J 31/50

Секретно.

# СБОРНИКЪ

## ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

# МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

57

### ВЫПУСКЪ LVII.

Краткій военно-статистическій очеркъ раіона поѣздки офицеровъ генеральнаго штаба Туркестанскаго военнаго округа въ 1889 г. въ Бухарскомъ ханствѣ и въ южной части Самаркандской области. Генер. шт. полковникъ **Галкинъ**. Абсолютныя высоты, опредѣленныя генер. шт. ген.-маіор. **Матвѣевымъ**, въ 1889 г. Маршруты слѣдованія войскъ изъ г. Самарканда. Рѣка Амударья между г.г. Керки и Келифомъ въ предѣлахъ Бухары и прибрежнаго пути. Рекогносцировалъ ген. шт. капит. **Верещагинъ**. Описаніе обрекогносцированнаго участка, заключающаго пройденные пути въ предѣлахъ Шааръ-Сабизъ Гузарскаго бекства и части нагорной Дербентской возвышенности. Ген. шт. полковн. **Бѣлявскій**. Статистическій очеркъ Гузарскаго бекства и части Келифскаго. Состав. ген. шт. полковникъ **Ѳедоровъ**. Описаніе дороги отъ Гузара до Керки. Рекогносцировалъ Туркестанской аргил. бриг. капитанъ **Пуаре**. Описаніе пути отъ Самарканда къ г. Каратагу черезъ перевалъ Мура. Составилъ ген. штаба капитанъ **Стеткевичъ**. Бассейнъ Каратагъ-Дарьи. Составилъ ген. штаба капитанъ **Стеткевичъ**. Гиссарское и Кабадіанское бекства. Ген. штаба капитанъ **Лиліенталь**. Маршруты по Гиссарскому и Кабадіанскому бекствамъ. Составилъ ген. штаба капитанъ **Лиліенталь**. Военно-статистическій очеркъ средней и южной частей Сурханской долины. Составилъ ген. штаба подполковникъ **Галкинъ**. Маршрутное описаніе дорогъ, пролегающихъ по долинѣ пр. бер. рѣки Сурхана. Составлено ген. штаба подполковникъ **Галкинымъ**. Маршрутъ отъ г. Денау до Патта-Гиссара. Сост. поруч. 1-го Туркест. лин. бат. **Караульщиковымъ**. Статистическіе матеріалы для описанія Бухары. Бекство Ширъ-абадское и часть Байсунскаго. Составилъ ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Маршрутное описаніе дороги отъ Келифа до Патта-киссара. Сост. ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Маршрутное описаніе дороги отъ г. Ширъ-Абада до Байсуна. Состав. ген. штаба капит. **Васильевъ**. Тянь-Шань. Хребты: Ферганскій, Кашгарскій и Алайскій. Составилъ полковникъ **Жолтановскій**.

Изданіе Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).
1894.

# Статистическій очеркъ Гузарскаго бекства и Куйтангскаго и Каллюкскаго амлякдарствъ Келифскаго бекства.

Составилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ *Ѳедоровъ.*

---

Раіонъ, ограниченный съ сѣвера прямой линіей, проходящей отъ кишл. Саулигаръ (въ 22 версты сѣвернѣе г. Гузара) къ верховьямъ рѣки Ката-уря-дарья, съ востока такой же прямой линіей между верховьями Ката-уря-дарья и восточной частью Киршакъ-тау, съ юга сначала по гребню Киршакъ-тау, а затѣмъ по гребню Маликъ-тау, съ запада—меридіаномъ 35°—40′, приблизительно будетъ заключать въ себѣ все Гузарское бекство. Долина р. Куйтангъ-дарьи съ сѣвера ограничивается гребнемъ Киршакъ-тау, съ запада гребнемъ Маликъ-тау, съ востока Куйтангъ-тау. Кишлаки и зимовки, расположенные въ верхней части долины, отъ кишл. Ходжа-караулъ до верховьевъ рѣчки, составляютъ Куйтангское амлякдарство Келифскаго бекства, а всѣ кишлаки, расположенные въ нижней части долины, входятъ въ составъ Каллюкскаго амлякдарства того же бекства.

Почти весь разсматриваемый раіонъ—гористъ и только сѣверо-западная часть Гузарскаго бекства, да южная часть Каллюкскаго амлякдарства представляютъ изъ себя равнину. Горы, наполняющія этотъ раіонъ, составляютъ продолженіе Гиссарскаго хребта. Въ направленіи къ юго-востоку и востоку раіонъ все болѣе и болѣе приподымается, тѣмъ не менѣе даже въ этой части раіона высшія точки не достигаютъ 7,000 ф. высоты надъ уровнемъ моря. Выдѣляются по своей массивности и высотѣ Куйтангскія горы, но и тѣ едвали выше 6,000 фут.; высшія точки горъ въ сѣверо-западной части раіона достигаютъ только 2,200—2,400 фут. абсолютной высоты, а высота равнинной части у кишл. Янги-

кента всего 1,150 ф. Общій характеръ рельефа настолько умѣренный, что часто допускаетъ возможность движенія безъ дорогъ (вьючныхъ), по той же причинѣ существуетъ масса тропинокъ во всевозможныхъ направленіяхъ и только отъ времени до времени попадаются участки съ весьма рѣзко выраженнымъ рельефомъ; такъ, напримѣръ, Куйтангъ-тау между кишлаками Ходжапиль-ата и Куйтангомъ спускается въ долину чрезвычайно круто; крутой скатъ при этомъ идетъ чуть-ли не отъ самаго гребня Куйтангъ-тау.

Скаты Куйтангъ-тау къ востоку и западу менѣе рѣзки, чѣмъ къ сѣверу, тѣмъ не менѣе пробраться въ этомъ направленіи такъ трудно [1]), что мѣстные уроженцы отправляются въ это путешествіе обыкновенно группой, пѣшкомъ и запасшись веревками и остроконечными палками. Верхнія части скатовъ горъ и мѣстность у гребней почти вездѣ пологи и покрыты травой, засохшей въ этомъ году въ іюнѣ мѣсяцѣ. Всѣ ущелья не отличаются особенной длиной (обыкновенно нѣсколько сотъ, а иногда нѣсколько десятковъ шаговъ), исключеніемъ можетъ служить ущелье Тангадавалъ, прорѣзывающее Куйтангъ-тау [2]); ущелье это тянется на протяженіи 8 верстъ и образовано очень высокими отвѣсными скалами, такъ что имѣетъ весьма суровый видъ, хотя вьючная дорога по всему этому ущелью очень хороша. Общее направленіе хребтовъ съ сѣверо-востока на юго-западъ. Болѣе значительныя долины слѣдующія: долины р. Ката-уря-дарьи, Кичи-уря-дарьи, Киршакъ-дарьи и Куйтангъ-дарьи; всѣ онѣ продольныя.

Въ разсматриваемомъ раіонѣ горы Маликъ-тау и Киршакъ-тау образуютъ водораздѣлъ; къ сѣверу отъ него общее направленіе теченія рѣкъ къ сѣверо-западу, къ югу же отъ водораздѣла общее направленіе теченія р. Куйтангъ-дарьи къ юго-западу. Рѣка Гузаръ-дарья образуется двумя рѣчками: Ката-уря-дарьей и Кичи-уря-дарьей (большой и малой рѣкой); обѣ онѣ вытекаютъ изъ Чангарскихъ горъ; малая впадаетъ въ большую у кишл. Кушулишъ, въ 16 верстахъ отъ г. Гузара. Лѣтомъ, когда производилась рекогносцировка, р. Ката-уря-дарья у кишл. Кальта-

[1]) По показанію мѣстныхъ жителей.
[2]) По дорогѣ изъ долины р. Куйтангъ-дарьи въ г. Ширабадъ.

минаръ имѣла шаговъ 14 ширины и отъ 2—3 ф. глубины, а Кичи-уря-дарья (у зим. Тенги-хорамъ) имѣла 10 шаговъ въ ширину и $1^1/_2'$ въ глубину; Гузаръ-дарья у г. Гузара имѣла около 25 шаг. въ ширину и отъ 2—3′ въ глубину. Въ иные рѣдкіе годы Гузаръ-дарья у г. Гузара пересыхаетъ; такъ, напримѣръ, въ 1887 году. Объясняютъ эти случаи малымъ количествомъ снѣга, выпадающимъ въ предшествующія зимы. Гузаръ-дарьѣ обязанъ существованіемъ весь культурный оазисъ Гузарскаго бекства. Она обыкновенно доходитъ до линіи кишл. Саулигаръ-янги-кентъ, затѣмъ уже разбирается окончательно на орошеніе. Въ малую воду рѣка эта не доходитъ до названныхъ кишлаковъ, почему жители ихъ запасаются водой въ прудахъ, а также пользуются колодцами. Въ г. Гузарѣ жители пьютъ воду изъ горнаго ручья Авганъ, проведеннаго въ городъ. Большое половодье Гузаръ-дарьи начинается въ мартѣ мѣсяцѣ и продолжается до 2-хъ мѣсяцевъ, малое половодье осенью отъ дождей. Вода въ Гузаръ-дарьѣ слегка солоновата, пить ее можно; такого же вкуса вода и въ Ката и Кичи-дарьѣ вблизи ихъ сліянія, но чѣмъ ближе къ верховьямъ этихъ рѣчекъ, тѣмъ вода становится болѣе чистой и прѣсной.

Киршакъ-дарья образуется двумя горными ручьями съ хорошей прѣсной водой, но чѣмъ дальше отъ верховья, тѣмъ вкусъ воды дѣлается болѣе соленый; у могилы святаго Ходжа-ипокъ въ рѣчку попадаетъ довольно большой ручей сѣрнистой воды. Во время производимой мной рекогносцировки въ руслѣ Киршакъ-дарьи не было ни капли воды; по объясненію мѣстныхъ кочевниковъ явленіе это совершенно обыкновенное,—рѣчка ежегодно къ лѣту высыхаетъ и только сѣрнистый ручей продолжаетъ течь неизмѣнно. Жители пьютъ воду изъ колодцевъ, которые здѣсь сравнительно очень чисты, вода въ нихъ немного солоновата. Рѣчка Куйтангъ-дарья беретъ начало верстахъ въ 3-хъ къ западу отъ перевала Хазретъ-аксаръ изъ ключа, а затѣмъ, соединившись съ нѣсколькими горными ручьями у кишл. Куйтангъ, образуетъ рѣчку съ быстрымъ теченіемъ глубиной около 2′, шириной 12 шаговъ. Въ полую воду Куйтангъ-дарья доходитъ до Аму-дарьи у кишл. Чаршангу. Половодье ея наступаетъ въ то же время, какъ половодье рѣчекъ Гузарскаго бекства. Изъ Куйтангъ-дарьи выведено

нѣсколько крупныхъ арыковъ; послѣдній изъ нихъ Акъ-ташъ отходитъ въ 4 верстахъ сѣвернѣе Абдулъ-ханъ-рабата. Въ обыкновенное время Куйтангъ-дарья совершенно разбирается уже на линіи кишл. Кунджукъ-каллюкъ. Вода въ Куйтангъ-дарьѣ хорошая—прѣсная. Кишл. Карахаятъ (на 10 вер. картѣ Казакъ) и кишл. Окусъ орошаются уже арыками, проведенными изъ ключа Ходжа-кайнаръ-ата; ключъ этотъ выходитъ изъ щели у подошвы горы того же названія въ 2 вер. къ востоку отъ кишл. Карахаятъ.

Рѣка Танга-давалъ образуется изъ трехъ ключей въ самой западной части ущелья Танга-давалъ. По выхотѣ изъ ущелья орошаетъ сады кишл. Хотабъ и Ляйляканъ. Въ обыкновенное время у кишл. Хотабъ рѣчка имѣетъ до 10 шаговъ ширины и $1^1/_2$ глубины. Вода чистая—прѣсная.

Всѣ рѣчки разсматриваемаго раіона, какъ горной страны, имѣютъ быстрое теченіе; достаточно небольшаго дождя, чтобы превратить ихъ въ цѣлые потоки, а затѣмъ онѣ черезъ самый короткій срокъ получаетъ прежній видъ. Жители избѣгаютъ совершенно передвиженія между кишл. Куйтангомъ и г. Гузаромъ во время дождя, путь становится тогда очень труднымъ, но черезъ нѣсколько уже часовъ послѣ дождя затрудненія устраняются, вода успѣваетъ сойти; весной, когда вода въ рѣкахъ пополняется не только дождями, но и медленно тающимъ снѣгомъ, онѣ изобилуютъ водой въ теченіе цѣлыхъ 2 мѣсяцевъ (въ мартѣ и апрѣлѣ). Въ маѣ мѣсяцѣ рѣчка Киршакъ и всѣ горные ручьи между Гузаромъ и Куйтангомъ высыхаютъ [1]). Мостовъ нигдѣ, кромѣ какъ въ г. Гузарѣ, не имѣется; въ обыкновенное время всѣ рѣчки проходимы вбродъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ переправѣ вбродъ могутъ воспрепятствовать только обрывистые, скалистые берега; въ половодье затрудняется движеніе тѣмъ, что многіе участки пути заливаются, приходится обходить ихъ, а также устраивать искусственныя переправы при большой массѣ воды и весьма быстромъ теченіи.

---

[1]) Всѣ рѣчки стекаютъ съ горъ, не достигающихъ линіи вѣчнаго снѣга, почему половодья въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцѣ не бываетъ.

Разсматриваемый раіонъ не богатъ текучей водой; въ особенности не богата его западная часть. Недостатокъ этотъ восполняется довольно значительнымъ числомъ колодцевъ; вода въ нихъ за рѣдкимъ исключеніемъ или солоновата, или горьковата, тѣмъ не менѣе годна для питья баранамъ, и такіе колодцы составляютъ предметъ заботливости мѣстныхъ кочевниковъ (колодцы обложены камнемъ). Кочуя близъ колодца съ очень ужъ соленой или горькой водой, жители для собственной надобности привозятъ хорошую воду за 10 и за 12 верстъ. Во всѣхъ осмотрѣнныхъ колодцахъ до поверхности воды не было далеко, въ среднемъ разстояніе равнялось 3—4 саж., наибольшее не превосходило 7 саж. Колодцы съ прѣсной водой слѣдующіе: 10 колодцевъ Бешъ-булакъ, въ 4 верстахъ къ юго-западу отъ зим. Тенги-хорамъ, воды въ нихъ много; 1 колодецъ Узунъ-кудукъ (въ 22 верстахъ южнѣе Тенги-хорамъ) и кишл. Захча (на дорогѣ между кишл. Куйтангомъ и г. Карши); затѣмъ 1 колодецъ Батпакъ (въ 5 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ кишл. Узунъ-кудукъ) и всѣ колодцы, начиная отъ колодца у Ходжа-ипокъ къ востоку по Киршакской долинѣ, имѣютъ воду слегка солоноватую, жители ее пьютъ. Видѣнныя мною во многихъ мѣстахъ между г. Гузаромъ и кишл. Куйтангомъ запруды (цистерны) всѣ были совершенно сухи. На всемъ пространствѣ раіона существуетъ одно только озеро у кишл. Куйтангъ. Размѣры его очень не великіе, саж. 150 въ длину и саж. 100 въ ширину; оно образовалось изъ ключей на днѣ его; глубина большая.

Климатъ раіона, какъ и климатъ всей средней Азіи, континентальный и сухой; существуетъ рѣзкая разница между температурой дня и ночи, а также между средней температурой лѣта и средней температурой зимы [1]). Въ сѣверо-западной части раіона около г. Гузара дожди идутъ въ теченіе ноября, декабря, января и февраля, а затѣмъ въ продолженіе всего лѣта дождь рѣдкое явленіе; это справедливо для всего раіона, не смотря на то, что въ восточной его части многія мѣста имѣютъ 5 и болѣе

---

[1]) Въ Гузарѣ наблюдалась наибольшая лѣтняя температура въ 35° R. въ тѣни, а въ г. Келифѣ до 39° R. въ тѣни.

тысячъ футъ высоты; такъ, напримѣръ, надъ Куйтангъ-тау, имѣющемъ до 6 тысячъ футъ высоты, за 10 дней [1]) не было видно ни одного облака. По показанію жителей дожди на Куйтангъ-тау лѣтомъ также рѣдки, какъ и въ остальныхъ мѣстностяхъ раіона. Въ Гузарѣ выпаденіе зимою снѣга—рѣдкость, но по мѣрѣ удаленія отъ него къ востоку, по мѣрѣ того, какъ мѣстность становится выше, снѣгъ выпадаетъ чаще и наконецъ у восточной окраины раіона на гребнѣ Чахчаръ снѣгъ выпадаетъ очень часто и лежитъ въ теченіе 6—7 мѣсяцевъ. Климатъ, благодаря возвышенному положенію раіона, благопріятный для здоровья; только рѣзкіе переходы отъ дневной жары къ ночному холоду, вызываютъ лихорадочныя заболѣванія, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, напримѣръ, въ среднемъ и нижнемъ теченіи Куйтангъ-дарьи, затѣмъ въ г. Гузарѣ и въ кишлакахъ къ сѣверо-западу отъ него существуютъ сартовская болѣзнь и махао. Пока партія двигалась по дорогамъ между г. Гузаромъ и кишл. Куйтангомъ кромѣ разстройства желудка никакихъ другихъ болѣзней не было. Разстройство желудка случалось у тѣхъ изъ казаковъ, которые не довольствовались чаемъ и пили сырую воду изъ колодцевъ (съ соленой водой). Спустившись же въ долину Кайтангъ-дарьи, казаки начали заболѣвать лихорадкой. Къ счастію, такихъ сильныхъ припадковъ лихорадки, каковы были съ казаками другихъ партій, направлявшихся по Сурхану и Ширабадъ-дарьѣ, не случалось [2]). Одинъ за другимъ переболѣли всѣ казаки. Большая часть людей черезъ 5, 6 дней оправлялась. Больные съ ночлега на ночлегъ переѣзжали верхомъ, поддерживаемые съ обѣихъ сторонъ другими.

За исключеніемъ жителей г. Гузара, все остальное населеніе Гузарскаго бекства распредѣлено на 6 амлякдарствъ или волостей. Въ составъ 1-го амлякдарства Авганъ входятъ десять кишлаковъ къ сѣверу отъ г. Гузара и по правой сторонѣ Гузаръ-дарьи съ населеніемъ въ 2,000 ч.; въ составъ 2-го амлякдарства входятъ 16 кишлаковъ, расположенныхъ къ сѣверо-западу отъ г. Гузара, по лѣвой сторонѣ Гузаръ-дарьи, съ населеніемъ болѣе 1,600 чел.;

[1]) Іюль мѣсяцъ.
[2]) Въ безсознательномъ состояніи больные не бывали.

второе амлякдарство называется Гармстанскимъ; въ составъ 3-го амлякдарства, подъ названіемъ Эскибакъ, входятъ 9 кишлаковъ, расположенныхъ къ западу и югу (не далѣе 22 верстъ) отъ г. Гузара; количество населенія этого амлякдарства состоитъ болѣе чѣмъ изъ 1,600 чел.; 4-е амлякдарство составлено изъ кишлаковъ, расположенныхъ въ долинѣ Ката-уря-дарьи, почему и названо Ката-уря,—оно заключаетъ въ себѣ 40 кишлаковъ съ населеніемъ въ 3,000 чел.; 5-е амлякдарство состоитъ изъ кишлаковъ, расположенныхъ по долинѣ Кичи-уря-дарьи, почему также называется Кичи-уря и заключаетъ въ себѣ 17 кишлаковъ и зимовокъ съ населеніемъ болѣе 1,500 чел.; наконецъ, Киршакская волость, состоящая, можно сказать, вся изъ 19 зимовокъ, расположенныхъ по Киршакъ-дарьѣ, съ населеніемъ около 2,000 чел. Въ г. Гузарѣ жителей болѣе 6,000 чел. Куйтангское амлякдарство занимаетъ верховье и среднее теченіе Куйтангъ-дарьи до кишл. Таупыръ, или Базаръ-тюбе и заключаетъ въ себѣ 9 кишлаковъ съ населеніемъ болѣе 1,600 чел.; всѣ остальные кишлаки, расположенные въ долинѣ Куйтангъ-дарьи, начиная съ кишл. Таупыръ и оканчивая кишл. Окусъ, входятъ въ составъ Каллюкскаго амлякдарства, всѣхъ ихъ 9 съ населеніемъ болѣе 1,000 чел.

| Бекства. | Амлякдарства. | Названіе кишлаковъ и зимовокъ. | Число дворовъ. | Число жителей. Узбековъ. | Число жителей. Таджиковъ. | Главный родъ занятій. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Гузарское. | Авганъ. | Г. Гузаръ | 3,000 | 5,000 | 1,000 | Земледѣліе. |
| | | Баташъ | — | 600 | — | |
| | | Мангытъ | — | 100 | — | |
| | | Джаганъ-даты | — | 100 | 100 | |
| | | Бишъ-каль | — | — | 200 | |
| | | Гаръ-дуры | — | — | 200 | |
| | | Апарде | — | 100 | — | |
| | | Кошъ-тюбе | — | 200 | — | |
| | | Яргунчи | — | 200 | — | |
| | | Бу (два) | — | 100 | — | |
| | | Саулигаръ | — | 100 | — | |

| Бекства. | Амлякдарства. | Названіе кишлаковъ и зимовокъ. | Число дворовъ. | Число жителей. Узбековъ. | Таджиковъ. | Главный родъ занятій. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Гузарское. | Гармстанское. | Гармистанъ | — | 200 | — | Земледѣліе. |
| | | Сабакъ | — | 200 | — | |
| | | Сабакъ | | | | |
| | | Кумъ-чобъ | — | 50 | — | |
| | | Каучинъ | — | 50 | — | |
| | | Сарай | — | 50 | — | |
| | | Парча-кара | — | 20 | — | |
| | | Джанъ-булакъ | — | 200 | — | |
| | | Додма-арыкъ | — | 200 | — | |
| | | Занги-ата | — | 100 | — | |
| | | Занги-тюне | — | 100 | — | |
| | | Кераитъ | — | 200 | — | |
| | | Кераитъ | | | | |
| | | (Кунградъ) кишл. Ходжа-размазъ. | — | 50 | — | |
| | | Шакаръ-булакъ | — | 50 | — | |
| | Эски-багъ. | Гольча | — | 100 | — | Торговля. |
| | | Эски-бакъ | — | — | 300 | Произв. маты и желѣзныхъ издѣлій. |
| | | Гаръ-дуры | — | — | 300 | Земледѣліе. |
| | | Чунагаръ | — | 100 | — | Произв. маты. |
| | | Чугортма | — | 200 | — | Земледѣл. |
| | | Абулляйсъ | — | 200 | — | Перевозк. на верблюдахъ. |
| | | Каирма | — | 200 | — | Перевозк. на верблюдахъ. |
| | | Бутанъ | — | — | 100 | Произв. маты. |
| | | Чиркъ-рау | — | 100 | — | Скотов. |
| | Ката-уря. | Кушулишъ | — | 100 | — | Землед. и продав. скота. |
| | | Хайчеле | — | 100 | — | Тоже. |
| | | Кальта-минаръ | — | 200 | — | Тоже. |
| | | Чашъ-тюбе | — | 50 | — | Земледѣл. |
| | | Кумъ-сай | — | 50 | — | Земледѣл. |
| | | Бай-курганъ | — | 100 | — | Скотов. |
| | | Кизилъ-яръ | — | 50 | — | Земледѣл. |

| Бекства. | Амлякдарства. | Названіе кишлаковъ и зимовокъ. | Число дворовъ. | Число жителей. Узбековъ. | Число жителей. Таджиковъ. | Главный родъ занятій. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Гузарскаго. | Кара-тюра. | Акъ-дагана | — | 200 | — | Земледѣл. и выжиг. угля. |
| | | Ингичке | — | 100 | — | Выжиг. угля. |
| | | Консай | — | 200 | — | Добыв. соли. |
| | | Зарангъ-булакъ | — | 100 | — | Выжиг. угля. |
| | | Арпа-булакъ | — | 50 | — | Земледѣл. |
| | | Кизилъ-мазаръ | — | — | 300 | Земледѣл. |
| | | Кокъ-булакъ | — | 200 | — | Земледѣл. и выжиг. угля. |
| | | Кутуръ-булакъ | — | 50 | — | Земледѣл. |
| | | Сангъ-риза | — | 50 | — | Земледѣл. и выжиг. угля. |
| | | Гаухана | — | 50 | — | Земледѣл. |
| | | Чай-куль | — | 30 | — | |
| | | Захъ-кая | — | 50 | — | |
| | | Ташъ-кутанъ | — | 20 | — | |
| | | Халабадъ | — | 20 | — | Выжиг. угля. |
| | | Каракчи-булакъ | — | 10 | — | Земледѣл. |
| | | Булакъ-ядыръ | — | 20 | — | |
| | | Ташъ-кутанъ | — | 20 | — | |
| | | Кочкуръ | — | 10 | — | |
| | | Бакырчи | — | 50 | — | |
| | | Кальта | — | 50 | — | Земледѣл. |
| | | Терегли | — | 20 | — | Выжиг. угля. |
| | | Шуяхны | — | 20 | — | Земледѣл. |
| | | Каранкуль | — | 100 | — | Земледѣл. и выжиг. угля. |
| | Кагата. | Кова | — | 100 | — | Земледѣліе. |
| | | Хардури | — | — | 30 | |
| | | Сепа | — | 20 | — | |
| | | Ири-су | — | 20 | — | |
| | | Акъ-кишлакъ | — | 20 | — | |
| | | Кара-тепе | — | 50 | — | |
| | | Дукакъ-хана | — | 50 | — | |
| | | Кокъ-комаръ | — | 50 | — | |
| | | Шакшаръ-булакъ | — | — | 20 | |
| | | Юнгучъ-кали | — | 20 | — | |

Бекства. Амлякдарства. Волость.

| Названіе кишлаковъ и зимовокъ. | Число дворовъ. | Число жителей. Узбековъ. | Число жителей. Таджиковъ. | Главный родъ занятій. |
|---|---|---|---|---|
| Гумъ-булакъ | — | 50 | — | Скотов. |
| Каль-кишлакъ | — | 54 | — | Земледѣл. |
| Биби-карасачъ | — | 50 | — | |
| Тенги-хорамъ | — | 100 | — | |
| Айри-давалъ | — | 50 | — | Земледѣл. и скотов. |
| Кара-ховаль | — | 50 | — | Земледѣл. и выжиг. угля. |
| Чуль-гузакъ | — | 50 | — | Земледѣл. |
| Бели-бойли | — | 200 | — | Земледѣл. и выжиг. угля. |
| Башъ-чарбагъ | — | — | 300 | Земледѣл. |
| Аужунъ | — | 50 | — | Земледѣл. |
| Шакаръ-булакъ | — | 100 | — | Земледѣл. и скотов. |
| Янаръ-булакъ | | | | |
| Кызылъ-куль | — | 50 | — | |
| Чошма-хофизджанъ | — | 200 | — | |
| Акъ-рабатъ | — | 100 | — | Земледѣл. и выжиг. угля. |
| Акъ-башъ | — | 100 | — | Тоже. |
| Тамъ-сай | — | 50 | — | Добыв. соли. |
| Ходжа-ипокъ | — | 50 | — | Земледѣл. и выжиг. угля. |
| Султанъ-рабатъ | — | 50 | — | Добыв. соли. |
| Кара-дагана | — | 100 | — | Скотов. |
| Кирчакъ (общее названіе нѣсколькихъ зимовокъ) | — | 200 | — | Земледѣл. и выжиг. угля. |
| Исманъ-туда | — | 50 | — | Торговля баранами. |
| Джарты-яръ | — | 50 | — | Скотоводство. |
| Акъ-ташъ | — | 50 | — | |
| Чильбыръ | — | 100 | — | |
| Чуй-чакъ | — | 50 | — | |
| Ходжа-баллось | — | 100 | — | |
| Захча | — | 100 | — | |
| Заряхча | | | | |

Гузарская волость. Киргизская волость.

| Бекства. | Амлякдарства. | Названіе кишлаковъ и зимовокъ. | Число дворовъ. | Число жителей. Узбековъ. | Число жителей. Таджиковъ. | Главный родъ занятій. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Гузарскаго. | Киршакская волость. | Айгыръ-уба | — | 100 | — | Земледѣл. |
| | | Ходжа-арна и Джаръ-кудукъ | — | 100 | — | Скотов. и земледѣл. |
| | | Санъ-бронъ | — | 50 | — | Скотов. |
| | | Бозахоръ | — | 50 | — | Добыв. соли. |
| | | Танурча | — | 20 | — | Скотов. |
| | | Писта-мазаръ | — | 50 | — | |
| | | Кизилъ-ча | — | 20 | — | |
| | | Така-шура | — | 400 | — | |
| Келифскаго. | Куйтанскаго. | Ходжа-и-пиль-ата | 150 | 300 | — | Скотов. |
| | | Табакъ-тарашъ | 6 | 15 | — | Скотов. |
| | | Саятъ | 24 | 50 | — | Земледѣліе. |
| | | Курама | 25 | 50 | — | |
| | | Куйтангъ | 50 | 600 | 200 | |
| | | Басоръ | 20 | 40 | — | |
| | | Саятъ | 20 | 40 | — | |
| | | Гурумсай | 30 | 60 | — | |
| | | Кара-ягачъ | 100 | 200 | — | |
| | Калюкскаго. | Тауперъ | 200 | 400 | — | Земледѣл. |
| | | Хазретъ-тюпе | 12 | 25 | — | Земледѣл. |
| | | Ходжа-караулъ | 10 | 25 | — | Скот. и земл. |
| | | Ходжа-кишлакъ | 70 | 150 | — | Скотов. и земледѣл. |
| | | Кара-хаятъ (Казакъ) | 15 | 40 | — | Добываніе поташа. |
| | | Окусъ | 50 | 150 | — | Скотов. и земледѣл. |
| | | Кунжукъ, Курукъ-сай (терсъ), Кизылъ-шумшукъ | 60 | 160 | — | Земледѣл. |
| | | Г. Келифъ | 100 | 160 | 90 | Перевозк. |
| Ташъ-гуртскаго. | | Танга-давалъ | 16 | 32 | — | Земледѣл. |
| | | Хотабъ | 90 | 180 | — | |
| | | Ляйляканъ | 150 | 200 | — | |

Изъ приведенной таблицы видно, что все взрослое населеніе Гузарскаго бекства доходитъ до 20,000 чел. Свѣдѣнія, на основаніи которыхъ составлена таблица населенія Гузарскаго бекства, получены мною отъ бека, одного изъ старшихъ братьевъ Бухарскаго эмира; при повѣркѣ свѣдѣній во время рекогносцировки оказалось, что числа таблицы были нѣсколько менѣе дѣйствительныхъ, почему можно смѣло предположить, что взрослое населеніе бекства доходитъ до 25,000 челов., а съ малолѣтними болѣе 50,000 чел.

Все населеніе исповѣдываетъ магометанскую вѣру, за исключеніемъ евреевъ, которыхъ всего нѣсколько семей проживаетъ въ г. Гузарѣ. По племенамъ населеніе распредѣляется на двѣ неравныя части; къ тюркскому племени принадлежатъ узбеки, главнымъ образомъ рода Кунградъ [1]); число ихъ простирается до 20,000, такимъ образомъ оно составляетъ подавляющее большинство населенія—80%; къ иранскому племени принадлежатъ таджики, ихъ 5,000 чел. или 20%. Таджики сосредоточиваются главнымъ образомъ въ Гузарѣ. Въ г. Гузарѣ проживаютъ еще до 50 чел. индусовъ, 5 чел. авганцевъ и 50 чел. цыганъ. Гузарское бекство въ указанныхъ мною выше предѣлахъ, занимаетъ около 4,500 квадратныхъ верстъ, или 90 квадратныхъ миль; на 1 квадратную милю приходится около 280 чел. населенія. Благодаря климатическимъ условіямъ, а именно отсутствію лѣтомъ дождей, всему населенію приходится тѣсниться къ проточной водѣ, съ тѣмъ чтобы имѣть возможность орошать поля искусственно—посредствомъ арыковъ; вслѣдствіе чего все почти населеніе бекства, около 22 тысячъ, заняло долины: Ката-уря-дарьи, болѣе 3,500 ч., Кичи-уря-дарьи до 2,000 ч., или расположилось на Гузаръ-дарьѣ, въ сѣверо-западной равнинной части бекства. Такимъ образомъ, большая часть бекства или совсѣмъ пустынна, или съ весьма незначительнымъ кочевымъ населеніемъ. Поэтому приведенная цыфра въ 280 чел. на 1 квадратную милю совсѣмъ не даетъ понятія о дѣйствительной плотности населенія въ мѣстахъ

---

[1]) Въ кишл. Кара-хаятъ узбеки рода Казакъ, въ Келифѣ—рода Равы.

возможныхъ для развитія культуры. Такъ наприм. амлякдарство Гармстанское занимаетъ около $3^1/_2$ квадратныхъ миль, на каждую милю приходится здѣсь болѣе 550 чел. Приведенное амлякдарство имѣетъ наиболѣе густое населеніе.

Въ обоихъ амлякдарствахъ Келифскаго бекства всего взрослаго населенія имѣется до 3,000 чел., а съ малолѣтними—болѣе 6,000; изъ нихъ таджиковъ всего до 300 чел. или 10%, а остальные 2,700 чел. или 90%—узбеки. Плотность населенія въ Куйтангскомъ амлякдарствѣ выражается 1,000 чел. на 1□ милю; плотность населенія Каллюкскаго амлякдарства значительно меньше, выражается всего 300 чел. на 1□ милю, что очень естественно, такъ какъ въ этой волости чувствуется недостатокъ воды, а въ южной ея части появляются уже солончаки. Въ Гармстанскомъ амлякдарствѣ приходится на 1□ милю 4 населенныхъ пункта, а въ Куйтангскомъ еще больше, а именно 8 населенныхъ пунктовъ. Во всемъ разсматриваемомъ раіонѣ, какъ видно изъ таблицы, количество населенія простирается до 28,000 чел. взрослыхъ, или до 56,000 съ малолѣтними. По роду жизни населеніе распредѣляется на осѣдлыхъ и кочевыхъ; первыхъ въ бекствѣ до 15,000 или 60%, а вторыхъ 10,000 или 40%; въ амлякдарствахъ Келифскаго бекства процентъ кочевниковъ приблизительно тотъ-же, а именно 35%. Строго разграничить въ данномъ раіонѣ кочевниковъ и осѣдлыхъ довольно трудно, по слѣдующимъ причинамъ: многіе кочевники, изъ болѣе состоятельныхъ, а также старшины стремятся жить зимой въ городахъ или большихъ торговыхъ кишлакахъ и только лѣтомъ ведутъ кочевой образъ жизни; бѣднѣйшіе-же изъ кочевниковъ, не имѣя достаточно средствъ отъ скотоводства, засѣваютъ близъ своихъ зимовокъ багарныя поля, устраиваютъ кой-какіе загоны для скота, сакли для себя и такимъ образомъ мало по малу теряютъ свой чисто кочевой образъ жизни.

Земледѣльческое населеніе болѣе всего стремится къ распространенію посѣвовъ пшеницы и ячменя и дѣйствительно $^3/_4$ удобныхъ земель находятся подъ посѣвами этихъ злаковъ; затѣмъ по количеству занимаемой земли идутъ посѣвы: хлопка, люцерны;

еще въ меньшемъ количествѣ засѣвается джугара, просо и макъ; наконецъ рисъ засѣваютъ въ тѣ годы, когда имѣется много воды. Всѣ перечисленные посѣвы существуютъ только въ сѣверо-западной части Гузарскаго бекства и въ средней и южной частяхъ долины Куйтангъ-дарьи, по мѣрѣ же приближенія къ верховьямъ долинъ разнообразіе въ культурѣ растеній уменьшается, такъ, напримѣръ, въ кишл. Ходжа-и-пиль-ата (на высотѣ болѣе 4,000 ф.) посѣвы существуютъ только ячменя и люцерны. Обыкновеннымъ урожаемъ считается, когда пшеница и ячмень даютъ отъ самъ 10 до самъ 20. Посѣвы подъ ляльми даютъ очень малый урожай, вслѣдствіе засухъ; кромѣ того багарные посѣвы, въ значительной мѣрѣ, уничтожаются саранчой. Среднія базарныя цѣны существуютъ слѣдующія: пудъ пшеницы стоитъ отъ 35 коп. до 45 к., пудъ ячменя 18—21 коп., одинъ пудъ риса 1 р. 5 к., одна сотня сноповъ люцерны 2 р. 20 к. Хераджу (пятую часть пшеницы и ячменя) со всего бекства вносится въ обыкновенный годъ до 5,000 батмановъ [1]) или 40,000 пуд., слѣдовательно весь сборъ официально считается въ 200,000 пуд., а въ дѣйствительности, вѣроятно, сборъ бываетъ нѣсколько большій; считая все бекство въ 50,000 челов., на каждаго придется около 4 пуд.; такое количество не могло бы удовлетворить потребности населенія самаго бекства, если бы недостатокъ этого продовольствія не пополнялся фруктами, дынями, предметами скотоводства. Изъ Гузарскаго бекства вывозятъ хлѣбъ въ Карши и Бухару только въ урожайные годы. Собрать въ г. Гузарѣ 8,000 пуд. пшеницы возможно только въ 2—3 недѣли.

Въ Куйтангскомъ и Каллюкскомъ амлякдарствахъ хераджу собирается около 3,000 пуд., весь слѣдовательно сборъ пшеницы и ячменя простирается до 15,000 пуд.; считая все населеніе въ 6,000 чел., на каждаго придется всего 3 пуда, т. е. населеніе амлякдарствъ въ смыслѣ обезпеченія продовольствіемъ въ хлѣбѣ находится еще въ худшемъ условіи чѣмъ населеніе Гузарскаго бекства; дѣйствительно, населеніе Куйтангской долины (въ особенности южной ея части) пополняетъ недостатокъ хлѣба за-

[1]) Батманъ 8 пудовъ.

купкой его въ Авганскихъ предѣлахъ, въ обмѣнъ на розовую каменную соль, добываемую близъ кишл. Огусъ. Дѣйствительный сборъ пшеницы и ячменя въ Куйтангской долинѣ конечно нѣсколько большій, чѣмъ сборъ, показываемый оффиціально. Въ кишл. Куйтангѣ, послѣ сбора хлѣба, можно купить его въ одинъ день до 800 пуд. Изъ огородныхъ растеній разводятъ главнымъ образомъ дыни, затѣмъ арбузы, тыквы, горохъ, лукъ, морковь. Дыни здѣсь также, какъ и во всей средней Азіи, составляютъ лѣтомъ одинъ изъ главныхъ предметовъ продовольствія. Разведеніе дынь составляетъ также одну изъ выгодныхъ статей дохода. Для вывоза никакихъ огородныхъ растеній не разводятъ, количество огородовъ ограничивается удовлетвореніемъ только мѣстныхъ потребностей.

Изъ всѣхъ осмотрѣнныхъ мною населенныхъ пунктовъ только кишл. Хотабъ (Пашъ-гурдскаго бекства) представляетъ изъ себя царство садовъ; жители этого большаго кишлака исключительно посвятили себя садоводству и основали свое благосостояніе на продажѣ сушеныхъ фруктовъ и дѣло у нихъ идетъ блистательно, не смотря на довольно значительную высоту мѣста, около 4,000′ абсолютной высоты (кишлакъ этотъ расположенъ у восточнаго выхода изъ ущелья Танга-давалъ). Ничего подобнаго нельзя найти во всемъ разсматриваемомъ раіонѣ; въ немъ, если и разводятъ фруктовые сады, то параллельно съ другими занятіями. Наиболѣе часто встрѣчаются сады въ г. Гузарѣ и кишл. къ сѣверо-западу отъ него по Гузаръ-дарьѣ, а въ Куйтангской долинѣ— въ кишл. Куйтангъ и ближайшихъ къ нему кишлакахъ и въ Каллюкской волости садовъ совсѣмъ почти нѣтъ; затѣмъ по долинамъ Ката-уря-дарьи и Кичи-уря-дарьи садоводство ограничивается почти одной джидой; въ долинѣ Киршакъ-дарьи не видно не только фруктовыхъ деревьевъ, но и простыхъ.

Разводимыя породы фруктовыхъ деревьевъ слѣдующія: абрикосъ, персикъ, вишни, яблоки, груши, айва, миндаль, гранаты, а также и виноградъ. Обращаютъ на себя вниманіе по своимъ отмѣннымъ качествамъ абрикосы и виноградъ; послѣдній извѣстенъ подъ названіемъ моска. Сушеные абрикосы и виноградъ вывозятся въ Бухару и въ Европейскую Россію.

Для полученія строительнаго матеріала, топлива и др. надобностей разводятъ талъ, тополь, карагачъ, тутъ.

Обширныя травянистыя площади въ горахъ бекства даютъ возможность развиться скотоводству въ значительныхъ размѣрахъ, даже и при томъ условіи, что трава обыкновенно выгораетъ въ іюнѣ мѣсяцѣ ее все таки хватаетъ для мелкихъ животныхъ козъ, овецъ. Въ бекствѣ и въ Куйтангскомъ и Каллюкскомъ амлякдарствахъ имѣются довольно значительныя стада мелкаго скота, только въ то время какъ въ бекствѣ разводятся главнымъ образомъ овцы, а козы въ самомъ ничтожномъ количествѣ, въ амлякдарствахъ Келифскаго бекства овца составляетъ, можно сказать, рѣдкость, а козъ довольно много; въ Гузарскомъ бекствѣ насчитываютъ всего около 60 тысячъ барановъ. Бараны курдючные и весьма хорошаго качества; лошади разводятся узбекскія — карабъ-аиры, онѣ недурны, хотя и хуже разводимыхъ въ Шахризябсѣ. Лошадей немного—всего до 12 тыс.; ослы здѣшніе большаго роста—сильные, служатъ главнымъ перевозочнымъ средствомъ; ихъ болѣе 6,000; верблюдовъ имѣется 5 тыс. головъ; рогатый скотъ не въ большомъ уваженіи у здѣшняго населенія и мало его—всего 8 тыс. головъ; скотъ небольшаго роста и заморенъ.

Въ Куйтангскомъ и Каллюкскомъ амлякдарствахъ козы разводятся еще въ относительно большемъ количествѣ, чѣмъ бараны въ Гузарскомъ бекствѣ;—барановъ на 1 взрослаго человѣка приходится 2, а въ амлякдарствахъ на 1 взрослаго человѣка приходится 5 козъ. Всего въ обоихъ амлякдарствахъ имѣется 15 тыс. козъ, но зато ни верблюдовъ, ни барановъ нѣтъ. Лошадей и рогатаго скота очень немного; первыхъ едва наберется 1,000 головъ, а рогатаго скота 1,500 шт. Ослы и здѣсь служатъ главнымъ перевозочнымъ средствомъ; ихъ въ долинѣ до 1,500 гол. Въ одинъ изъ базарныхъ дней въ г. Гузарѣ, по четвергамъ, всегда можно пріобрѣсть однихъ барановъ 2,000 шт.; существующія цѣны слѣдующія: лошадь стоитъ отъ 10 до 45 руб.; отборныя лошади не приводятся на базаръ, а покупаются въ мѣстахъ кочевокъ; верблюдъ стоитъ отъ 15—45 руб., быкъ отъ 7 до 22 р., оселъ отъ 4—8 руб., баранъ отъ $2^1/_2$—7 руб., козелъ до 2 руб. 20 к. Тор-

говля скотомъ, отправляемымъ, по большей части, въ г. Бухару, составляетъ главную статью дохода мѣстнаго населенія. Въ кишл. Чиркъ-рау Эски-багскаго амлякдарства проживаютъ богатые узбеки—обладатели большихъ стадъ овецъ.

Изъ ремеслъ процвѣтаетъ повсемѣстно производство маты; даже въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ не имѣется своего хлопка, покупаютъ его въ обмѣнъ на сушеные фрукты, или предметы скотоводства. Производство маты почти вездѣ лежитъ на обязанности женщинъ; только въ трехъ кишлакахъ Эски-багъ, Бутекъ и Чунагаръ населеніе занимается спеціально приготовленіемъ маты; большинство производителей въ этихъ кишлакахъ таджики. Производство маты ограничивается размѣрами внутренней потребности—въ другіе бекства мату не вывозятъ. Половина населенія кишл. Эски-багъ занята приготовленіемъ грубыхъ желѣзныхъ издѣлій, необходимыхъ въ домашнемъ обиходѣ; издѣлія эти не пользуются въ Бухарскихъ владѣніяхъ такой славой, какую заслужили напримѣръ Каратегинскіе ножи. Эски-багъ единственный во всемъ раіонѣ населенный пунктъ, въ которомъ производятся желѣзныя издѣлія. Въ другихъ важнѣйшихъ кишлакахъ производство желѣзныхъ издѣлій ограничивается приготовленіемъ подковъ къ сапогамъ и для лошадей.

Кишл. Кара-хаятъ (въ южной части Куйтангской долины), окруженный почти со всѣхъ сторонъ солончаками, поставленъ въ невозможность заниматься посѣвами, или садоводствомъ, почему все населеніе его занялось добываніемъ изъ нѣкоторыхъ мѣстныхъ травъ поташа.

Затѣмъ замѣтная часть населенія Гузарскаго бекства, а именно до 1,500 чел., занимается еще выжиганіемъ угля. Самыя верхнія части Акъ-тау, Киршакъ-тау, отроги гребня Чахчаръ покрыты арчей. Строительный матеріалъ изъ арчи и уголь доставляется въ Гузаръ, главнымъ образомъ, на ослахъ. Куйтангскій хребетъ также покрытъ арчей, но населеніе Куйтангской долины мало обращаетъ на это вниманія. Населеніе двухъ кишлаковъ Абулляйсъ и Каирма занимается исключительно перевозкой грузовъ на верблюдахъ.

Горы, изрѣзывающія раіонъ по всѣмъ направленіямъ, до сихъ поръ не изслѣдованы, поэтому трудно сказать, что ожидаетъ этотъ край въ смыслѣ горной промышленности. Повсюду встрѣчаются мраморъ, каменная соль, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ свинцовая и желѣзная руды; много сѣрныхъ ключей. Изъ залежей каменной соли разрабатываются только двѣ: одна въ верхней части Куйтангской долины, близъ кишл. Ходжа-и-пиль-ата, другая въ нижней части той же долины, въ 4-хъ верстахъ къ востоку отъ кишл. Окусъ. Условія разработки соли, какъ въ той, такъ и другой залежахъ, весьма выгодны: никакихъ почти техническихъ приспособленій не требуется, пласты (розовой) каменной соли выходятъ на поверхность земли. Глубина пластовъ и ихъ распространеніе не изслѣдованы. До сихъ поръ обнажена часть пласта глубиною до 4 саж. Копи считаются, какъ и все въ Бухарскихъ владѣніяхъ, принадлежащими эмиру. За вывозъ соли изъ копи уплачивается по 20 коп. съ верблюда, по 10 коп. съ лошади и по 5 коп. съ осла.

Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ кишл. Ходжа-караулъ имѣются въ Куйтангъ-тау свинцовые рудники. Добываютъ свинецъ, по мѣрѣ надобности, отъ 50 до 180 пудовъ. Тропинка къ руднику очень трудная. Противъ кишл. Ходжа-караулъ, на противоположной сторонѣ Куйтангской долины, имѣются залежи каменной соли.

Я сказалъ уже раньше, что г. Гузаръ ведетъ значительную торговлю скотомъ, сушеными фруктами и сушеннымъ виноградомъ; въ урожайные годы отпускаетъ хлѣбъ въ Карши и Бухару, затѣмъ нѣсколько сотъ человѣкъ занято добываніемъ соли и отправленіемъ ея для продажи въ г. Самаркандъ. Этимъ собственно ограничивается торговая дѣятельность бекства; изъ Куйтангской же долины вывозится въ авганскіе предѣлы соль. Торговые караваны на верблюдахъ и ослахъ одинъ за другимъ тянутся черезъ Гузаръ, Тенги-хорамъ, Дербентъ; здѣсь часть ихъ сворачиваетъ на г. Байсунъ, направляясь въ восточныя бекства, другая часть продолжаетъ движеніе на г. Ширабадъ и далѣе къ переправамъ на Аму-дарьѣ; прямаго участія въ торговлѣ Бухары съ восточными бекствами, съ Авганистаномъ и

Индіей, Гузарское бекство не принимаетъ. Существованіе въ бекствѣ транзитнаго пути отражается на населеніи благопріятно скорѣе въ умственномъ отношеніи, нежели въ матеріальномъ. Заработки мѣстнаго населенія отъ проходящихъ каравановъ самые ничтожные. По дорогѣ изъ г. Гузара на к. Куйтангъ и г. Келифъ, можно сказать, совсѣмъ не существуетъ караваннаго движенія. Безпорядки въ Чаръ-вилайтѣ отразились замѣтнымъ образомъ на уменьшеніе числа каравановъ, идущихъ въ Кабулъ и Индію и обратно; часть товаровъ направилась кружнымъ путемъ черезъ Гератъ.

Вьючныя дороги въ равнинной части Гузарскаго бекства настолько хороши, что по нимъ почти вездѣ можетъ проходить колесный обозъ; такое сносное состояніе дорогъ ужъ никакъ нельзя приписать заботливости властей или населенія. Нѣтъ ни одной отрасли государственной дѣятельности, которая была бы здѣсь въ такомъ заброшенномъ состояніи, какъ пути сообщенія; въ составѣ бухарскаго правительства даже не существуетъ такого органа, который, хотя бы офиціально, считался вѣдующимъ путями сообщенія; все предоставлено на волю судьбы, населеніе также на этотъ вопросъ махнуло рукой,—иногда въ 2—3 верстахъ отъ кишлака, на разстояніи какихъ нибудь 10—15 шаговъ, находится опасный карнизъ; чтобы исправить это мѣсто дороги, требуются самыя ничтожныя работы, но проходятъ десятки, а можетъ быть и сотни лѣтъ и все остается по прежнему; отъ времени до времени срываются скотъ и люди, но это обстоятельство никого не тревожитъ—считается, что иначе и быть не можетъ. На вопросы—почему населеніе нисколько не заботится о дорогахъ—получался всегда отвѣтъ въ такомъ родѣ: не мы одни ходимъ здѣсь . . . инструментовъ не имѣемъ. Существованіе цѣлой линіи полуразрушенныхъ гостинницъ, извѣстныхъ подъ названіемъ Абдулъ-ханъ-рабатъ, указываетъ, что въ отдаленномъ прошедшемъ прилагались большія усилія съ цѣлью улучшить сообщенія. Эмиръ Абдулъ-ханъ (изъ Шейбанидовъ) былъ выдающимся правителемъ; царствованіе его относятъ къ концу XVI столѣтія (отъ 1555 до 1597 года). Гостинницы, носящія его имя, построены весьма прочно изъ сженаго кирпича; по дорогѣ между

Гузаромъ и г. Келифомъ (черезъ кишл. Куйтангъ) Абдулъ-ханъ-рабаты существуютъ въ слѣдующихъ мѣстахъ: одинъ западнѣе зим. Тенги-хорамъ, въ настоящее время совсѣмъ почти смытый Кичи-уря-дарьей, второй—у колод. Султанъ-рабатъ, третій—у колод. Ходжа-ипокъ, четвертый—сѣвернѣе Ходжа-кишлака. Послѣдніе два сохранились довольно хорошо и представляютъ изъ себя сводчатыя постройки, въ которыхъ имѣется 4 или 5 комнатъ.

Всѣ дороги въ гористой части Гузарскаго бекства вьючныя; но чтобы считаться хорошими вьючными, должны быть во многихъ мѣстахъ исправлены. Для превращенія какой-либо дороги въ колесную потребовались бы такія затраты, что объ этомъ нечего и думать. Лучшая дорога между г. Гузаромъ и г. Келифомъ идетъ по Гузаръ-дарьѣ, мимо кишлака Кушулиша, затѣмъ спускается въ долину Кичи-уря-дарьи, затѣмъ проходитъ къ колод. Бешъ-булакъ; отъ колод. Бешъ-булакъ черезъ ущ. Тойчи, мимо колод. Батпакъ, Ходжа-ипокъ, кишл. Куйтангъ и далѣе по долинѣ Куйтангъ-дарьи. Участокъ дороги между кишл. Куйтангъ и Келифомъ отличный. Указанное направленіе лучшее не только по свойству самой дороги, но также вслѣдствіе того, что по этому направленію расположены колодцы съ водой совершенно прѣсной, или слегка солоноватой (колодцы Бешъ-булакъ, одинъ колод. Батпакъ, одинъ колод. Узунъ-кудукъ и колод. Ходжа-ипокъ). Весной въ половодье, или осенью послѣ дождей, часть пути отъ г. Гузара, мимо к. Кушулишъ, далѣе по долинѣ Кичи-уря-дарьи будетъ настолько затруднена, что тогда удобнѣе пройти къ колод. Бешъ-булакъ, черезъ ущ. Санъ-риза, ущ. Патала-сай. Второй путь между г. Гузаромъ и г. Келифомъ, на колод. Саванчи, перев. Захча-бель, колод. Бай-кунышъ, аулъ Кизылъ-тамшукъ имѣетъ только одинъ колод. съ прѣсной водой—Захча, затѣмъ онъ длиннѣе перваго пути и проходитъ черезъ мѣстность съ весьма малочисленнымъ кочевымъ населеніемъ. Поэтому, второму пути, можно посылать только самыя небольшія конныя партіи.

Сообщеніе между Куйтангской долиной и Ширабадомъ производится кружными путями: сѣвернымъ черезъ перев. Хазретъ-

аксаръ и ущ. Танга-давалъ, или южнымъ отъ кишл. Кара-хаятъ на кишл. Гезъ. Пробираться чрезъ Куйтангъ-тау мѣстные жители опасаются иначе, какъ группой и пѣшкомъ, запасшись веревками и остроконечными палками. По показаніямъ жителей, тропинокъ поперегъ хребта не существуетъ и приходится идти цѣликомъ, часто передвигаться ползкомъ, или подыматься и опускаться по самымъ головоломнымъ мѣстамъ.

Во всемъ раіонѣ нѣтъ ни одного регулярнаго солдата. Въ Гузарѣ въ распоряженіи бека, джанъ-тюры, имѣется 50 челов. джигитовъ подъ начальствомъ караулъ-беги; джигиты вооружены шашками и мултуками. Въ случаѣ войны г. Гузаръ можетъ выставить болѣе 1,000 наукеровъ; остальное населеніе бекства—до 5,000 наукеровъ; сколько можетъ выставить наукеровъ Куйтангская долина—свѣдѣній не имѣется, но во всякомъ случаѣ не болѣе нѣсколькихъ сотъ человѣкъ, такъ какъ количество всего взрослаго населенія 3,000 челов., а число лошадей не превышаетъ 1,000 головъ.

Цитадели существуютъ только въ г. Гузарѣ и въ г. Келифѣ. Укрѣпленія эти общеазіатскаго типа, съ глинобитными стѣнками, не въ состояніи выдержать атаки непріятеля, имѣющаго артиллерію [1]), но можетъ отбить атаку одной пѣхоты или, по крайней мѣрѣ, причинить весьма большія ей потери.

*Г. Гузаръ.* Г. Гузаръ расположенъ на равнинѣ, на обоихъ берегахъ р. Гузаръ-дарьи и только съ юга и юго-востока подходятъ пологіе скаты Гузарскихъ горъ. Къ сѣверо-востоку отъ города тянется линія насыпныхъ бугровъ, до сихъ поръ сохранившихъ значительную высоту—около 10 саж. Въ Гузарѣ около 6 тысячъ жителей (мужч. и женщ.); изъ нихъ 5 тысячъ узбековъ, 1 тысяча таджиковъ, индусовъ до 50 человѣкъ, цыганъ до 50 человѣкъ, до 10 человѣкъ евреевъ, до 5 человѣкъ авганцевъ. Дворовъ до 3 тысячъ. Большинство населенія занимается земледѣліемъ, остальная часть торговлей и отчасти скотоводствомъ. Занимающіеся скотоводствомъ лѣтомъ переходятъ съ мѣста на

[1]) Крайне необходимо атакуемые фасы такихъ укрѣпленій подвергнуть анфиладному огню.

мѣсто со своими стадами (кочуютъ преимущественно въ горахъ). Земледѣльцы главнымъ образомъ засѣваютъ пшеницу, ячмень, клеверъ [1]) и дыни; макъ и хлопокъ засѣваютъ въ незначительномъ размѣрѣ; рисъ—когда воды достаточно. Въ урожайные года пшеница покупается здѣсь для г. Карши. Собрать до 8 тысячъ пудовъ пшеницы можно въ теченіе 3—4 недѣль. Базары 2 раза въ недѣлю: по четвергамъ и воскресеньямъ. Торгуютъ главнымъ образомъ скотомъ, особенно много пригоняютъ барановъ.

Гузаръ-дарья протекаетъ черезъ городъ большею частью въ крутыхъ берегахъ, проходима почти вездѣ вбродъ; переправа вбродъ затрудняется во многихъ мѣстахъ крутостью береговъ, но благодаря тому обстоятельству, что грунтъ ихъ—наносный песокъ съ галькой, можно весьма быстро устроить спуски. Во время половодья въ мартѣ и апрѣлѣ мѣсяцахъ переправа вбродъ немыслима. Въ городѣ черезъ Гузаръ-дарью имѣются два постоянныхъ моста, оба на сваяхъ, оба покрыты накатникомъ съ присыпкой мелкой гальки и каждый длиной около 50 шаговъ; ширина же у нихъ различная: одинъ 12 шаговъ, другой 4 шага. Мосты очень прочны.

Подобно всѣмъ городамъ Средней Азіи Гузаръ имѣетъ цитадель. Послѣдняя построена на берегу рѣки Гузаръ-дарьи и занимаетъ замѣтно командующее положеніе надъ городомъ. Фигура цитадели — продолговатый прямоугольный четырехугольникъ; длинный фасъ имѣетъ около 350 шаговъ протяженія, короткій около 200 шаговъ. Западный длинный фасъ прилегаетъ къ рѣкѣ и между началомъ обрыва берега и подошвой стѣны небольшая берма (отъ 1-го до 2-хъ шаговъ). Общая высота стѣны и берега надъ водой до 8 саж. Стѣны на прочихъ фасахъ выше мѣстнаго горизонта на 4 сажени, кромѣ того передъ этими послѣдними фасами вырытъ ровъ глубиною до 2-хъ саж. и шириной до 2 саж. Стѣны глинобитныя, по угламъ башни изъ сырцоваго кирпича. Внутри цитадели довольно жалкія, хотя и обширныя, глинобитныя постройки, занимаемыя бекомъ. Въ обыкновенное время въ распоряженіи бека, какъ уже сказано, имѣется всего до

[1]) Дженушка.

50 человѣкъ джигитовъ, подъ начальствомъ одного караулъ-беги (сотникъ). Эта команда, между прочимъ, содержитъ караулъ у воротъ цитадели. Огнестрѣльное вооруженіе допотопное. Нѣсколько десятковъ фитильныхъ мултуковъ висятъ на внутреннихъ стѣнахъ воротъ. Въ военное время г. Гузаръ можетъ выставить до 1,000 человѣкъ конной милиціи.

Г. Гузаръ лежитъ на удобнѣйшемъ караванномъ пути между Бухарой и Кабуломъ; въ то же время онъ служитъ большимъ центромъ торговли скотомъ; кромѣ послѣдняго кочевники подвозятъ еще значительное количество лѣсу и соли; нельзя поэтому не признать за нимъ извѣстнаго значенія во время военныхъ дѣйствій. Въ городѣ 10 частныхъ школъ, 3 медрессе, казенныя бани и три могилы святыхъ.

Направляя отрядъ изъ г. Гузара въ Келифъ, по дорогѣ черезъ кишл. Куйтангъ, надо имѣть въ виду слѣдующее:

1) Артиллерія должна быть горная и обозъ вьючный.

2) При передвиженіи отряда отъ кол. Бешъ-булакъ къ колод. Ходжа-ипокъ слѣдуетъ его расположить на бивакахъ по частямъ: первую часть у колод. Батпакъ, вторую—у колод. Кизылъ-булакъ, третью—у колод. Ходжа-ипокъ; необходимость эшелонированія вызывается недостаткомъ колодцевъ съ прѣсной водой и малочисленностію попутнаго кочеваго населенія.

3) Связь между колонной, идущей по приведенному направленію, и колонной, направленной по долинѣ Ширабадъ-дарьи, поддерживать весьма трудно, а на участкѣ пути между кишл. Куйтангъ и Кара-хаятъ поддерживать эту связь совсѣмъ невозможно.

4) Движеніе по данному направленію сопряжено будетъ съ значительнымъ урономъ отъ лихорадокъ.

# МАРШРУТЫ

## путей отъ г. Гузара до г. Келифа.

Бекства.

Гузарскаго.

| Названіе станцій. | Число верстъ. |
|---|---|
| **Маршрутъ № I отъ Гузара до развалинъ Абдулъ-ханъ-рабатъ.** | |
| 1. Отъ Гузара до колодцевъ Бешъ-булакъ . . . | 35 |
| 2. „ кол. Бешъ-булакъ до развалинъ Абдулъ-ханъ-рабатъ . . . . . | 35 |
| **Маршрутъ № II.** | |
| 1. Отъ Каль-кишлака къ колод. Бешъ-булакъ. . | 22 |
| 2. „ кол. Бешъ-булакъ къ ущ. Тойчи . . . . (а далѣе по маршруту № I). | 18 |
| **Маршрутъ № III.** | |
| 1. Отъ разв. Абдулъ-ханъ-рабатъ къ ущ. Курайчи. | 16 |
| **Маршрутъ № IV.** | |
| 1. Отъ. перев. Кирманъ-газа до ущ. Кара-дагана. | 12 |

| Бекства. | Названіе станцій. | Число верстъ. |
|---|---|---|
| | **Маршрутъ № V.** | |
| Келифскаго. | 1. Отъ кол. Ходжа-ипокъ (или развал. Абдулъ-ханъ-рабатъ) въ кишл. Куйтангъ. . . . | 15 |
| | 2. „ кишл. Куйтангъ до кишл. Ходжа-караулъ. . . . . | 23 |
| | 3. „ кишл. Ходжа-караулъ до Ходжа-кишлака. | 18 |
| | 4. „ Ходжа-кишлака въ г. Келифъ . . . . . | 28 |
| | **Маршрутъ № VI изъ кишл. Куйтанга въ кишл. Ляйляканъ.** | |
| | 1. Отъ кишл. Куйтанга до кишл. Ходжа-пиль-ата . . . . . | 21 |
| Пашъ-хуртскаго. | 2. „ кишл. Ходжа-пиль-ата до кишл. Ляйляканъ . . . . . | 23 |
| | **Маршрутъ № VII.** | |
| Гузарскаго. | 1. Отъ г. Гузара до колод. Саманчи. . . . . | 17 |
| | 2. „ колод. Саманчи до Захча . . . . . | 36 |
| | 3. „ Захча до зимов. Курайчи . . . . . | 12 |
| | 4. „ зимов. Курайчи до перев. Кирманъ-газа. | 16 |
| | 5. „ Кирманъ-газа до кишл. Куйтанга. . . . | 12 |
| | 6. „ Куйтанга до аула Бай-купышъ. . . . . | 21 |
| | 7. „ Бай-купышъ до Ходжа-шуллюка . . . . | 32½ |
| | 8. „ Ходжа-шуллюкъ до Кызылъ-тумшукъ. . | 18 |
| | 9. „ Кызылъ-тумшукъ до г. Келифа. . . . . | 32 |
| | Итого . . . . . | 462½ |

## ОПИСАНІЕ МАРШРУТОВЪ.

### Маршрутъ № I. Отъ г. Гузара до развалинъ Абдулъ-ханъ-рабатъ.

*1. Отъ г. Гузара до кол. Бешъ-булакъ 35 в.* По выходѣ изъ г. Гузара, дорога на протяженіи 12 верстъ тянется по открытой степной мѣстности съ легкимъ подъемомъ къ югу, къ небольшому гребню; на всемъ этомъ участкѣ дорога отличная—колесная. Для отряда, отступающаго въ Келифъ, на 2, 5 и 8-й верстахъ позиціи съ отличнымъ обстрѣломъ къ сторонѣ Гузара (величина отряда отъ батальона до дивизіи пѣхоты съ соотвѣтствующими частями кавалеріи и артиллеріи). Начиная со спуска къ ручью Сайчиркралъ (лѣтомъ сухой), дорога измѣняетъ свой характеръ—становится вьючной. На 15-й верстѣ дорога входитъ въ ущ. Санъ-риза [1]). Ущелье это по узбекски называется Санъ-Бронъ. Послѣднее названіе болѣе употребительно. Это ущелье весьма небольшихъ размѣровъ: около $1^1/_2$ сотенъ шаговъ длиной, до 20, 30 шаговъ шириной и достаточно удобно для вьючнаго движенія; но при желаніи превратить этотъ небольшой участокъ вьючнаго пути въ колесный — пришлось бы потратить много времени и взрывчатыхъ веществъ, такъ какъ дорога пролегаетъ въ сплошномъ каменномъ массивѣ; затѣмъ, по выходѣ изъ ущелья, дорога, на протяженіи 3—4-хъ верстъ, снова улучшается настолько, что во многихъ мѣстахъ этого участка опять дѣлается колесной; на протяженіи слѣдующихъ 2-хъ верстъ (спускъ съ небольшаго перевала) — дорога только вьючная. На 20-й верстѣ она спускается въ долину Джановлакъ; здѣсь-же, у самой дороги, три колодца—Джаръ-кудукъ; въ $1^1/_2$ вер. къ югозападу отъ этого пункта еще 4 колодца—Ходжа-арна; около 2-хъ верстъ къ сѣверо-востоку 3 колод. Годай-Топмасъ. Во всѣхъ перечисленныхъ колодцахъ вода слегка горьковато-солоноватая. Окрестные кочевники пьютъ; испробовавъ воду въ этихъ колодцахъ, я разстроилъ себѣ желудокъ, хотя безъ всякихъ рѣзей и болей; думаю, что и намъ привыкнуть можно было-бы къ этой

[1]) По таджикски.

водѣ [1]). Нѣсколько лучшая вода въ колод. Ходжа-арна, похуже въ кол. Джаръ-кудукъ; въ кол. Годай-Топмасъ вода еще хуже [2]). Въ случаѣ нужды здѣсь можно небольшой отрядъ расположить на бивакѣ (до 2-хъ ротъ пѣхоты или 2-хъ сотенъ казаковъ). Располагая на бивакѣ большой отрядъ, можно опасаться, что не хватитъ воды, такъ какъ притокъ воды въ колодцахъ не особенно быстръ. На привалѣ же можно расположить здѣсь до 1-го батальона пѣхоты, съ 2-мя горными орудіями и $^1/_2$ сотней казаковъ. Подножный кормъ продолжается здѣсь до половины іюня. Кочуютъ на этихъ колодцахъ до 100 челов. узбековъ (муж. и женщинъ); у нихъ можно пріобрѣсть до 300 барановъ, до 20 верблюдовъ; лошадей купить нельзя—имѣются въ очень ограниченномъ числѣ, едва хватаетъ для собственной ихъ надобности. Въ 8 верстахъ далѣе кочуютъ еще до 200 челов. узбековъ (муж. и женщ.). Предполагая расположиться у колод. Джаръ-кудукъ бивакомъ, слѣдуетъ захватить съ собой изъ г. Гузара топливо (колючки мало).

Далѣе дорога идетъ по долинѣ Джановлакъ и на протяженіи 8 верстъ представляетъ изъ себя хорошій вьючный путь [3]), затѣмъ дорога входитъ въ ущ. Патылъ-лашикъ и пролегаетъ по карнизу хотя и не высоко поднятому надъ дномъ ущелья и довольно широкому, но мѣстами настолько гладкому и наклонному, что представляетъ нѣкоторую опасность, въ особенности весной, во время дождей. Необходимо было-бы здѣсь (на протяженіи нѣсколькихъ десятковъ шаговъ) разработать путь, чтобы сдѣлать его хотя-бы только безопаснымъ для вьючнаго движенія. Дорога проходитъ здѣсь по сплошной гипсовой массѣ; для улучшенія ея достаточно—было-бы однихъ ки-

---

[1]) Отъ употребленія этой воды соль, выпариваясь, выступаетъ на кожѣ въ видѣ небольшихъ кристалловъ.

[2]) Въ колод. Ходжа-арна до воды отъ 1-й до 3-хъ саж., діаметръ самаго большаго 2 арш., а малаго $1^1/_2$ арш., столбъ воды высотой болѣе 2 арш. Въ колодцахъ Джаръ-кудукъ до воды отъ 5 до 6 саж., столбъ воды $1^1/_2$ арш.; діаметръ $1^1/_4$ арш. Въ колодцахъ Годай-Топмасъ: до воды отъ 3 до 4 саж.; столбъ воды $1^1/_4$ арш., діаметръ $1^1/_4$ арш.

[3]) Встрѣчаются сухіе заброшенные колодцы.

рокъ и ломовъ, нѣтъ надобности прибѣгать къ подрывнымъ работамъ. По выходѣ изъ ущелья болѣе короткая дорога на г. Келифъ идетъ мимо колод. Такъ-шуръ. На протяженіи 5 верстъ дорога идетъ по холмистой равнинѣ и по настоящее время (іюль мѣсяцъ) еще слегка зеленѣющей. Этотъ участокъ дороги колесный. Послѣдняя верста снова проходитъ по мѣстности болѣе рѣзкаго характера и дорога становится вьючной. Довольно крутой спускъ къ 1-му колодцу; всѣхъ колодцевъ 10 [1]); одинъ изъ нихъ сухой. Вода скоро набѣгаетъ, но по вкусу солоноватая, люди не пьютъ. Въ настоящее время (іюль мѣсяцъ) кочуютъ около колод. до 400 челов. узбековъ (обоего пола). Можно пріобрѣсть у нихъ до 1000 шт. барановъ, до 40 верблюдовъ. Лѣсъ въ 30 верстахъ; подножный кормъ до половины іюня; располагаясь здѣсь бивакомъ, пришлось бы подвозить отличную прѣсную воду изъ колод. Бешъ-булакъ, за 8 верстъ къ сѣверо-востоку (по дорогѣ къ зимовкѣ Тенги-хорамъ). Вслѣдствіе затрудненій по доставкѣ вьючнымъ путемъ прѣсной воды, я считаю болѣе выгоднымъ, по выходѣ изъ ущ. Патылъ-лашикъ, свернуть по дорогѣ къ востоку, на колод. Бешъ-булакъ. Разстояніе отъ г. Гузара до колод. Бешъ-булакъ такое-же (около 35 верстъ), какъ и до колод. Такъ-шуръ. Колодцы Бешъ-булакъ въ 6 верст. отъ ущелья Патылъ-лашикъ и расположены на равнинѣ, которая носитъ названіе Даште-арабъ. Всѣхъ колодцевъ 10, не вдалекѣ одинъ отъ другаго [2]). Вода, какъ я сказалъ, превосходнаго качества; притокъ ея сильный; мѣстность вокругъ почти ровная, чистая — безъ каменьевъ; около Бешъ-булакъ и зим. Тенги-хорамъ (4 версты) кочевало [3]) до 120 узбековъ (обоего пола, взрослыхъ). Юртъ 60. Скота у нихъ очень мало: по 1 или по 2 коровы, по 1 лошади на юрту; верблюдовъ,ословъ нѣтъ, барановъ мало. Кочевники эти имѣютъ поля, какъ багарныя, такъ и поливныя, но сѣютъ не много; жалуются на саранчу. У нихъ можно купить до 50 пуд. пшеничной муки, до 50 пуд. ячменя, до 1000 сно-

[1]) До поверхности воды въ колодцѣ отъ 3 до 4 саж., діаметръ колод. $1^1/_2$ арш.

[2]) До поверхности воды въ колод. отъ 3 до 4 саж., высота столба воды отъ $1^1/_2$ до 2 арш., діаметръ $1^1/_2$ арш.

[3]) Во время полевой поѣздки.

повъ клеверу. Во всякомъ случаѣ у колод. Бешъ-булакъ можно расположить на бивакѣ отрядъ весьма значительный [1]): 2—3 батальона, съ 1 батареей и 2—3 сотнями. Дрова привозятъ съ горы Акъ-ташъ, въ 24 верстахъ, по дорогѣ на кишл. Дербентъ; колючки немного. Скотъ можно пріобрѣсть у узбековъ, кочующихъ, напримѣръ, близъ колод. Такъ-шуръ. Подножный кормъ до половины іюня. Единственная невыгода расположенія у колод. Бешъ-булакъ это та, что путь до г. Келифа удлиняется верстъ на 7—8.

*2. Отъ кол. Бешъ-булакъ до развалинъ Абдулъ-ханъ-рабатъ— 35 в.* Пройти отъ кол. Бешъ-булакъ къ ущ. Тойчи можно или мимо кол. Такъ-шуръ, или двинувшись съ мѣста расположенія прямо на югъ, пройти безъ дороги 5 верстъ, а затѣмъ повернуть на юго-западъ, по болѣе короткой дорогѣ между зим. Тенги-хорамъ и ущ. Тойчи. Движеніе на протяженіи 5 вер. цѣликомъ не представитъ какихъ-либо затрудненій, такъ такъ оно произойдетъ по совершенно ровной степной мѣстности. (Описаніе дороги между зим. Тенги-хорамъ и ущ. Тойчи будетъ помѣщено ниже).

Первыя 4 версты отъ кол. Бешъ-булакъ къ кол. Такъ-шуръ пролегаютъ по совершенно ровной мѣстности (кой-гдѣ едва замѣтные холмы) и дорога колесная; слѣдующія 4 версты проходятъ по узкой лощинѣ и для колеснаго движенія въ нѣкоторыхъ мѣстахъ потребуются небольшія исправленія; дойдя до крайняго западнаго колодца Такъ-шуръ, дорога поворачиваетъ на югъ и на протяженіи 5 верстъ идетъ по холмистой мѣстности. Всѣ видимые на большое разстояніе холмы и горы, на одной и той же высотѣ, имѣютъ горизонтальную полосу розоваго цвѣта; даже съ близкаго разстоянія полосы эти кажутся замѣчательно правильно проведенными. Окраска эта произошла отъ слоя желѣзистой глины. Далѣе дорога спускается на протяженіи двухъ верстъ къ сухому ложу рѣчки (въ настоящее время), затѣмъ около одной версты подъемъ къ ущелью Тойчи; на всемъ протяженіи [2]) дорога колесная. Невысокій хребетъ, разсѣченный

[1]) Съ туркестанской точки зрѣнія.
[2]) Отъ колод. Такъ-шуръ.

ущельемъ Тойчи, представляетъ изъ себя ничто иное какъ каменный пластъ, наклоненный къ сѣверо-западу и круто обсыпавшійся съ юго-восточной стороны. Ущелье не длинное—всего шаговъ 300, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ завалено большими глыбами известняка; для разработки колесной дороги по нему, пришлось бы много потратить усилій и подрывныхъ матерьяловъ. На 17-й верстѣ отходитъ дорога къ колодцу Султанъ-рабатъ. Лучшая дорога между ущельемъ Тойчи и развалинами Абдулъ-ханъ-рабатъ идетъ на колодезь Джарыкъ и Батпакъ. По всему протяженію она хорошая, вьючная, хотя мѣстами и каменистая, но чистая. Чтобы сдѣлать ее колесной, пришлось бы произвести большую разработку на 27-й верстѣ, гдѣ она проходитъ по высокому карнизу въ сплошной каменной массѣ. Проходъ этотъ общій, какъ для дороги, идущей мимо колодца Джарыкъ и Батпакъ, такъ и для дороги мимо колодца Султанъ-рабатъ. Вода въ колодцѣ Джарыкъ соленая, а въ Батпакѣ настолько мало соленая, что можно было бы расположиться близъ него бивакомъ (одной сотнѣ и 2 ротамъ). У этого колодца три юрты кочующихъ узбековъ. По показаніямъ мѣстныхъ кочевниковъ вода въ колодцѣ Султанъ-рабатъ солоноватая. Спустившись въ долину Тулешъ и пройдя по боковой тропинкѣ къ юго-востоку около $1^1/_2$ вер., подойдемъ къ колодцу Кызылъ-булакъ съ отличной прѣсной водой. На возвышенной площадкѣ (Кызылъ-булака) у самаго колодца можно расположить бивакомъ отрядъ до 2-хъ ротъ пѣхоты (или 1 сотня). Большій отрядъ опасно располагать здѣсь бивакомъ, такъ какъ притокъ воды не особенно сильный. Подножный кормъ здѣсь, какъ и на предшествующихъ бивакахъ, до половины іюня. Топливо колючка. Тропинка, пролегающая мимо бивака, идетъ далѣе, переваливаетъ гребень горъ Акъ-тау (а не Киршакъ-тау) и приводитъ къ одной изъ Киршакскихъ зимовокъ; достоинство этой тропинки заключается въ томъ, что она составляетъ кратчайшій путь между бивакомъ и Киршакской долиной, но, по показаніямъ жителей, настолько трудный путь, что навьюченные верблюды по ней не могутъ проходить. На 29 вер. главной дороги лежатъ два колодца подъ названіемъ Узунъ-кудукъ; вода въ нихъ настолько солона, что люди и ло-

шади не пьютъ; тутъ же брошенная миманхана (домъ для отдыха), нѣсколько хозяйственныхъ построекъ и сухая цистерна (какъ) для сбора весенней воды. На 31 вер. 2 колодца Тулешъ— вода въ нихъ горьковатая, люди и лошади не пьютъ; на 33 вер. отходитъ на с.-з. вьючная дорога на г. Гузаръ настолько трудная (хотя и кратчайшая), что по ней не могутъ слѣдовать лошади и верблюды. На 34 вер. дорога подходитъ къ долинѣ рѣчка Киршакъ и поворачиваетъ на юго-востокъ вверхъ по теченію рѣчки, внизъ же по теченію этой рѣчки отдѣляется дорога на ущелье Курайчи, колодезь Захча; у послѣднихъ дорога эта выходитъ на второй путь между г. Гузаромъ и г. Келифомъ; дорога эта, имѣя значеніе въ смыслѣ поддержанія связи между двумя отрядами, направленными по 2 продольнымъ путямъ (отъ Гузара къ Келифу) мною изслѣдована; маршрутное описаніе ея помѣщено ниже. Тамъ, гдѣ путь подходитъ къ рѣчкѣ Киршакъ, русло которой въ настоящее время совершенно сухое [1]), у заброшенной постройки (миманхана) вытекаетъ ключъ хорошей воды (едва замѣтна солоноватость). У этого ключа можно расположить отрядъ на бивакѣ (до 2 сотенъ казаковъ или 3, 4 роты пѣхоты). Въ нѣсколькихъ стахъ шагахъ далѣе, восточнѣе дороги расположена кирпичная постройка Абдулъ-ханъ-рабатъ. Бо́льшая половина постройки еще цѣла. По разсказамъ стариковъ она построена не болѣе 200 лѣтъ тому назадъ и имѣла цѣлью дать пріютъ не только путешествующимъ, но и больнымъ пріѣзжающимъ сюда лечиться сѣрными водами. Сѣрный ключъ бьетъ изъ подъ земли не далѣе 1 версты отъ рабата; наполнивъ небольшую котловинку, шаговъ 40 въ діаметрѣ, у самой подошвы Акъ-таускихъ горъ, ключъ вытекаетъ порядочнымъ ручьемъ, который вскорѣ и впадаетъ въ русло рѣчки Киршакъ. Больные купаются въ котловинѣ. Вода ключа, насыщенная въ землѣ подъ большимъ давленіемъ различными сѣрнистыми соединеніями, по выходѣ на поверхность выдѣляетъ ихъ, вслѣдствіе чего котловина окружена весьма вонючей атмосферой; вонь эта становится замѣтной

[1]) Кочевники говорятъ, что рѣчка Киршакъ мѣсяца 4 какъ высохла. Иногда и лѣтомъ, послѣ дождей, ея теченіе возобновляется.

уже въ 200—300 шагахъ отъ котловины. Тутъ же у котловины покоится мусульманскій святой Ходжа-ипокъ. Вообще здѣшніе мусульмане, повидимому, не балуютъ своихъ святыхъ и кажется вовсе не потому, чтобы они не были добрыми мусульманами, а по причинѣ необыкновенно большаго количества этихъ святыхъ; чуть ли не черезъ каждыя 2 версты въ 3-ю лежитъ святой, поневолѣ приходится ограничиваться устройствомъ надъ нимъ глинянаго памятника съ шестомъ, на которомъ болтаются самыя жалкія тряпки. Счастливое исключеніе въ данномъ случаѣ представляетъ могила Ходжа-ипока-ата; надъ нею построена цѣлая курганча съ различнаго рода хозяйственными постройками. Масса мусульманъ покоятся вокругъ курганчи своего святаго. Въ $1^1/_2$ вер. далѣе, тамъ, гдѣ общее направленіе русла рѣчки Киршакъ съ юго-западнаго переходитъ въ сѣверо-западный, находятся два колодца Ходжа-ипокъ [1]); вода въ нихъ слегка солоноватая; люди пьютъ. У колодцевъ можно расположить отрядъ (2 роты или 1 сотню). У колодцевъ, во время поѣздки, стояли 2 юрты узбековъ; въ 3-хъ, въ 5-ти верстахъ отсюда вверхъ по теченію р. Киршакъ стояли гдѣ 2, гдѣ 3 юрты узбековъ; кромѣ десятка-много двухъ десятковъ барановъ, у этихъ кочевниковъ пріобрѣсть ровно ничего нельзя. На топливо для бивакирующихъ придется собрать колючку; до середины іюня на окружающихъ скатахъ (болѣе пологихъ) можно подыскать кой-гдѣ подножный кормъ.

Весь участокъ пути, начиная со спуска въ урочище Тулешъ и до колодца Ходжа-ипокъ, какъ вьючный—отличный и даже весьма немного потребовалось бы исправленій, чтобы превратить его въ колесный.

## Маршрутъ № II. Отъ Каль-кишлака къ ущ. Тойчи.

*1. Отъ Каль-кишлака къ зим. Тенги-хорамъ или кол. Бешъ-булакъ. 21 или 22 версты.* Каль собственно не есть кишлакъ, а зимовье кочующихъ узбековъ (54 челов. обоего пола, взрослыхъ, 28 юртъ); съ виду зимовье это близко подходитъ къ понятію о кишлакѣ: довольно много глиняныхъ построекъ, разведены кой-

[1]) До поверхности воды 2 саж., высота столба воды $1^1/_2$ арш.

гдѣ деревья. Жители имѣютъ до 100 барановъ, 50 коровъ, 4 верблюдовъ; продать могутъ хлѣба до 80 пуд., ячменю и клеверу немного; въ случаѣ надобности можно близъ Каль-кишлака расположить отрядъ бивакомъ, на одномъ изъ широкихъ мѣстъ долины рѣчки Кичи-уря-дарьи, (малой рѣчки), или на пологихъ скатахъ западнѣе долины. Кичи-уря-дарья верстахъ въ 5 къ сѣверу отъ Каль-кишлака соединяется съ рѣчкой Ката-уря-дарьей (большой рѣчкой) и образуетъ Гузаръ-дарью. Вода въ рѣкѣ Кичи-уря-дарьѣ слегка солоновата; люди пьютъ. Мѣста и воды на этомъ бивакѣ хватило бы и для весьма крупныхъ отрядовъ. Въ верстѣ къ сѣверу отъ Каль-кишлака проходитъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ вьючная дорога изъ г. Гузара въ кишл. Дербентъ, г. Ширабадъ, къ переправамъ на Аму-дарьѣ, или отъ Дербента въ восточныя бекства. Вьючная дорога между Каль-кишлакомъ и зимов. Тенги-хорамъ все время идетъ по правой сторонѣ долины; въ 3-хъ верстахъ отъ Каль-кишлака долина съуживается до нѣсколькихъ шаговъ; только въ этомъ мѣстѣ потребовались бы значительныя работы, чтобы вьючную дорогу сдѣлать колесной; на остальномъ протяженіи нужны незначительныя исправленія; на 6-й верстѣ отъ Каль-кишлака дорога соединяется съ дорогой изъ г. Гузара; послѣ соединенія она становится настолько хорошей, что по ней до зимов. Тенги-хорамъ можетъ двигаться колесный обозъ безпрепятственно; у пункта соединенія, тамъ, гдѣ поперегъ долины образовался обрывъ наносной земли, бьетъ ключъ довольно хорошей воды, слегка солоноватой. На 8-й верстѣ, къ западу отъ долины, начинается высокій, характерный гребень, который, слегка изгибаясь, сопровождаетъ долину на протяженіи 6 верстъ. Отсюда же становится виднымъ въ южномъ и юго-восточномъ направленіяхъ еще болѣе высокій гребень съ очень крутымъ, почти обрывистымъ скатомъ. На 17-й верстѣ долина снова съуживается и превращается въ ущелье Биби-карасачъ, дорога и по ущелью сохраняетъ свои хорошія качества, всего только на протяженіи 6 шаговъ пришлось бы слегка сбить выступающія надъ поверхностью дороги части каменныхъ глыбъ (съ цѣлью свободнаго передвиженія колеснаго обоза). Предполагая расположить отрядъ

на бивакѣ у зим. Тенги-хорамъ, слѣдуетъ тотъ-часъ же по выходѣ изъ ущелья свернуть по дорогѣ на востокъ, вдоль праваго берега долины. Дорога изъ Каль-кишлака въ Тенги-хорамъ нѣсколько разъ переходитъ съ одного берега Кичи-дарьи на другой; переходы въ настоящее время не затруднительны, такъ какъ глубина ея 1 футъ, но въ половодье (февраль, мартъ, апрѣль), когда глубина ея болѣе 7 футъ, пришлось бы обходить такія мѣста по тропинкамъ, проложеннымъ у подошвы высотъ праваго берега долины. По вышеописанному пути, начиная съ того пункта, гдѣ дороги изъ г. Гузара и Каль-кишлака соединяются, постоянно двигаются караваны верблюдовъ и ословъ; по показанію жителей бо́льшая часть каравановъ изъ г. Гузара на Дербентъ идутъ не прямымъ, болѣе короткимъ путемъ, а мимо Тенги-хорамъ. Прямой путь пролегаетъ по болѣе гористой мѣстности.

Къ мѣсту расположенія зимовья проведенъ арыкъ изъ верхнихъ частей рѣчки Кичи-дарьи; вода въ немъ менѣе солена, чѣмъ въ Дарьѣ; жители пьютъ изъ этого арыка. Въ 2-хъ верстахъ къ востоку отъ зимовья, въ той же долинѣ есть ключъ съ очень хорошей водой; но благодаря слабому стоку воды, образовалось болотце; немного работы потребовалось бы для исправленія.

Я уже ранѣе упомянулъ, что вблизи Тенги-хорамъ и колодца Бешъ-булахъ кочуютъ 60 юртъ узбековъ (120 взрослыхъ мужчинъ и женщинъ). Построекъ у колодца Бешъ-булакъ совсѣмъ нѣтъ, а въ Тенги-хорамъ всего 2, 3; зимуютъ въ юртахъ, имѣется всего нѣсколько экземпляровъ деревьевъ; скота имѣютъ очень мало; засѣваютъ немного пшеницы, ячменю и клеверу. Полное отсутствіе огородничества, садоводства и промысловъ. Въ свободное время возятъ лѣсъ съ горъ (въ 24 вер.) въ г. Гузаръ.

Рѣшивши расположить отрядъ бивакомъ у колодца Бешъ-булакъ, слѣдуетъ по выходѣ изъ ущелья Биби-карасачъ перейти Кичи-дарью и подняться на высоты лѣваго берега долины; подъемъ этотъ для колеснаго обоза очень крутъ, но проходитъ по мягкому землистому грунту, почему исправить его не трудно. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога послѣдній разъ переходитъ съ праваго на лѣвый берегъ, передъ подъемомъ на высоты лѣваго бе-

рега долины, лежатъ развалины рабата, до половины смытаго рѣкой. Оставшійся участокъ дороги, на протяженіи $3^1/_2$ верстъ, пролегая по равнинѣ Даште-арабъ, представляетъ изъ себя отличный колесный путь.

*2. Отъ зимов. Тенги-хорамъ или отъ колодца Бешъ-булакъ къ ущелью Тойчи 18 верстъ.* Въ концѣ 3-й версты крутой, но короткій подъемъ (30 шаговъ), усѣянный камнями среднихъ размѣровъ, для обознаго движенія необходимо слегка расчистить отъ камней, а также необходимъ нарядъ людей въ помощь обозу. На 5-й верстѣ отходитъ отличная вьючная дорога въ горы, по которой привозится арча; начиная съ пункта раздѣленія дорогъ, путь къ ущ. Тойчи представляетъ изъ себя одну тропинку, но благодаря тому, что эта тропинка проходитъ или по совершенно ровной мѣстности (степь Даште-арабъ), или по пологимъ скатамъ, благодаря также тому, что нѣтъ камней и почва покрыта дерномъ, колесному обозу можно двигаться безъ дороги въ любомъ направленіи. На 8-й верстѣ начинаются значительные, въ нѣсколько сотъ десятинъ, посѣвы пшеницы. Въ верстахъ 2-хъ южнѣе этого мѣста дороги, у подошвы низкой каменной гряды (Тойчинскій гребень) находятся 3 колодца съ водой настолько соленой, что ее пьютъ только животныя. Чѣмъ ближе къ ущ. Тойчи, тѣмъ мѣстность становится болѣе волнистой. Тѣмъ не менѣе и здѣсь колесный обозъ можетъ идти. На этомъ послѣднемъ участкѣ въ двухъ мѣстахъ попадаются цистерны для сбора весенней воды; въ настоящее время въ нихъ нѣтъ ни капли воды.

Слѣдующій участокъ пути до колод. Ходжа-ипокъ описанъ мною выше. (Маршр. № 1).

Сравнивая дороги изъ г. Гузара къ ущ. Тойчи, первую—черезъ ущ. Санъ-бронъ, кол. Джаръ-кудукъ, Бешъ-булакъ, Такашуръ, съ другой, идущей отъ г. Гузара къ ущ. Тойчи по долинѣ рѣчки Кичи-уря-дарьи, мимо зим. Тенги-хорамъ, необходимо признать слѣдующее: первая изъ нихъ проходитъ по мѣстности болѣе гористой и по своимъ качествамъ замѣтно хуже второй; по второй дорогѣ, при незначительныхъ исправленіяхъ ея, можно провезти колесный обозъ; но весной, во время половодья

рѣч. Кичи-уря-дарьи, второе направленіе значительно теряетъ свои выгоды; во избѣжаніе постоянныхъ переправъ съ одного берега рѣчки на другой, пришлось-бы идти по тропинкѣ, проложенной у подошвы праваго берега долины.

## Маршрутъ № III. Отъ развалинъ Абдулъ-ханъ-рабатъ къ ущелью Курайчи 16 верстъ (два таша).

На первыхъ шагахъ по этому пути, какъ я уже сказалъ, у южной окраины долины, близъ заброшенной миманханы, вытекаетъ ключъ; вода въ немъ едва замѣтно солоновата, людямъ можно пить; на 2-й верстѣ ключъ съ горьковатой водой, жители пьютъ, но слѣдовало-бы избѣгать пользоваться этой водой, такъ какъ въ первомъ ключѣ вода несравненно лучшаго качества. На 6-й верстѣ 2 колод. съ горькой водой; поятъ изъ нихъ только барановъ. Весь участокъ дороги идетъ по долинѣ р. Киршакъ; долина на этомъ 6-ти верстномъ протяженіи образована высокими и крутыми возвышенностями, въ особенности на протяженіи первыхъ 2—3 верстъ. У послѣднихъ 2-хъ колодцевъ съ горькой водой, во время производства рекогносцировки, кочевали 3 юрты узбековъ, все богатство коихъ—нѣсколько десятковъ барановъ. На 7-й верстѣ р. Киршакъ прорываетъ низкую каменную гряду, образуя ущелье подъ названіемъ Карадара. Въ настоящее время (іюль мѣсяцъ) по руслу рѣчки протекаетъ только вода сѣрнистаго источника Ходжа-ипокъ съ примѣсью небольшаго количества воды изъ ключа у Абдулъ-ханъ-рабата, ключа, указаннаго въ началѣ этого маршрута. Ущелье короткое, около 60 шаговъ, и узкое (20, 30 шаговъ); оно само по себѣ не представляетъ никакого затрудненія для движенія, но въ немъ даже теперь скопилось цѣлое озерцо глубиной въ $1^1/_2$ фута; въ половодье же или послѣ дождей глубина воды, по показаніямъ кочевниковъ, доходитъ до 3 фут. По выходѣ изъ ущелья долина расширяется, мѣстность по обѣ ея стороны теряетъ рѣзкій характеръ — становится холмистой; скаты еще теперь зеленѣютъ отъ покрывающей ихъ полузасохшей травы. Верстахъ въ $1^1/_2$ отъ ущелья влѣво, на западъ, отдѣляется

тропинка, идущая въ обходъ дальнѣйшаго участка дороги, такъ какъ послѣдняя весной затопляется. На 13-й верстѣ ключъ и колодцы съ горько-соленой водой, негодной для питья людей и лошадей. У колодцевъ кочевье Курайчи (10 юртъ, 36 человѣкъ узбековъ, обоего пола, взрослыхъ). Все ихъ имущество заключается, кромѣ юртъ, въ 150 шт. барановъ и 12 лошадяхъ. Ничего достать нельзя кромѣ барановъ; нѣтъ ни построекъ, ни древесныхъ насажденій, ни посѣвовъ. Воду для питья себѣ и конямъ привозятъ за 12 верстъ, изъ прѣснаго колод. Захча. Далѣе рѣчка Киршакъ прорываетъ себѣ путь сквозь довольно высокій и обрывистый Курайчинскій гребень. Въ началѣ 16-й версты долина съуживается и образуетъ ущ. Курайчи. Въ ущельи дорога подымается по карнизу саженъ на 20, 25 надъ дномъ. Карнизъ сначала удобенъ для движенія, а потомъ на срединѣ подъема (на поворотѣ) большіе гладкіе каменные выступы образуютъ нѣчто въ родѣ лѣстницы; лошадь съ значительнымъ затрудненіемъ преодолѣваетъ это мѣсто; цѣпляясь (хотя и кованными ногами) за совершенно гладкіе выступы, она ежеминутно падаетъ. Значительныхъ работъ, чтобы сдѣлать этотъ карнизъ удобнымъ вьючнымъ путемъ, не потребуется, но чтобы можно было провозить здѣсь колесный обозъ, пришлось-бы много поработать, между прочимъ, и подрывными веществами. На всемъ остальномъ протяженіи отъ развалинъ Абдулъ-ханъ-рабата до ущ. Курайчи, за исключеніемъ 2—3 мѣстъ, дорога настолько хороша, что возможно было-бы провезти и колесный обозъ. Исправленій потребовалось-бы немного. Въ половодье же обстоятельства мѣняются; пришлось-бы нѣсколько разъ переправляться черезъ рѣчку, глубиной въ ростъ человѣка, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ обходить настоящую дорогу. Бивакъ у кол. Захча.

## Маршрутъ № IV. Отъ перев. Кирманъ-газа до ущелья Кара-дагана 12 верстъ.

Начиная отъ перевала, первыя $2^1/_2$ версты дороги пролегаютъ по холмистой мѣстности, со скатами, покрытыми травой, въ на-

стоящее время уже засохшей. Сѣвернѣе дороги тянутся небольшія высоты, но съ обрывистыми и каменистыми скатами. Въ началѣ 3-й версты нѣсколько незначительныхъ построекъ, сложенныхъ изъ камня; здѣсь зимуетъ нѣсколько семей узбековъ; далѣе дорога идетъ по долинѣ, образованной невысокими, но довольно крутыми горками, на 5-й верстѣ такія же 2, 3 постройки изъ камня, какъ прежде; всѣ мѣста носятъ названіе зимовки Киршакъ; на 5-й же верстѣ сѣвернѣе дороги, въ небольшой лощинѣ, родникъ; вода чуть солоноватая; жители пьютъ; на 6-й верстѣ дорога подходитъ къ колод. Ходжа-ипокъ; дорога отъ перевала Кирманъ-Газа до колод. Ходжа-ипокъ настолько хороша, что, расчистивъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ отъ камней, можно провезти колесный обозъ. На 4-й верстѣ отъ кол. Ходжа-ипокъ сѣвернѣе дороги встрѣчается небольшая долина въ $1^1/_2$ вер. длиной и $^1/_4$ верс. шириной, называемая кочевкой Кушумошъ; въ ней 4 юрты, 12 человѣкъ узбековъ крайне бѣдныхъ,—пріобрѣсть можно много много 12—15 барановъ; пройдя еще версты $1^1/_2$—2, достигнемъ колодц. (2) подъ названіемъ Кара-дагана-кудукъ [1]). Вода въ колодц. такая же, какъ въ колод. Ходжа-ипокъ—слегка солоноватая (жители пьютъ). У колодц. 5 юртъ узбековъ (10 человѣкъ взрослыхъ обоего пола). Кочевники бѣдные. Кромѣ 2-хъ десятковъ барановъ пріобрѣсти ничего нельзя. Какъ въ Кушумошѣ, такъ и въ Кара-дагана нѣтъ ни построекъ, ни насажденій, ни посѣвовъ. У колодц. Кара-дагана дорога развѣтвляется: одна идетъ по долинѣ р. Киршакъ, поворачивая на сѣверъ, другая отходитъ къ востоку, входя въ ущелье, называемое также Кара-дагана (или Кара-дара). Ущелье довольно широкое, но короткое. Дорога, проходящая черезъ это ущелье переваливаетъ хребетъ Киршакъ и направляется въ кишл. Куйтангъ. Въ верстѣ къ сѣверу отъ кол. Кара-дагана еще одинъ колод. Кичикень (вода такая-же); въ 2-хъ верстахъ по тому-же направленію и въ той-же Киршакской долинѣ еще 2 колодца Куйлянъ и Каджаръ (вода какъ и въ предыдущихъ колодцахъ).

У колодц. Кара-дагана, если потребуется, можно расположить на бивакѣ отрядъ до 3-хъ ротъ пѣхоты или до $1^1/_2$ сотенъ ка-

[1]) До поверхности воды около 4 саж., глубина столба $1^1/_2$ аршина.

заковъ. Подножный кормъ до половины іюня, топливо колючка, въ нѣсколькихъ верстахъ есть арча.

## Маршрутъ № V. Отъ колод. Ходжа-ипокъ въ г. Келифъ.

*1. Отъ колод. Ходжа-ипокъ въ кишл. Куйтангъ 15 верстъ.* Первый подъемъ, (начиная отъ подошвы) хотя небольшой, но крутой, на второй верстѣ также довольно крутой подъемъ. На 3-й верстѣ колодезь, вода солоновата. На всемъ этомъ протяженіи дорога каменистая, хотя щебню мало. Далѣе дорога проходитъ по мѣстности волнистой съ зеленѣющими скатами. Характеръ мѣстности остается такимъ же и на южной сторонѣ перевала. Перевалить можно чуть ли не на всякой точкѣ гребня Маликъ-тау. Тропинокъ по всѣмъ направленіямъ масса. На 7-й верстѣ можно прямо спуститься въ узкое и не глубокое (саж. 20) ущелье Бекляръ по тропинкѣ въ 1 футъ шириной и идущей зигзагами по покатости по крайней мѣрѣ въ 60—70° крутизны; но лучше свернуть на 6-й верстѣ налѣво (къ востоку) и выдти къ началу ущелья. Дорога въ ущельи усѣяна камнями. Въ 2—3 мѣстахъ большія глыбы заваливаютъ путь; въ разстояніи 1 версты отъ входа въ ущелье протекаетъ ручей съ солоноватой водой. До входа въ ущелье Бекляръ дорога, какъ вьючная—хороша; далѣе усѣяна камнями [1]). На 8-й верстѣ ущелье переходитъ въ обыкновенный оврагъ; на 9-й вер. колодезь съ соленой водой; на 14-й верстѣ дорога выходитъ въ долину рѣч. Куйтангъ. Тутъ же начинаются орошенныя поля, по обѣ стороны дороги протекаютъ арыки съ холодной, чистой и прѣсной водой [2]).

Въ кишлакѣ Куйтангѣ 250 дворовъ, жителей до 800 челов., изъ нихъ 600 узбековъ, 200 таджиковъ; кишлакъ весь въ садахъ;

---

[1]) Для устройства арбянаго движенія вторая половина пути потребуетъ много работъ. Въ началѣ весны по недѣлямъ прекращается сообщеніе по пройденному пути. По прекращеніи дождя вода успѣваетъ сойти въ одинъ день.

[2]) Куйтангскій хребетъ (юго-восточнѣе кишлака Куйтанга) очень красиво обрывается къ кишлаку. Высота обрывовъ надъ долиной болѣе 1000 футъ. Подъемъ отъ обрыва къ гребню Куйтангъ-тау пологъ, испещренъ травянистыми полянами и порослями арчи. Массивъ Куйтангскаго хребта замѣтно превосходитъ массивъ пройденныхъ высотъ.

древесныя насажденія состоятъ изъ тутовыхъ, караагачевыхъ, урюковыхъ и вишневыхъ деревьевъ; главное занятіе жителей хлѣбопашество, а затѣмъ скотоводство; сѣютъ пшеницу, ячмень, джугару, клеверъ въ очень небольшомъ количествѣ; садятъ арбузы и дыни. Недостатокъ клеверу пополняютъ горнымъ сѣномъ; лошадей, верблюдовъ,ословъ, рогатаго скота и барановъ очень мало; главнымъ образомъ разводятъ козъ. Въ кишлакѣ имѣется базаръ; въ базарные дни (2 раза въ недѣлю) можно закупить до 40 пуд. пшеницы, до 20 пуд. ячменю, 1,300 шт. козъ. Въ случаѣ нужды, при содѣйствіи властей, можно въ самомъ кишлакѣ пріобрѣсть до 800 пуд. пшеницы. Озеро Куйтангское небольшихъ размѣровъ, до 150 саж. длин. и до 100 шириной, очень глубокое и рыбное; жители боятся его—не купаются въ немъ, рыбы не ловятъ и лодокъ не имѣютъ. Отрядъ расположить бивакомъ слѣдуетъ или сѣверо-западнѣе озера на арыкахъ, или южнѣе кишлака, по выходѣ изъ него, возлѣ рѣки Куйтангъ. Вода прѣсная, отличная. Топлива достаточно, такъ какъ, кромѣ древесныхъ насажденій въ кишлакѣ, имѣются на ближайшихъ Куйтангскихъ высотахъ поросли арчи. Отрядъ въ 3—4 батальона съ батареей и нѣсколькими сотнями могъ-бы свободно расположиться бивакомъ у этого кишлака.

*2. Отъ кишл. Куйтанга до кишл. Ходжа-караулъ 23 версты.* Дорогу отъ кишл. Куйтанга сопровождаютъ по обѣ стороны сады и поля, перемежаясь съ пустырями. На 2-й верстѣ небольшой кишл. Басоръ; въ немъ 20 дворовъ, жителей узбековъ, взрослыхъ (мужч. и женщ.) 40 человѣкъ; купить можно до 100 барановъ и немного джугары и винограду. Лошадей очень мало, верблюдовъ совсѣмъ нѣтъ; клеверу, соломы, горнаго сѣна еле хватаетъ для себя. На 4-й верстѣ кишл. Саятъ; до 20 дворовъ; жителей 35 челов. узбековъ; переселились изъ г. Карши. Можно пріобрѣсть только до 200 шт. козъ. Въ 7-ми верстахъ отъ кишл. Куйтанга кишл. Гурумъ-сай. Весь участокъ дороги представляетъ хорошій вьючный путь. Подходя къ кишл. Гурумъ-сай, обрывъ Куйтангскихъ горъ [1]) становится все ниже и ниже.

[1]) Обрывъ все время сопровождаетъ этотъ участокъ дороги.

Болѣе употребительное названіе кишлака—Моргушъ; по таджикски значитъ раздавленная змѣя. Число жителей и дворовъ въ Моргушѣ такое же, какъ въ кишл. Басорѣ; сотню барановъ, да немного винограду и джугары — вотъ все, что въ этомъ кишлакѣ можно пріобрѣсть. На 11-й верстѣ кишл. Кара-агачъ, дворовъ до 100, жителей узбековъ до 250 челов.; скота мало; можно пріобрѣсть 100—200 барановъ, да пудовъ 50 пшеницы. Далѣе болѣе короткій путь отходитъ отъ рѣч. Куйтангъ, подымается на 14 верстъ на невысокій перевалъ (гипсовый гребень) Акъ-даванъ; спустившись, дорога подходитъ къ кишл. Тауперъ или Базаръ-тюбе (18 верстъ); въ немъ 200 дворовъ, около 450 челов. узбековъ; можно купить до 200 барановъ, 200 козъ; прочаго скота очень мало; хлѣба, клеверу, горнаго сѣна еле хватаетъ самимъ; есть хлопокъ. Далѣе дорога становится отличной, могутъ идти повозки. Въ сторонѣ виднѣется небольшой кишл. Хазрешъ-тюбе, жители узбеки, всего до 30 челов. Кишл. Ходжа-караулъ, 10 дворовъ, жители узбеки—до 30 челов.; занимаются хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ; можно купить до 100 шт. козъ, рогатаго скота очень мало, верблюдовъ, овецъ нѣтъ. Кишлакъ занимаетъ узенькую лощину, посрединѣ которой протекаетъ небольшой ручей; у ручья нѣсколько деревьевъ тутовыхъ и урюковыхъ. По выходѣ изъ кишлака ручей сейчасъ же весь расходуется на поля; вода отличная. Пшеницы, ячменю хватаетъ только самимъ жителямъ; клеверу можно купить до 500 сноповъ. Воды достаточно для отряда силой въ 2 батальона, 1 батареи и 2, 3 сотенъ. Бивачное мѣсто сѣверо-западнѣе кишлака.

*3. Отъ кишл. Ходжа-караулъ до Ходжа-кишлакъ 18 верстъ.* На протяженіи 9 верстъ дорога незамѣтно подымается, на 10-й небольшой спускъ; здѣсь же поворотъ дороги и долины на юго-востокъ; какъ разъ у поворота къ дорогѣ подходитъ арыкъ Курукъ-сай; у поворота же Абдулъ-ханъ-рабатъ, сохранившійся лучше, чѣмъ всѣ видѣнные мной ранѣе. При поворотѣ долина расширяется. На 17-й верстѣ родникъ Ташъ-булакъ; вода въ немъ хорошая. Родникъ довольно большой—вода вытекаетъ ручьемъ и служитъ для орошенія полей, садовъ Ходжа-киш-

лака. У родника базаръ и мечеть, въ верстѣ отъ родника Ходжа-кишлакъ. Дорога на всемъ переходѣ отличная и, начиная отъ поворота, годна для колеснаго движенія. Расположить отрядъ бивакомъ можно у родника [1]). Въ Ходжа-кишлакѣ населеніе—узбеки, до 150 челов.; главное занятіе жителей хлѣбопашество; сѣютъ пшеницу, ячмень, джугару, хлопокъ, дыни; древесныя насажденія: тутъ и талъ; но какъ древесныя насажденія, такъ и посѣвы очень не обширны—мало воды. Вслѣдствіе чего запасы хлѣба и фуража здѣсь незначительны. Изъ предметовъ скотоводства только козъ найдется до 100, да барановъ столько же (можно пріобрѣсть); рогатаго скота и лошадей имѣютъ настолько мало, что на каждую семью приходится по 1 коровѣ и по 1 лошади. Дѣло значительно улучшается, благодаря центральному положенію Ходжа-кишлака относительно цѣлой группы небольшихъ кишлаковъ: въ 5 верстахъ къ юго-востоку отъ него кишл. Кунджутъ, въ 4-хъ верстахъ къ югу кишл. Казакъ, отъ 2 до 3 верстъ къ западу Каллюкъ.

*4. Отъ Ходжа-кишлака въ г. Келифъ, 28 вер.* Въ 4-хъ верстахъ отъ Ходжа-кишлака дорога пересѣкаетъ узкую полоску земли, покрытую камышемъ; полоска эта, шириной въ нѣсколько десятковъ шаговъ, тянется съ востока на западъ. Вдоль этой полосы протекаетъ ручей холодной и чистой воды. На ручьѣ, у дороги, мельница, а далѣе вдоль ручья, къ западу, размѣстились кой-гдѣ нѣсколько построекъ. Вся эта длинная линія рѣдкихъ построекъ называется кишл. Кара-хаятъ, въ немъ 15 дворовъ съ 50 челов. узбековъ, рода казакъ, почему иные называютъ кишлакъ этотъ Казакъ. Жители не имѣютъ садовъ; скота и посѣва очень мало; главное занятіе—добываніе изъ травы поташа. Дорога до Кара-хаятъ отличная, даже колесная, но переходъ черезъ ручей и черезъ полосу, покрытую камышемъ, и теперь въ іюлѣ мѣсяцѣ топокъ, а весной пришлось бы обходить это мѣсто по тропинкѣ, проложенной у подошвы горы Ходжа-кайнаръ, въ 2-хъ верстахъ къ востоку отъ мельницы. Изъ горы

[1]) Отрядъ: 2, 3 батальона съ 1 батареей и нѣсколькими сотнями казаковъ. Бивакомъ можно также расположить въ 5 верстахъ къ юго-востоку отъ Ходжа-кишлака, у могилы Ходжа-кайнаръ-ата;—хорошей воды у этого пункта много.

Ходжа-кайнаръ, тамъ, гдѣ могила святаго Ходжа-кайнаръ-ата, вытекаетъ изъ подземной щели цѣлая рѣчка холодной и хорошей воды, которая сейчасъ же распредѣляется на три части: одна арыкомъ проведена къ сѣверо-востоку, къ кишл. Кунджукъ, другая въ видѣ ручья течетъ черезъ кишл. Кара-хаятъ, а третья проведена на юго-западъ къ кишл. Огузъ-булакъ; въ небольшомъ бассейнѣ, образовавшемся тотчасъ же по выходѣ воды изъ щели, столько крупной рыбы, что одинъ изъ казаковъ (уралецъ) разрубилъ одну шашкой. Окрестное населеніе, какъ и въ кишл. Куйтангѣ, рыбы не ловитъ и не ѣстъ. Существуетъ между туземцами повѣрье, что каждый разъ, когда кто нибудь изъ нихъ осмѣливался ловить здѣсь рыбу, наказывался святымъ Ходжи-кайнаръ-ата,—какое либо несчастіе, болѣзнь и даже смерть постигала смѣльчака. Узнавъ, что я съ казаками собираюсь направиться къ могилѣ святаго осмотрѣть ключи и попробовать раздобыть рыбы, сопровождающій партію бухарскій чиновникъ и амлякдаръ (сынъ келифскаго бека), передали мнѣ существующее повѣрье и высказали опасеніе, какъ бы не случилась какая либо непріятность съ нами, а тогда эмиръ сильно разгнѣвается на нихъ; я ихъ успокоилъ тѣмъ, что мы другой вѣры, а потому гнѣвъ Ходжи-кайнаръ-ата по отношенію насъ не дѣйствителенъ. Все обошлось благополучно, въ какіе нибудь $^1/_4$ часа казаки багромъ и примитивной удочкой, съ крюкомъ изъ гвоздя, поймали 7 штукъ весьма крупныхъ усачей и сазановъ. Видя съ какимъ восторгомъ тащатъ уральцы рыбу, одинъ изъ присутствовавшихъ здѣсь магометанъ, забывъ гнѣвъ святаго, занялся ловлей и успокоился только тогда, когда вытащилъ крупнаго сазана. Въ нѣсколькихъ десяткахъ шаговъ отъ щели, изъ которой вытекаетъ Ходжа-кайнаръ-булакъ, изъ почвы просачивается сѣрнистая вода, которая распространяетъ вокругъ обычный тухлый запахъ. Къ югу отъ кишл. Хаятъ кой-гдѣ появляются признаки солончаковъ. На 4-й верстѣ отъ того же кишлака дорога подымается на узкій и невысокій гребень Кизилъ-хорасъ (значитъ пѣтушинный гребень). По спускѣ съ гребня, дорога проходитъ мимо мельницы, на одномъ изъ арыковъ, далѣе мимо кишл. Огусъ; въ послѣднемъ до 50 дворовъ, жители узбеки, рода

кунградъ, 180 челов.; разводятъ козъ, сѣютъ немного пшеницы, джугары; занимаются также ломкой розовой каменной соли, въ 4-хъ верстахъ отъ кишлака къ востоку.

Отъ кишл. Огусъ отходитъ дорога на сѣверо-востокъ, въ г. Ширабадъ. Дорога въ Келифъ, пройдя мимо кишл. Огусъ, нѣсколько подымается и приближается къ каменистымъ отрогамъ высотъ Акъ-тау, послѣ чего слегка спускается на равнину; послѣдняя ничто иное, какъ солончакъ, называемый Шуръ-куль. Солончакъ этотъ тянется по направленію дороги верстъ на 7. Лѣтомъ дорога по солончаку отличная, во время дождей придется обходить по отрогамъ высотъ, которыя тянутся восточнѣе дороги. Верстахъ въ 4 отъ г. Келифа начинаются пески вперемежку съ глинистыми мѣстами. Этотъ характеръ мѣстности сохраняется до самаго берега р. Аму-дарьи.

Дорога на всемъ переходѣ, за исключеніемъ указанныхъ мѣстъ, хороша настолько, что безъ исправленія можно ею пользоваться для передвиженія колеснаго обоза.

Г. Келифъ одинъ изъ самыхъ бѣдныхъ городовъ бухарскихъ; въ немъ всего 100 дворовъ, съ населеніемъ до 250 челов., изъ нихъ $^1/_3$ таджики, переселенцы изъ Дербента, остальные $^2/_3$ узбеки, родовъ Равы и Казакъ; имѣютъ 3 мечети и 3 школы, крошечный базаръ [1]). Келифъ омывается съ юга и запада р. Аму-дарьей, которая здѣсь шириной болѣе 150 саж. На скалѣ, недалеко отъ берега Аму-дарьи, стоитъ небольшое укрѣпленіе [2]), въ которомъ живетъ бекъ. Десятокъ большихъ таловыхъ деревьевъ на берегу—вотъ единственная растительность, которую можно видѣть въ Келифѣ; садовъ нѣтъ, огородовъ тоже; въ 1 или $1^1/_2$ верстѣ къ востоку отъ укрѣпленія нѣсколько человѣкъ изъ туземцевъ имѣютъ небольшія древесныя насажденія и посѣвы. Стада келифскія не многочисленны: барановъ имѣется до 500 шт., козъ до 1,000 шт., рогатаго скота до 100 головъ, верблюдовъ до 60. Главное занятіе жителей—это работы по переправѣ, а также добываніе розовой соли близъ кишл. Огусъ, пере-

[1]) Рекогносцировка келифской переправы возложена на капитана Верещагина.

[2]) См. приложенный планъ г. Келифа и фасадъ его укрѣпленія.

возка ея въ авганскіе предѣлы, главнымъ образомъ въ Мазаръ-и-Шерифъ, гдѣ на вырученныя за соль деньги покупаютъ хлѣбъ; перевозятъ также въ авганскіе предѣлы мельничные жернова, приготовляемые вандобскими жителями. Для расположенія отряда на бивакѣ подходящія мѣста имѣются на берегу р. Аму-дарьи: одно въ $2^1/_2$ верстахъ къ востоку отъ укр. Келифа, близъ садовъ, другое въ верстѣ къ сѣверо-западу отъ укрѣпленія.

## Маршрутъ № VI. Изъ кишл. Куйтанга въ кишл. Ляйляканъ.

*1. Отъ кишл. Куйтанга до кишлаковъ Ходжа-пиль-ата (послѣдняго, восточнаго) 21 вер.* (Кишл. Куйтангъ описанъ въ предыдущемъ маршрутѣ). На 2-й верстѣ небольшой кишл. Курама, въ немъ 25 дворовъ, до 60 челов. жителей—узбековъ; главное занятіе ихъ хлѣбопашество; за недостаткомъ орошенной земли сѣютъ мало; верблюдовъ не имѣютъ, рогатаго скота, лошадей иословъ немного; главное вниманіе обращаютъ на разведеніе козъ; послѣднихъ имѣется въ настоящее время до 400 шт. Далѣе дорога слѣдуетъ черезъ кишл. Саятъ, въ которомъ какъ число жителей и дворовъ, такъ и количество посѣва и количество скота такое же, какъ въ кишл. Курамѣ. Въ Саятѣ нѣсколько больше имѣется посѣвовъ люцерны. Въ 7 вер. кишл. Табакъ-тарашъ (или Кара-баги); 6 дворовъ, 18 челов. узбековъ; въ 10 верстахъ ломка каменной, розовой соли; соль добывается въ полуверстѣ къ сѣверу отъ дороги въ небольшомъ отрогѣ; пластъ соли идетъ горизонтально и начинается немного выше окружающаго горизонта; сверху соли пласты гипса. На 11-й верстѣ изъ оврага, образовавшагося въ каменистыхъ высотахъ лѣваго берега долины, вытекаетъ ручей. Немного далѣе долина запирается крупнымъ гребнемъ, отдѣляющимся отъ высотъ праваго берега долины рѣч. Куйтангъ. Р. Куйтангъ протекаетъ въ этомъ мѣстѣ черезъ узкое ущелье, съ высокими отвѣсными берегами. Ущелье завалено камнями; дорога идетъ не по ущелью, а подымается на гипсовую гору и въ одномъ мѣстѣ, на протяженіи нѣсколькихъ десятковъ шаговъ, пролегаетъ по узкому карнизу. Прой-

денный до сихъ поръ участокъ дороги долженъ быть признанъ хорошимъ вьючнымъ путемъ и даже во многихъ мѣстахъ можно было бы проѣхать повозкѣ; но послѣдній подъемъ настолько крутъ и карнизъ такъ узокъ, что пришлось бы очень много поработать, чтобы возможно было провезти здѣсь повозку; даже слѣдовало бы выслать команду впередъ для улучшенія свойствъ карниза, какъ вьючнаго пути. Начиная отъ спуска съ названнаго гребня на протяженіи 8 верстъ, на южной окраинѣ долины, разбросаны постройки и сады кишл. Ходжа-пиль-ата; въ кишлакѣ 150 дворовъ; населеніе состоитъ изъ 300 узбековъ; главное занятіе ихъ хлѣбопашество, хотя по недостатку земли (орошаемой) посѣвы незначительные; хлѣба самимъ не хватаетъ, можно достать нѣсколько сотъ сноповъ клеверу; разводятъ барановъ и козъ, послѣднихъ имѣютъ до 1,000 штукъ; рогатаго скота и лошадей мало, верблюдовъ нѣтъ. Пройдя послѣднія постройки кишлака, у довольно значительнаго ключа можно расположить отрядъ на бивакѣ; мѣста и воды хватитъ для 3 батальоновъ, 1 батареи и 2—3 сотенъ казаковъ. Вода отличнаго качества. Подножный кормъ до половины іюня, топлива много: на высотахъ праваго и лѣваго берега долины растетъ арча. Послѣдній 8 верстный участокъ дороги настолько хорошъ, что по немъ можетъ двигаться колесный обозъ.

*2. Отъ кишл. Ходжа-пиль-ата въ кишл. Ляйляканъ 23 версты.* На 3-й верстѣ начинается зигзагами подъемъ на перевалъ Хазретъ-аксаръ; перевалъ невысокій и подъемъ на него нетрудный; спускъ пологій, мѣстность становится холмистой, со скатами, покрытыми засохшей травой. Въ $^1/_2$ версты отъ перевала ключъ съ хорошей водой. На 3-й верстѣ начинается спускъ въ ущелье Танга-давалъ; на 7-й верстѣ два ключа въ ущельѣ; изъ нихъ вытекаетъ довольно значительный ручей, который проходитъ черезъ все ущелье. На 8-й верстѣ ущелье поворачиваетъ къ востоку и расширяется до нѣсколькихъ сотъ шаговъ. На 9-й верстѣ водяная мельница. На 10-й и на 11-й зимовки подъ общимъ названіемъ Танга-давалъ (16 юртъ, 35 челов. узбековъ, родъ Катаганъ); пшеницы и ячменю не сѣютъ, клеверъ есть, но немного; разводятъ козъ (до 150 шт.); ослы, лошади и коровы

въ ограниченномъ числѣ; барановъ и верблюдовъ нѣтъ. Разводятъ фруктовыя деревья: урюкъ, орѣхъ, персиковое дерево, а также джиду и тутъ. Продаютъ главнымъ образомъ сушеные фрукты. Кромѣ производства маты, другихъ ремеслъ не знаютъ.

Ущелье на всемъ протяженіи отъ ключей до послѣднихъ юртъ (восточныхъ) зимовки Танга-давалъ образовано высокими и скалистыми обрывами; на 11-й верстѣ ущелье снова съуживается до нѣсколькихъ десятковъ шаговъ; обрывы здѣсь не такъ солидны, какъ раньше; ущелье въ этомъ мѣстѣ довольно извилистое. Длина всего ущелья 8 верстъ. Въ 1 вер. отъ ущелья кишл. Хотабъ. Въ послѣднемъ 90 дворовъ, жителей 200 челов. узбековъ, рода Катаганъ. Главное занятіе жителей садоводство—продаютъ сушеные фрукты въ Ширабадѣ; кишлакъ весь въ садахъ; породы деревъ такія же, какія въ зимовкѣ Танга-давалъ; кромѣ того разводятъ еще айву, виноградъ, тыквы, арбузы, дыни [1]); скотоводство не обширно: имѣютъ до 1,000 шт. козъ; барановъ и верблюдовъ совсѣмъ нѣтъ, а лошади и рогатый скотъ въ самомъ ограниченномъ числѣ; перевозка грузовъ производится на ослахъ (всего ихъ 150 гол.). Изъ мѣстныхъ ремеслъ можно упомянуть—производство маты; кромѣ того существуютъ двѣ кузницы. Дорога до кишл. Ляйляканъ проходитъ по долинѣ, образованной незначительными высотами.

Ляйляканъ (первый или горный) 150 дворовъ, 260 челов. узбековъ, рода Чагатай. Главное занятіе—производство маты; сами сѣютъ хлопокъ, разводятъ и сады; породы деревъ такія же, какъ въ Хотабѣ. Пшеницы не сѣютъ, а только ячмень и люцерну; пекутъ ячменныя лепешки; пшеницу сами покупаютъ въ Ширабадѣ и Байсунѣ; разводятъ козъ, которыхъ имѣется до 600 шт., рогатаго скота всего 60 головъ, лошадей 10,ословъ до 50, верблюдовъ и барановъ нѣтъ. Можно купить до 1,000 пуд. ячменю, до 1,000 сноповъ клеверу. Дорога въ ущельѣ усѣяна крупной галькой, по выходѣ изъ него, а въ особенности по выходѣ изъ кишл. Хотаба, отличная. Между кишл. Хотабомъ и кишл. Ляйляканомъ потребуются самыя ничтожныя работы,

[1]) Сѣютъ немного ячменю и люцерны.

чтобы сдѣлать дорогу колесной. Бивакомъ расположить можно даже отрядъ въ нѣсколько батальоновъ, 1 батареи и 1 полка казачьяго; воды, и притомъ хорошей, очень много; топлива достаточно; фуражными запасами только одного Ляйлякана можно нѣсколько дней прокормить лошадей отряда (указанныхъ силъ). Подножный кормъ здѣсь, какъ и въ другихъ мѣстахъ, можетъ быть не позже середины іюня; въ нѣкоторые годы трава выгораетъ и ранѣе.

## Маршрутъ № VII. Изъ г. Гузара въ г. Келифъ.

Рекогносцировка произведена подпоручикомъ 1-го Турк. стрѣлк. баталіона *Янушевымъ*.

Гузаръ-бутанъ (кишлакъ) до Саманчи 17 в. Изъ города по керкинской дорогѣ отъ окраины города черезъ маленькій мостикъ. Къ югу глиняный уголъ города, къ западу кишлакъ Бутанъ, на сѣверо-западъ кишл. Чунагаръ; мѣстность совершенно ровная, покрытая буграми. Уголъ Гузара, глиняныя постройки, далѣе сады, потомъ опять глиняныя постройки. Къ сѣверу: курганъ сажени 3—4 высоты, 50—60 у основанія; межъ курганомъ и дорогой, а потомъ пересѣкая ее, ровики въ различныхъ направленіяхъ, $^3/_4$—1 аршинъ ширины и глубины; дорога вьючная, т. е. тропинка въ 1—$1^1/_2$′ ширины, которую можно обратить въ колесную, грунтъ—глина, по обѣимъ сторонамъ дороги небольшія канавки. Спустя три версты, по выходѣ изъ г. Гузара, дорога переходитъ гряду, сопровождавшую ее на нѣкоторомъ протяженіи съ сѣверной стороны. Размѣры гряды: 7—8—9′ высоты, 20—30′ въ основаніи; по протяженію нѣсколько разъ прерывается; у самой дороги къ сѣверу маленькая курганча $1^1/_2$—2 саж. по сторонамъ и стѣнка въ $^1/_2$ арш. высоты. Отъ курганчи къ дорогѣ идетъ такая же гряда, тѣхъ же размѣровъ, тремя участками съ промежутками въ 20—30 шаговъ. Въ $4^1/_2$ верстахъ дорога раздѣляется на 2 части: къ южной оконечности кишлака и къ серединѣ. На сѣверѣ приблизительно на 1 версту тянется кишл. Бутанъ; на югъ большой курганъ съ нѣсколькими вершинами; межъ кишлакомъ и курганомъ сухой оврагъ, чрезвычайно

извилистый, имѣя у кишлака видъ арыка, направляется къ Гузару, увеличиваясь въ размѣрахъ до 5—6 саж. ширины и $1^1/_2'$ глубины.

Переходя черезъ оврагъ по мостику, дорога поднимается въ гору на $^1/_2$ версты, гдѣ проходитъ между маленькимъ кишлакомъ (12—15 двор.) и ауломъ, а потомъ далѣе переваливаетъ черезъ увалы, которыхъ общее направленіе съ юга на сѣверъ. Въ 8 вер. отъ г. Гузара къ сѣверу расположенъ колодезь соленой воды въ лощинѣ, засѣянной пшеницей; въ верстѣ кишл. Кайрма. Спустя 10 вер., дорога подходитъ къ хребту, а въ 14 вер. лощина, засѣянная большими участками пшеницы; къ сѣверу виденъ кишл. Чуюртма.

Далѣе подъемъ на увалъ изъ 3-хъ хребтовъ; спускъ въ слѣдующую лощину крутой, южнѣе лысыхъ вершинокъ; лысинъ, составляющихъ берегъ глубокой и большой лощины, числомъ пять; онѣ очень характерны, расположены къ сѣверу отъ дороги и сильно бросаются въ глаза; къ сѣверу по лощинѣ, верстахъ въ 15, виденъ кишлакъ Янги-кентъ, изъ котораго идетъ сюда тропа. На днѣ лощины у дороги крадратный водоемъ, къ сѣверу 2, а къ югу 4 заброшенныхъ колодца. Послѣдній перевалъ очень высокъ, состоитъ изъ нѣсколькихъ террасъ, спуски довольно крутые. Въ 17 вер. встрѣчается широкая и глубокая лощина, по дну которой идетъ широкій и довольно глубокій оврагъ; по лѣвую сторону оврага отъ керкинской дороги отдѣляется дорога въ Келифъ черезъ Захчинскій перевалъ; на версту отъ керкинской дороги—колодезь солоноватой воды (лошади пьютъ); колодезь обнесенъ стѣнкой, сдѣланъ водоемъ; по лощинѣ масса колодцевъ.

Отъ Саманчи до Захча 36 вер. Дорога по лѣвой сторонѣ оврага; въ $2^1/_2$ в.—три отверстія отъ недорытыхъ колодцевъ. Въ 4 верстахъ—четыреугольный водоемъ саженъ по 6 въ сторонѣ; отсюда отходитъ тропа на юго-западъ. Въ 5 вер. противъ глубокой лощинки—2 колодца съ водой; къ западу—обрывистый берегъ оврага, вдоль дороги арыкъ; далѣе оврагъ подходитъ такъ близко къ дорогѣ и такъ ее стѣсняетъ, что для колесной ѣзды нужно ее разработать или перейти на другую сторону оврага. Въ 10 вер. 2 высокихъ и крутыхъ холма къ востоку, межъ ними

глубокая и узкая лощинка, въ которой находится могила киргизскаго святаго Джанъ-кара. Къ востоку отдѣльная высота.

По всей дорогѣ встрѣчаются колодцы съ болѣе или менѣе соленой водой, а также масса ауловъ. Въ 15 в. лощина расширяется, гребни горъ до середины высоты представляютъ обнаженныя каменныя массы. На 17-й верстѣ два небольшихъ перевала, а на протяженіи между 22 и 24 верстами—два высокихъ каменистыхъ хребта съ проходомъ посрединѣ, похожимъ на ворота; передъ выходомъ большой аулъ Тамчи и 6—9 колодцевъ съ соленой водой; дорога идетъ по самому руслу оврага. Пройдя 24-ю версту встрѣчается поперечная лощина и колодезь соленой воды. По миновании 28-й вер., дорога повертываетъ въ лощину на юго-западъ. Лощина глубокая; подъемъ довольно крутъ, но удобенъ для вьюковъ. Послѣ часоваго подъема черезъ нѣсколько вершинъ, преграждающихъ дорогу, крутой спускъ, сначала удобный, потомъ по карнизу и, наконецъ, черезъ послѣднюю лощину по каменной лѣстницѣ сажени въ 3 высоты; затѣмъ невысокій перевалъ и глазамъ представляется могила Захча-ата, внизу нѣсколько деревьевъ и новый колодезь съ прѣсной водой; вода родника слишкомъ испорчена и ея не пьютъ, считая вредною.

Отъ Захча до Курайчи (кишлакъ), 12 верстъ. Отъ Захча идутъ 2 дороги: 1-я не доходя садика, направляется къ юго-западу въ ущелье, параллельное Курайчинскому, между горами Кіоматъ-ширамъ и Тахтанъ-ширамъ; 2-я поднимается отъ садика на хребетъ отрога и, повертывая направо (на юго-востокъ), опускается по глубокой лощинѣ къ колодцамъ Захча (3 колодца съ соленой водой, одинъ уже развалился). Далѣе дорога, пройдя нѣсколько по дну каменистаго оврага, поднимается наверхъ, огибая вершину съ юга. Далѣе меня повели по цѣлинѣ къ рѣчкѣ въ юго-восточномъ направленіи.

Хотя къ востоку идутъ нѣсколько поперечныхъ тропинокъ, но ихъ назвали бараньими (продѣл. скотомъ) и мы, пересѣкши Кыршакъ-сай, перешли на лѣвый ея берегъ и, поднявшись къ какому-то маленькому аулу, встрѣтили тропинку; тропинка эта вновь привела къ лѣвому берегу Кыршакъ-сая, очень обрывистому; спускъ по карнизу зигзагами. Перейдя на правый

берегъ, тропинка идетъ по Курайчинскому ущелью, то поднимаясь высоко надъ водой, то подходя къ ней. Вода Кыршакъ-сая соленая, лошади не пьютъ; при выходѣ изъ ущелья тропинка пересѣкаетъ Кыршакъ-сай и оканчивается у аула около Курайчи.

Курайчи—перевалъ Кирманъ-газа 16 верстъ. На десятиверстной картѣ Курайчи обозначенъ неправильно; Курайчи это только намекъ на кишлакъ, скорѣе небольшая зимовка (3—5 дворовъ), ни одной сакли.

Сначала дорога идетъ на западъ по холмамъ верстъ на 5; тропинокъ здѣсь такая масса, что трудно опредѣлить точно какую-либо изъ нихъ: нужно держать общее направленіе параллельно высокому каменистому хребту до тѣхъ поръ, пока не выйдешь въ лощину, идущую изъ слѣдующаго ущелья, и по которой идетъ дорога на Захча.

При спускѣ въ Захчинскую лощину (6-я верста) видно на другомъ берегу глиняную саклю: это колодезь Кошъ-кудукъ, вода соленая, на мыскѣ кладбище, а на днѣ нѣсколько колодцевъ, но уже заброшенныхъ; по дну лощины идетъ широкій оврагъ, вдоль котораго, переходя съ берега на берегъ, идетъ широкая, торная, хрящеватая дорога. Въ 8 в. къ югу отъ дороги—глубокая лощинка, у входа въ которую сдѣланъ водоемъ для дождевой воды; лощина съуживается и на 11-й верстѣ настолько, что дорога идетъ по дну оврага. Спустя 11 в. опять водоемъ, а прямо, преграждая дорогу, 2 холма, раздѣляющіе дорогу на 2 части, на востокъ—къ перевалу Кирманъ-газа и на югъ—въ урочище Лялимъ-канъ.

Въ 12 верстахъ южная дорога опять раздѣляется на двое: налѣво—въ узкое каменистое ущелье къ горѣ Алялиги, направо—въ Ляминъ-канъ; на углу между дорогами на мыскѣ едва замѣтное кладбище. Восточная-же дорога по ущелью ведетъ прямо на перевалъ Кирманъ-газа, до котораго отъ Курайчи 16 верстъ. Въ 16 верстахъ перевалъ Кирманъ-газа. Отсюда я въ тотъ-же день отправился въ Куйтангъ, чтобы сдѣлать запасъ фуража и взять знающаго дорогу джигита.

На слѣдующій день я вышелъ изъ Куйтанга, чтобы опять пойти по указанной мнѣ дорогѣ отъ Кирманъ-газа, но знающій

джигитъ сбился съ дороги и вывелъ на кол. Бай-купышъ; такъ какъ этотъ путь (отъ Кирманъ-газа въ Куйтангъ и обратно до Бай-купыша) не входилъ въ мою задачу, то съемка не произведена, и, такимъ образомъ, участокъ дороги межъ Лялимъ-каномъ и Бай-купышемъ остался не осмотрѣнъ.

Отъ Кирманъ-газа до Курайчи 4 часа ѣзды шагомъ (въ горахъ рядомъ съ числомъ верстъ считаю нелишнимъ ставить число часовъ, которое потребовалось для прохожденія этого количества верстъ, во избѣжаніе грубыхъ ошибокъ при составленіи маршрутовъ).

Отъ Кирманъ-газа до Куйтанга (12 верстъ). Отъ перевала дорога идетъ по лощинѣ къ горѣ Пистали (маленькій участокъ этого пути обозначенъ на 10-ти-верстной картѣ), обходитъ Пистали слѣва по ущелью и выходитъ на середину дороги межъ Узъ-муллой и Куйтангомъ. Дорога для вьюковъ очень удобна до ущелья; съ гребня обрывистаго берега Куйтангской долины она идетъ по каменистому обрыву зигзагами, потомъ по лощинѣ, по дну которой протекаетъ соленый ключъ и встрѣчается нѣсколько колодцевъ соленой воды. Ходу $3^1/_2$ часа.

Куйтангъ—Бай-купышъ (21 верста). Изъ Куйнтанга выступилъ въ 5 часовъ, назначивъ путь на Кирманъ-газа, Лялимъ-канъ, Бай-купышъ, Кариканъ и Джарты-джаръ.

Повели же меня по пути, обозначенному мною на 10-верстной картѣ, межъ горами Пистали и Маликомъ (ближе къ послѣднему) на Бай-купышъ и Кариканъ, самому короткому и прямому на Джарты-джаръ, хотя дорогъ и тропинокъ тутъ такая масса, что съ большимъ трудомъ можно оріентироваться. На 18-й верстѣ по картѣ (и черезъ 4 часа хода) крутой и высокій подъемъ на вершину Маликскаго хребта по едва замѣтной тропинкѣ, огибающей вершину справа; по крутому обрывистому склону путь спускается на 2-й уступъ горъ; черезъ 3 версты повертываетъ на Бай-купышъ, отдѣляясь отъ дороги, идущей на вершину горы Гаурдака.

Бай-купышъ—Ходжа-шуллюкъ $32^1/_2$ в. У Бай-купыша аулъ, дорога идетъ по большой лощинѣ; противъ аула высокая, красная, обрывистая возвышенность, по краямъ которой наверху, словно рукой человѣка, насыпано 2 кучки краснаго песку. На концѣ

5 версты—противъ лощины, гдѣ находится другой Бай-купышъ, аулъ; съ версту далѣе—другой; къ сѣверу красныя, обрывистыя возвышенности; къ югу дорога къ колодцу Гаурдакъ (вода почти прѣсная). Посреди лощины расположено нѣсколько старыхъ колодцевъ съ соленой водой; на возвышеніи отрога—кладбище. Далѣе дорога идетъ по широкой и глубокой лощинѣ; на сѣверо-западѣ красные обрывистые гребни и вершины, а къ юго-востоку крутые строги горы Гаурдака. Спустя $8^1/_2$ в., на сѣверо-западѣ встрѣчается отдѣльная продолговатая возвышенность, длиною версты $1^1/_2$; на вершинѣ, по краямъ возвышенности, по небольшому конусу краснаго песку. Въ 11 верстахъ—ущелье перегорожено невысокими, пологими отрогами (2—$2^1/_2$ сажени высоты и 20—30 въ основаніи). Въ 14 в. ущелье опять перегорожено небольшими обрывистыми конусообразными буграми. Въ 15 в. съ южной стороны расположена высокая вершина отдѣльной возвышенности и поворотъ дороги къ Ходжа-шуллюку; тропинка, направляясь въ глубокую лощинку съ краснымъ грунтомъ, вскорѣ теряется. Вновь встрѣчается лишь послѣ подъема на возвышенную террасу шаговъ черезъ 150 и идетъ вдоль гребня высокой отдѣльной возвышенности на юго-востокъ.

Въ $17^1/_2$ верстахъ—перевалъ черезъ вершинку въ оврагъ, на днѣ котораго сухое русло ручья, а между 19 и 22 верстами два перевала черезъ невысокіе отроги возвышенности, между которыми оврагъ, а въ оврагѣ ручей соленой воды и зимовка. На 25 в.—некрутой каменистый перевалъ черезъ гору между двухъ вершинокъ; на сѣверо-востокъ большая дорога въ Исманъ-туда; за переваломъ тропинка вьется по каменистымъ отрогамъ; путь вообще, какъ вьючный, очень удобенъ.

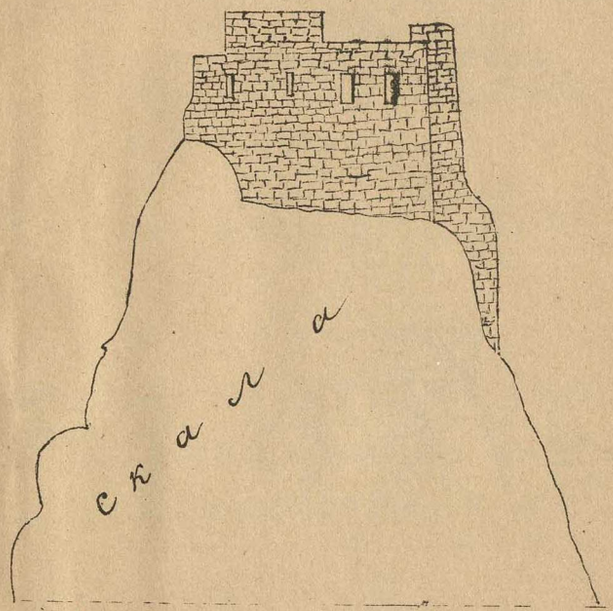
Ходжа-шуллюкъ—аулъ; дорога съ 27-й версты идетъ по совершенно ровной щебневатой поверхности; въ аулѣ у дороги стоитъ глиняный конусъ, внутри пустой, наверху круглое отверстіе, два окна большихъ и три маленькихъ; въ этомъ конусѣ очень прохладно, и онъ служитъ для отдохновенія.

Ходжа-шуллюкъ—Кызылъ-тумшукъ (18 верстъ). Дорога идетъ по степи версты три, пересѣкается нѣсколько разъ оврагами; къ юго-востоку довольно высокій хребетъ; къ юго-западу нѣсколько

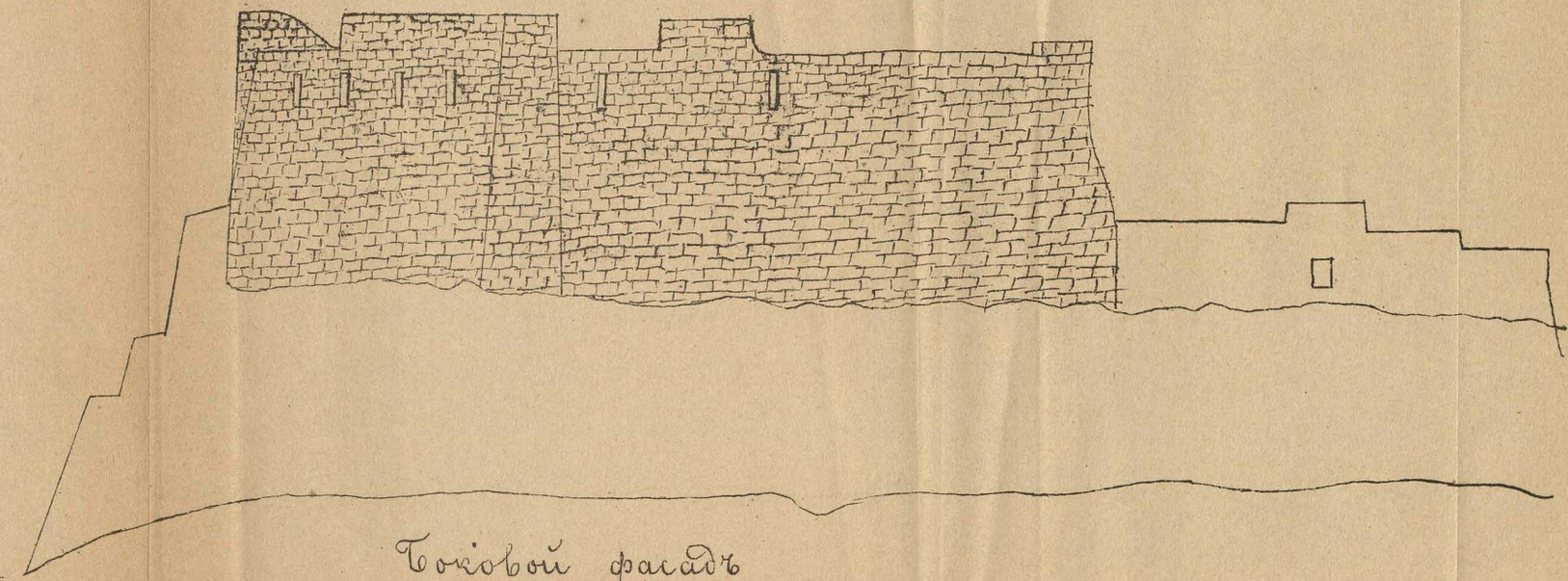
холмовъ; одинъ изъ нихъ сразу бросается въ глаза своею оригинальностью: продолговатый, ровно обстроганный, съ острымъ хребтомъ, на ближайшемъ концѣ острый пикъ. На 4-й верстѣ начинается невысокая возвышенность, дорога идетъ переваливая съ хребта въ лощину; на этой и 5-й и 6-й верстахъ—овраги. По миновании 8 в., къ сѣверо-востоку видны вершины, отъ которыхъ, съ 9-й версты, дорога идетъ по довольно глубокой лощинѣ. Спустя 11 в. къ сѣверо-востоку, идетъ прямая дорога въ Ходжа-саляръ на Аму-дарьѣ. Въ 14 верстахъ начинается равнина, мѣстами засѣянная пшеницей. Въ 16 в. встрѣчаются два небольшіе красные отрога горы Кызылъ-тумшука. Спустя 18 в., дорога входитъ въ Кызылъ-тумшукъ (по-русски красный уголь), два обрывистые отрога краснаго песчаника. Аулъ; колодезь почти прѣсной воды; къ сѣверо-востоку находится кишлакъ Курусай.

Кызылъ-тумшукъ—кр. Келифъ 32 в. На 5 верстѣ къ западу—курганъ; къ востоку—развалины кишлака; дорога идетъ по совершенно ровной степи, занятой къ востоку пашнями и огромными плантаціями хлопка; тропинка едва замѣтна. Спустя 5 в. у дороги—развалины могилы Акъ-ата. На концѣ 7 в. западнѣе дороги находится вершина отрога горъ; съ 8-й версты начинается очень извилистый арыкъ, шириною $2^1/_2$—3 фута, глубиною отъ 2—$2^1/_2$ фута. Спустя 9 в. къ западу видна продолговатая возвышенность; поперечная дорога изъ Ширабада въ Ходжа-саляръ. Между 14 и 16 верстами къ востоку отъ дороги тянется возвышенность Кызылъ-куразъ (Шѣтушій гребень). При началѣ 7 версты—при дорогѣ могила. По миновании 19 версты—невысокій курганъ, по обѣ стороны котораго верстахъ въ двухъ видны камышевыя загородки для скота въ зимнее время. Спустя 20 верстъ къ западу отдѣляется нѣсколько арыковъ; поперечная дорога изъ Ширабада въ кишлакъ Якка-патта (на Аму-дарьѣ). Отъ 9-й до 22-й версты вся степь покрыта цѣпкимъ кустарникомъ и колючками. Между 24-й и 26-й верстами къ востоку—небольшая возвышенность Караулъ-тепе. Въ концѣ 29 версты путь пересѣкается поперечной дорогой въ кишлакъ Шепунды. На 32-й верстѣ—крѣпость Келифъ. Послѣднія 10 верстъ голая бугристая степь; вѣтеръ отъ Амударьи жаркій и сухой; только у самаго Келифа нѣсколько сырѣе.

# Укрѣпленіе въ г. Керчи.




Передній фасадъ.



Боковой фасадъ

Масштабъ 4 саж. въ дюймѣ

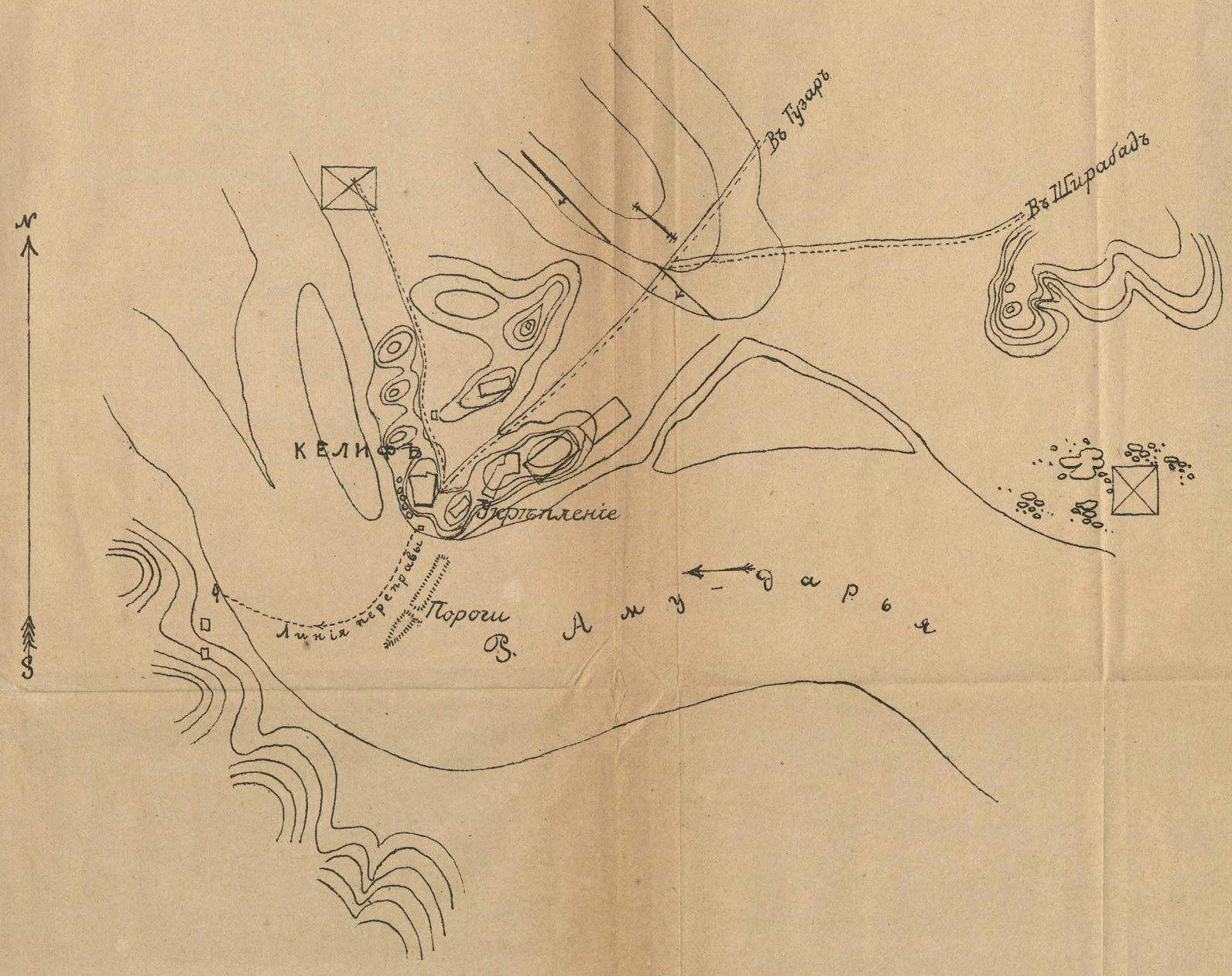
# ПЛАНЪ Г. КЕЛИФА

## и его окрестностей

Масштабъ

въ англійскомъ дюймѣ 200с.



# ПЛАНЪ С. ГУЗАРА.

Масштабъ въ дюймѣ 250с

Сажен. 250 200 150 100 50 0 250 500 сажен.

