право рыбной ловли, внѣ участковъ, потребныхъ для гарнизоновъ, укрѣпленій, мѣстныхъ жителей и поселенцевъ военнаго вѣдомства.

§ 24. Для обезпеченія торговыхъ сношеній предоставляется товариществу содержать пароходство на Аральскомъ морѣ и на рѣкахъ Сыръ и Аму (см. прилож. 4-е).

з.) Срокъ, испрашиваемый исключительной привиллегіи, или особыхъ преимуществъ, и срокъ самаго существованія компаніи, если такой впредь полагается (ст. 2144.)

§ 25. Срокъ существованія товарищества для торговли съ Среднею Азіею опредѣляется 75 лѣтъ.

(*) Какъ это было разрѣшено закаспійскому торговому товариществу въ Персіи.

§ 26. Имѣя въ виду: 1) что кругъ дѣятельности товарищества со временемъ будетъ обширнѣе круга дѣятельности россійской американской компаніи и 2) что товариществу, принявшему на себя рыболовство вдоль берега Каспійскаго моря, пароходы, факторіи, поселенія и караваны, идущія по Туркменской степи, необходимо охранять все это отъ разбойничьихъ шаекъ, предоставляются ему и преимущества, дарованныя россійской американской компаніи, изложенныя въ 8, 9, 10, 11, 15 и 18 параграфахъ ея устава, а именно:

а) Принимать къ себѣ на службу военныхъ и гражданскихъ чиновниковъ и служителей всякаго рода, моряковъ, инженеровъ, артиллеристовъ, механиковъ, машинистовъ, медиковъ, фельдшеровъ и священниковъ съ причтами и т. д.—съ тѣмъ, чтобы, находясь на дѣйствительной службѣ товарищества, чиновники пользовались правами государственной службы, а служители правомъ полученія 7—лѣтнихъ паспортовъ.

б.) Имѣть на пароходахъ своихъ, при караванахъ, факторіяхъ и въ поселеніяхъ вооруженную стражу; оружіе же, военные снаряды и порохъ покупать въ потребномъ количествѣ изъ казенныхъ складовъ, или заводовъ, по цѣнѣ заготовленія, съ надбавкою 10%.

в.) Представлять паи свои въ казенные залоги въ половинной оныхъ цѣнѣ.

и) Когда компанія проситъ привилегіи или особыхъ преимуществъ, то означеніе времени, въ продолженіе коего она обязывается привести предпріятіе свое въ полное дѣйствіе (ст. 2159).

§ 27. Если въ теченіе 6 лѣтъ, со времени учрежденія сего устава, товарищество не откроетъ своихъ дѣйствій учрежденіемъ факторіи на восточномъ берегу Каспія и заведеніемъ тамъ пароходства, то оно лишается дарованныхъ ему привилегій.

і) Обязанности, права и отвѣтственность компаніи и ея акціонеровъ.

§ 28. На основаніи существующихъ узаконеній, безъ всякихъ измѣненій.

к) Родъ торговаго свидѣтельства, если предметъ компаніи есть предпріятіе собственно торговое, или относящееся къ фабричной и заводской промышленности (ст. 2169.)

§ 29. Товарищество для торговли съ Среднею Азіею получаетъ на свою фирму во все время своего существованія торговое свидѣтельство 1-й гильдіи безплатно.

л) Порядокъ отчетности (ст. 2158 и 2186. § 30.

м) Порядокъ распредѣленія дивиденда и составленія запаснаго капитала (ст. (2169—2170). § 31.

н) Порядокъ управленія дѣлами компаніи, устройство, предметы и степень власти правленія и общаго собранія акціонеровъ (ст. 2174—2184 и мѣру вознагражденія, если такое особо полагается, директорамъ за ихъ труды. § 32.

о) Порядокъ разбора споровъ (ст. 2187). § 33.

п) Порядокъ закрытія компаніи и ликвидація (ст. 2188). § 34.

На основаніи существующихъ узаконеній, безъ всякихъ измѣненій.

р) Всѣ прочія условія, какія по особому свойству предпріятія будутъ нужны (ст. 2158.)

§ 36. Всякія измѣненія и дополненія въ настоящемъ уставѣ, какія признаны будутъ товариществомъ необходимыми, должны быть предварительно представлены на разсмотрѣніе и утвержденіе правительства.

ПРИЛОЖЕНІЕ I.

ГЛАВА I.

О путяхъ сообщенія.

Съ глубокой древности сообщенія средне-азіатскихъ народовъ съ жителями сѣверной Европы пролегали чрезъ туркменскія степи и море Каспійское. Чрезъ то море товары Индіи, Персіи, Туркестана доставлялись на астраханскія ярмарки и, чрезъ нынѣшнюю Россію, по Азовскому морю отправлялись въ южную Европу, или восходили по Волгѣ и Камѣ къ сѣвернымъ народамъ.

Этими же путями чрезъ море Хвалынское размѣнивались посольствами царство русское съ бухарскимъ и хивинскими ханами.

Вслѣдствіе разныхъ обстоятельствъ пути эти оставлены.

Когда же сѣверные пути совершенно обезопасились населеніемъ оренбургскаго казачьяго войска, учрежденіемъ вооруженныхъ постовъ внутри и на границахъ киргизскихъ степей, и совершеннымъ прекращеніемъ не только разбоевъ, но и раззорительныхъ поборовъ на пути съ Караванъ-Башей, тогда караваны стали увеличиваться и вся торговля Бухары и Хивы обратилась къ этимъ путямъ.

Но эти сухопутныя дороги не могутъ доставить полнаго развитія торговли, потому что наши торговые пункты отдѣлены степями кочевыхъ киргизовъ отъ предѣловъ ханствъ и удалены отъ внутреннихъ мануфактурныхъ губерній Россіи. Слѣдовательно, надо изыскивать пути, которые, при меньшихъ расходахъ труда и денегъ, доставляли бы желаемыя выгоды и привели бы ближе къ цѣли.

Такими путями представляются дороги съ береговъ Каспійскаго моря.

Волжскій бассейнъ обнимаетъ 23 самыя производительныя губерніи, соединяется съ Балтійскимъ и Бѣлымъ морями, сближается съ Сибирью.

Желѣзныя дороги и Волга соединили уже Москву, Саратовъ, Нижній, Астраханъ съ Каспійскимъ моремъ, съ С. Петербургомъ, съ западными губерніями Россіи и съ Европой. Желѣзная дорога отъ Волги до Дона открыла путь къ Азовскому и Черному морямъ.

Отъ Балханскаго залива открывается ближайшая дорога внутрь всей Средней Азіи до Хивы, 415 верстъ, а тамъ караванные пути идутъ съ одной стороны на Мервь, Балхъ и Кабулъ; съ другой—на Бухару, Самаркандъ, Ходжентъ, Коканъ, Яркендъ и достигаютъ западныхъ областей Китая, Тибета и Кашмира. Сверхъ того, изъ Хивы водяной сплавъ вверхъ по рѣкѣ Аму до Бухары и Балха, а внизъ по рѣкѣ до Кунграда, откуда суда могутъ подниматься въ Аральское море по рѣкѣ Сыръ до форта Перовскаго, г. Туркестана, Ташкента и далѣе, до западныхъ областей Китая.

Значитъ, для торговли прямымъ путемъ съ средне-азіатскими владѣніями остается только установить удобное сообщеніе отъ моря Каспійскаго до рѣки Аму.

По этому, избравъ Балханскій заливъ опорною точкою торговыхъ дѣйствій, товарищество учреждаетъ здѣсь факторію съ поселеніемъ, откуда отправляетъ свои караваны на верблюдахъ.

Впослѣдствіи отъ Балханскаго залива до Хивы можетъ быть учреждена доставка товаровъ посредствомъ локомотива съ подкладными на ихъ колесахъ рельсами.

Этотъ предварительный опытъ, ознакомивъ хивинцевъ съ приложеніемъ паровой силы къ облегченію торговыхъ сообщеній, послужитъ къ устраненію съ ихъ стороны опасеній на счетъ желѣзной дороги.

Мѣстность около Балханскаго залива отчасти плодородна, изобилуетъ водою и лѣсомъ Эта мѣстность, лучшая на всемъ протяженіи Каспійскаго моря, удовлетворяетъ не только возможности устройства желѣзной дороги, но и представляетъ всѣ удобства для населенія; притомъ и пристань на Балханскомъ заливѣ близъ Красноводской косы едва ли не лучшая на всемъ Каспійскомъ морѣ.

На всемъ протяженіи указываемаго нами направленія желѣзной дороги кочуютъ туркмены, которые съ 1710 года ищутъ нашего покровительства. Проложеніе желѣзной дороги отъ Балханскаго залива на Хиву дастъ большіе проценты на затраченный капиталъ, а земли подъ дорогу обойдутся безплатно. Десятки тысячъ туркменцевъ и киргизовъ всегда готовы работать за умѣренную плату. Подвозъ потребныхъ

матеріаловъ для желѣзной дороги Каспійскимъ моремъ удобенъ. По свѣдѣніямъ, полученнымъ мною въ Таганрогѣ отъ банкира г. Скараманга (*), доставка тяжестей въ настоящее время изъ Лондона до Таганрога обходится 35 коп. сер. съ пуда, а отсюда до Астрахани тоже 35 коп. сер.

Проложеніе желѣзной дороги отъ Балханскаго залива до Хивы, 415 верстъ, полагая за версту въ два ряда рельсовъ по 60 тыс. руб. будетъ стоить 25 мил. руб. сер ; капиталъ этотъ можетъ быть собранъ успѣшно на всѣхъ денежныхъ биржахъ торговаго міра.

На рѣки Аму и Сыръ слѣдуетъ смотрѣть какъ на кормилицъ тѣхъ обширныхъ странъ, по которымъ онѣ протекаютъ Рѣка Аму течетъ по обработаннымъ и населеннымъ мѣстамъ и совершенно удобна для судоходства на протяженіи 1000 верстъ. По рѣкѣ Сыръ наши пароходы доходятъ, на протяженіи болѣе 500 верстъ, до форта Перовскаго. Рѣка Сыръ въ верховьяхъ для судоходства еще гораздо болѣе удобна, потому что тамъ она течетъ однимъ рукавомъ до границъ Китая. Аму и Сыръ соединены между собою Аральскимъ моремъ.

Воды одного изъ рукавовъ Аму, передъ впаденіемъ въ Аральское море, устремляются весною въ такъ называемое старое русло, по направленію къ Каспійскому морю и нерѣдко прорываютъ устроенную для удержанія этого плотину, въ урочищѣ Чаркраукъ, близъ Куня-Ургенча, Въ 1840, 1849 и 1850 годахъ каждый разъ, пока не успѣвали вновь запрудить плотину, вода проходила до озера Сара-Каулъ, которое находится на половинѣ теченія прежняго русла рѣки Аму. Неудерживаемыя этою плотиною воды помянутаго рукава Аму, если и не достигнутъ Каспійскаго моря, то оплодотворятъ во всякомъ случаѣ значительную полосу туркменской степи, близъ предполагаемаго направленія желѣзной дороги отъ Балханскаго залива. По этой причинѣ и для пріобрѣтенія добраго расположенія туркменовъ, которые ничего не желаютъ такъ для своего благоденствія, какъ снятія чаркраукской плотины, товарищество будетъ стараться достигнуть желанной цѣли путемъ мирнаго соглашенія съ хивинца-

(*) Цѣна за провозъ тяжестей отъ Лондона до Астрахани:
1) Отправка отъ Лондона до Таганрога 35 коп. сер съ пуда.
2) Съ Таганрога до Ростова на лодкахъ 5 к- сер. съ пуда.
3) Съ Ростова до Качалина на лодкахъ и на баркахъ съ пуда 15 к. сер.
4) съ Качалина до Дубровки сухопутно съ пуда 5 к. сер. Если тяжести превышаютъ 50 пудъ, то для этого надобно имѣть желѣзныя оси; цѣна одна и таже; и
5) съ Дубровки до Астрахани съ пуда 6-ть к. сер на расшивахъ

ми, испросивъ разрѣшеніе правительства. Отводъ воды изъ означеннаго рукава рѣки Аму ни сколько не воспрепятствуетъ пароходству по другому рукаву, которымъ рѣка эта впадаетъ въ Аральское море.

Вотъ что пишетъ В. В. Григорьевъ, составлявшій, по порученію Академіи Наукъ, разборъ сочиненія П. И. Небольсина «Очерки торговли Россіи съ Среднею Азіею» — «Наконецъ не фантазіей представляется многимъ, близко знакомымъ съ мѣстностями аралo-каспійскаго бассейна, не только возможнымъ обратить теченіе Аму хотя однимъ рукавомъ въ Каспійское море, но и сдѣлать этотъ рукавъ судоходнымъ, направивъ въ Аму массу водъ Сыра, вливающихся теперь въ Аральское море. Представлять доказательства этому было бы здѣсь неумѣстно; измѣненіе же направленія Аму и Сыра повело бы ясно для всякаго къ соотвѣтственному въ пользу нашу перевороту во всѣхъ нынѣшнихъ торговыхъ сношеніяхъ, нетолько съ внутреннею Азіею, но и съ Индіею.»

Сокращеніе разстоянія отъ Туркменіи, Хивы, Бухары, Кокана, Кабулистана, Китая и Тибета до Европы, устройствомъ пароходства (*) по Сыру и Аму и желѣзной дороги отъ послѣдней къ Каспію, дастъ возможность Россіи снабжать всѣ рынки запада произведеніями востока.

Не смотря, однако, на преимущество этихъ путей, видимъ, что торговля идетъ болѣе длинными сѣверными дорогами: малые караваны пробираются чрезъ Туркменію изъ Хивы въ Александровское укрѣпленіе.

(*) О рѣчныхъ пароходахъ во Франціи.

На пароходѣ Эльборусъ, содержавшемъ сообщенія между Таманью, Анапою, Новороссійскомъ и Керчью, состоялъ на службѣ нашего правительства англичанинъ, главный машинистъ всѣхъ вообще нашихъ пароходовъ восточнаго берега Чернаго моря. До войны онъ занималъ эту же должность въ Керчи около 10-ти лѣтъ; получая жалованья 2000 руб.

Этотъ англичанинъ, по поводу вопроса объ устройствѣ пароходства по Кубани отъ Бугаса до Усть-Лабы, говорилъ слѣдующее: «Единственное препятствіе, которое представляетъ эта рѣка для движенія паровыхъ судовъ, заключается въ движеніи корчей, что происходитъ во время половодія. Малая же глубина фарватера, если она не менѣе двухъ футовъ, не можетъ представлять серьознаго затрудненія. Во Франціи, гдѣ рѣки вообще не глубоки, уже нѣсколько лѣтъ существуютъ компанейскіе пароходы, сидящіе въ водѣ не болѣе 16-ти дюймовъ, или 1⅓ фута; примѣромъ тому могутъ служить рейнскіе пароходы, совершающіе рейсы во всѣ времена года. Они всѣ построены по особой конструкціи, узки и длинны, въ видѣ стрѣлы, но въ состояніи поднимать грузъ довольно большой (относительно большихъ пароходовъ); постройка ихъ не дорога, и на Рейнѣ есть особыя верфи для постройки этихъ пароходовъ. Англичанинъ этотъ видѣлъ и служилъ на нихъ, знаетъ хорошо ихъ устройство, количество поднимаемаго груза и проч.»

Если естественныхъ непреодолимыхъ преградъ нѣтъ, то съ одной стороны разбои туркменцевъ и необезпеченное право собственности и личности нашего купечества въ Хивѣ, а съ другой жалкое состояніе нашего судоходства по Каспійскому морю, суть препятствія, могущія быть уничтожены, во 1-хъ, прекращеніемъ разбоевъ по дорогамъ, во 2-хъ, учрежденіемъ укрѣпленныхъ факторій и въ 3-хъ, устройствомъ правильнаго судоходства по Каспійскому морю.

Добровольная покорность киргизъ-кайсаковъ показываетъ на опытѣ, какими путями можно достигнуть прекращенія разбоевъ у туркменцевъ; обычай грабежа и торговли людьми, укорененный въ нихъ нуждою и образомъ жизни, можетъ быть искорененъ улучшеніемъ ихъ быта и защитою отъ притѣсненій.

Для этого первымъ шагомъ должно служить развитіе въ нихъ довѣренности дружелюбными сношеніями, снабженіе ихъ пшеницею и другими предметами первой потребности, за которыми они ѣздятъ въ Хиву, а въ обмѣнъ можно принять не только ихъ произведенія, но и личную службу, съ нѣкоторою осторожностію, обезпеченною заложниками. Изъ расположенныхъ къ намъ туркменовъ можетъ быть составлена охранная стража каравановъ, по примѣру какъ это существуетъ на Кавказѣ и даже дѣлается хозяевами хивинскихъ каравановъ въ степяхъ туркестанскихъ. Конечно, одной этой мѣры будетъ сначала недостаточно: нуженъ вооруженный конвой; для него потребно такое малое количество войска, что оно не должно возбудить никакихъ подозрѣній и не можетъ быть перетолковано: 1,000 человѣкъ солдатъ достаточно, чтобъ держать въ порядкѣ цѣлый Туркестанъ.

Туркменцы вынуждены будутъ искать другой промышленности, сближаясь съ нами; тогда отъ насъ будетъ зависѣть направить ихъ жизнь, сообразно съ мѣстными условіями ихъ родины; надо замѣтить, что многія племена, особено по Гюргеню, на скатахъ Элбуруза, занимаются хлѣбопашествомъ, слѣдственно склонны къ осѣдлости, а прикаспійскіе кочевые туркмены ищутъ защиты нашей.

Судоходство по Каспійскому морю въ настоящее время.

Каспійское море, стѣсненное берегами, бурно и измѣнчиво, и волненіе его, не находя простора, сильно и продолжительно; при этомъ неравномѣрная глубина, рифы и острова представляютъ такія опасности, которыхъ мореплаватель можетъ избѣжать только твердымъ знаніемъ мѣстностей, климатическихъ условій и практическимъ навыкомъ.

Самая большая длина моря около 1000 верстъ, ширина его отъ 700 съуживается между Апшерономъ и Мангышлакомъ до 300 верстъ.

Наибольшая часть береговъ принадлежитъ Россіи. При такомъ преобладаніи каспійскими водами, она имѣетъ всѣ средства употребить въ свою пользу это обширное водное пространство, не говоря уже о богатѣйшихъ и обильнѣйшихъ рыбныхъ промыслахъ Каспія; его значеніе выростаетъ до огромныхъ размѣровъ, если взглянуть на него, какъ на водяное сообщеніе Европы съ Азіей.

Волга пробѣгаетъ 4000 верстъ по плодороднѣйшимъ и промышленнѣйшимъ губерніямъ Россіи; принимая на этомъ длинномъ протяженіи другія судоходныя рѣки, она своею системою составляетъ главную артерію торговой жизни Россіи и изливается въ Каспійское море, гдѣ въ ея низовьѣ раскинулась Астрахань съ своими пристанями.

Очевидно, астраханскія степи образовались отъ упадка водъ каспійскаго моря, уровень коихъ на 85 футъ ниже черноморскаго; поэтому Волга раскидываетъ свои рукава на 300 верстъ. Къ сожалѣнію песчаный грунтъ и ровная плоскость дозволяютъ водамъ измѣнять свои русла и, разливаясь въ многочисленные рукава, ослабляетъ силу главнаго теченія, вслѣдствіе этого, увлекаемые рѣкою частицы глинистаго и песчанаго грунта осаживаются при устьяхъ, при пособіи напора морскихъ теченій производятъ отмели, косы и острова, затрудняющіе судоходство; изъ всѣхъ рукавовъ Волги, только Бахтемиръ доступенъ для военныхъ и большихъ купеческихъ судовъ, да по старой Волгѣ пробираются прямо въ море суда меньшаго размѣра.

Поэтому конныя машины не ходятъ до Астрахани верстъ на сто, и настолько же съ моря не могутъ подходить морскія суда, отъ чего нагрузка и выгрузка требуетъ перемѣны и пособія меньшихъ судовъ.

У береговъ этого моря, Персія имѣетъ двѣ отличныя гавани—Энзели и Астрабадъ. Лучшія гавани Россіи: Бакинская, Астраханская; менѣе удобныя: Сальянская, Ленкоранская, Дербентская и Петровская, всѣ на западномъ берегу; на восточномъ берегу только одна Александровская, тогда какъ берега эти имѣютъ природою устроенныя гавани, которыя могутъ служить исходными точками торговли съ центральною Азіею.

ГЛАВА II.

Ожидаемая польза отъ учрежденія Товарищества для торговли съ Среднею Азіею.

По нашему убѣжденію, Россія должна непрерывными торговыми сношеніями внести въ Среднюю Азію вліяніе твердое и прочное, которое было бы гораздо существеннѣе пріобрѣтаемаго громкими побѣдами.

Для торговли европейской и для русской въ особенности весьма важенъ рынокъ Средней Азіи и приближеніе нашихъ торговыхъ операцій къ сѣвернымъ границамъ Индіи, а еще болѣе къ западнымъ странамъ Китая.

Отъ сближенія Россіи съ Востокомъ, польза какъ матеріальная, такъ и нравственная неизмѣрима для Россіи, Европы и Азіи.

Для Россіи.

Въ настоящее время, при нѣкоторыхъ условіяхъ, заводы, фабрики и мануфактуры нашего отечества не могутъ соперничать съ европейскими.

Для ихъ произведеній можно найти сбытъ только у народовъ, находящихся на низшей степени развитія, сравнительно съ нами; при ближайшихъ связяхъ съ востокомъ у насъ будетъ тамъ множество рынковъ для сбыта нашихъ издѣлій, въ замѣнъ его естественныхъ богатствъ.

Владѣнія хивинское, бухарское и коканское занимаютъ въ настоящее время ту страну, которая въ древности была извѣстна подъ названіемъ Трансоксіаны, а въ средніе вѣка подъ именемъ Мавераннегра. Эту страну персы и арабы называли «садомъ земли»; что эти области въ древности были болѣе населены и лучше обработаны, чѣмъ теперь, достаточно вспомнить, что онѣ служили постоянно цѣлію завоеваній— сначала миѳологическихъ героевъ Вакха и Геркулеса, а потомъ Семирамиды, Кира и Александра Македонскаго.

Тамъ были города, имѣвшіе сотни тысячъ жителей, а теперь во всѣхъ трехъ владѣніяхъ ихъ не свыше $6^1/_2$ милліоновъ душъ обоего пола. Средства края такъ были велики, что когда одному изъ тамошнихъ царей Македонскій герой приказалъ заготовить продовольствіе для арміи, то въ нѣсколько недѣль было собрано въ десять разъ болѣе того чѣмъ было нужно. По свидѣтельству арабскаго географа Ибнъ-Гаукала, жившаго въ X вѣкѣ, можно было ѣхать восемь дней сряду

сплошнымъ великолѣпнымъ садомъ, а кругомъ виднѣлись многочисленныя деревни, поля съ богатою жатвою, роскошные луга, резервуары и каналы.

Все это убито и уничтожено исламизмомъ, деспотизмомъ владѣтелей и непрестанною враждою различныхъ племенъ и поколѣній, населяющихъ эти благодатныя страны.

Возвратить имъ прежнее цвѣтущее благосостояніе, развить земледѣліе и промышленность, однимъ словомъ, возвратить ихъ къ жизни можетъ только цивилизація, проведенная путемъ торговли.

Нравственная польза для Россіи тѣмъ болѣе несомнѣнна:—страна, до сихъ поръ бывшая, такъ сказать, ученицею запада, начнетъ дѣйствовать самостоятельно, собственнымъ умомъ, ни у кого не спрашивая помощи и совѣта и не подвергаясь постороннему гнету. Сколько бодрости придастъ такая дѣятельность дремлющимъ силамъ нашей обширной имперіи и какъ возвыситъ и упрочитъ она значеніе и вліяніе ея въ Средней Азіи, гдѣ теперь ни то, ни другое, далеко не соотвѣтствуютъ матеріальному могуществу и умственному превосходству первой надъ послѣднею. Закоснѣлость и неразвитость средне-азіатскаго человѣчества дастъ русскому человѣку возможность и просторъ выказать свой умъ, сознать свою силу, опредѣлить себѣ цѣну и убѣдиться, что не одинъ западъ можетъ играть роль наставника и просвѣтителя, что и у русскаго человѣка есть кое-что въ запасѣ, какъ для себя, такъ и для громаднаго населенія Азіи.

Какъ подвинуло всю Западную Европу открытіе Америки, какъ расширился отъ этого кругъ дѣятельности запада, такъ подвинетъ Россію углубленіе ея въ нѣдра Турана, который для насъ та же Америка, открытая, но не тронутая.

Но обратимся къ странамъ, съ которыми намъ придется имѣть дѣло, посмотримъ на теперешнее состояніе ихъ торговой промышленности, на причины, которыя препятствовали развитію нашей торговли съ ними и на то, что можетъ служить предметомъ этой торговли, тогда мы яснѣе увидимъ ту пользу, которую можетъ доставить товарищество.

Обитатели центральной Азіи скрываются отъ насъ подъ покровомъ недовѣрія, подозрительности и дикаго невѣжества; но, не смотря на эти преграды къ изученію ихъ, они достаточно проникнуты, чтобъ составить о нихъ положительное понятіе.

Муравьевъ, Ханыковъ, Иванинъ, Григорьевъ, Небольсинъ, БаронъБоде, Данилевскій, Бларамбергъ идр. трудились надъ этимъ предметомъ. Собранныя ими свѣдѣнія о бытѣ, промышленности, характерѣ, положеніи этихъ народовъ, могутъ служить достаточными матеріалами для изученія въ подробностяхъ; имъ нельзя не вѣрить, они писали съ натуры; но для нашей статьи нуженъ только очеркъ географическаго положенія края, въ отношеніи къ Россіи, и взглядъ на народные элементы промышленности и земледѣлія, какъ рычаги торговли.

Взглянемъ на карту Азіи: Туркестанъ на сѣверъ примыкаетъ къ русскимъ владѣніямъ; на востокѣ — Китай и Тибетъ отдѣлены отъ него Кашгарскими высотами и Белурдагомъ; на югѣ — Гималайскій хребетъ, высокою гранью на большомъ протяженіи отрѣзываетъ его отъ Индіи и Эльборускими горами отъ Персіи, оставляя для сообщеній тѣсныя ущелья; на западѣ Туркестанъ соединяется Каспійскимъ моремъ съ коренными русскими землями.

Вотъ границы площади въ 34 т. кв. географическихъ миль. По ней протекаютъ двѣ большія судоходныя рѣки, съ притоками и каналами. Водяными путями азіатцы почти вовсе не пользуются; по Аму ходятъ суда самаго дурнаго устройства, а въ Аральское море они не рѣшаются выйдти.

Какъ нѣкогда Киргизскія, такъ до сей поры Туркменскія степи пугаютъ воображеніе путника. Ихъ привыкли многіе считать песчаной, безводной пустыней.

Мысль ложная, какъ и многія понятія западной Европы о востокѣ. Увлеченная сказочными преданіями о богатствѣ и роскоши Азіи, загороженная отъ нея непроходимыми степями, Европа имѣетъ преувеличенныя и противорѣчащія мнѣнія о Туркестанѣ. Туркменскія степи вовсе не безплодныя и не безводныя равнины. Могутъ ли быть безплодными страны, гдѣ кочуютъ сотни тысячъ людей и животныхъ, по которой идутъ караваны и находятъ топливо, пищу и колодцы? Туркменскія степи вовсе не имѣютъ характера пустынь аравійскихъ, песковъ Африканскихъ. Гдѣ нужно, туркменцы роютъ по всей степи колодцы, съ успѣхомъ.

Эти степи усѣяны обширными плодородными оазисами, на которыхъ столпились, поселились общества и образовали нѣчто въ родѣ государства; вопреки преувеличенному мнѣнію о нихъ запада, они вовсе не могутъ считаться могущественными, благоустроенными державами и на нихъ нельзя смотрѣть съ точки зрѣнія европейской политики.

Самое населеніе Туркестана, частью осѣдлое, частью кочевое, не можетъ быть даже положительно исчислено, потому что тамъ ни у кого о переписяхъ нѣтъ и понятія. Сами владѣтели не знаютъ числа своихъ подданныхъ; только податные сборы могутъ приблизительно указывать на числительность народа. Основываясь на этихъ шаткихъ данныхъ, можно полагать число жителей въ Хивѣ 400 т. осѣдлыхъ и 25 т. кибитокъ кочевыхъ туркменцевъ, каракалпаковъ и другихъ, обложенныхъ данью; въ Коканѣ до полутора милліона; въ Шехрисябзѣ до 600 т., въ Балхѣ до 500 т., въ Бухарѣ 2½ милліона, а Іомудовъ и Гокламовъ, большею частію данниковъ Персіи, до 70 т. семействъ; о числѣ независимыхъ туркменцевъ, и другихъ жителей мелкихъ ханствъ нѣтъ уже вовсе свѣдѣній, но можно предполагать, что все населеніе Туркестана достигаетъ до 8–ми милліоновъ.

Всѣ степныя племена въ первобытномъ состояніи начинали жизнь пастушествомъ и постепенно, вѣками переходили къ земледѣлію; средне–азіатскія ханства находятся въ такомъ же младенческомъ возрастѣ. Одно земледѣліе, вынужденное необходимостью, съ большими трудами доведено до такой степени развитія, какой только можно ожидать отъ нихъ: многосложная система орошенія полей каналами и водопроводами требовала много опыта и трудовъ. У нихъ нѣтъ и тѣни фабрикъ въ европейскомъ значеніи; ихъ мануфактурная промышленность и ремесла остановились на точкѣ первобытной простоты; все дѣлается отъ руки, грубо, безъ вкуса, по мѣрѣ надобности,—домашними средствами; ихъ бумажныя и шелковыя ткани могли имѣть сбытъ у насъ только во времена младенческаго состоянія нашихъ фабрикъ: теперь намъ слѣдуетъ снабжать ихъ мануфактурными произведеніями, они же въ замѣнъ должны дать намъ свои сырые продукты: скотъ, сало, мѣха, шерсть, бумагу, шелкъ—сырецъ, марену и т. п.

Вотъ естественныя богатства Туркестана; они–то и должны служить основой прочной торговли, они–то и указываютъ на насущныя нужды народовъ, требующія взаимнаго размѣна избытковъ.

Но чтобъ эти элементы народнаго богатства привести въ движеніе, необходимо преодолѣть недовѣріе, разсѣять невѣжество, сдвинуть лѣнь и закоснѣлость этихъ народовъ; надо доказать имъ на дѣлѣ пользу общенародныхъ и личныхъ правъ, выгоды просвѣщенія и, ознакомивъ съ матеріальными потребностями, возбудить духъ производительности и дѣятельности.

Но кто же это можетъ исполнить?

Китай, а тѣмъ болѣе Тибетъ или Афганистанъ сами требуютъ еще образованія; Персія тоже не можетъ служить образцомъ просвѣщенія; конечно англичане могли бы преобразовать Среднюю Азію, но имъ надо еще покорить Афганистанъ, а они еще не сладили и съ Индіею; поэтому съ тѣхъ поръ, какъ Россія коснулась своими предѣлами владѣній средне-азіатскихъ народовъ, полудикихъ и чуждыхъ образованія, на нее, на Россію легла обязанность пролить свѣтъ нравственнаго просвѣщенія на эти страны.

Ни проповѣди миссіонеровъ, ни дипломатическіе переговоры, ни покореніе силой оружія не могутъ такъ сблизить между собою народы, какъ размѣнъ выгодъ и потребностей практической жизни: слѣдовательно, нѣтъ лучшаго пути къ образованію этихъ племенъ, какъ торговля, и этотъ великій подвигъ, по предначертанію судьбы, предстоитъ совершить Россіи. И вотъ уже полтора столѣтія мы только толкуемъ, заботимся о развитіи этой торговли. Западная Европа ожидаетъ, что Россія будетъ посредницею ея съ Азіей: можетъ быть это ожиданіе и разсчеты на богатства Азіи были преувеличены, какъ и самое значеніе средне-азіатскихъ ханствъ, но они не были лишены основанія.

Внутренняя и внѣшняя торговля средне-азіатскихъ ханствъ въ настоящее время.

Въ эти полтора столѣтія чего же мы дѣйствительно достигли? Годовые торговые обороты съ центральною Азіею непревышаютъ 5-ти мил. въ годъ и масса дѣятелей этой торговли не расширяется далѣе оренбургскаго края, а только отчасти проникаетъ на макарьевскую и ирбитскую ярмарки; транзита азіатскихъ товаровъ въ Европу не существуетъ вовсе.

Посмотримъ, какъ идетъ современная наша торговля.

Изъ всѣхъ народовъ центральной Азіи, безспорно бухарцы самые предпріимчивые въ торговлѣ люди; поэтому они имѣютъ преобладающее вліяніе на туркестанскую торговлю и сосредоточиваютъ ее преимущественно въ своихъ рукахъ. Хотя Хива и Коканъ составляютъ нѣкоторое исключеніе въ этомъ отношеніи, но и они не избѣгаютъ участія бухарцевъ.

Мѣстное положеніе Бухары дѣлаетъ ее центромъ Туркестана; удобныя внутреннія дороги расходятся во всѣ края отъ Бухары:

въ Хиву . . .	340	верстъ	10	дней	каравaннаго ходу.
— Мервь . . .	316	—	12	—	
— Самаркандъ .	240	—	6	—	
— Ходжентъ . .	380	—	13	—	
— Балхъ . . .	465	—	12	—	
— Ташкентъ . .	525	—	15	—	
— Коканъ . .	615	—	20	—	
— Гератъ. . .	850	—	24	—	

Хотя каждый изъ этихъ удѣловъ имѣетъ свои политическія границы, но общность мѣстныхъ произведеній, нуждъ, понятій и промышленности, ставитъ ихъ въ отношеніи внѣшней торговли въ одну общую рамку, а какъ на внѣшнія сношенія бухарцы общительнѣе и предпріимчивѣе прочихъ, то они-то именно и являются представителями торговли всего края.

Выгоды ханствъ тѣсно связаны между собою, по необходимости размѣна собственныхъ и привозныхъ издѣлій. Хива и Коканъ имѣютъ свои непосредственныя торговыя отрасли съ сосѣдними государствами. Торговля Кокана, бѣднаго собственными издѣліями и мѣстными произведеніями, неизбѣжно должна была обратиться къ транзиту; оно такъ и дѣлается.

Имѣя хорошо заселенныя пути сообщенія съ Китаемъ, гдѣ, не смотря на гористую мѣстность, употребляется колесная перевозка, Коканъ служитъ посредникомъ киргизцамъ, китайскимъ туркменцамъ, бухарцамъ и русскимъ. Онъ беретъ изъ Китая чаи, фарфоръ, шелкъ и отвозитъ туда русскія издѣлія: желѣзо, сталь, сукна, кожи, ситцы, потомъ бухарскія мерлушки, халаты, хлопокъ, а изъ собственныхъ произведеній торгуетъ тоже хлопкомъ и шелкомъ.

Наше купечество мало обращаетъ вниманія на эту отрасль торговли, а коканцы, дорожа ею, боятся нашего совмѣстничества, и потому попытки русскихъ купцовъ открыть прямыя сношенія съ Кашгаромъ до сихъ поръ мало удались: они оставили на этомъ поприщѣ небольшое число татаръ и киргизовъ, которые проникаютъ далеко за границы китайскія.

Со времени взятія нами Акмечети, мы пріобрѣли сильное вліяніе на коканцевъ; разбои прекратились и наши караваны свободно и безпрепятственно могутъ ходить чрезъ Коканъ. Не трудно было бы убѣдить самихъ коканцевъ, что имъ выгоднѣе получать наши произведенія изъ первыхъ рукъ, нежели чрезъ посредство бухарцевъ: для

этого стоитъ только поставить нашу торговлю лицемъ къ лицу съ коканцами.

Нашъ крайній пунктъ на пути къ Кокану Акмечеть, (фортъ-Перовскій) а первый торговый городъ Кокана—Ташкентъ, упавшій со времени покоренія его коканцами; эти два пункта раздѣляются на 300 верстъ степью кочевыхъ киргизовъ, производящихъ грабежи; но въ срединѣ пути стоитъ городъ Туркестанъ (Азретъ), на одномъ изъ протоковъ Сыръ, въ 150 верстахъ отъ форта Перовскаго.

Учрежденіе торговой факторіи близь этого города могло бы поставить коканцевъ въ прямое сношеніе съ нами и устранить вліяніе на нихъ Бухары; вмѣстѣ съ тѣмъ прекратились бы разбои на дорогѣ изъ Акмечети къ Ташкенту, и весь путь отъ Кокана до Россіи сдѣлался бы безопаснымъ. Укрѣпленная факторія на общемъ рубежѣ еще болѣе усилила бы наше вліяніе на это ханство; а при непосредственныхъ сношеніяхъ съ Китаемъ, этотъ край могъ бы служить посредникомъ сбыта русскихъ произведеній въ смежныя съ нимъ государства, безъ участія Бухары.

Учрежденіе торговой факторіи, укрѣпленной вблизи города Туркестана, если она не будетъ касаться военныхъ укрѣпленій коканцевъ, не должна встрѣтить ихъ противодѣйствія и не потребуетъ ни сильныхъ мѣръ, ни затруднительныхъ расходовъ.

Торговля Хивы самобытнѣе и обширнѣе коканской; она ведется непосредственно съ Россіей, Персіей, Бухарой, но, къ сожалѣнію, должно сказать, что, вмѣсто сбыта своихъ произведеній, мы выпускаемъ звонкую монету, вывозъ которой въ Хиву, да и во всѣ ханства возрастаетъ ежегодно.

Это потому, что наши купцы допускаютъ Хиву брать изъ Персіи ситцы, бязь, сукна и сами берутъ у нихъ бумажныя и шелковыя издѣлія низкаго сорта.

За русскій чугунъ, желѣзо и мѣдь, получаемые ею изъ Астрахани, Хива беретъ у Бухары табакъ, выбойку, мѣха, мерлушки, фарфоръ, чаи; но въ этомъ ханствѣ есть еще исключительная отрасль торговли—это торгъ невольниками.

Со времени экспедиціи Перовскаго, хивинскій ханъ воспретилъ продажу русскихъ плѣнныхъ, но поощряетъ торгъ персидскими невольниками, что даетъ поводъ и служитъ побудительной причиной набѣговъ туркменцевъ на астрабатскую и хоросанскую провинціи, тѣмъ охотливѣе что невольники продаются на звонкую монету.

Туркмены получаютъ хлѣбъ, халаты и всѣ житейскія потребности отъ Хивы и Бухары.

Для этого, свое богатство—несчетныя стада барановъ, они прогоняютъ чрезъ пространства негостепріимныхъ степей и доставляютъ въ Бухару; стеченіе тамъ стадъ отдаетъ разцѣнку на волю бухарцевъ; истощенныхъ животныхъ продаютъ Туркмены иногда дешевле полтины, для того, чтобы пріобрѣсть себѣ хлѣбъ и нужныя для домашняго быта одежду и вещи изъ Бухары, или Хивы, получающихъ ихъ съ русскихъ рынковъ.

Невольно остановившься на мысли: почему туркменцы не получаютъ все имъ нужное прямо отъ русскихъ купцовъ, на берегу Каспійскаго моря, вмѣсто того, чтобъ ѣздить за этимъ въ Хиву и Бухару, пригонять туда изнуренныхъ и тощихъ отъ жары барановъ, продавать ихъ за безцѣнокъ и платить даромъ Бухарѣ караванные расходы? Почему русскіе купцы прямо не вымѣниваютъ у нихъ барановъ, въ ихъ кочевкахъ, на берегу Каспія и тутъ же не перетапливаютъ сало, въ которомъ такъ много нуждается Европа. Для чего же эта перевозка взадъ и впередъ товаровъ, изъ Россіи въ Бухару, изъ Бухары опять къ границамъ Россіи, когда можно избѣжать этого, да еще съ неисчислимыми обоюдными выгодами?

Вотъ одна изъ фактическихъ причинъ, на которой мы основываемъ наше мнѣніе о неоспоримой пользѣ и необходимости колонизаціи Балханскаго залива учрежденіемъ торговой факторіи на рубежѣ Туркменіи.

Перейдемъ къ Бухарѣ. Проникая за товарами изъ Оренбурга, чрезъ Самару или Казань въ Нижній, — бухарцы возвращаются съ ними домой и оттуда развозятъ ихъ по всей средней Азіи: въ Тибетъ, Афганистанъ и Персію и оттуда снова привозятъ мѣстныя произведенія въ Россію.

Не только въ древнія времена, но и въ началѣ нынѣшняго столѣтія, во время континентальной системы Наполеона I, бухарцы доставляли намъ изъ Индіи сахаръ, пряности, англійскія сукна; также и теперь они привозятъ въ Россію индѣйскія произведенія: шали, жемчугъ, бирюзу, ляписъ-лазури, а съ ними и англійскіе ситцы.

Чтобъ яснѣе указать на средне-азіатскую торговлю, приведемъ номенклатру мѣновыхъ товаровъ и цѣнность оборота за десятилѣтіе съ 1840 по 1850 г.

Привозъ.		*Отпускъ.*	
Бумага хлопчатая-		Золото и серебро	
сырецъ и пряжа на	2.747.668р.	въ монетѣ на	1.426.464р.
фрукты	298.770 –	мѣдь	307.175 –
бумажный товаръ,		желѣзо, чугунъ и	
въ кускахъ и из-		прочіе металлы и	
дѣліяхъ на	4.012.028 –	издѣлія изъ нихъ на	682 916 –
шелковый и полу-		бумажный товаръ	1.487.863 –
шелковый товаръ		шелковый и полу-	
въ кускахъ и из-		шелковый	102.805 –
дѣліяхъ на	137.945 –	шерстяной	522.081 –
шерстяной тов. на	12.022 –	кожаный	825.556 –
мѣха, мерлушки и		сундуки	65.875 –
пухъ	1.075.702 –	краски, кошениль	
шали	161.616 –	и др.	438.211 –
марена	22.733 –	стеклянный товаръ	25.490 –
ковры и проч.	8.816 –	деревянный	57.306 –
сайгачьи рога.	6.268 –	лекарства на	1.886 –
цитварное сѣмя	10.904 –	посуда глиняная и	
сарачинское пшено	5.794 –	фарфоровая на	4.519 –
козій пухъ	1.103 –	сахаръ, леденецъ,	
чай	3 548 –	медъ, воскъ	803.490 –
		чай	9.194 –
Итого.	8.972.000р.	Итого.	6.764.000р.

Изъ этого итога приходится на долю:

	Привоза.	*Вывоза.*
Бухары	7.309.000 руб.	5.225.000 руб.
Хивы	1.400.000 —	1.330.000 —
Кокана	205.000 —	266.000 —

Если взять сравнительную таблицу прежнихъ десятилѣтій, окажется, что оборотъ торговли только прибавился на нѣсколько процентовъ, а вывозъ звонкой монеты усилился.

Товаровъ.

	Привезено.	*Вывезено.*
Съ 1827 по 1837 г.	на 6.951.254 р.	на 4.575.120 р.
— 1837 — 1847 —	8.944.355 —	—5.027.243 —
— 1827 — 1837 —	монеты выпущено на	— 112.251 —
— 1837 — 1847 —		—1.617.426 —

Одна номенклатура мѣновыхъ предметовъ уже показываетъ, какое развитіе могъ бы получить размѣнъ столькихъ избытковъ между милліонами народонаселенія и какія выгоды можетъ извлечь наше купечество, изъ разности въ цѣнахъ на нашихъ и на средне-азіатскихъ рынкахъ. Для указанія этихъ выгодъ представляемъ сравнительныя таблицы о прежнихъ цѣнахъ русскихъ товаровъ на азіатскихъ рынкахъ, и азіатскихъ на русскихъ рынкахъ.

I.

Названіе товаровъ.	Русскіе товары.				Разность.	
	Цѣна на мѣстѣ.		Цѣна на азіатскихъ рынк.			
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Мѣдь красная за пудъ	8	—	17	—	9	—
Желѣзо	1	—	8	—	7	—
Чугунъ	—	86	2	—	1	14
Сталь	2	50	24	—	21	50
Ситецъ, кусокъ	5	64	8	—	2	36
Коленкоръ, 12-ть аршинъ	1	50	6	—	4	50
Миткаль, 50 аршинъ	4	50	6	75	2	25
Холстинка, 50 аршинъ	4	—	6	—	2	—
Плисъ, кусокъ 50 арш.	6	—	8	—	2	—
Бархатъ бумажный, аршинъ	—	26	—	50	—	24
Шелковыя матеріи, аршинъ	—	75	1	—	—	25
Сукно солдатское, кусокъ 22 аршина	19	70	27	—	7	30
Юфть, десятокъ	30	—	40	—	10	—
Сахаръ, пудъ	10	—	14	—	4	—
Бумага, стопа	2	—	4	—	2	—

II.

Званіе товаровъ.	Азіатскіе товары.				Разность.	
	Цѣна на мѣстѣ.		Цѣна на русскихъ рынк.			
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Хлопчатая бумага, пудъ	1	25	6	—	4	75
Бумажная пряжа, пудъ	7	50	12	—	4	50
Бумажная бязь, за штуку 13 арш.	—	48	—	60	—	12
Шелкъ, сырецъ, за пудъ, высшій сортъ — въ Бухарѣ	120	—	175	—	55	—
— Ташкентѣ	40	—	90	—	50	—
— Хивѣ	80	—	100	—	20	—
Кожи верблюжьи	—	25	1	50	1	25
Марена, пудъ	2	50	4	—	1	50
Индиго	23	—	34	—	11	—
Ляпись-лазури	5	—	100	—	95	—
Цитварное сѣмя	—	75	4	57	3	82
Фрукты сухіе, виноградъ, урюкъ, черная слива, шептала и проч.	—	75	5	—	4	25
Сарачинское пшено, пудъ	—	75	2	—	1	25
Чай черный, фунтъ	—	30	1	43	1	13
Бирюза, фунтъ	25	—	100		75	—
Кунжутное масло	3	—	8	—	5	—
Перецъ горошчатый	6	—	12	—	6	—
Перецъ стручковый	1	15	7	—	5	85

Но отчего же наша торговля до сихъ поръ не приняла надлежащаго развитія? Оттого, что между Россіею и ханствами лежатъ киргизскія и туркменскія степи, наполненныя разбойническими ордами полудикарей, безъ устроенныхъ путей сообщенія, по которымъ должны были проходить длиннымъ путемъ караваны.

Наше правительство, отвлекаемое другими внѣшними и внутренними дѣлами, не могло заняться этимъ предметомъ и пріостанавливалось на пути къ предназначенной Петромъ Великимъ цѣли. Отъ этого, дѣйствія къ учрежденію правильныхъ сношеній съ ханствами, можно сказать, начались только въ настоящемъ столѣтіи.

Населеніе оренбургскаго края, устройство пограничныхъ укрѣпленій на рѣкѣ Сыръ, политическое вліяніе и учрежденіе оренбургскаго казачьяго войска, привело въ наше подданство киргизскія орды и открыло намъ пути въ ханства. Форты по рѣкѣ Сыръ укротили

разбои на путяхъ, и торговля Россіи съ Средней Азіей, со стороны оренбургской линіи, начала оживляться.

Однако же, не смотря на все это, средне-азіатская торговля и до сихъ поръ не получаетъ такого развитія, чтобъ имѣть вліяніе на усиленіе мануфактурной дѣятельности Россіи. Причина этому та, что пока мы шагъ за шагомъ приближались къ сѣверу ханствъ, прокладывая и обезпечивая пути своей торговли, англичане въ эти полстолѣтія, безъ совмѣстничества, утвердились въ Индіи и, подымаясь съ юга, открывали чрезъ Афганистанъ пути къ сбыту своихъ произведеній въ ханства. Я лично видѣлъ, что наши киргизы носятъ безпошлинно халаты съ англійской подкладкой (*); Этими путями англичане вытѣсняютъ нашу торговлю съ средне-азіатскихъ рынковъ и угрожаютъ уничтоженіемъ всякаго нравственнаго значенія нашего, а съ нимъ и всякаго сбыта произведеній.

Для преобладанія надъ нами, англійскіе агенты стараются поддерживать въ ханахъ боязнь нашего завоеванія, хотя Россія давно могла бы покорить ихъ силою оружія, еслибъ имѣла эту цѣль. Сколь бы ни были многочисленны полчища хановъ, но, чуждыя военнаго образованія и дурно вооруженныя, они не могутъ устоять противъ устроеннаго войска. Европа, а болѣе всѣхъ Англія, знаетъ, что Россія всегда была въ состояніи отдѣлить нѣсколько баталіоновъ на это предпріятіе, что не хотѣла прибѣгать къ насилію и покорять оружіемъ страны, какъ будто самой судьбой порученныя ея покровительству.

Россія стремилась убѣдить Англію, что не имѣетъ намѣреній противодѣйствовать ея успѣхамъ и могуществу на югѣ азіатскаго материка; она только заботилась о торговой связи съ ханствами центральной Азіи, и даже въ политическихъ своихъ сношеніяхъ съ ними уступала подозрительнымъ требованіямъ Англіи. Никогда, а особенно въ послѣднее время, Россія не простирала торговыхъ дѣйствій своихъ дальше Бухары и не переходила Гиммалайскаго хребта, который какъ будто самой природой назначенъ разграничить поприще торговли двухъ дружественныхъ государствъ, безъ всякой помѣхи и вреда другъ другу.

Но иначе смотрѣла и иначе дѣйствовала Англія. Вслѣдствіе однихъ предположеній Петра Великаго, тревожась политическими сво-

(*) Я десять лѣтъ назадъ заявилъ мысль, и газеты до сего дня безпрестанно повторяютъ о необходимости отнесенія таможенной черты на границу Имперіи.

ими подозрѣніями, она усвоила себѣ одну мысль, что Россія стремится поколебать и уничтожить ея владычество въ Индіи; хотя она не имѣла на это никакихъ положительныхъ фактовъ, однакоже, держась своей точки зрѣнія, постоянно дѣйствовала, вслѣдствіе этой мысли, во вредъ русскимъ; старалась уничтожить малѣйшіе успѣхи нашей торговли въ странахъ вовсе ей не подвластныхъ и отдаленныхъ, о всякой малѣйшей экспедиціи нашей въ Средней Азіи, имѣвшей цѣлію обезпечить какой нибудь пунктъ торговаго пути, кричала какъ о тамерлановскомъ нашествіи на Индію; прибѣгала къ вымысламъ, къ клеветамъ; спѣшила отвлечь наше вниманіе и силы въ другую сторону и возбуждала для этого непріятныя прерѣканія.

Ни прямодушіе нашего правительства, ни доказанное вѣками дружеское расположеніе наше къ Англіи, ни явные факты умѣренности предпріятій нашихъ въ Средней Азіи, чуждыхъ всякаго вліянія на Индію, не могли успокоить ея тревожныхъ опасеній. Ея противодѣйствія, прямое и косвенное, понастоящее время, служили главнымъ препятствіемъ развитію нашей торговли съ средне-азіатскими народами.

Но, устроивъ и обезпечивъ путь между Хивою и Балханскимъ заливомъ и развивъ судоходство по Аму и Сыру, мы эти препятствія, при нѣкоторыхъ средствахъ, нижеизложенныхъ, можемъ уничтожить, потому что товары русскіе, по дешевизнѣ, вездѣ проложатъ себѣ путь.

Англичане въ торговлѣ съ Среднею Азіею соперничать съ Россіею не могутъ по двумъ причинамъ: во первыхъ, желѣза, мѣди, чугуна, юфти и др. товаровъ они доставлять чрезъ бухарцевъ въ Среднюю Азію не въ состояніи, по отдаленности и трудности пути; во вторыхъ, имъ брать въ замѣнъ своихъ товаровъ нечего, звонкой монеты въ Бухарѣ нѣтъ, золото все идетъ изъ Россіи, серебро изъ Кашгара, русскіе же товары и всѣ произведенія Бухары въ излишествѣ находятся во владѣніяхъ англичанъ. Мы, напротивъ, могли бы распространить кругъ торговли своей до самаго Кабулистана и вытѣснить англійскіе товары изъ Средней Азіи. Нашъ путь ближе, наши произведенія и товары въ большемъ ходу и славѣ, и мы можемъ вывозить изъ Средней Азіи много предметовъ, между коими хлопокъ всегда займетъ первое мѣсто, а наконецъ, что также не многимъ извѣстно, товары наши въ Средней Азіи до самаго Афганистана цѣнятся выше англійскихъ. Довольно странно, что ан-

глійскія ткани, приготовляемыя для Азіи, такъ дурны, что не могутъ выдержать даже самаго поверхностнаго сравненія съ русскими. Всѣ ситцы ихъ и другія бумажныя ткани жидки, рѣдки до невѣроятности и только налощены и подклеены. Но если съ нашей стороны не будетъ взято никакихъ мѣръ, то и эти плохія ткани должны будутъ занять мѣсто нашихъ, и торговля наша упадетъ еще болѣе.

Если и предположить, что пожертвованія въ торговомъ отношеніи, чрезъ убыточный перевозъ въ Бухару произведеній Англіи сухимъ путемъ съ Индуса, окупятся политическими выгодами, то трудно предположить, чтобы пожертвованія эти повторялись вдвойнѣ и при ввозѣ и при вывозѣ товаровъ и, въ особенности, чтобы постоянно изъ году въ годъ возобновлялись въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ.

Кочующія племена, бывшія до сихъ поръ однимъ изъ препятствій къ развитію нашей торговли, теперь могутъ доставить много выгодъ, потому что торговля наша съ ними такъ естественна, такъ необходима для нихъ, что даже съ основаніемъ укрѣпленія Александровскаго, слишкомъ отъ Хивы отдаленнаго, она получила уже сильное развитіе, которое еще болѣе будетъ значительно, если операціонный пунктъ будетъ основанъ въ Балханскомъ заливѣ. Еще до основанія укрѣпленія, съ 1841 года, коломенскій купецъ Карнѣевъ (по простонародному названію Прянишниковъ) при островѣ Долгомъ, близъ полуострова Бузачи, производилъ рыболовство и торговлю, устроивъ на этомъ островѣ приличныя заведенія; товары, которые онъ продавалъ, состояли въ ситцахъ, миткаляхъ, платкахъ, нанкѣ, китайкѣ сассапарили, ртути, (*) кушакахъ, табакѣ, иглахъ, мукѣ, сундукахъ, разной одеждѣ и проч. Но кромѣ этихъ товаровъ, туземцы нуждаются въ выдѣланной кожѣ, чугунныхъ котлахъ, желѣзныхъ треножникахъ, гребняхъ, маленькихъ зеркалахъ, а туркмены—въ острыхъ ножахъ, ножницахъ и проч. Туркмены приглашаютъ нашихъ купцовъ для торговли и рыбной ловли у нихъ на Александръ—Бай и въ Кендерлинскій заливъ. Наше купечество, изучивъ вкусъ и потребности туземцевъ, можетъ ихъ снабжать всѣми этими товарами. Надобно только постоянное удовлетвореніе нуждъ кочеваго народа, особенно хлѣбомъ, чтобы привлечь его на вновь открывающійся рынокъ и заслужить довѣріе. Степное хозяйство туземцевъ состоитъ въ разведеніи бара-

(*) Для леченія отъ венерической болѣзни, которой киргизы часто бываютъ подвержены.

новъ, козъ, верблюдовъ и лошадей, поэтому они могутъ намъ доставлять козій и верблюжій пухъ, шерсть, конскій волосъ, сало, шкуры, войлоки, мѣха: волчьи, лисьи и проч., а туркмены сверхъ того могутъ доставлять черную смушку, ковры, тонкую армячину; но надобно замѣтить, что всѣхъ этихъ товаровъ недостаточно будетъ для уравновѣшиванія торговаго баланса, если у туземцевъ не будутъ покупать живыхъ барановъ и козъ, которые составляютъ ихъ богатство и надежнѣйшее средство производить мѣну.

При невозможности исчислить, хотя приблизительно, сколько можетъ средне-азіатская торговля доставить клади и пассажировъ для желѣзной дороги, предполагаемой со временемъ отъ Балханскаго залива до Хивы—къ Аму, укажемъ только на нѣкоторыя болѣе извѣстныя намъ статьи, которыя первоначально могутъ перевозиться на верблюдахъ этимъ путемъ, всего 415 верстъ.

Хлопчатой бумаги въ теченіе пяти лѣтъ, съ 1850 по 1855 годъ изъ средней Азіи доставлено въ Россію около 270.000 пудъ, тогда какъ въ теченіе предшествовавшихъ 10-ти лѣтъ съ 1840 по 1850 годъ привезено съ небольшимъ 100 т. пудъ. По случаю Крымской войны требованіе на средне-азіатскій хлопокъ усилилось: въ то время привозилось его каждогодно до 150 т. пудъ въ одинъ Оренбургъ, не считая Троицка, Петропавловска и Семипалатинска. Въ 1858 году было приготовлено его къ вывозу въ Оренбургъ до 200.000 пудъ, но не достало верблюдовъ; притомъ же значительную часть хлопка тогда бросили на дорогѣ, по случаю изнуренія верблюдовъ. Прекращеніе же ввоза американскаго хлопка дало могучій толчокъ этой отрасли торговли и довело его до небывалой прежде цифры, почти до милліона пудовъ.

Шелкъ изъ Бухары доставленъ былъ на нижегородскую ярмарку въ 1849 году въ количествѣ 520 пудъ на 47.500 р. и въ 1850 году въ количествѣ 230 пудъ на 18.345 р. Въ № 53-мъ московскихъ вѣдомостей за 1856 годъ читаемъ: «размотка сжатыхъ коконовъ въ Москвѣ обращаетъ на себя болѣе и болѣе вниманія господъ фабрикантовъ. Трудность постояннаго добыванія коконовъ изъ Азіи останавливаетъ развитіе этой новой промышленности, и комитетъ заботится о преодолѣніи встрѣчающихся затрудненій. Попечитель практической школы шелководства Н. Н. Каулинъ далъ приказъ ростовскому купцу Ключареву закупить для него 1 т. пудъ коконовъ въ Средней Азіи. Опредѣлено: благодарить отъ имени комитета Н. Н.

Каулина за его рѣшимость на выписку 1 т. пудъ коконовъ изъ Средней Азіи, для водворенія въ Москвѣ постоянной ихъ размотки. Не знаемъ, было ли гдѣ нибудь напечатано о результатѣ этой операціи; но, во всякомъ случаѣ, считаемъ нелишнимъ объявить, что Ключаревъ, чрезъ своихъ азіатскихъ агентовъ, купилъ въ Бухарѣ и доставилъ Н. Н. Каулину въ Москву 1.200 пудъ сырыхъ коконовъ; покупка ихъ на мѣстѣ обошлась по 8 р. за пудъ; изъ 1.200 пудъ сырыхъ коконовъ, по просушкѣ получено 400 пудъ сухихъ, цѣнность которыхъ обошлась съ доставкою въ Москву по 30 р. за пудъ, т. е. 12.000 р. Шелку вышло по 8 ф. съ пуда, т. е. всего 80 пудовъ; этотъ шелкъ былъ высокаго качества и не уступалъ итальянскому; полагая до 400 р. за пудъ, получено шелку на 32.000 р. с. Кажется, стоитъ сказать спасибо неутомимому дѣятелю Ключареву; кажется, стоитъ подумать объ удобнѣйшемъ полученіи изъ владѣній Средней Азіи сотенъ тысячъ пудъ такихъ коконовъ; кажется, стоитъ похлопотать, чтобы производство коконовъ увеличить и улучшить. Занимательна простота средне-азіатцевъ въ этомъ дѣлѣ; чтобы шелковичные черви вышли къ тому времени, когда распускаются тутовыя деревья, яица шелковичныхъ червей съ гнѣздами обертываютъ въ хлопчатую бумагу и носятъ подъ мышками.

Винограда въ средне-азіатскихъ владѣніяхъ насчитываютъ нѣсколько разнородныхъ сортовъ. Дѣлать изъ него вино запретилъ Магометъ, а потому часть его ѣдятъ сами владѣльцы, или приготовляютъ изъ него какой-то квасъ; другую часть, а особенно кышмышъ, мелкій изюмъ, въ огромныхъ количествахъ привозятъ на линію, а остальная часть остается для удобренія земли. Съ устройствомъ желѣзной дороги и торговыхъ факторій, навѣрно можно бы современемъ развить въ ханствахъ винодѣліе, чему начало Евреи въ Бухарѣ уже положили, и доставлять въ Россію вина въ пять разъ болѣе, чѣмъ доставляютъ Крымъ и Кавказъ; при томъ же, судя по климату и качеству почвы, вина средне-азіатскія должны быть лучшаго качества, чѣмъ крымскія и кавказскія.

Сухихъ фруктовъ въ теченіи 10-ти лѣтъ съ 1844 по 1854 годъ, привезено на оренбургскую линію на 5.578.810 р., что составляетъ въ годъ около 600.000 р.; эти фрукты, отъ неумѣнія ихъ сушить и отъ дальней перевозки на верблюдахъ, получаются въ самомъ дурномъ видѣ. Навѣрное можно сказать, что съ устройствомъ желѣзной дороги отъ Балханскаго залива до Хивы, Бухара и Коканъ снабдятъ всю Рос-

сію сухими фруктами, по цѣнамъ несравненно ниже тѣхъ, какія платимъ теперь за фрукты южно – европейскія.

Марену стали привозить изъ средне–азіатскихъ владѣній въ концѣ прошлаго десятилѣтія, т. е. съ того времени, когда компанія Зубова, Баранова и Пичугина научила средне–азіатцевъ приготовлять марену двухъ–лѣтнюю: она и теперь обходится дешевле кавказской, не уступая ей качествомъ. Привозъ марены въ настоящее время простирается до 30 т. пудъ, а покупается она на мѣновыхъ дворахъ по 3 руб. 50 коп. за пудъ. Колонизація по Аму и Сыру можетъ въ короткое время удесятерить производство этого продукта.

Сарачинскаго пшена и теперь привозятъ не мало, но колонизація могла бы усилить его производство и вывозъ. На рынкахъ средне–азіатскихъ продается оно по 80 коп. за пудъ.

Мерлушка, баранья овчина въ сыромъ видѣ, и другой не выдѣланный пушный товаръ, кубовая краска, бирюза, лазури, сѣра, свинецъ и чай составили бы порядочную массу тяжести для перевозки.

Находимый въ разныхъ мѣстахъ Бухары и Кокана каменный уголь, употребляемый мѣстными жителями на переплавку желѣза, можетъ обезпечить желѣзную дорогу топливомъ и послужить средствомъ къ устройству на Аму и Сыръ заводовъ и фабрикъ, которыхъ тамъ въ настоящее время нѣтъ, кромѣ одного чугуннаго завода въ Бухарѣ, и то весьма плохаго.

Кромѣ сего, горы Каратау, находящіяся выше Кокана, по рѣкѣ Сыръ, изобилуютъ лѣсомъ и потому для могущихъ встрѣтиться разныхъ необходимыхъ на р. Сыръ построекъ недостатка въ лѣсныхъ матеріалахъ не будетъ.

Изъ нашихъ произведеній, могущихъ найти сбытъ въ Средней Азіи, заслуживаютъ вниманія:

1) Металлы: мѣдь и желѣзо. Полосовое желѣзо продается въ прибрежныхъ къ Каспійскому морю туркменскихъ степяхъ до 2 руб. сер. за пудъ; казенная заводская цѣна за пудъ 78 коп.; съ частныхъ заводовъ цѣна доходитъ до 1 руб. Ежегодная потребность желѣза въ Бухарѣ можетъ простираться до 150 т. пудъ. Мѣдь продается по 16 руб. за пудъ; заводская казенная цѣна на нее 8 р. пудъ. Потребность ежегодная до 6.000 пудъ.

По этой статьѣ безошибочно можно разсчитывать на значительную выгоду.

2) Желѣзныя, чугунныя, мѣдныя и стальныя издѣлія въ разныхъ

предметахъ, приноровленныхъ къ потребностямъ азіатцевъ; машины для очищенія хлопчатой бумаги и другія, по возможности, машины; болѣе же всего желѣзныя сошники, бороны, лопаты, мотыки, таганы, ножи, ножницы, петли, крючки, висячіе и врѣзные замки для дверей, гвозди, ружейные и пистолетные курки, желѣзныя двуспальныя кровати—не очень высокія съ пологомъ, чугунные котлы, и другія чугунныя издѣлія; мѣдныя: котлы, чайники, подсвѣчники, самовары, рукомойники азіатскаго образца, подносы металлическіе круглые въ $1^1/_2$ арш. въ діаметрѣ, чашки, крышки для прикрытія блюдъ, и проч.

Количество сбыта этихъ товаровъ будетъ зависѣть отъ соразмѣрной дешевизны оныхъ и доброкачественности предмета.

3) Бумажныя матеріи, особенно ситцы, потребность на которые вседневная и всеобщая. Съ приноровленіемъ рисунковъ ко вкусу азіатцевъ, при однообразной мѣрѣ въ каждой штукѣ, при возможности продажи разноцвѣтныхъ ситцевъ не дороже 30 к. сер. за аршинъ, сбытъ этого товара долженъ достигнуть обширныхъ размѣровъ.

Для Азіи нужно особенно обращать вниманіе на прочность красокъ и ширину ситца; чѣмъ онъ будетъ шире, тѣмъ лучше.

Для азіатцевъ нужно имѣть длинные полосатые платки для шарфовъ съ черными, бѣлыми и красными полосками, шелковые и полушелковые съ шерстью, по мусумальманскимъ образцамъ.

Въ Бухарѣ и Коканѣ ситцы составляютъ главнѣйшій предметъ продажи (*).

Кромѣ ситцевъ: коленкоръ, нанка, камлотъ и кисея.

4) Между шерстяными товарами значительный сбытъ имѣютъ сукна низшаго и средняго сортовъ, разныхъ цвѣтовъ (**). Лоскъ въ суконѣ особенно прельщаетъ азіатцевъ. Сукна должны быть присылаемы дегатированными и удобнѣе было бы для продажи, если бы сукна присылались въ мѣрахъ назначенныхъ для чухи (верхняго платья), т. е. въ 3 ханскихъ аршина (въ $4^1/_2$ русскихъ арш.).

При умѣренной цѣнѣ и хорошихъ качествахъ товара, всѣ торговые

(*) По отчетамъ мин. фин. ситцу и вообще бумажныхъ матерій вывезено:

	Въ Бухару	*въ Коканъ*:
Въ 1852 г. на	127.000 р. сер.	172.000 р. сер.
— 1853 —	132.000 —	202.000 —
— 1854 —	220.000 —	229.000

(**) Хивинцы предпочитаютъ зеленые, темные и пестрые цвѣта, а красное сукно они употребляютъ на мундирныя куртки, для регулярнаго баталіона.

Бухарцы и Коканцы любятъ яркіе, свѣтлые и полосатые цвѣта, красное сукно они употребляютъ на чекмени, а черное на штаны, для регулярнаго баталіона.

рынки въ Средней Азіи должны быть снабжаемы сукнами (*) и ситцами русскихъ фабрикъ.

При нѣсколькихъ лишь счастливыхъ обстоятельствахъ продажа сихъ товаровъ должна приносить 20% барыша. Сукна средней доброты не должны превышать цѣны 3-хъ руб. сер. за ханскій аршинъ, т. е. чуха не должна обходится дороже 3-хъ червонцевъ.

5) Бархатъ, плисъ и парча требуются для женскаго наряда, если и не въ значительномъ количествѣ, то сбываются легко и по выгоднымъ цѣнамъ, отъ 15 до 16 саид. за аршинъ (1 саидъ=30 коп.).

6) Поддѣльный жемчугъ и поддѣльные драгоцѣнные камни будутъ непремѣнно расходиться; тоже можно сказать о бити серебреной и золотой, о стеклярусѣ и бисерѣ.

7) Стеклянныя, хрустальныя, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія могутъ составить предметы значительной торговли. Украшеніемъ каждой комнаты, сколько бы бѣднымъ ни былъ городской и даже деревенскій житель, служатъ разнаго рода склянки, банки, бутылки, чашки, блюда, сервизы и проч.

Привозимыя до сихъ поръ въ Азію изъ Россіи издѣлія этого рода были весьма плохи и притомъ мало было вещей безъ изъяну: все это было бракъ на фабрикахъ. Доказательствомъ дѣйствительной потребности въ этихъ товарахъ служитъ то, что, не смотря на ихъ дурное качество, они продавались, сравнительно съ достоинствомъ ихъ, за высокую цѣну.

Главный сбытъ имѣютъ фарфоровыя, фаянсовыя и хрустальныя издѣлія среднихъ цѣнъ. Тамъ, гдѣ есть позолота, цѣнится особенно прочность этой позолоты.

Между чайными сервизами считаются умѣренными тѣ, которые продаются (съ позолотою) отъ 8 до 16 червонцевъ. Выгодно сбывались бы сервизы небольшіе, чайные, покупаемые на фабрикахъ за четыре и пять руб. сер.

Чашки должны быть различныхъ формъ, какъ для чая, такъ и для кофе; кофейныя чашки должны быть исключительно турецкой формы съ поддонниками, либо маленькія чашки, каковыя употребляются для дѣтскихъ игрушекъ.

(*) По отчетамъ мин. фин. сукна вывезено.

	въ Бухару	Коканъ.
Въ 1852 г. на	7.600 руб.	8.700 руб.
— 1853 —	6.700 —	7.000 —
— 1854 —	1.900 —	7.000 —

Спросъ больше всего существуетъ на мелкія тарелки, а болѣе на блюда, потому что азіатцы ѣдятъ прямо съ блюдъ.

Стеклянныя и фарфоровыя крыши, для прикрытія разной посуды.

Стекла оконныя продаются въ Азіи дорогою цѣною; даже у зажиточныхъ большая часть оконъ заклеивается бумагою.

Украшеніе оконъ разноцвѣтными стеклами есть роскошь, которую азіатцы охотно себѣ дозволяютъ, особенно во внутреннихъ своихъ покояхъ. При умѣренности цѣнъ, товаръ этотъ можетъ быть проданъ въ значительномъ количествѣ.

Въ Бухарѣ, каждое свѣтлое стекло малаго объема, не болѣе 3–хъ вершковъ, стоитъ, отдѣльно проданное, около 9–ти коп. сер.

8) Писчая бумага составляетъ предметъ выгодной продажи. Для Азіи не требуется бумага высшаго достоинства. Охотно раскупается бумага, которая не обходится на мѣстѣ дороже 33 коп. за десть. Бумагѣ, которую употребляютъ для письма, придаютъ особый лоскъ и операція эта производится на базарѣ за весьма дешевую цѣну: за $1^2/_3$ коп. сер. покрываются 4, 5 листовъ лоскомъ съ обѣихъ сторонъ.

Бумага большаго формата и довольно плотная для писанія фирмановъ дорого цѣнится въ Азіи.

9) Выгодный сбытъ представляли бы издѣлія кожевенныя и кожа, юфть и сафьянъ разныхъ цвѣтовъ.

10) Въ большомъ количествѣ сбываются сундуки и погребцы разныхъ величинъ и достоинствъ; замки ихъ по возможности должны быть со звономъ.

11) Мѣха, въ особенности хорьковые, могутъ продаваться выгодно.

12) Значительная потребность въ краскахъ: сандалѣ красномъ и черномъ, киновари, кошенили; требуются также купоросъ и квасцы.

13) Ртуть, сассапариль и другія лекарства.

14) Необходимо имѣть въ факторіи на нѣсколько сотъ руб. разныхъ галантерейныхъ мелкихъ товаровъ, бронзовыхъ, серебреныхъ, накладнаго сереба, часы, шарманки и проч.

Потребность въ продажѣ другихъ русскихъ предметовъ опредѣлится дальнѣйшею на мѣстѣ опытностію.

Но для успѣшнаго развитія торговли здѣсь необходимы:

Честность и умѣренно расчитанные барыши. Здѣшніе торговцы до основанія Александровскаго укрѣпленія, отъ хищничества и раздражительности туземцевъ рискуя потерять все, иначе не торговали какъ

съ выгодою рубль на рубль, не говоря о подмѣсяхъ и доставкѣ гни лыхъ товаровъ.

Торговля этихъ странъ коснѣетъ въ рукахъ невѣжества и ожидаетъ только дѣятельности и предпріимчивости, подкрѣпляемыхъ вспомогательными средствами, чтобы развиться до неисчерпаемаго богатства. Теперь ежегодный оборотъ этой торговли весьма незначителенъ, но онъ легко можетъ возрасти въ рукахъ предпріимчивыхъ людей отъ 10-ти до 20-ти милліоновъ рублей и создать для нашей промышленности новую Индію за безплодными пустынями.

Правда, при теперешнемъ состояніи нашей мануфактурной промышленности, не всякій можетъ видѣть, въ какой степени интересно расширеніе нашей торговли съ Среднею Азіею; но когда наша промышленность болѣе разовьется, тогда легко убѣдится каждый въ вѣрныхъ выгодахъ ея и ясно увидитъ всѣ способы и вспомогательные источники, которые оживятъ наши коммерческія сношенія.

Ожидаемая польза для Европы.

Торгуя съ Среднею Азіею и внося туда свое вліяніе, Россія не кидаетъ боевой перчатки Англіи. Напротивъ того, когда торговое вліяніе наше въ Средней Азіи утвердится прочнымъ образомъ, такъ что никакая конкуренція не будетъ ему опасна, а Россія покроется между тѣмъ желѣзными дорогами, тогда мы сдѣлаемся естественными проводниками европейской торговли съ Индіею.

Торговля эта должна будетъ измѣнить свое прежнее направленіе; товары изъ Франціи и Германіи направятся въ Россію и, по желѣзной дорогѣ до Саратова, будутъ доставляться на Волгу, и затѣмъ, чрезъ Каспійское море, въ Балханскій заливъ, а оттуда по желѣзной дорогѣ къ рѣкѣ Аму. Такимъ образомъ, товары европейскіе дойдутъ въ Среднюю Азію изъ мѣстъ отправленія чрезъ двадцать дней, тогда какъ тѣ же товары чрезъ Суэцкій перешеекъ идутъ сто дней, а огибая мысъ Доброй Надежды—двѣсти дней. Такимъ образомъ, Франція, Германія, Бельгія и Швейцарія получатъ со временемъ возможность производить торговлю на всѣхъ рынкахъ Средней Азіи.

Самая Англія, пользуясь нашими желѣзными дорогами, признаетъ гораздо выгоднѣе везти товары свои въ Индію и произведенія Индіи въ Европу чрезъ Россію, въ совершенной безопасности, не подвергая свои богатства случайностямъ плаванія вокругъ свѣта, съ постоянною потерею таковыхъ на огромныя суммы, вслѣдствіе кораблекру-

шеній. Россія же отъ транзита европейскихъ товаровъ въ Индію и индѣйскихъ въ Европу должна пріобрѣсти выгоды, которыя значительностію своею не уступятъ выгодамъ отъ собственной ея торговли съ Среднею Азіею.

Ожидаемая польза для Азіи.

Для народовъ Средней Азіи, знакомство и сближеніе ихъ съ Россіею будетъ величайшимъ благодѣяніемъ. Заглянувъ внимательно въ исторію нашего отечества, мы убѣждаемся, что толчекъ, данный Россіи Петромъ Великимъ и наконецъ послѣдняя война съ полуевропою, служили къ нашему собственному развитію, пробудивъ производительную дѣятельность Имперіи. Точно также, и еще болѣе, шумъ русскихъ пароходовъ по Аму и Сыръ, появленіе русскихъ факторій въ Балханскомъ Заливѣ разбудятъ народонаселеніе Турана и извлекутъ его изъ того грустнаго и дикаго состоянія, въ которое погружено оно уже нѣсколько вѣковъ невѣжествомъ своихъ правительствъ. Земледѣліе, садоводство, шелководство и всѣ отрасли мѣстной промышленности воспрянутъ и дадутъ племенамъ, коснѣющимъ теперь въ бѣдности и варварствѣ, средства улучшить свой бытъ, обмѣномъ сырыхъ произведеній своихъ на фабрикаты опередившей ихъ въ развитіи Россіи.

Доказательствомъ тому, что это сближеніе имъ необходимо, служитъ то, что не мы торгуемъ съ азіатцами, а они пріѣзжаютъ къ намъ торговать на линіи: оренбургскую и сибирскую и привозятъ къ намъ такія произведенія, которыя, свидѣтельствуя о богатой природѣ ихъ владѣній, вмѣстѣ съ тѣмъ доказываютъ страшное невѣжество въ ихъ обработкѣ. Такія же произведенія, только лучшаго качества, хотя и за высшую плату, мы можемъ получать изъ другихъ государствъ. Отъ насъ же получаютъ средне-азіатцы металлы и металлическія издѣлія, которыхъ неоткуда имъ болѣе взять, а также золото и серебро въ монетѣ и слиткахъ. А дѣйствительно были времена лучшія. Таможенныя вѣдомости свидѣтельствуютъ, что въ первое время нашей торговли съ средне-азіатскими владѣніями не отъ насъ брали они серебро и золото, а къ намъ ихъ привозили. Съ 1748 по 1755 годъ на одну оренбургскую линію привезено до 50-ти пудъ золота и до 4 т. пудъ серебра индѣйскими рупіями и другими восточными монетами, или слитками изъ нихъ. Въ теченіе только двухъ лѣтъ 1749 и 1750 привезено серебра 2540 пудъ и золота болѣе

10 пудъ. Чтобы доставить въ Россію такую массу представителей цѣнности, надобно было имѣть большую потребность въ нашихъ произведеніяхъ.

ГЛАВА III.

Объ учрежденіи факторій.

Теперь рынки и складочныя мѣста русскихъ товаровъ—Новое-Ургенджи и Хива на одномъ концѣ, Оренбургъ и Нижній на другомъ; на такомъ разстояніи нельзя ожидать частыхъ сношеній и сближенія, нельзя защищать права нашихъ купцовъ, не имѣя ближайшихъ укрѣпленныхъ факторій, гдѣбы купечество нашло неприкосновенное, безопасное складочное мѣсто, всегда готовое принять его товары подъ свою защиту.

Не подлежитъ спору, что безопасныя конторы и склады близъ Хивы предоставятъ намъ возможность воспользоваться всѣми выгодами каспійскихъ путей къ открытію прямыхъ сношеній со всею Среднею Азіею; но нельзя о нихъ помышлять до тѣхъ поръ, пока мы не учредимъ ближайшихъ прямыхъ сообщеній съ хивинцами, для чего первымъ шагомъ должно быть учрежденіе торговыхъ факторій на берегахъ Балханскаго залива.

Если даже не расчитывлть на будущее, а стараться уже и теперь приспособлять свои товары и издѣлія къ нуждамъ туркменцевъ и открыть имъ сбытъ въ Россіи скота и разнообразныхъ мѣстныхъ произведеній, то кругъ дѣятельности товарищества займетъ значительные капиталы, а учащенныя сношенія съ Хивой постоянно будутъ разширять этотъ кругъ въ Средней Азіи.

Для чего нужно учредить факторію въ Балханскомъ заливѣ?

Петръ Великій уже устремлялъ зоркій взоръ свой на восточный берегъ Каспійскаго моря, гдѣ Бековичь (1716) основалъ укрѣпленіе. И дѣйствительно, на всемъ восточномъ берегу Каспійскаго моря, это мѣсто представляетъ всѣ выгоды для морской стоянки и для торговыхъ сношеній съ Хивой, Бухарой и Балхомъ.

Стало быть, для возбужденія торговли и привлеченія купцовъ, можно будетъ основать тамъ новый мѣновой пунктъ и открыть русскія ярмарки. Открытіе торговыхъ конторъ и складовъ на восточномъ берегу Каспія, сокращая пути азіатскимъ купцамъ, неимѣющимъ перевозочныхъ средствъ черезъ море, неизбѣжно привлекутъ

туда не только туркменцевъ, но хивинцевъ и бухарцевъ, изъ коихъ многіе не лѣнятся же ѣздить на макарьевскую ярмарку.

Тогда наши купцы будутъ стремиться въ Балханскій заливъ чрезъ Волгу и Каспійское море, и торговля, сосредоточившись здѣсь, получитъ желаемое развитіе; для этого мы должны первоначально устроить небольшую укрѣпленную факторію, чтобы не возбудить противодѣйствія туркменцевъ и хивинцевъ.

При екатеринискомъ губернаторѣ, тайномъ совѣтникѣ Неплюевѣ, и достойномъ его помощникѣ полковникѣ Тевкелевѣ, которымъ оренбургскій край обязанъ своимъ первоначальнымъ устройствомъ, всѣ дѣйствія отличались миролюбивымъ направленіемъ; о завоеваніяхъ не было тогда и помину, а отправлялись русскіе купцы съ товарами въ Хиву, Бухару и далѣе до границъ Афганистана. Предполагалось основать русскіе торговые дома въ Бухарѣ и другихъ городахъ этого ханства. Еще за нашу память, съ 1841 по 1852 годъ, существовала въ городахъ средне-азіатскихъ владѣній, для торговли съ ними, русская компанія купцовъ Баранова, Зубова и Пичугина. Управлялъ дѣлами компаніи почетный гражданинъ Ключаревъ.

Замѣчательно, что мирное занятіе въ 1847 году генераломъ Обручевымъ р. Сыра, на владѣніе коей имѣли притязаніе хивинцы и коканцы, и постройка на этой рѣкѣ русскихъ поселеній не сдѣлала никакого вреда сказанной торговой компаніи. Можетъ быть, отчасти это слѣдуетъ приписать умной политикѣ г. Ключарева, изучившаго характеръ тѣхъ народовъ и начальствъ, съ которыми имѣлъ дѣло. Но тѣмъ не менѣе настоящій случай при г. Обручевѣ, послѣ управленія оренбургскимъ краемъ Неплюева, убѣждаетъ, что, дѣйствуя съ народами средне-азіатскими путемъ мира и торговли, скорѣе можно достигнуть желаемой цѣли, чѣмъ другими путями.

Дѣйствія генерала Обручева, который, безъ выстрѣла и безъ потери людей, занялъ Аральское море и потомъ дѣйствія генерала Перовскаго, который занялъ по р. Сыръ обширный край, почти на половину ея теченія, до коканской крѣпости Акмечети (въ экспедиціи этой я имѣлъ честь также участвовать), достойно оцѣнитъ исторія въ то время, когда разовьются надлежащимъ образомъ богатства сего края. Развиться же они могутъ единственнымъ путемъ колонизаціи и торговли.

О необходимости поспѣшнѣе утвердиться въ торговомъ отношеніи въ Балханскомъ заливѣ.

Балханскій заливъ для будущности нашей торговой дѣятельности —пунктъ крайней важности, который со временемъ, при разумномъ веденіи дѣлъ, можетъ сдѣлаться центральнымъ складочнымъ мѣстомъ для снабженія всѣхъ ханствъ и странъ Средней-Азіи всѣми произведеніями нашей фабричной и заводской промышленности.

Мы убѣждены въ возможности, съ устройствомъ здѣсь мѣноваго двора, привлечь къ Балхану всю торговую дѣятельность бухарцевъ и чрезъ нихъ разослать въ отдаленнѣйшія ханства Азіи товары нашихъ фабрикъ и заводовъ. Тѣмъ самымъ, въ первые годы существованія, товарищество избѣгнетъ расходовъ на покупку или наемъ верблюдовъ для каравановъ и сверхъ того издержекъ на сформированіе вооруженной стражи для сопровожденія каравановъ. Впослѣдствіи, ознакомившись съ мѣстностью и сблизившись съ туземцами, безъ затрудненія можно будетъ отправлять товары своими караванами.

Скорѣйшее занятіе сего торговаго поста облегчитъ намъ, даже предупредитъ, можетъ быть, вполнѣ всякое состязаніе съ иною европейскою торговою дѣятельностію.

До упроченія за собою торговаго рынка въ Балханскомъ заливѣ, было бы легкомысленно въ первые годы обѣщать положительную выгоду отъ предполагаемыхъ операцій.

Въ первые годы можно ограничиться небольшимъ капиталомъ отъ 30 до 50 т. р. сер., и потомъ уже развивать торговлю постепенно въ большихъ размѣрахъ. Неожиданное стеченіе особыхъ счастливыхъ обстоятельствъ можетъ доставить первоначально матеріальную пользу. Благоразумнѣе предположить, что первые два года будутъ годами пожертвованій, годами трудолюбиваго сѣянія для вѣрнаго пожинанія впослѣдствіи плодовъ.

Торговая дѣятельность въ Балханѣ, конечно, должна ограничиться не однимъ сбытомъ нашихъ произведеній, но и закупкою мѣстныхъ. Закупка эта должна быть произведена на наличныя деньги и уплачена безъ всякихъ отсрочекъ.

Въ дѣйствіи этомъ заключается вѣрнѣйшее средство къ пріобрѣтенію, установленію и укрѣпленію за собою на прочныхъ началахъ мѣстнаго кредита.

Операція закупки товаровъ будетъ вѣрнымъ средствомъ къ водворенію торговаго нашего преобладанія въ Азіи.

Главныя же выгоды товарищество въ первые годы несомнѣнно извлечетъ отъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ и отъ продажи желѣза и мѣди.

Учрежденія укрѣпленнаго поста въ Балханскомъ заливѣ, на землѣ никому собственно непринадлежащей, никто не можетъ воспретить, ибо берегъ Туркменіи, посѣщаемый временно кочевыми народами, не есть территоріальная ихъ собственность.

Надо замѣтить, что сами Туркменцы желаютъ этого, указывая на александрбайскую и балханскую бухты, какъ на мѣста удобныя для русскихъ колоній, въ надеждѣ на защиту нашего правительства.

Заливъ Александръ-Бай имѣетъ нѣкоторыя преимущества предъ Балханскимъ и удобнѣе для колонизаціи, но не представляетъ такихъ выгодъ для учрежденія новаго укрѣпленія и торговой факторіи, потому что образуется южнымъ берегомъ Мангышлакскаго полуострова, на сѣверномъ мысѣ котораго уже есть укрѣпленіе Ново-Александровскъ. Балханскій же заливъ находится на срединѣ разстоянія между симъ укрѣпленіемъ и устьемъ Кара-су, т. е. границей Персіи.

Онъ представляетъ подъ защитою острововъ и береговъ своихъ хорошую якорную стоянку; въ него (*), по преданіямъ донынѣ сохраняющимся, когда-то впадала р. Аму; отъ него путь въ Хиву ближайшій изъ всѣхъ другихъ.

Къ Балханскимъ горамъ малому и большому хребту отъ берега, возвышаясь уступами идетъ долина на 22 версты; она изрѣзана дождевыми протоками и усѣяна кустарниками и травою, между которой встрѣчается мята и другія малолиственныя растенія въ родѣ полыни.— Горы имѣютъ источники хорошей воды и далеко на востокъ уходятъ въ степь, неизслѣдованныя; высота ихъ имѣетъ до 300 саженъ отвѣсу. Съ половиныгоръ произрастаютъ кустарники и являются можевельныя деревья, а чѣмъ выше, тѣмъ лѣсъ становится чаще; деревья, имѣя отъ 6 до 7 саженъ росту, не болѣе полуаршина въ отрубѣ; они изъ породы кипарисовъ, облечены толстою корою и издаютъ кипарисный запахъ.

(*) Барометрическая нивеллировка въ 1858 году академика Струве доказала, что Аральское море выше Каспійскаго на 132 фута (или 18⁶/₇ сажени).

Островъ Челекень, нефтяной, имѣя въ окружности около 80-ти верстъ, закрываетъ входъ въ заливъ, оканчиваясь къ сѣверо – востоку и югу двумя длинными и узкими косами (Кополча и Дервишъ).

Весь западный берегъ его, на 50 верстъ, и сѣверный—доступны для большихъ судовъ и только потому, что совершенно открыты съ моря, не могутъ служить для якорной стоянки, какъ южный берегъ, который имѣетъ бухту и хорошій фарватеръ, между концемъ Дервишъ и голымъ островомъ Огурчинскимъ. На юго-восточной сторонѣ острова море мелко и усѣяно мелкими островами, или буграми.

Соляныя озера и нефтяныя копи составляютъ природное богатство страны (на островѣ Челекенѣ до 3 т. колодцевъ).

Главный и единственный промыселъ Іомудовъ, отрасли Шеребъ, состоитъ въ добываніи черной нефти, коей вывозится ежегодно до 30 т. пудъ въ Персію; они вымѣниваютъ сію нефть на пшеницу, сарачинское пшено и различныя матеріи для одежды; вывозъ сей производятъ они на своихъ киржимахъ (плоскодонныхъ судахъ съ однимъ большимъ парусомъ), которые подымаютъ по 300 тулуковъ нефти. Сверхъ того пріѣзжаютъ почти каждый годъ, по два и по три, персидскіе сандала, или купеческія суда изъ Мазандерана, нагруженныя хлѣбомъ, который вымѣниваютъ въ Челекенѣ на нефть. Когда туркменамъ случается продавать сію нефть за деньги, то они получаютъ по одному рублю сер., или по два реала за двадцать три пуда. Промыслъ этотъ могъ бы увеличиться, небезпечные туркменцы мало трудятся. Они вырываютъ новые колодцы и дурно обдѣлываютъ ихъ, такъ что края оныхъ обваливаются. Въ иныхъ мѣстахъ они имѣютъ большія ямы, въ которыхъ нефть никогда не истощается, сколько бы ея ни брали; они называютъ мѣста эти анбарами. Колодцевътутъ нефтаныхъ множество; но нѣтъ сомнѣнія, что съ малымъ тщаніемъ и трудомъ можно бы ихъ умножить и, пользуясь дарами природы, промыселъ сей могъ бы сдѣлаться однимъ изъ богатѣйшихъ.

На Челекенѣ есть охра темно – коричневаго цвѣта, а на Красноводской косѣ отличная глина и бѣлый съ ракушками камень, удобной для тески; въ горахъ разныя породы гранита и песчанника.

На сѣверо-западной сторонѣ Балханскаго залива выдается въ море по направленію къ юго-востоку большая коса, длиною 28 верстъ, извѣстная подъ именемъ Красноводской. Сѣверная часть этой косы имѣ-

етъ въ поперечникѣ 5 верстъ, на половинѣ своей длины съуживается и имѣетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не болѣе 60 сажень ширины; подъ конецъ же опять становится шире и раздѣляясь на два мыса образуетъ небольшой заливъ Кызылъ-су, или Красноводскій, покойный для судовъ, и имѣющій прекрасныя якорныя мѣста.

Восточные берега Красноводской косы покрываются льдомъ, но самый заливъ Красноводскій никогда не замерзаетъ, почему пристань эта, имѣющая порядочную глубину и закрытая со всѣхъ сторонъ, можетъ назваться очень хорошею. Она имѣетъ по $1^1/_2$ версты въ длину и ширину.

ПРИЛОЖЕНІЕ II.

Необходимость оказывать товариществу поощреніе относительно рыболовства.

Покупка товариществомъ рыбы, добываемой туркменцами на мѣстахъ лова, а въ особенности пріобрѣтеніе у нихъ исключительнаго права на рыболовство и на добываніе нефти положитъ конецъ ихъ возрастающему мореходству на Каспійскомъ морѣ, оттого что производить въ морѣ ловъ рыбы нельзя, не обладая хорошо устроенными, прочными и надежными морскими судами. Эта естественная необходимость въ мореходныхъ судахъ возродила и питаетъ въ туркменахъ страсть къ мореходству, которое до такой степени начало развиваться, что, плавая прежде около береговъ Каспія, туркмены рѣшаются нынѣ даже пускаться на своихъ киржимахъ, для торговли съ Персіею, въ открытое море.

Нынѣ рыболовство русскихъ промышленниковъ на восточномъ берегу Каспійскаго моря находится въ самомъ жалкомъ положеніи, подвергаясь опасностямъ отъ разбойническихъ шаекъ туркменовъ, которые часто совершаютъ хищническія нападенія на нашихъ рыболововъ, берутъ ихъ въ плѣнъ и продаютъ въ ханствахъ въ рабство. Подобныя дерзости и хищничества имѣли такое вліяніе на ходъ промышленныхъ дѣйствій нашихъ предпріимчивыхъ людей, что теперь всѣ сочли себя вынужденными бросить всякую попытку на эксплоатацію восточнаго побережья Каспія. Огромная эта мѣстность, опустѣлая промышленниками, гибнетъ окончательно и для русской торговли, и для русскаго правительства, которое, по истеченіи періода дѣйствій товарищества,

Государственная
БИБЛІОТЕКА
СССР
им. В. И. Ленина

получитъ правильно-организованную, совершенно новую для него статью дохода. Товарищество, обладая силою надзора, не будетъ опасаться подобныхъ нападеній; притомъ же, постоянно разширяя кругъ своей дѣятельности и увеличивая сбытъ рыбныхъ товаровъ (*), каковы особенно клей, вязига, икра, рыбій жиръ и проч., оно естественно будетъ способствовать пониженію цѣнъ, нынѣ постоянно и непомѣрно возрастающихъ на эти продукты.

Кто внимательно слѣдилъ за развитіемъ сношеній нашихъ съ туркменами, тотъ безъ сомнѣнія согласится, что права владычества нашего надъ восточнымъ берегомъ Каспія и кочующими по протяженію его туркменами имѣютъ полуторовѣковую давность, а между тѣмъ съ нашей стороны, къ сожалѣнію, не было принято до сихъ поръ почти никакихъ мѣръ не только къ улучшенію гражданскаго и хозяйственнаго быта этихъ полудикарей, но даже къ упроченію тамъ ихъ покорности къ Россіи. Вся наша дѣятельность въ отношеніи къ нимъ ограничивалась или чисто-страдательными мѣрами къ отвращенію туркменскихъ грабежей по Каспійскому морю, вредившихъ нашей и персидской торговлѣ, или убыточнымъ для казны и ни къ чему не ведущимъ выселеніемъ туркменовъ съ родины ихъ на Кавказскія и Астраханскія степи. Осуществленіе мысли, давно торговыми людьми сознаваемой на счетъ безъисходной необходимости въ мѣновой торговлѣ съ Туркменіею, можетъ положить конецъ такому неутѣшительному бездѣйствію и послужитъ добрымъ началомъ для дальнѣйшихъ правительственныхъ мѣръ. Если до сихъ поръ торговля наша съ туркменами, а черезъ нихъ и далѣе съ Хивою, производимая въ Ново-петровскомъ укрѣпленіи, не преуспѣваетъ, какъ бы можно было ожидать, то главнѣйшею тому причиною, конечно, служитъ отсутствіе тамъ капиталистовъ, которые бы, закупая товары изъ первыхъ рукъ, имѣли возможность продавать ихъ по дешевымъ цѣнамъ. Прикащики мелочныхъ астраханскихъ купцовъ, какъ русскіе, такъ и армяне, торгующіе въ Ново-петровскѣ, независимо отъ того, что сами ихъ хозяева не имѣютъ возможности дешево пріобрѣтать товаръ высылаемый

(*) Часть рыболовныхъ водъ восточнаго берега Каспія около Мангышлака, на извѣстное разстояніе къ сѣверу и югу отъ Тюп-Караганскаго мыса и на извѣстный періодъ времени, Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, распубликованнымъ въ указѣ Правительствующаго Сената 17 Января 1852 года, предоставлена Новопетровскимъ переселенцамъ; но рыболовство это, не смотря на всѣ дарованныя льготы и привиллегіи, весьма ничтожно и далеко не достигаетъ тѣхъ результатовъ, къ которымъ должно стремиться на строгихъ началахъ организованное промышленное товарищество. А между тѣмъ мы знаемъ, что въ Балханскомъ заливѣ и другихъ мѣстахъ восточнаго берега Каспія существуютъ залежи Каменной соли.

изъ Россіи, стараются еще выгодать на немъ барыши и въ личную свою пользу, вслѣдствіе чего цѣны подымаются такъ высоко, что и киргизы и туркмены находятъ гораздо выгоднѣйшимъ для себя закупать какъ хлѣбъ, такъ и ткани, кожи и прочія потребности въ Хивѣ. При дешевыхъ цѣнахъ, по какимъ можетъ пустить русскіе товары всякаго рода годные для туркменовъ торговое товарищество, имѣющее средства пріобрѣтать ихъ оптомъ, на самыхъ мѣстахъ производства, такое положеніе дѣлъ должно необходимо измѣниться.

ПРИЛОЖЕНІЕ III.

Ожидаемая польза для Оренбургскаго края отъ торговаго товарищества.

Въ заключеніе неизлишнимъ считаю указать на ту пользу, которую осуществленіе проекта торговли Россіи съ Среднею Азіею должно принести собственно Оренбургскому краю. Степи Киргизскія и Туркменскія составляютъ страну, которую, не смотря на давнее подданство намъ ихъ жителей, нужно еще плотнѣе укрѣпить за Россіею. Предполагаемыя въ уставѣ товарищества поселенія на рѣкѣ Сыръ, послужатъ наилучшимъ и вѣрнѣйшимъ къ тому средствомъ. Крѣпости и гарнизоны служатъ только къ обузданію народовъ и къ пріобрѣтенію наружной ихъ покорности; тѣснѣйшимъ же образомъ племя господствующее связывается съ племенемъ побѣжденнымъ ему лишь взаимностію выгодъ и распространеніемъ на послѣднее цивилизаціи перваго, а это достигается единственно только непрерывными мирными и выгодными сношеніями обѣихъ племенъ—торговыми и промышленными.

Ничтожныя военныя средства, которыя необходимо имѣть товариществу на поприщѣ его дѣйствій для защиты себя, не должны, да и не могутъ имъ быть употреблены во зло безъ крайняго вреда для успѣха собственныхъ своихъ мирныхъ предпріятій, основанныхъ на самомъ драгоцѣнномъ для каждаго двигателѣ — на собственномъ интересѣ, на денежномъ капиталѣ. Всякое употребленіе оружія въ дѣло неминуемо ведетъ ко враждѣ, а вся надежда на успѣхъ дѣйствій товарищества заключается въ пріобрѣтеніи, честностію и прямотою, дружелюбнаго къ нему расположенія народовъ и правительствъ тѣхъ странъ, куда проникнетъ оно съ своими товарами и капиталами. Стало

быть предполагаемое товарищество будетъ проводникомъ благихъ намѣреній правительства и европейской цивилизаціи; да и не мы первые сознали истину, что народы покоряются не пушкою, а аршиномъ и грамотой.

Съ учрежденіемъ торговой факторіи въ сосѣдствѣ устьевъ рѣки Аму, должно измѣниться и значеніе Оренбурга, со всею его пограничною линіею.

Для киргизской степи оно измѣнилось уже съ 1844 года, то есть— со времени устройства русскихъ укрѣпленій, на рѣкѣ Иргизѣ — Уральскаго, на рѣкѣ Тургаѣ — Оренбургскаго и еще прежде на Каспійскомъ морѣ—Ново-петровскаго. Съ тѣхъ поръ когда мы достигнемъ осуществленія нашей мысли, главное управленіе киргизами должно сосредоточиться уже не въ Оренбургѣ, гдѣ не живетъ ни одного киргиза, а на рѣкѣ Иргизѣ, какъ центрѣ оренбургской части киргизской степи. Значеніе оренбургской линіи для торговли съ средне-азіатскими владѣніями съ учрежденіемъ линіи Сыръ-Дарьинской тоже утрачено. Съ того времени, когда граница русскихъ владѣній отодвинулась впередъ на тысячу верстъ, оренбургская линія не составляетъ уже болѣе пограничной государственной черты.

Между тѣмъ казачество Оренбургскаго войска, а вмѣстѣ съ нимъ и устройство башкиръ, ровно обязательная принадлежность тѣхъ и другихъ къ своему какъ бы кастовому сословію составляютъ отчасти преграду къ развитію Оренбургскаго края. Эти два воинскія сословія исполнили уже свое назначеніе; а потому можно полагать, что со временемъ измѣнено будетъ особенное ихъ положеніе. Въ Оренбургѣ же управлять степью на тысячу верстъ и содѣйствовать развитію торговли съ Средне-азіатскими владѣніями мудрено и даже вовсе невозможно.

При основаніи Оренбургской линіи и таможенныхъ учрежденій объявлено, что «впредь до утвержденія дѣйствительной государственной границы, черта таможенныхъ учрежденій остается на линіи; но линія въ означеніи стражи не составляетъ учрежденія на всегдашнія времена; но по мѣрѣ распространенія порядка въ занимаемыхъ киргизами земляхъ, стража эта подвигается впередъ и должна кончиться постояннымъ утвержденіемъ себя въ дѣйствительной границѣ». Слѣдовательно, теперь всякому очевидно, что уже наступила пора и таможенную оренбургскую линію отнести на принадлежащее ей мѣсто на рѣку Сыръ-дарью.

Оренбургскій край, подчиненный общему для внутреннихъ губерній управленію, съ распространеніемъ на всѣхъ его жителей общихъ гражданскихъ правъ и обязанностей, съ развитіемъ неразработанныхъ доселѣ матеріальныхъ богатствъ, долженъ имѣть иное великое значеніе для русской торговли и русской промышленности.

Ожидаемая польза отъ продолженія Саратовской желѣзной дороги для Оренбургскаго края.

Московско – саратовской желѣзной дорогѣ предстоитъ завидная участь—составить начало новаго пути для сближенія Европы, чрезъ Оренбургскій край и Сибирь, съ восточнымъ Океаномъ и Америкою. Разстояніе огромно, это правда, но каждая частица этой дороги, отдѣльно устроенная, рано или поздно, но когда нибудь современемъ да будетъ составлять цѣлое, имѣя свою цѣль и свои выгоды.

1) Первый изъ этихъ участковъ займетъ пространство отъ Саратова до города Уральска. Эта благодатная площадь извѣстна по обильному производству отличнаго качества пшеницы. Сюда ежегодно стекаются изъ многолюдныхъ губерній Россіи до 200.000 вольныхъ работниковъ для земледѣлія; отсюда вывозится до 20 милліоновъ пудовъ пшеницы. Уральскъ приметъ на себя всю производительность приуральскаго края, и будетъ доставлять рыбные товары, кожа, сало, пшеницу и многіе другіе продукты.

2) Второй участокъ займетъ пространство отъ города Уральска до Илецкой Защиты: здѣсь, почти на поверхности земли, лежатъ вѣковые запасы для цѣлой Россіи, для всей Европы лучшаго качества соли. Отсюда дорога, проходя чрезъ мѣстность каменноугольныхъ Хобдинскихъ и Буртинскихъ копей, приметъ на себя съ сѣверной стороны металлическую производительность Оренбургскаго края, а съ южной—всѣ произведенія киргизской степи. Этотъ второй участокъ желѣзной дороги выручитъ богатые проценты на затраченный для нея капиталъ.

3) Третій участокъ пройдетъ отъ Илецкой–Защиты, чрезъ кр. Орскую и Оренбургское укрѣпленіе, до Мугоджарскаго хребта, гдѣ встрѣтитъ богатую металлическую и каменноугольную Мугоджарскую площадь.

4) Четвертый участокъ отъ Мугоджаръ до Семипалатинска пройдетъ въ Каркаралынскомъ и Баян–аульскомъ округахъ до верховьевъ рѣки Иртыша, чрезъ богатѣйшія мѣсторожденія серебро-свинцовыя,

мѣдныя, магнитнаго желѣзняка и каменноугольныя (*). На пути отъ Илецкой Защиты до Семипалатинска, составляющемъ протяженіе 1650 верстъ по линіи, встрѣчаются многочисленныя золотыя розсыпи. Проходя такою мѣстностію, желѣзная дорога привлечетъ сюда торговлю Сибирскую и Китайскую. Съ одной стороны рѣка Иртышъ съ озеромъ Норъ-Зайсаномъ, а съ другой озеро Балхашъ съ рѣкою Или дадутъ возможность въ нѣсколько дней доставить богатыя произведенія Сибири и Китая во всѣ мѣста Европы и обратно получить предметы, необходимые для восточныхъ странъ. Такимъ образомъ Ирбитскій торгъ самъ собою перенесется въ Семипалатинскъ и изъ мѣсячной ярмарки превратится въ постоянный и громадный торговый рынокъ.

5) Пятый участокъ отъ Семипалатинска чрезъ Бійскъ до Кузнецка, на протяженіи 590 верстъ, проходя Минусинскія плодоносныя степи и богатыя золотоносными розсыпями амыльскія и тубинскія тайги, и пересѣкая въ Кузнецкѣ рѣку Томь, сольетъ съ Европою восточную Сибирь, а рѣки Обь, Томь и Иртышъ помѣняются съ Волгой своими произведеніями.

6) Шестой участокъ направится отъ Кузнецка до Красноярска, на протяженіи 400 верстъ. Здѣсь произведенія странъ приенисейскихъ и приангарскихъ соединятся съ произведеніями приволжскими и прикамскими: слѣдовательно Иркутскъ и Саратовъ сблизятся между собою безъ гужевой перевозки.

7) Отъ Красноярска до Иркутска по рѣкѣ Ангарѣ, и отсюда Байкаломъ и рѣкою Селенгою до Верхнеудинска,—путь будетъ водяной: и постройка тутъ желѣзной дороги будетъ зависѣть уже отъ степени развитія промышленности и торговли.

8) Отъ Верхнеудинска до Кяхты 70 верстъ: съ устройствомъ здѣсь новаго участка желѣзной дороги установится и важнѣйшій пограничный рынокъ; для сѣверной же части Китая облегчится доставка товаровъ и русскихъ и европейскихъ, и установится правильная торговля съ этимъ многолюднымъ государствомъ.

Насъ увѣряли положительно бывалые люди, что при первомъ слухѣ о постройкѣ желѣзной дороги до Кяхты, китайскіе купцы приступятъ къ сооруженію такой же дороги отъ Пекина къ Кяхтѣ, на разстояніи тысячи верстъ.

(*) Принадлежащія гг. Поповымъ, которые поддержали насъ во время Крымской компаніи въ Севастополѣ свинцомъ.

9) Отъ Кяхты до города Читы, главнаго города Забайкальской области, на протяженіи 500 верстъ, можетъ быть устроенъ со временемъ еще новый участокъ чугунки.

10) Отъ Читы уже началось судоходство по р. Ингодѣ и Амуру до Восточнаго океана.

Такимъ образомъ этотъ путь, соединивъ Европу съ Америкой, сѣверной и южной, быстрымъ, удобнымъ и безопаснымъ сообщеніемъ, совершитъ переворотъ въ торговыхъ путяхъ всего міра и составитъ новую эру въ распространеніи просвѣщенія, промышленности и торговли.

ПРИЛОЖЕНІЕ IV.

На учрежденіе пароходства по Аму, текущей въ чуждомъ намъ владѣніи и по той части р. Сыръ, которая внѣ нашихъ предѣловъ, товарищество обязано предварительно испросить согласіе мѣстныхъ владѣтелей.

Заключеніе.

Твердо убѣжденный въ истинѣ всего изложеннаго выше, я изъ желанія принести существенную пользу отечеству подымаю вопросъ о возможности стройнаго и на раціональныхъ началахъ основаннаго веденія торговли съ Среднею Азіею.

Временныя льготы для дѣйствій товарищества въ дикомъ и запустѣломъ краѣ, мною предполагаемыя, вынуждаются высокими цѣлями предпріятія. Въ Средней Азіи закоренѣлые предразсудки и соперничество чуждыхъ намъ элементовъ раждаютъ для насъ препятствія, побѣдить которыя могутъ лишь время и постоянство. Въ настоящихъ обстоятельствахъ необходимо поощрять предпріимчивость частныхъ лицъ, которыя одни и могутъ достигнуть цѣли, довольствуясь лишь нравственнымъ содѣйствіемъ казны и правительства.

Нѣтъ сомнѣнія, что безъ этой нравственной подмоги, не требующей никакихъ прямыхъ денежныхъ съ его стороны потратъ, торговля въ Средней Азіи не можетъ состояться и идти съ успѣхомъ, какъ того требовали бы и виды правительства, и сердечныя заботы Государя Императора возвести отечество наше на высокую степень могущества и благоденствія.

Балханскому заливу, по географическому его положенію и по безъ-

условному удобству якорныхъ въ немъ стоянокъ, мы придаемъ особенное значеніе. Мы совершенно убѣждены, что рано или поздно важность его сознана будетъ всѣми государственными умами. Не забудемъ, что правительственные взгляды были обращаемы на него издавна. Всѣмъ извѣстно, что о Балханскомъ заливѣ задумывалъ Ермоловъ, снарядившій въ хивинскую экспедицію Муравьева; что на проложеніе желѣзной дороги отъ восточнаго берега Каспія до Аральскаго моря, для сближенія съ Хивою, простиралъ свои виды намѣстникъ кавказскій князь А. И. Барятинскій. Идеи ихъ не останутся безплодны; рано или поздно, но время возметъ свое — и мы убѣждены, что правители и администраторы наши сознаютъ наконецъ необходимость перевода туда астраханскаго порта, такъ какъ нынѣшнія морскія стоянки каспійскаго флота, за ненадежностію астраханскихъ гаваней и мелководіемъ сѣвернаго каспійскаго побережья, утратили все свое воинское значеніе. Единственный исходъ этому—образованіе центральнаго морскаго пункта и сосредоточеніе всѣхъ силъ нашей каспійской флотиліи—въ Балханскомъ заливѣ, такъ какъ Бакинская гавань имѣетъ много неудобствъ, а другаго мѣста для каспійскаго флота нѣтъ.

Говоря о Средне-Азіатской торговлѣ, можно ли не вспомнить о дѣятельности въ распространеніи въ массѣ русскихъ читателей свѣдѣній о средней Азіи нашего незабвеннаго ревнителя наукъ П. В. Голубкова. Онъ не щадилъ ни издержекъ, ни трудовъ для собранія возможныхъ свѣдѣній о торговлѣ Средней Азіи, издавалъ все, что касалось его любимаго предмета, содѣйствовалъ изысканіямъ, матеріально поддерживалъ экспедиціи и, собравъ доступные матеріалы, составилъ проектъ учрежденія средне-Азіатской торговой компаніи по примѣру Остъ-Индской....

Быть можетъ, и нашъ проэктъ умретъ, какъ умеръ проэктъ Голубкова; быть можетъ, и нашъ голосъ будетъ гласомъ вопіющаго въ пустынѣ, но это не удерживаетъ насъ высказать во всеуслышаніе свои убѣжденія и, сзывая дѣятелей на новый пиръ труда и благихъ начинаній, мы предаемъ проэктъ нашъ на судъ благородной и нелицепріятной критики.