

31
50

Секретно.

СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

ВЫПУСКЪ LVII.

57

Краткій военно-статистическій очеркъ района побѣдки офицеровъ генеральнаго штаба Туркестанскаго военнаго округа въ 1889 г. въ Бухарскомъ ханствѣ и въ южной части Самаркандской области. Генер. шт. полковникъ **Галинъ**. Абсолютныя высоты, опредѣленныя генер. шт. ген.-майоръ **Матвѣевымъ**, въ 1889 г. Маршруты слѣдованія войскъ изъ г. Самарканда. Рѣка Амударья между г. Керки и Келифомъ въ предѣлахъ Бухары и прибрежнаго пути. Рекогносцировалъ ген. шт. капитанъ **Вережагинъ**. Описаніе обреченноскопированного участка, заключающаго пройденныя пути въ предѣлахъ Шааръ-Сабизъ Гузарскаго бекства и части нагорной Дербентской возвышенности. Ген. шт. полковн. **Бѣлявскій**. Статистическій очеркъ Гузарскаго бекства и части Келифскаго. Состав. ген. шт. полковникъ **Федоровъ**. Описаніе дороги отъ Гузара до Керки. Рекогносцировалъ Туркестанской артил. брига. капитанъ **Пуаре**. Описаніе пути отъ Самарканда къ г. Каратагу черезъ перевалъ Мура. Составилъ ген. штаба капитанъ **Стеткевичъ**. Бассейнъ Каратагъ-Дарьи. Составилъ ген. штаба капитанъ **Стеткевичъ**. Гиссарское и Кабадіанское бекства. Ген. штаба капитанъ **Лиліенталь**. Маршруты по Гиссарскому и Кабадіанскому бекствамъ. Составилъ ген. штаба капитанъ **Лиліенталь**. Военно-статистическій очеркъ средней и южной частей Сурханской долины. Составилъ ген. штаба подполковникъ **Галинъ**. Маршрутное описаніе дорогъ, пролегающихъ по долинѣ пр. бер. рѣки Сурхана. Составлено ген. штаба подполковникъ **Галкинымъ**. Маршрутъ отъ г. Денау до Патта-Гиссара. Сост. поруч. 4-го Туркест. лин. бат. **Караульщикова**. Статистическія матеріалы для описанія Бухары. Бекство Ширъ-абадское и часть Байсунакаго. Составилъ ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Маршрутное описаніе дороги отъ Келифа до Патта-гиссара. Сост. ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Маршрутное описаніе дороги отъ г. Ширъ-Абада до Байсуна. Состав. ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Тянь-Шань. Хребты: Ферганскій, Кашгарскій и Алайскій. Составилъ полковникъ **Жолтановскій**.

Изданіе Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).

1894.

Р. Аму-Дарья между г.г. Керки и Келифомъ въ предѣлахъ Бухары и прибрежные пути. Реког- носцировка 1889 г.

Рекогносцировалъ генеральнаго штаба капитанъ *Верещагинъ*.

Р. Аму-Дарья. Общее направленіе теченія рѣки между г.г. Келифомъ и Керки сѣверо-западное.

Отъ Келифа до горъ Лезинданъ-тау на правомъ и кишл. Кызылча на лѣвомъ берегу рѣка течетъ къ западу, съ небольшимъ уклоненіемъ къ сѣверу, а отъ этихъ пунктовъ теченіе направляется къ сѣверу, лишь съ небольшимъ уклоненіемъ къ западу.

Разстоянія: по правому берегу отъ пристани у Керки до г. Келифа . . . 122 версты.

По лѣвому берегу между тѣми же пунктами 121 верста.

Правый берегъ значительно болѣе извилистъ, чѣмъ лѣвый, онъ имѣетъ много вдающихся въ рѣку частей, и потому несмотря на то, что онъ идетъ по входящей дугѣ, его длина болѣе длины лѣваго берега.

Наиболѣе вдающіяся въ рѣку части: на правомъ берегу—отъ мѣста, гдѣ горы Керкича, Фелизиданъ-тау, Бабатау и Келифскія высоты подходятъ къ самому берегу; на лѣвомъ берегу каа, на которой расположена бухарская крѣпость Керки и пристани переправъ—Хотабской, Мукринской, Акъ-Кумской и, наконецъ, Келифской,—у послѣдней на самомъ (афганскомъ) берегу находятся Келифскія горы.

Наиболѣе узкія мѣста рѣки:

На Келифской переправѣ	200 саж.
„ Керкинской	500 „
Между киш. Кызылча и гор. Лезинданъ-тау.	600 „

Наибольшую же ширину рѣка имѣетъ до шести верстъ, каковую она и достигаетъ между кишлаками Чаршангу и Сулейманъ на лѣвомъ и Сурхи и Хотабъ на правомъ берегу.

На описываемомъ участкѣ рѣка образуетъ довольно много заливовъ значительной величины, а именно:

На правомъ берегу—между кишл. Сурхи и горами Лезинданъ-тау, между кишлаками Тага-Арыкъ и Данажи, между кишл. Акъ-Терей и гор. Келифомъ и, наконецъ, у кишл. Хотаба.

На лѣвомъ берегу—между кишлаками Шуръ-Тэпа-Кизыль-Аякъ и Тутлыкъ-Кизыль-Аякъ, у кишл. Мукры, Ковахъ, Булла-Назаръ и у Келифскихъ горъ. У кишл. Мукры заливъ имѣетъ до $2\frac{1}{2}$ верстъ ширины.

Острововъ на рѣкѣ очень много и нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ значительную величину, которая достигаетъ до $7\frac{1}{2}$ верстъ въ длину и до $\frac{3}{4}$ вер. въ ширину. Одни острова представляютъ песчанныя отмели, лишенныя всякой растительности, тогда какъ другіе покрыты частію камышемъ, частію высокой травой. На одномъ изъ острововъ находится кишл. Чакиръ.

Особенно много острововъ находится между кишлаками Бо-сага и Дали на лѣвомъ и Данажи и Карнасъ на правомъ берегу.

Указанная ширина рѣки, а также и вообще очертанія береговъ нельзя считать постоянными; напротивъ, тѣ и другіе подвергаются большимъ измѣненіямъ, исключенія составляютъ только тѣ мѣста береговъ, гдѣ къ нимъ близко подходятъ горы.

Направленіе фарватера рѣки, какъ извѣстно, часто мѣняется, особенно въ половодье, и потому часто у берега, гдѣ ранѣе было мелко, образуется глубина, иногда достигающая до 4—6 саж., и самый берегъ, подмытый водой, начинаетъ обваливаться кусками въ нѣсколько саженъ ширины. Въ такихъ мѣстахъ нужно съ осторожностью подходить къ берегу. Въ другихъ мѣстахъ, напротивъ, вмѣсто глубины образуется сначала мель, потомъ островъ, наконецъ протока высыхаетъ и въ очертаніи берега происходитъ измѣненіе. Для объясненія быстрого нарощенія берега, нужно принять во

вниманіе, что въ Аму-Дарьинской водѣ находится постоянно большое количество частицъ мелкаго песку и глины.

Случалось наблюдать въ половодье, въ теченіе получаса времени, измѣненіе глубины около берега съ 1 арш. до $1\frac{1}{2}$ саж.; въ сутки образовывался небольшой островъ тамъ, гдѣ ранѣе замѣчалась только мель.

Керкинскіе старожилы увѣряютъ, что на мѣстности, занимаемой теперь русскимъ поселеніемъ Керки, лѣтъ сорокъ назадъ были сады, которые постепенно смыло водой и пятнадцать лѣтъ назадъ на этомъ же мѣстѣ образовалась наносная земля; и дѣйствительно, поверхностный взглядъ на площадь, занимаемую казармами 17-го Туркестанскаго лин. баталіона, батареей и Астраханскими сотнями, подтверждаетъ такое завѣреніе туземцевъ.

Рѣка Аму-Дарья имѣетъ двойные берега: одни—низменные, непосредственно прилегающіе къ рѣкѣ, а другіе—вышніе, болѣе возвышенные; послѣдніе штабсъ-капитанъ Быковъ (Очеркъ переправъ, 1869 г.) называетъ матерыми. Иногда матерые берега подходятъ къ самой водѣ, что, собственно, на описываемомъ участкѣ, замѣчалось только на правомъ берегу; такія мѣста жителями оставлены пустырями; они обыкновенно поросли колючкой, полынью и верескомъ и служатъ пастбищами для верблюдовъ и барановъ.

Иногда матерые берега отходятъ на нѣсколько верстъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ переходъ отъ этихъ береговъ къ низменнымъ выражается уступомъ, не превышающимъ впрочемъ 7-ми футовъ; въ другихъ мѣстахъ переходъ этотъ настолько постепенъ, что невозможно указать границы тѣхъ и другихъ береговъ.

Только у Келифа матерые берега съ той и съ другой стороны подходятъ къ самому руслу.

Грунтъ матерыхъ береговъ въ большинствѣ—песчаный, даже часто съ песчаными барханами и только иногда глинисто-солонцеватый. На лѣвомъ берегу грунтъ матерыхъ береговъ, на пространствѣ между г. Керки и авганской границей почти сплошь песчаный, съ барханами сыпучаго песку.

Низменные берега часто имѣютъ до того незначительное превышеніе надъ среднимъ уровнемъ воды въ рѣкѣ, что во время

половодья подвергаются наводненію. Наибольшій уровень поймы воды въ этомъ году былъ въ концѣ іюня, а между тѣмъ при моей поѣздкѣ по берегамъ въ половинѣ іюля, послѣдніе иногда на значительныхъ разстояніяхъ были покрыты водой; поля вслѣдствіе этого были брошены жителями; сакли на такихъ мѣстахъ были повреждены и стояли опустѣлыми. Вообще мѣстнымъ жителямъ наводненіемъ въ этомъ году были причинены значительныя убытки.

По увѣренію мѣстныхъ жителей, такой высокій уровень воды въ рѣкѣ во время половодья, какой былъ въ этомъ году, бываетъ разъ въ 25-ть лѣтъ; причиною этого считаютъ раннее наступленіе сильныхъ жаровъ, вслѣдствіи которыхъ снѣга въ горахъ быстро таятъ. Дѣйствительно, въ Керки съ 20-хъ чиселъ мая и весь іюнь мѣсяцъ жара въ 2—3 часа дня, въ тѣни почти ежедневно доходила до 30—33 градусовъ Реомюра.

Вся мѣстность низменныхъ береговъ почти совершенно горизонтальна, заселена и обработана, только изрѣдка, какъ исключеніе, на этихъ полосахъ по обоимъ берегамъ рѣки встрѣчаются песчаные барханы и высоты съ наружнымъ глинистымъ грунтомъ, высота которыхъ не превосходитъ 30—50 ф. Песчаные барханы встрѣчаются болѣе на правомъ, а высоты на лѣвомъ берегу; послѣднія, какъ уже было сказано, имѣютъ наружную глиняную оболочку; но внутренность такихъ высотъ, какъ можно думать по нѣкоторымъ признакамъ, состоитъ изъ слабыхъ горныхъ породъ—известняка и др.; почти на всѣхъ значительныхъ высотахъ находятся развалины памятниковъ туземнымъ святымъ, а около нихъ нѣсколько могилъ.

Трудно дать объясненіе происхожденію песчаныхъ бархановъ и болѣе значительнымъ высотамъ, среди окружающей ихъ ровной мѣстности; относительно высотъ, не превышающихъ 20 ф., можно утвердительно сказать, что онѣ насыпныя, что жители, дорожа всякимъ клочкомъ земли, удобнымъ для обработки, тщательно выравниваютъ поля и всю излишнюю землю свозятъ и сносятъ въ одни и тѣ же мѣста и такимъ образомъ постепенно образуются небольшія высоты, цѣликомъ состоящія изъ глины.

Насколько я могъ опредѣлить, низменные берега имѣютъ песчаное основаніе съ верхнимъ глинистымъ, а иногда и солонцеватымъ грунтомъ, съ близкой подпочвенной водой; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ достаточно вырыть яму 1—2 арш. глубины, какъ уже показывается вода, большею частію соленоватая на вкусъ.

Колодцевъ въ культурной полосѣ вообще мало и они встрѣчаются только на лѣвомъ берегу; колодцы эти, для предохраненія отъ засыпанія, выложены кирпичемъ и имѣютъ отъ 3 до 4 арш. глубины; вода въ нѣкоторыхъ соленоватая на вкусъ, въ другихъ же хорошая, годная для употребленія; животныя пьютъ и соленоватую воду.

Какъ уже выше было сказано, рѣка ежегодно измѣняетъ очертаніе береговъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она вымываетъ большія площади, въ другихъ наноситъ вновь—и вотъ эти-то нанесенныя площади, покрытыя сверху иломъ, постепенно заростаютъ травой, остаются въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ незаселенными и носятъ у туземцевъ названіе „тугай“. Такіе тугаи обыкновенно тянутся по берегу на протяженіи нѣсколькихъ верстъ, имѣя ширину отъ 2—3 сажень и до 2-хъ верстъ. На тугаяхъ жители пасутъ скотъ. Въ очень рѣдкихъ мѣстахъ приходилось замѣчать болотистое свойство тугая; во многихъ пунктахъ по тугаю, даже залитому водой, можно не только пройти пѣшкомъ, но и проѣхать верхомъ, хотя конечно послѣднее возможно только для одиночныхъ всадниковъ.

Вслѣдствіе наращенія и размыванія береговъ, жителямъ приходится переселяться съ одного мѣста на другое; жители, пришедши на новое мѣсто, селятся все вмѣстѣ и придаютъ занятой ими мѣстности названіе кишлака, въ которомъ они жили ранѣе; этимъ слѣдуетъ объяснить, что нѣкоторыя названія кишлаковъ встрѣчаются два и даже три раза. Такъ, на примѣръ, на лѣвомъ берегу въ числѣ другихъ есть кишлаки, носящіе названія: Киикча, Хотабъ, Мукры и Данажи, на правомъ—повторяются названія: Киикча, Хотабъ, Мукры, Данажи, Уламъ, опять Уламъ и Данажи.

Въ культурной полосѣ по лѣвому берегу почти нѣтъ перерывовъ, тогда какъ на правомъ берегу есть перерывы, которые

соты Чашъ-и-Баба, верстахъ въ 4-хъ отъ границы, и, наконецъ, Келифскія высоты. Девъ-Кала, вѣроятно, имѣетъ превышеніе надъ уровнемъ рѣки около 100 ф., а высоты Чашъ-и-Баба и Келифскія отъ 200 до 300 ф. Остальная береговая полоса, исключая небольшихъ перерывовъ, занятыхъ песчаными пространствами, культурная, причемъ кишл. Каркинъ имѣетъ до 19 верстъ въ длину и до 3,000 сакель; послѣднее по показанію туземныхъ (бухарскихъ) жителей.

За культурной полосой на авганскомъ берегу видны барханы сыпучаго песку—матерый берегъ.

Малое превышеніе низменныхъ береговъ надъ уровнемъ воды въ рѣкѣ даетъ возможность, при помощи арыковъ, проводить воду для орошенія полей во всей низменной полосѣ. Жителями въ разное время употреблено очень много труда въ этомъ отношеніи и результатомъ этого получилось то, что вся низменная полоса по обоимъ берегамъ рѣки изрѣзана арыками во всѣхъ направленіяхъ; на лѣвомъ берегу арыковъ значительно болѣе, чѣмъ на правомъ.

Арыки существуютъ двухъ видовъ: одни ведутъ воду изъ Дарьи и потому, начинаясь у берега послѣдней, слѣдуютъ на протяженіи нѣсколькихъ верстъ, а иногда и болѣе десятка верстъ, вдоль берега, отходя мѣстами на нѣсколько верстъ въ сторону, чтобы захватить всю низменную полосу и этимъ превратить ее въ культурную.

Это большіе арыки, проводимые на цѣлые десятки лѣтъ; они всѣ имѣютъ названія, иногда кишлака, отъ котораго начинаются, иногда имя главнаго руководителя работъ по проведенію такого арыка; случалось часто наблюдать, что части большихъ кишлаковъ носятъ частныя названія по именамъ арыковъ, проходящихъ по этимъ частямъ; такіе арыки, берущіе начало въ рѣкѣ, кончаются тоже въ ней.

Большіе арыки иногда проведены по нѣсколько рядъ—по два и по три; мѣстами они расходятся на болѣе или менѣе значительныя разстоянія, мѣстами сближаются до того, что ихъ раздѣляютъ только высокія насыпи. Эти арыки имѣютъ отъ 2 до 3 аршинъ глубины отъ поверхности земли; вынутая для

ихъ прорытія земля окаймляетъ ихъ по сторонамъ валиками, имѣющими отъ 3 до 4, а иногда и 5 аршинъ высоты отъ поверхности же земли, съ заложениемъ отъ 2 до 3 сажень. Такіе арыки, имѣющіе ширину по дну 1—1½ саж. и между вершинами валиковъ отъ 3 до 5 саж., похожи, если смотрѣть на нихъ сверху, на овраги, или промоины.

Зимой, когда уровень воды въ рѣкѣ очень низокъ, большіе арыки стоятъ сухими; обыкновенно въ апрѣлѣ мѣсяцѣ мѣстными властями сгоняются рабочіе, которые и расчищаютъ эти арыки, послѣ чего и пускаютъ въ нихъ воду.

Движеніе черезъ большіе арыки возможно только по мостамъ, число которыхъ крайне ограничено. Мосты всѣ деревянные и имѣются двухъ видовъ: на главныхъ путяхъ ширина мостовъ достаточная для прохода арбъ, на боковыхъ дорогахъ и тропинкахъ ширина мостовъ позволяетъ только движеніе, какъ въ пѣхотѣ, такъ и въ кавалеріи, въ колоннѣ по одному. Тѣ и другіе мосты устроены такъ: съ одного берега на другой перекинута отъ 2-хъ до 4-хъ переводинъ, на которые набросаны тонкія жерди, часто вѣтви съ листьями, и все это засыпано землей. Прочность большинства такихъ мостовъ сильно сомнительна.

Для движенія пѣхоты 10 человѣкъ рабочихъ съ лопатами и кетменами могутъ въ 10 минутъ засыпать арыкъ на протяженіи до 5 шаговъ, артиллерія же и кавалерія по такому переходу можетъ пройти только тогда, когда земля будетъ тщательно утрамбована, а потому часто будетъ выгоднѣе, при необходимости устроить сообщеніе черезъ большой арыкъ для всѣхъ родовъ оружія, воспользоваться имѣющимся подъ рукой матеріаломъ и перекинуть мостъ, что 15—20 плотниковъ съ топорами и лопатами могутъ сдѣлать въ 4 часа времени.

Эти большіе арыки сильно затрудняли изслѣдованіе самыхъ береговъ рѣки; большею частію къ рѣкѣ можно было подѣхать только въ томъ мѣстѣ, гдѣ арыкъ начинается или кончается.

Для орошенія полей, воду изъ такихъ большихъ арыковъ приходится искусственно поднимать и распредѣлять ее по земельнымъ участкамъ, пользуясь арыками меньшей величины и глубины.

Вода поднимается чигирями и особыми жолобами, чаще встрѣчаются чигири; они приводятся въ дѣйствіе лошадьми, верблюдами и быками.

Эти небольшіе арыки имѣютъ отъ 1 до $2\frac{1}{2}$ ф. глубины и до 3 ф. ширины; часто они сопровождаются валиками до того невысокими, что они не только не могутъ скрыть, какъ насыпи большихъ арыковъ, движеніе войскъ, но не представляютъ никакого закрытія при дѣйствіи, тогда какъ насыпи большихъ арыковъ представляютъ въ этомъ отношеніи готовые бруствера.

Тѣ и другіе арыки, прорѣзывая низменные берега въ самыхъ разнообразныхъ направленіяхъ, дѣлаютъ культурную полосу очень пересѣченной; къ этому еще нужно добавить, что туземцы часто, вмѣсто глинобитныхъ стѣнокъ, окружаютъ свои поля и бакчи ровиками съ валиками, что еще болѣе увеличиваетъ пересѣченность мѣстности.

Какъ вообще въ Туркестанскомъ краѣ—тамъ, гдѣ есть орошеніе и жилища, имѣется и лѣсъ—такъ и тутъ,—въ низменныхъ полосахъ по обоимъ берегамъ Аму-дарьи лѣсу достаточно, но на лѣвомъ берегу его болѣе и самый лѣсъ гуще.

Лѣсъ преобладаетъ слѣдующій: таль, тополь, тутъ, урюкъ и мелкія фруктовыя деревья. Сплошныхъ большихъ рощъ или садовъ нѣтъ; обыкновенно находится нѣсколько деревьевъ подлѣ сакель и по бокамъ арыковъ.

Поля туземцевъ преимущественно засѣяны джугарой, вышина стеблей которой въ половинѣ іюля была въ ростъ человѣка.

Лѣсъ, джугара, глинобитныя стѣнки, которыми жители огораживаютъ свои поля, и, наконецъ, сакли дѣлаютъ всю прибрежную мѣстность, особенно на лѣвомъ берегу рѣки, очень закрытой. Зимой, когда нѣтъ джугары и деревья не одѣты листьями, закрытость, конечно, нѣсколько менѣе.

Горы и высоты. а) На лѣвомъ бухарскомъ берегу:

О высотахъ на лѣвомъ берегу было уже упомянуто вскользь.

Кала-бека въ Керкахъ, на которой расположена бухарская крѣпость.

Въ верстѣ отъ нея находится высота Анна-кулъ съ нашей крѣпостью.

Въ верстѣ отъ послѣдней находится высота Сайразы-тубе. Эти высоты будутъ описаны въ отдѣлѣ крѣпости.

Бугры (высоты) Шуръ-тэпа, Чиста-тэпа, Чумэкъ-тэпа, Карауль-тэпа и Мирза-Бекъ, съ небольшими верхними площадками и крутыми скатами; кромѣ того, нѣкоторые изъ нихъ находятся въ сторонѣ отъ главной дороги и окружены садами, а потому и не могутъ имѣть важнаго военнаго значенія; исключеніе изъ нихъ составляетъ буг. Чумекъ-тэпа. Этотъ бугоръ отстоитъ отъ Керки на 30 верстѣ и находится подлѣ главной дороги изъ Керки въ Босагу; вершина его, на которой расположены полуразрушенный памятникъ и могилы, имѣетъ размѣры достаточные для помѣщенія на позиціи полубатареи; мѣстность впереди (къ сторонѣ Авганистана) и съ правой стороны довольно открытая—небольшіе песчаные бугры, покрытые травой—и только слѣва, въ разстояніи 100—200 шаговъ, идетъ кишл. Хотабъ. Но для того, чтобы на этомъ бугрѣ можно было расположить артиллерию, необходимо произвести земляныя работы—устроить въѣздъ и скрыть могилы.

б) На лѣвомъ авганскомъ берегу:

Высоты и горы на этомъ берегу можно было видѣть только съ бухарской территоріи.

Высота Девъ-кала имѣетъ темный, земляной цвѣтъ и крутые скаты, обращенные къ рѣкѣ и къ бухарской границѣ; площадка на вершинѣ, повидимому, достаточна для помѣщенія 1—2-хъ батарей.

Высоты или горы Чашъ-и-Баба состоятъ изъ отдѣльной горы и цѣпи нѣсколькихъ другихъ горъ. Отдѣльная гора расположена ближе къ рѣкѣ и имѣетъ остроконечную вершину съ огромной каменной глыбой наверху; цвѣтъ ея бѣловатый. Цѣпь горъ Чашъ-и-Баба имѣетъ скалистый характеръ и постепенное пониженіе отъ рѣки къ юго-западу. Вслѣдствіе своей скалистости и крутыхъ скатовъ, врядъ ли эти горы могутъ представить какое нибудь военное значеніе, тѣмъ болѣе, что онѣ, по собраннымъ свѣдѣніямъ, лежатъ въ сторонѣ отъ главной дороги Босага-Мазаръ-и-Шерифъ и, кромѣ того, окружены песками.

Келифскія горы, Куланъ-ашанъ, какъ ихъ называетъ Быковъ въ очеркѣ переправъ, имѣютъ до пяти короткихъ цѣпей, расположенныхъ почти перпендикулярно къ рѣкѣ, съ высокими между ними сѣдловинами; цѣпи эти постепенно превышаютъ одна другую по направленію теченія рѣки и послѣдняя оканчивается у самаго берега скалистымъ обрывомъ, остальные же четыре цѣпи имѣютъ скаты, обращенные къ рѣкѣ, очень крутые.

в) На правомъ берегу:

На правомъ берегу расположены горы и высоты, начиная отъ керкинской пристани, въ слѣдующемъ порядкѣ:

Керкиче-тау, превышеніе надъ уровнемъ рѣки .	150 ф.
Лезинданъ-тау	150 "
Фелизиданъ-тау	— "
Агаиръ	— "
Шурча	— "
Ходжеханъ	— "
Пушта	— "
Бабашау	100 "
Караулъ-тѣпе	100 "
Акъ-Джаръ	150 "
Акъ-Тумъ-Чекъ	— "
Кундулянъ	350 "
Сундукли	500 "
Шира-дагъ (сладкая гора)	1,000 "
Каракыръ	300 "
Каратагъ (черная гора)	1,500 "
Гутагыръ	200 "
Куйтанъ	2,000 "
Куланашамъ	600 "
Карача	400 "

Высоты этихъ горъ опредѣлены на глазъ.

Скаты этихъ горъ, обращенные къ рѣкѣ, состоятъ изъ глины; въ большинствѣ они круты, а иногда и обрывисты; всѣ безлѣсны.

Горы Керкиче-тау (противъ г. Керки), Лезинданъ-тау, Баба-шау, Караулъ-тэпе, Акъ-Джаръ и Кундулянъ подходятъ къ самому берегу рѣки, который въ этихъ мѣстахъ дѣлаетъ значительные выгибы, т. е. суживаетъ рѣку; выгибъ у горъ Лезинданъ-тау имѣетъ радіусъ до 5-ти верстъ. Эти горы покрыты мелкимъ щебнемъ, смѣшаннымъ съ глиной и пескомъ. На вершинѣ горы Керкиче-тау находится высохшій колодезь, а на сопкѣ горъ Кундулянъ, ближайшей къ рѣкѣ, памятникъ мѣстному святому.

Продолженіе Кундулянъ въ рѣкѣ составляютъ подводные камни, около которыхъ сильно бурлитъ вода.

Остальныя горныя цѣпи идутъ въ большемъ или меньшемъ удаленіи отъ лѣваго берега: Шира-дагъ въ 50, Каратагъ въ 30 и Куйтанъ въ 25 верстахъ, а пологіе скаты Сандукли, Кары-кыръ и Гутагыръ подходятъ даже къ культурной полосѣ.

Здѣсь не упомянуто еще о Келифской возвышенности, на вершинѣ которой расположена бухарская крѣпость, а на ска-тахъ городъ Келифъ; эта высота будетъ описана въ отдѣлѣ крѣпости.

Переправы. На участкѣ рѣки между городами Керки и Келифомъ существуютъ переправы: керкинская, хотабская, мукринская и акъ-кумская между бухарскими берегами и келифская между бухарскимъ правымъ и авганскимъ лѣвымъ берегами. Названія всѣхъ переправъ, кромѣ акъ-кумской, заимствованы отъ городовъ и кишлаковъ, у которыхъ онѣ находятся. Акъ-кумская же переправа находится между кишл. Босага на лѣвомъ и кишл. Данажи на правомъ берегахъ, и названіе свое заимствовала отъ обширныхъ акъ-кумскихъ песковъ.

Переправа Ходжа-Саларъ не существуетъ уже лѣтъ пятнадцать.

Разстояніе между пристанями въ мѣстахъ переправъ:

Керкинской	около	500 саж.
Хотабской	„	1,400 „
Мукринской	„	1,500 „
Акъ-кумской	„	1,000 „
и Келифской	„	200 „

Самыя узкія мѣста, какъ видно, на келифской и керкинской переправахъ; въ этихъ мѣстахъ теченіе рѣки стѣснено горами Керкиче-тау, Келифскими и высотами (калами), на которыхъ расположены бухарскія крѣпости.

Рѣка въ этихъ мѣстахъ течетъ однимъ русломъ и имѣетъ значительную глубину—у Келифа по всемѹ руслу, а близъ Керки у лѣваго берега.

Теченіе въ этихъ мѣстахъ въ фарватерѣ очень быстрое: у Керки до 12 ф. въ секунду, у Келифа до 16 ф.

На хотабской, мукринской и акъ-кумской переправахъ встрѣчаются мели и острова, послѣдними рѣка раздѣляется на нѣсколько рукавовъ; чтобы обогнуть острова, кимѣ иногда приходится заводить подлѣ этихъ острововъ, а черезъ мели, особенно зимой, кимѣ перетаскиваютъ бичевой.

Пристани керкинской переправы на лѣвомъ и келифской на обоихъ берегахъ постоянно на одномъ мѣстѣ; пристани же остальныхъ переправъ, а также и керкинской на правомъ берегу, мѣняютъ свои мѣста, хотя и на небольшія разстоянія, въ зависимости отъ мелей и глубины воды у береговъ.

Пристанями на этой рѣкѣ называются, собственно, мѣста, на которыхъ происходитъ нагрузка и выгрузка кимѣ; приспособленій для послѣдней цѣли не имѣется никакихъ.

Берега у всѣхъ пристаней представляютъ исходящія части; ближайшая мѣстность у пристаней переправъ хотабской, мукринской и акъ-кумской—тугаи, причемъ на правомъ берегу они покрыты кочками и поросли травой лухъ, которая у пристаней хотабской и мукринской достигаетъ такой высоты, что совершенно закрываетъ всадника; при послѣднемъ условіи и при отсутствіи торныхъ тропинокъ, къ пристанямъ почти невозможно добраться безъ туземца-проводника.

Въ этомъ году, въ половинѣ іюля, ближайшая къ пристанямъ мѣстность была залита водой на значительномъ разстояніи.

Пристани въ г. Керки и на келифской переправѣ находятся на возвышенныхъ мѣстахъ, никогда не заливаемыхъ водой, и самый доступъ къ нимъ не представляетъ никакихъ затрудненій.

Переправа совершается въ особыхъ судахъ, называемыхъ туземцами кимэ (большіе каюки).

Число кимэ на переправахъ слѣдующее:

На керкинской—4.

На хотабской, мукринской и акъ-кумской по 1-му на каждой и на келифской—6, три кимэ бухарскихъ и три авганскихъ.

Всего на пяти переправахъ 13 кимэ, изъ нихъ 10 бухарскихъ. Въ случаѣ надобности, всѣ эти бухарскіе кимэ можно сосредоточить къ Керки въ четыре дня.

Устройство всѣхъ кимэ почти совершенно одинаковое: они сдѣланы изъ толстыхъ брусевъ, имѣютъ плоское дно и отвѣсныя борты; брусья посажены на шипы и скрѣплены желѣзными скобами и, кромѣ того, шпангоутами; борты поверху связаны тремя поперечными брусьями. Все это сдѣлано очень топорно—между брусьями, составляющими дно и борты, много большихъ щелей, плохо законопаченныхъ.

Размѣры кимэ по дну слѣдующіе: длина 20 ар., ширина въ средней части 4 ар.; высота бортовъ 1 ар. 2 вер.

На такомъ кимэ можно переправить въ одинъ разъ: 70 пѣхотинцевъ, или 20 лошадей, или 12 верблюдовъ, или 180 барановъ, или другаго груза 600—700 пудовъ.

Способъ переправы въ Керки и Келифъ такой: въ Керки нагруженное кимэ пускаютъ безъ заводки отъ пристани лѣваго берега (у бухарской крѣпости) и оно, снесенное теченіемъ, пристаетъ ниже горы Керкиче-тау; здѣсь кимэ разгружаютъ и опорожненное заводятъ бичевой вверхъ по правому берегу; заведя кимэ на 1¹/₂ версты, его вновь нагружаютъ и уже отъ этого мѣста начинается обратная переправа, при чемъ кимэ пристаетъ прямо къ пристани на лѣвомъ берегу. Переправа совершается на веслахъ.

Въ Келифъ къ носу нагруженнаго кимэ привязываютъ, при помощи широкихъ подпругъ, двухъ лошадей и пускаютъ кимэ отъ пристани праваго берега; лошади подвѣшены и потому утонуть не могутъ, а гребя ногами онѣ переправляютъ судно; впрочемъ,

въ помощь лошадамъ, гребуть и веслами. Затѣмъ, снесенное кимэ заводятъ лошадьми же до пристани на лѣвомъ берегу; здѣсь кимэ выгружаютъ и снова нагружаютъ. Для переправы на правый берегъ, кимэ заводится лошадьми на 1 версту вверхъ и затѣмъ опять при помощи лошадей и веселъ кимэ пристаетъ къ правому берегу значительно ниже пристани, до которой потомъ и подтягивается. Для переправы на каждомъ берегу постоянно содержатся двѣ лошади.

Переправа на остальныхъ пунктахъ совершается при помощи веселъ, причемъ кимэ заводится по тому или другому берегу, въ зависимости отъ глубины воды у берега въ данное время.

Для переправы съ одного берега на другой и возвращенія кимэ обратно нужно отъ 3 до 4 час. времени.

На всѣхъ переправахъ перевозятъ барановъ, которыхъ гонятъ изъ Авганистана въ Бухару большими стадами. Черезъ хотабскую, мукринскую, акъ-кумскую и келифскія переправы везутъ въ Бухару, Карши и Ширабадъ хлопокъ и шерсть. Въ Келифѣ постоянно переправляются караваны верблюдовъ, идущихъ съ разными русскими товарами изъ Бухары въ Авганистанъ, и, наконецъ, верблюды съ солью, идущей изъ каменоломень въ горахъ Огузъ-Булакъ въ Авганистанъ же.

За перевозъ взимается плата — съ верблюдовъ и лошадей 15 пунъ, съ человѣка 8 и со 100 барановъ 5 тенегъ. Келифскій бекъ получаетъ въ казну чистаго дохода съ трехъ каюковъ 2,500 тен. въ годъ. Керкинский бекъ съ переправъ хотабской, мукринской и акъ-кумской получаетъ 10,000 тенегъ.

Отъ главныхъ береговыхъ дорогъ къ переправамъ хотабской, мукринской и акъ-кумской идутъ боковыя дороги, причемъ ведущія къ первымъ двумъ переправамъ онѣ плохи и часто превращаются въ тропинки, которыя безъ проводника даже трудно и розыскать.

Пути сообщенія и перевозочныя средства. Какъ по лѣвому, такъ и по правому берегу имѣются пути, соединяющіе Керки съ Босагой и далѣе съ Мазаръ-и-Шерифомъ и Келифомъ.

По лѣвому берегу два пути соединяють Керки съ Босагой— главный, лучший, идущій все время культурной полосой, и боковой, идущій песками; длина перваго 65 верстъ, длина втораго, снятаго подпоручикомъ Тимашевымъ, 64 версты.

Я опишу только главную дорогу.

На этой дорогѣ сыпучіе пески встрѣчаются между 8-й и 12-й верстами отъ Керки, на остальномъ разстояніи эта дорога идетъ по глинистому и глинисто-песчаному грунту. Мѣстами, особенно около Керки, по дорогѣ много мельчайшей пыли.

Всѣ мосты широкіе, годные для прохода всѣхъ родовъ оружія и арбъ.

Арбяная дорога существуетъ только до базара Кизылъ-Аяка, на 25 верстъ отъ Керки; но не можетъ встрѣтиться особенныхъ затрудненій и при движеніи арбъ до авганской границы.

По дорогѣ можно двигаться пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, артиллеріи въ одно орудіе и кавалеріи по три.

Дорога большею частью идетъ или между стѣнками, или между арыками съ большими насыпями, двигаясь между которыми ничего не видно, кромѣ этихъ насыпей; значительныхъ открытых пространствъ по сторонамъ дороги мало.

Вслѣдствіе отсутствія параллельныхъ дорогъ по культурной полосѣ, охраненіе войскъ на маршѣ будетъ затруднительно, а такъ какъ открытыя пространства покрыты кочками, густо поросли колючкой и кромѣ того удалены отъ воды, особенно позднюю осень, зимой и ранней весной, когда воды въ арыкахъ не бываетъ, то расположеніе отряда на бивакѣ представитъ большія затрудненія. Придется артиллерію помѣщать на площадкахъ подлѣ дороги, а остальные войска на пахатныхъ поляхъ, устроивши сообщенія съ дорогой черезъ стѣнки и арыки. Водой, когда арыки сухи, придется пользоваться изъ колодцевъ и ямъ, находящихся почти у каждой сакли; вода въ эти ямы напускается лѣтомъ и ею жители пользуются, когда нѣтъ воды въ арыкахъ. Употребленіе такой воды, для лицъ непривычныхъ къ ней, очень вредно.

Дорогъ, идущихъ въ сторону, много, но онѣ, начинаясь торною тропой, постоянно переходятъ въ незначительныя тропинки, идущія иногда по насыпямъ арыковъ и обыкновенно приводящія къ какой нибудь саклѣ; рѣдкая тропинка приводитъ къ берегу рѣки. Мосты на боковыхъ дорогахъ узкіе и плохаго устройства, а иногда ихъ и совсѣмъ нѣтъ и тогда приходится или переѣзжать арыкъ вбродъ, или перепрыгивать. Вообще движеніе по боковымъ дорогамъ возможно только для небольшихъ командъ и разъѣздовъ.

Указанные выше недостатки имѣютъ почти всѣ боковыя дороги и на правомъ берегу рѣки.

На лѣвомъ берегу лучшими качествами отличается боковая дорога къ акъ-кумской переправѣ.

Кромѣ дорогъ, идущихъ по лѣвому берегу отъ Керки черезъ Босагу въ Мазаръ-и-Шерифъ, есть еще выючная дорога отъ Керки черезъ пески, съ колодцами, на Ташъ-Будакъ и далѣе на Ахчу и Мазаръ-и-Шерифъ.

По правому берегу одна дорога соединяетъ Керки съ Келифомъ; дорога эта большею частію идетъ внѣ культурной полосы.

Во многихъ мѣстахъ отъ пути, соединяющаго Керки съ Келифомъ, отдѣляются боковыя дороги, идущія въ культурную полосу, направляющіяся вдоль ея и, наконецъ, выводящія къ берегу, или къ какой нибудь саклѣ.

Общее качество боковыхъ дорогъ на правомъ берегу такое-же какъ и на лѣвомъ берегу; разница состоитъ только въ томъ, что первыя часто идутъ по открытымъ солончаковымъ и песчанымъ пространствамъ, поросшимъ колючею, саксауломъ, полынью, духъ и каргалле-дженгалъ; пространства эти находятся среди культурной полосы въ видѣ пустырей. Тамъ, гдѣ горы Лезинданъ-тау, Бабашау и Кундуляны близко подходятъ къ рѣкѣ, боковыя тропинки слѣдуютъ по узкимъ каменистымъ мѣстамъ между горами и берегомъ рѣки.

Подробнѣе дороги на лѣвомъ берегу описаны въ маршрутахъ.

Лошадей, верблюдовъ и ишаковъ мало, а арбы имѣются только въ г. Керки и не болѣе 50 штукъ.

МАРШРУТЫ.

А). Дорога отъ Керки въ кишл. Восага, пролегающая по культурной полосѣ.

а) Керки-Майданъ 17¹/₂ верстѣ.

Дорога отъ русскаго поселенія, пройдя по мосту черезъ большой арыкъ и сдѣлавъ поворотъ, идетъ между крѣпостной стѣной бухарской крѣпости и глинобитной стѣнкой, и затѣмъ, опять перейдя по мосту черезъ большой арыкъ, направляется между этимъ арыкомъ и базаромъ.

Базаръ состоитъ изъ 20—30 мазанокъ; торговля на базарѣ бываетъ по средамъ и воскресеньямъ.

За базаромъ дорога переходитъ по мосту черезъ арыкъ Кава-сакаль; у моста соединяются арыкъ Кава-сакаль съ арыкомъ идущимъ мимо базара; въ этомъ мѣстѣ арыки имѣютъ боковыя насыпи до 8 ф. высоты.

За мостомъ отъ дороги, направляющейся между буг. Анна-куль и туркменскимъ кладбищемъ, отдѣляются двѣ дороги: дорога влѣво ведетъ къ вѣзду на буг. Анна-куль, въ русское укрѣпленіе, а дорога вправо, пройдя мимо русскаго кладбища и поперекъ кишл. Кіикчи, на 4-й верстѣ выходитъ къ пескамъ.

Въ двухъ стахъ саженьяхъ отъ крѣпости дорога на Майданъ переходитъ по мосту черезъ арыкъ съ высокими насыпями Куріанглы, идетъ мимо мошлы Имамъ-Керки, между нѣсколькими саялями и, пройдя мимо небольшой высоты, занятой кладбищемъ, отдѣляетъ боковую, довольно торную дорогу, которая, пройдя частью киплакомъ Кіикча, частью открытыми пространствами, на четвертой верстѣ тропинкой выходитъ къ берегу рѣки.

Дорога на Майданъ, пройдя на 2-й верстѣ отъ города подлѣ высоты Сайразы-тюбе и перейдя по мосту черезъ арыкъ, раздѣляется: лѣвая дорога, годная только для движенія пѣхоты и выюковъ, идетъ частью по открытому пространству, частью по насыпи арыка, и черезъ двѣ версты опять выходитъ на прежнюю

дорогу; правая же дорога почти на всемъ этомъ протяженіи идетъ между двумя арыками съ высокими насыпями.

Войска противника, если не уничтожатъ этихъ насыпей, могутъ двигаться по этой дорогѣ сначала подъ ихъ прикрытіемъ, далѣе вступать въ мертвое пространство, если не будетъ занята для обороны высота Сайразы-тюбе, такъ какъ при огнѣ съ нашего укрѣпленія эта высота образуетъ значительную площадь мертваго пространства.

До восьмой версты дорога идетъ по глинистому грунту съ большимъ слоемъ мельчайшей пыли, а съ восьмой до двѣнадцатой версты пролегаетъ песками, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сыпучими, по которымъ движеніе обоза очень затруднительно. Мѣстность съ лѣвой стороны заселена, а съ правой—недалеко отъ дороги идетъ арыкъ, за которымъ находятся барханы сыпучаго песку.

На восьмой верстѣ отъ дороги на Майданъ отдѣляется дорога вправо, которая песками направляется на кол. Тапали (24 вер.), Шакиръ-Бекъ (50 вер.). Культурная полоса на двѣнадцатой верстѣ съуживается до $1\frac{1}{2}$ вер. и сравнительно слабо населена.

Наконецъ, дорога, пройдя черезъ небольшой базаръ Чаршангу, на которомъ торговля бываетъ по субботамъ, и отдѣливъ боковую дорогу вправо на кол. Чакмень, входитъ черезъ большой арыкъ на Майданъ.

Майданъ—большая, нѣсколько возвышенная площадь съ глинисто-песчанымъ грунтомъ, покрытая колючкой, верескомъ и полынью. Майданъ съ лѣвой стороны ограниченъ двумя рядомъ идущими арыками, за которыми находится культурная полоса, съ правой—барханами сыпучаго песку, ширина его—около 3 верстъ, длина—до 5 верстъ.

Майданъ для продолжительной стоянки войскъ лѣтомъ—мѣстность нездоровая: за отсутствіемъ колодцевъ, войска пришлось бы расположить подлѣ арыковъ, рядомъ съ которыми находятся низменные поля джугары, а въ полуверстѣ отъ арыковъ по берегу рѣки растутъ камыши; мѣстность за Майданомъ представляетъ болото; во всѣхъ этихъ мѣстахъ происходитъ гніеніе воды, порождающее сильныя лихорадки.

По дорогѣ Керки-Майданъ находится три колодца; воды въ колодцахъ много, но она нѣсколько соленовата на вкусъ.

Общее свойство пройденныхъ мною дорогъ указано въ рубрикѣ „Пути сообщенія и перевозочныя средства“.

б) Майданъ—конецъ кишл. Кызыль-Аяка—17 вер.

Дорога слѣдуетъ кишлаками: Кызылча, Шуръ-тэпа-Кызыль-Аякъ, Тутлыкъ-Кызыль-Аякъ и Кызыль-Аякъ.

Дорога, по выходѣ съ Майдана, слѣдуетъ сначала по болотистой мѣстности, мѣстами покрытой камышемъ, а потомъ по краю, приподнятой фута на два, мѣстности, причемъ съ лѣвой стороны подлѣ дороги тянется низкое мѣсто, въ половодье заливаемое водой; полоса между дорогой и берегомъ, шириною въ одну версту, покрыта преимущественно тугаемъ и слабо заселена.

Въ двухъ верстахъ и на двѣнадцатой верстѣ отъ Майдана находятся колодцы; воды въ нихъ много, но въ первомъ вода соленовата, а во второмъ затхла.

На девятой верстѣ дорога проходитъ черезъ кызыль-аякскій базаръ; базаръ бываетъ по четвергамъ и имѣетъ до тридцати мазанокъ—мѣстныхъ лавокъ; самымъ цѣннымъ товаромъ на немъ бывають ковры и паласы мѣстнаго производства.

Подлѣ базара находится мечеть и колодецъ съ хорошею водою; на базаръ черезъ большой арыкъ входитъ боковая дорога, идущая песками отъ Керки до Босаги.

По выходѣ дороги съ базара, разстояніе между нею и берегомъ увеличивается и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ даже до трехъ верстъ и дорога все время пролегаетъ по культурной полосѣ.

Отъ дороги Майданъ—кишл. Кызыль-Аякъ отдѣляются боковыя дороги: вправо песками на кишл. Хотабъ и на кол. Ташъ-Кудукъ; влѣво нѣсколько дорогъ и тропинокъ, которыя, за исключеніемъ трехъ, далеко не доходятъ до берега.

в) Кишл. Кызыль-Аякъ—кишл. Мукры—15 вер.

Дорога на протяженіи трехъ верстъ идетъ кишлакомъ, а далѣе кишлакъ только съ лѣвой стороны, а съ правой идутъ пески; передъ бугромъ Шуръ-тенэ дорога идетъ пустыремъ, поросшимъ колючкой; за бугромъ дорога раздѣляется: главная идетъ около бугровъ Чисма-тэпе и Чумекъ-тэпе, о послѣднемъ упоми-

пается въ рубрикѣ „Горы и высоты“, а самая дорога отъ этого мѣста до кишл. Мукры описана подпоручикомъ Тимашевымъ; лѣвая дорога идетъ въ 1—2 верстахъ отъ главной, кишлакомъ, ближе къ берегу рѣки. На этой дорогѣ, противъ бугра Чумекъ-тэпе, въ одномъ мѣстѣ видны остатки старинной крѣпостной стѣны.

До тринадцатой версты боковая дорога идетъ кишл. Сулейманъ, оставляя правѣ кишл. Хотабъ, а далѣе дорога слѣдуетъ подлѣ арыка прямо по тугаю и направляется къ хотабской переправѣ. Отъ Кизылъ-Аяка до переправы по этой дорогѣ 17 верстъ, и на этомъ разстояніи находится до 32 мостовъ, большинство которыхъ очень плохи и узки; вообще по этой дорогѣ возможно только движеніе одиночныхъ людей и небольшихъ командъ.

г) Кишл. Мукры—кишл. Мирза-Бекъ—6 вер.

Дорога идетъ кишл. Мукры, въ концѣ котораго отъ главной дороги отдѣляется боковая, на мукринскую переправу; послѣдняя проходитъ черезъ шесть большихъ арыковъ, причемъ на двухъ арыкахъ мосты были сломаны, а на остальныхъ очень плохи.

Дорога Мукры-Мирза-Бекъ слѣдуетъ, имѣя слѣва кишл. Данажи, мимо бугра Караулъ-тэпе и киш. Ковахъ. На третьей верстѣ дорога проходитъ по нѣсколько возвышенной мѣстности; въ этомъ мѣстѣ берегъ рѣки подходитъ довольно близко къ дорогѣ и затѣмъ постепенно удаляется на разстояніе до $1\frac{1}{2}$ вер. и покрытъ тугаемъ.

Въ Мирза-Бекѣ ширина культурной полосы до 3 вер.

д) Мирза-Бекъ—авганская граница (кишл. Босага)— $9\frac{1}{2}$ вер.

Слѣва отъ дороги продолжается кишл. Мирза-Бекъ, а самая дорога проходитъ по нѣсколько приподнятой мѣстности; подлѣ дороги находится колодезь съ хорошею водою. Далѣе дорога проходитъ черезъ небольшой базаръ Чаршамбе, торговля на которомъ бываетъ по средамъ; правѣ базара находится большой бугоръ и подлѣ него три могилы святыхъ, а еще нѣсколько правѣ находится туземное кладбище. На базарѣ въ мазарѣ помещается колодезь съ затхлою водою.

Съ базара дорога проходитъ по мѣстности, усеѣянной буграми, къ которымъ справа подходятъ пески; разстояніе между бере-

гомъ и дорогою до $2\frac{1}{2}$ верстѣ. Отъ этой дороги отдѣляется боковая, которая, пройдя до двухъ верстѣ кишлакомъ и сдѣлавъ нѣсколько крутыхъ поворотовъ, тропой выходитъ къ акъ-кумской пристани; отъ этой же пристани отдѣляется еще другая дорога, которая, пройдя до трехъ верстѣ кишлакомъ, выходитъ на главную у Босагинскаго базара. Обѣ эти боковыя дороги исправны и по нимъ возможно не только движеніе войскъ, но и обозовъ.

На седьмой верстѣ подлѣ дороги находится колодезь съ хорошою водою. На десятой верстѣ базаръ кишл. Босага; къ базару примыкаетъ пограничный арыкъ, черезъ который перекинута пять деревянныхъ мостовъ; изъ нихъ два служатъ для непосредственныхъ сношеній кишлаковъ бухарскихъ и авганскихъ, а черезъ остальные ведутъ дороги въ Мазаръ-и-Шерифъ, Ахчу, Шибирханъ и Али-Кадымъ; на этихъ трехъ мостахъ стоятъ авганскіе часовые.

Главная дорога отъ Керковъ до авганской границы пересѣкаетъ много большихъ арыковъ, о коихъ уже упомянуто въ рубрикѣ „Р. Аму-дарья“.

В) Степная дорога изъ укр. Керки въ кишл. Босага ¹⁾.

Степная дорога изъ укр. Керки въ кишл. Босага начинается отъ русской крѣпости и, проходя по урочищу Чакыръ, лежитъ въ ю.-з. направленіи; на разстояніи $2\frac{1}{2}$ верстѣ вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Грунтъ твердый, глинистый, мѣстами пыль лежитъ толстымъ слоемъ; мосты черезъ арыки исправны, но подъемы и спуски при мостахъ круты. Дальше, начиная съ того мѣста, гдѣ отходитъ дорога на колодезь Мургабъ, дорога переходитъ въ тропинку и до поворота ея на югъ является неудобной для движенія артиллеріи: мосты узки и не вполнѣ исправны; съ этого мѣста начинаются пески. На 4-й верстѣ пески образуютъ возвышенность изъ ряда песчаныхъ бархановъ, покрытыхъ колючкой и саксауломъ. Послѣ поворота дороги на югъ съ правой ея стороны тянутся сыпучіе пески, а съ лѣвой — арыкъ съ насыпями, за которыми — населенная

¹⁾ Рекогносцирована подпоручикомъ Тимашевымъ.

мѣстность, покрытая садами и пашнями. Съ 5-й версты и до 7-й тропинка проходитъ по почвѣ глинистой; справа, выступившая изъ-подъ почвы, вода образуетъ болото. Далѣе, проходя мимо кишлаковъ Етбашъ, Чаршангу или Дашлыкъ Базаръ до ур. Майданъ, дорога является уже неудобной и для движенія пѣхоты. Неудобство дороги заключается въ большомъ количествѣ крутыхъ подъемовъ и спусковъ, образовавшихся отъ песчаныхъ бархановъ. На этомъ пространствѣ какъ арыковъ, такъ и другихъ источниковъ годной для питья воды, близъ дороги, не имѣется. Всѣ дороги, которыя отходятъ вправо, а также и влѣво, за исключеніемъ дороги, идущей отъ колод. Катта-Кудукъ, для движенія неудобны. Постройки мѣстныхъ жителей глиняныя, но имѣется и лѣсъ, годный для поправки мостовъ. Отъ ук. Керки до ур. Майданъ 16 верстъ.

Отъ ур. Майданъ до кишл. Кизылъ-Аякъ дорога вначалѣ на протяженіи 7 верстъ проходитъ по совершенно ровной мѣстности, вполне годной для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Хотя дорога имѣетъ видъ тропы, но двигаться можно какимъ угодно фронтомъ. Грунтъ твердый, глинистый, слегка покрытый пескомъ. Далѣе до базара Кизылъ-Аякскаго, куда выходитъ степная дорога, мѣстность песчаная, масса бугровъ мѣстами глинистыхъ, мѣстами песчаныхъ, поросшихъ саксауломъ; дорога утомительна для движенія пѣхоты и артиллеріи. Воды годной для питья въ достаточномъ количествѣ. Отъ ур. Майданъ до Кизылъ-Аяка 14 верстъ.

Далѣе отъ Кизылъ-Аяка дорога проходитъ по песчаной мѣстности, поросшей колючкой, до бугра Чалпакъ-Тепе, за которымъ почва глинистая, дорога торная и грунтъ твердый. По дорогѣ встрѣчаются бугры Дешикъ-Тепе, Шопель-Тепе. Бугоръ Дешикъ-Тепе можетъ служить передовой позиціей. На бугрѣ хотя и тѣсно, но можно поставить 6 орудій; правый флангъ позиціи упирается въ пески, лѣвый въ кишлакъ Хотабъ. На 7 верстъ отъ кишл. Кизылъ-Аякъ дорога снова входитъ въ пески и барханами проходитъ до кишл. Мукры. Воды близъ дороги нѣтъ, но влѣво отъ дороги въ разстояніи 1 версты протекаютъ арыки съ водой годной для питья. Отъ Кизылъ-Аяка до кишл. Мукры 14 верстъ.

Отъ кишл. Мукры до кишл. Мирза-Бекъ 10 верстѣ. Отъ кишл. Мукры, слѣдуя мимо кишлаковъ Мирза-Бекъ, Базарыкъ, Караджа, дорога проходить по мѣстности, покрытой буграми песчаными и глинистыми, до Базарыкъ покрытыми колючкой, а дальше кустарниками и саксауломъ. На пути встрѣчается масса крутыхъ подъемовъ и спусковъ утомительныхъ для движенія войскъ. Воды имѣется въ достаточномъ количествѣ благодаря арыкамъ, протекающимъ вдоль кишлаковъ, сосѣднихъ дорогѣ. На 55-й верстѣ имѣются мѣста удобныя для приваловъ. Отъ кишл. Мирза-Бекъ до кишл. Босага 9 верстѣ.

В) Дорога, идущая по правому берегу р. Аму-дарьи изъ укр. Керки въ г. Келифъ ¹⁾.

Послѣ переправы черезъ р. Аму-дарью въ укр. Керки, дорога проходить берегомъ въ кишл. Сурхи. Съ лѣвой стороны тянется хребетъ Керки-Дагъ, съ правой въ 2-хъ верстахъ отъ переправы кишлакъ Кіикчи. Дорога грунтовая, почва глинистая съ мелкими камешками; мѣстами, а именно на 4, 6, 8 и 9 верстахъ—песчаная, бугристая, поросшая колючкой и саксауломъ; дорога на всемъ протяженіи не арбяная, мосты узки, неудобны для движенія колеснаго обоза, матеріаль для исправленія мостовъ—лѣсъ—можно достать у мѣстныхъ жителей; въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога проходить по мѣстности песчаной, имѣется масса крутыхъ подъемовъ и спусковъ утомительныхъ для движенія. Вода прѣсная и въ достаточномъ количествѣ. На 10-й верстѣ бугоръ Тугулакъ-Тепе. Отъ укр. Керки до кишл. Сурхи 12 верстѣ.

Отъ кишл. Сурхи дорога идетъ торная, широкая (3—4 саж.), во многихъ мѣстахъ перерыта канавами длиною въ 2 арш., шириной $1\frac{1}{2}$ ар. По дорогѣ встрѣчаются бугры: на 16 верстѣ Чашъ-Тэпэ, на 21—Шуръ-Тепе, на 22—Кахтулле-Тепе. Начиная съ 9 в. по 11 вер. дорога проходить по песчано-бугристой мѣстности, съ 11 по 16 проходить поровной, мѣстами покрытой слегка пескомъ, съ 16 в. дорога входитъ въ лоцину горъ Лезинданъ-тау,

¹⁾ Рекогносцирована подпоручикомъ Тимашевымъ.

по которой, поднимаясь постепенно, проходить 3 версты. Горы слѣва и справа, спускаясь долинами и хребтами къ дорогѣ, образуютъ родъ ущелья; поднявшись на вершину хребта, дорога, превратившаяся въ тропинку, круто сворачиваетъ влѣво и огибая гору, скатъ которой слѣва возвышается почти отвѣсно, а справа ниспадаетъ обрывомъ, спускается въ долину рѣки Аму-дарьи къ кишлаку Уламъ. Хребетъ Лезинданъ-тау поднимается надъ уровнемъ моря футовъ на 150, состоитъ изъ алебастровыхъ горъ, ничемъ непоросшихъ. Эти горы тянутся съ с.-в. на ю.-з., пересѣкаютъ дорогу и скалой упираются въ рѣку Аму-дарью. Проходя кишлаками Уламъ и Хотабъ, дорога идетъ по улицамъ, шириной сажени въ 2 или 3, пересѣкаетъ арыки, мосты черезъ которые узки и непрочны. Лѣвѣе кишлаковъ тянутся пески. На 16-ой верстѣ колод. Чайдъ-Кудукъ, глубиной 3 саж., воды постоянно въ достаточномъ количествѣ. На 21 версту въ кишл. Уламъ дорога сворачиваетъ круто на востокъ, дѣлаетъ крюкъ и идетъ дальше по старому направленію. Отъ кишл. Сурхи до Хотоба 17 верстъ.

Изъ Хотоба дорога идетъ по ровной глинистой мѣстности до Ханъ-бабе-тѣпе; по обѣимъ сторонамъ дороги поляна, которая справа граничится кишлакомъ, а слѣва песками. По дорогѣ встрѣчаются каналы шириной около аршина безъ мостовъ. Слева отъ дороги бугоръ Акъ-тѣпе. За Ханъ-бабе-тѣпе дорога идетъ по серединѣ кишл. Хотабъ; встрѣчающіеся черезъ арыки мосты узки и ненадежны. На 36-ой верстѣ дорога проходитъ между 2-мя арыками, ширина между которыми около 1 саж. Арыки съ насыпями, высотой сажени въ $1\frac{1}{2}$. На 40 верстѣ арыки переходятъ на правую сторону, одинъ изъ нихъ идетъ вдоль дороги, а остальные сворачиваютъ вправо и уходятъ къ Аму-дарьѣ. Начиная съ этого мѣста дорога входитъ въ кишлакъ Мукры; на 33 и 42 верст. отходятъ пути въ Карши; правѣе дороги до 36 в. тянутся кишлаки; съ 36 до 40 в. за арыками мѣсто ровное и низменное. Отъ Хотоба до кишл. Мукры 16 верстъ.

Отъ кишл. Мукры дорога проходитъ до 47 вер. по ровной мѣстности; слѣва ровное пространство, надъ которымъ возвы-

шается бугоръ Кантакыр-Тэпе, справа кишлакъ. На 47 верстѣ дорога идетъ холмами Сеидъ-аулы-тэпе, на одномъ изъ которыхъ кладбище. На 48 и 49 верстахъ по лощинѣ, поднявшись на сѣдловину, спускается къ кишл. Узбекъ; подъемовъ и спусковъ крутыхъ не имѣется; дорога торная, каменистая. При дальнѣйшемъ движеніи дороги до горъ Караулъ-тэпе справа идетъ арыкъ съ насыпями аршина въ $1\frac{1}{2}$, слѣва—сначала бугры, поросшіе колючкой, а затѣмъ пески, которые доходятъ до горъ. Черезъ горы Караулъ-тэпе дорога, имѣя справа арыкъ, проходитъ черезъ сѣдловину, которую образуютъ двѣ горы высотой футовъ 100—120; спустившись съ сѣдловины, дорога проходитъ по ровной мѣстности до горъ Акджаръ. Арыкъ отходитъ вправо, а горы Караулъ-тэпе влѣво—на $\frac{1}{2}$ версты, затѣмъ, приближаясь къ дорогѣ, пересекаютъ ее подъ названіемъ Акджаръ и идутъ къ р. Аму-дарьѣ. Горы Акджаръ футовъ 150 высотой, алебастровыя безъ растительности. Спустившись съ горъ, дорога проходитъ по ровной мѣстности, имѣя справа кишл. Данаджи, который тянется 7 в.; горы же отходятъ влѣво. На 62 верстѣ слѣва идутъ пески Акъ-Кумъ, а справа арыкъ, который тянется 5 верстѣ. На 67 в. арыкъ отходитъ вправо, образуя низменное, залитое водой и поросшее травой пространство. Начиная съ 59 в. дорога переходитъ въ тропу, хотя по сторонамъ можно двигаться также какъ и по дорогѣ. Встрѣчающіеся мосты узки и непрочны. Воды въ достаточномъ количествѣ. Отъ кишл. Мукры до кишл. Уламъ 26 верстѣ.

Отъ кишл. Уламъ дорога до 75 в. идетъ лѣвѣе кишлака по мѣстности ровной, изрѣдка покрытой буграми. Съ 75 в. начинаются горы Кундузляръ. Влѣво отъ большой дороги есть другая дорога тоже черезъ горы, прямая, но утомительная для движенія, такъ какъ имѣются крутые спуски и подъемы. Большая дорога имѣетъ видъ тропинки. Проходя черезъ горы встрѣчается только одинъ крутой спускъ. Но вообще двигаться можно только съ вьючнымъ обозомъ. Спустившись съ горы, дорога идетъ берегомъ Аму-дарьи, имѣя слѣва горы, которыя тянутся вдоль нея. Затѣмъ берегъ отходитъ вправо и идетъ мимо кишлаковъ

Карнасъ, Карабахчи, Чаршангу; до 81-й версты неудобна для движенія, такъ какъ по пути встрѣчается масса канавъ, бугровъ; ширина дороги иногда доходитъ до 2 аршинъ. Съ 81-й версты мѣстность совершенно ровная до Чаршангу; грунтъ твердый, каменистый. Отъ Улама до кишл. Чаршангу 12 верстъ.

Отъ Чаршангу дорога превращается въ тропу и проходитъ по ровной мѣстности съ твердымъ глинистымъ грунтомъ. Послѣ 88 в. встрѣчаются спуски, подъемы и канавы; на 91 в. отходить дорога въ Ширабадъ. Горы, идущія по лѣвую сторону, постепенно отходя и снова приближаясь, образуютъ между собой и дорогой громадное ровное пространство верстъ на 15—17. На 107 в. у кишл. Акъ-Терей дорога загибаетъ на югъ и подходитъ къ г. Келифу. Съ правой стороны тянутся кишлаки то удаляясь, то приближаясь къ дорогѣ; между кишлаками Шагунде и Актерей пространство въ 2 версты не заселено. За кишл. Акъ-Терей дорога идетъ берегомъ Аму-дарьи по мѣстности изрытой, покрытой буграми и канавами. Отъ Чаршангу до г. Келифа 27 в.

Города и крѣпости. Городъ и крѣпость Керки. Городъ Керки расположенъ на лѣвомъ берегу Аму-дарьи; въ этомъ мѣстѣ рѣка, встрѣчая на правомъ берегу горы Керкиче-тау, дѣлаетъ крутой поворотъ къ западу, и потому городъ омывается рѣкой съ двухъ сторонъ. Въ мѣстѣ поворота рѣки находится кала, на которой расположенъ дворецъ керкинскаго бека, служащій вмѣстѣ съ тѣмъ и цитаделью для полуразрушенной бухарской крѣпости. Ниже приводится описаніе бухарской крѣпости въ г. Керки, составленное подпоручикомъ Тимашевымъ.

Непосредственно къ крѣпости примыкаетъ крытый базаръ бека, имѣющій на разстояніи двухъ сотъ сажень два ряда лавокъ; по обѣ стороны базара, до берега рѣки выше калы, расположено до тысячи сакель, составляющихъ бухарскій городъ; сакли преимущественно принадлежать торговцамъ базара.

Нѣсколько ниже калы, въ 300 саж., къ рѣкѣ примыкаетъ русское поселеніе, заселенное воинскими частями и торговцами—преимущественно армянами.

Бухарская крѣпость занята ротою сарбазовъ въ 200 чел.; входъ въ цитадель охраняется единственнымъ мѣднымъ полемымъ орудіемъ.

Въ двухъ стахъ саженьяхъ отъ цитадели находятся лавки армянъ-торговцевъ.

Въ пятидесяти саженьяхъ отъ конца крытаго базара находится еще бухарскій базаръ, состоящій изъ 20—30 глинобитныхъ мазанокъ; торговля на этомъ базарѣ происходитъ по воскресеньямъ и средамъ. Отъ этого базара идетъ дорога въ Босагу, причемъ въ двухъ стахъ саженьяхъ отъ него по дорогѣ находится буг. Анна-куль и въ шести стахъ отъ послѣдняго—высота Сайразы-тюбе и затѣмъ полукругомъ ко всему этому примыкаетъ кишлакъ Кіикча.

Жители кишл. Кіикча имѣютъ до пятидесяти каюковъ, изъ которыхъ каждый можетъ поднять отъ 100 до 120 и даже нѣкоторые до 200 пуд. груза; эти каюки постоянно ходятъ съ товаромъ въ Чарджуй и за пшеницей, рисомъ и ячменемъ въ Ширабадъ.

Городъ и крѣпость Келифъ. Гор. Келифъ состоитъ изъ скалкихъ сакель, расположенныхъ на скатѣ высоты, на вершинѣ которой находится дворецъ келифскаго бека, составляющій крѣпость. Аму-дарья, стѣсненная этой и Авганскими высотами, а также подводными около пр. берега камнями, имѣетъ значительно большую ширину выше Келифа, а потому и этотъ городъ также съ двухъ сторонъ омывается рѣкой.

Сакли очень скучены и почти непосредственно примыкаютъ къ крѣпости, растительности около нихъ нѣтъ никакой. Въ теплое время года городъ стоитъ опустѣлымъ, такъ какъ жители на это время переселяются сажень на двѣсти въ сторону—къ своимъ полямъ.

Какъ кала, на которой расположена бухарская крѣпость въ Керки, такъ и келифская высота имѣютъ основанія изъ горныхъ породъ и первая глинистую, а вторая глинисто-песчаную поверхность. Керкинская кала имѣетъ обрывистые скаты къ сторонѣ рѣки, а келифская высота, напротивъ, пологій скатъ къ рѣкѣ и обрывистый къ противоположной сторонѣ.

Превышеніе калы и высоты не болѣе 30 ф.

Ниже приводится описаніе бухарской крѣпости въ г. Келифѣ, составленное подпоручикомъ Тимашевымъ.

Русское укрѣпленіе построено на бугрѣ Анна-куль, на гарнизонѣ въ двѣ роты и четыре орудія.

Превышеніе этого бугра надъ уровнемъ воды въ рѣкѣ болѣе 50 ф., поверхность его глина, внутреннее строеніе мягкія горныя породы; скаты очень круты, почти отвѣсны.

Укрѣпленіе сомкнутое неправильной формы; стѣны глинобитныя; средняя высота стѣнъ двѣ сажени главнаго укрѣпленія и грудная высота—передней пристройки; толщина стѣнъ главнаго укрѣпленія 6 арш. въ основаніи и $2\frac{1}{2}$ арш. вверху и $3\frac{1}{2}$ арш. въ основаніи передней пристройки.

Для стрѣльбы въ стѣнахъ главнаго укрѣпленія сдѣланы въ два яруса бойницы, а самыя стѣны на половинѣ высоты имѣютъ банкетъ для стрѣлковъ; бойницы въ нижнемъ ярусѣ имѣютъ наружное отверстіе $1\frac{1}{2}$ арш. въ сторонѣ; число всѣхъ бойницъ для пѣхотнаго огня въ обоихъ ярусахъ—550; изъ передней пристройки пѣхотный огонь будетъ производиться черезъ брустверь.

Внутри укрѣпленія и передней пристройки на построенныхъ барбетахъ можно размѣстить до 10-ти полевыхъ орудій.

Внутри же укрѣпленія строятся пороховые погреба, казармы для жительства гарнизона, домъ для коменданта, продовольственный магазинъ и колодезь.

При занятіи укрѣпленія двумя ротами останется достаточно внутренняго пространства для помѣщенія жителей русскаго поселенія Керки.

Подлѣ бугра Анна-куль проходитъ дорога Керки—Босага, съ другой стороны въ пятидесяти саженьяхъ находится берегъ рѣки; по другую сторону дороги Керки—Босага, противъ укрѣпленія, на небольшой возвышенности находятся муллушки, окруженные большимъ туркменскимъ кладбищемъ; по другую же сторону послѣдней высоты пролегаетъ дорога изъ города въ пески.

Около подошвы бугра находятся: муллушки, пекарни, продовольственный магазинъ и заброшенные жилища мусульманскихъ монаховъ; эти всѣ постройки предположено уничтожить.

Затѣмъ съ четырехъ сторонъ бугра, на которомъ расположено укрѣпленіе, находятся арыки съ большими насыпями; эти арыки находятся отъ стѣнъ укрѣпленія въ разстояніяхъ не превышающихъ семи сотъ шаговъ; около этихъ арыковъ изрѣдка расположены сакли и растутъ деревья.

Въ шести стахъ саженьяхъ впереди укрѣпленія по дорогѣ Керки—Босага находится высота Сайразы-тюбе, высота ея футовъ двадцать, вершина ея достаточна для помѣщенія батареи на позиціи; строеніе высоты тождественно съ бугромъ Анна-куль.

Высота Сайразы-тюбе мѣшаетъ обстрѣлу съ укрѣпленія и впереди себя образуетъ значительную площадь мертваго пространства; за этой высотой дорога Керки—Босага протекаетъ между арыками съ большими насыпями и потому выѣ обстрѣла съ укрѣпленія; дорога въ городъ обстрѣливается только отчасти.

Укрѣпленіе имѣетъ недостатки:

Стѣны слишкомъ высоки, а скаты бугра—круты, а потому мертвое пространство кругомъ крѣпости значительно, даже не обстрѣливается дорога противъ укрѣпленія.

Наружныя отверстія бойницъ, вслѣдствіе большихъ размѣровъ, видны далеко и могутъ служить мишенями.

Мѣстность кругомъ крѣпости имѣетъ много необстрѣливаемыхъ площадей.

Описаніе бухарской крѣпости въ г. Керки ¹⁾.

Бухарская крѣпость гор. Керки расположена на лѣвомъ берегу р. Аму-дарьи.

Она состоитъ изъ двухъ частей, возвышенной, ближе къ берегу, и низменной—дальше.

Возвышенная крѣпость можетъ служить цитаделью. Въ настоящее время на этомъ возвышеніи находится мѣсто пребыванія бека съ семействомъ, а также и преступниковъ. Въ низменной части крѣпости базаръ и одна изъ частей города. Какъ возвышенная, такъ и остальная часть крѣпости обнесены стѣнами;

¹⁾ Составлено подпоручикомъ Тимашевымъ.

стѣны глинобитныя, какъ и всѣ остальные постройки. Возвышенность, на которой расположена цитадель, во всѣ стороны отвѣсными скалами спускается къ горизонту; въ западной сторонѣ крѣпости устроены ворота и входъ въ крѣпость.

Постройки въ цитадели вплотную примыкають къ стѣнѣ. Стѣны, окружающія низменную часть крѣпости, имѣя 1 саж. толщины при основаніи и сажени 3 высоты, приспособлены къ ружейной оборонѣ: устроены бойницы и банкетъ для стрѣлковъ, на который впрочемъ подниматься можно только при помощи лѣстницы, ибо онъ высотой около 2 сажень и внутренняя крутость его отвѣсна; кромѣ того, будучи мѣстами разрушены, мѣстами близки къ разрушенію, въ военное время онѣ ни въ коемъ случаѣ не могутъ выполнить своего первоначальнаго назначенія. Р. Аму-дарья омываетъ крѣпость съ восточной и сѣверной сторонъ, вплотную подходя къ возвышенной крѣпости, такъ что подступы съ этихъ сторонъ къ крѣпости весьма затруднительны, что же касается до южной и западной сторонъ, то постройки города, а также и сады, подходя близко, а мѣстами вплотную къ стѣнѣ низменной крѣпости, даютъ возможность безъ потерь добраться до стѣны, такъ какъ деревья и сады затрудняютъ обстрѣлъ. Стѣны же возвышенной части крѣпости, неприспособленныя къ оборонѣ ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ, помощи принести не могутъ.

Словомъ, для мирнаго жительства крѣпость можетъ быть и удобна, но для выполненія своего назначенія въ военное время требуетъ поправокъ, возобновленій, измѣненій и только тогда можно ожидать какой нибудь помощи осажденному въ ней гарнизону.

По величинѣ цитадель вполне достаточна для помѣщенія 1 сотни казаковъ: конюшенъ и помѣщеній для нижнихъ чиновъ достаточно, склады для фуража имѣются; клеверу можно сложить тысячъ 10 сноповъ, и батмановъ 300—400 ячменю, фуражъ можно доставать какъ въ городѣ, такъ и въ сосѣднихъ кишлакахъ.

Колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ крѣпости нѣтъ; вода доставляется въ турсукахъ черезъ западные ворота.

Гарнизонъ крѣпости составляетъ 1 рота въ составѣ 200 нижнихъ чиновъ, и 1 орудіе, которое находится подъ навѣсомъ у входа въ цитадель.

Описаніе бухарской крѣпости въ г. Келифѣ ¹⁾.

Крѣпость г. Келифа расположена на правомъ берегу р. Аму-дарьи. Эту крѣпость можно разсматривать какъ редюитъ, къ которому съ фланговъ примыкаютъ крѣпостныя стѣны, фронтомъ же она обращена къ р. Аму-дарьѣ на югъ. Какъ редюитъ, такъ и стѣны находятся на возвышенности, сѣверная и восточная стороны которой при высотѣ шести саженъ отвѣсно, почти скалой, спускаются къ горизонту.

Въ настоящее время крѣпость служитъ мѣстомъ жительства бека, его прислуги, а также и преступниковъ. Бекъ съ семействомъ занимаетъ редюитъ—это домъ саженъ 3 шириной и 15 длиной, расположенный на самой высокой точкѣ возвышенности; остальныя же постройки, какъ-то: кладовыя, конюшни, помѣщенія для прислуги расположены на южномъ склонѣ возвышенности внутри стѣны, мѣстами вплотную примыкаютъ къ стѣнѣ. Въ такомъ видѣ, какъ она есть, крѣпость можетъ служить только для мирнаго обитанія, такъ какъ никакихъ построекъ, за исключеніемъ полуразвалившейся стѣны, имѣющихъ какое бы то ни было значеніе въ военномъ отношеніи, не имѣется. Но, несмотря на это, самое положеніе крѣпости въ тактическомъ отношеніи нѣсколько обезпечиваетъ ее отъ нападеній, въ особенности, со стороны Авганистана.

Дѣло въ томъ, что крѣпость расположена на возвышенности, которая омывается р. Аму-дарьей съ южной и западной сторонъ. Съ сѣверной, восточной и южной сторонъ возвышенность круто, почти скалой, спускается къ горизонту, и только съ западной полого—гдѣ и доступна для прохода безъ искусственныхъ приспособленій.

Въ случаѣ обороны крѣпости слѣдуетъ обратить особенное вниманіе на западную сторону ея, въ силу доступности ея къ

¹⁾ Составлено подпоручикомъ Тимашевымъ.

штурму, да и кромѣ этого переправа черезъ р. Аму-дарью находится въ этомъ направленіи; принимая же во вниманіе, что южная и юго-западная стороны возвышенности недоступны для причаливанія какихъ бы то ни было судовъ, слѣдуетъ, что высадка десанта можетъ произойти только въ мѣстѣ настоящаго расположенія пристани или же ниже крѣпости, да и кромѣ этого оборона переправы требуетъ усиленнаго занятія западной стороны крѣпости.

Что касается до обстрѣла. то обстрѣлъ какъ ружейнымъ, такъ и артиллерійскимъ огнемъ, хорошъ; есть мертвое пространство, которое впрочемъ при настоящемъ развитіи веденія обороны можетъ быть легко устранено.

По величинѣ крѣпость вполнѣ достаточна для помѣщенія въ ней (по инструкціи) 1 сотни казаковъ. Помѣщеній, специально предназначенныхъ для лошадей, на сотню не хватитъ, но за то легко можно другія постройки обратить въ конюшни. Что касается до фуража, то въ самомъ городѣ Келифѣ трудно достать на сотню, но запастись изъ сосѣднихъ кишлаковъ можно; помѣщенія для склада фуража въ крѣпости есть: можно сложить тысячи 3—4 сноповъ клевера и батмановъ 150 ячменю. Колодцевъ и другихъ источниковъ воды внутри крѣпости нѣтъ, вода приносится въ турсукахъ изъ Аму-дарьи, для чего устроенъ спускъ, который тотчасъ-же за стѣной сходитъ къ рѣкѣ. Этотъ проходъ запирается воротами.

Все постройки крѣпости глинобитныя, легко разрушимыя; крѣпость непрочно, мѣстами развалились, мѣстами служатъ стѣнами примыкающихъ къ нимъ построекъ. Никакихъ приспособленій для производства ружейнаго огня со стѣнъ не имѣется, для артиллерійскаго огня—тоже. Артиллерія же, поставленная во внутреннемъ дворѣ крѣпости, можетъ прицѣльнымъ огнемъ стрѣлять черезъ стѣны. Крѣпостныя ворота расположены въ западной сторонѣ крѣпости.

Населеніе. Цифровымъ даннымъ, мною собраннымъ, какъ въ этомъ отдѣлѣ, такъ и слѣдующемъ—„Производительность“, доводить, разумѣется, нельзя; аксакалы, отъ которыхъ собрано большинство свѣдѣній, видимо, уменьшали цифры, чтобы лучше вы-

ставить свою бѣдность. Чтобы приблизиться къ истинѣ, нужно всѣ цифры увеличить, по крайней мѣрѣ, въ полтора раза (кромѣ цѣнъ). Мною будутъ приведены тѣ цифры, которыя получены при разспросахъ.

Всѣхъ жителей 14,540 (не считая дѣтей), что даетъ на 1 кв. версту, полагая обѣ культурныя полосы въ 240 кв. вер., 61 чел.; лѣвый берегъ заселенъ значительно гуще, такъ какъ на немъ на 1 кв. версту приходится 76 чел., тогда какъ на правомъ только 42.

Общее число сакель 7,275, т. е. на каждую саклю приходится два взрослыхъ человѣка.

Населеніе составляютъ народности: туркмены, узбеки, сарты, таджики и персы, причемъ первые составляютъ значительное большинство—87% всего числа жителей.

Туркмены рода эрсари.

Узбеки родовъ кикчи, ходжа-хайранъ и курама; они составляютъ населеніе гор. Керки и окружающей мѣстности, которая вмѣстѣ съ городомъ носить названіе Кикчи и на которой находятся кишлаки: Ходжа, Хайранъ, Чакиръ и Караджа; кромѣ того они составляютъ населеніе кишлаковъ: Ходжа-саяръ, Тага-арыкъ, Кумъ-патта и Мукры (на прав. бер.).

Сартовъ очень мало и они составляютъ только прислугу бекъ.

Таджики составляютъ населеніе Келифа, а персы—часть населенія кишл. Ходжа-саяръ.

Сакли туркменъ очень маленькія и обыкновенно двухъэтажныя; въ нижнемъ этажѣ они живутъ, а верхній—служить складомъ различныхъ продуктовъ.

Болѣе зажиточные, обыкновенно для зимы, имѣютъ другія жилища, состоящія изъ нѣсколькихъ сакель—двухъ или трехъ, обнесенныхъ толстой и прочной глинобитной стѣной, съ выдающимися по угламъ закругленіями; стѣны и закругленія имѣютъ сверху зубцы, высота стѣнъ доходитъ до 8—9 футъ. Такія стѣны въ закрытой мѣстности могутъ служить редутами, взять которые, безъ содѣйствія артиллеріи, не легко.

Почти всѣ туркмены, особенно заселяющіе лѣвый берегъ, имѣютъ

оружіе, хотя и плохого качества: пашки, курковые и кремневые пистолеты и ружья.

Лихорадки—довольно распространенная между населеніем болѣзнь.

Производительность и занятія жителей. Изъ приложенной таблицы видно, что пшеницы собирается мало и таковая покупается въ Ширабадѣ въ количествѣ до 4,102 батмановъ въ годъ.

Джугары, которой потребляется болѣе, чѣмъ пшеницы, не хватаетъ 195 батм. и этотъ продуктъ привозится тоже изъ Ширабада. Изъ джугары часто пекутъ лепешки и она же идетъ на кормъ лошадямъ, взаимѣнъ ячменя, котораго не сѣютъ и почти совсѣмъ не покупаютъ.

Клеверу избытокъ въ 35 тыс. сноп.; часто лошадей и коровъ кормятъ листьями джугары.

Рису не сѣютъ и покупаютъ только на пловъ въ небольшомъ количествѣ, такъ какъ таковой ѣдятъ очень рѣдко; рисъ привозятъ изъ Ширабада.

Хлопка разводится много, изъ него жители готовятъ бязь (мату) для себя и частью для продажи и затѣмъ излишекъ хлопка 445 батм. продается въ Карши и Керки.

Изюма покупается въ годъ 26 батм.; онъ привозится преимущественно изъ Авганистана.

Домашнихъ животныхъ содержится значительно большее количество на правомъ берегу; это слѣдуетъ объяснить тѣмъ, что тамъ сравнительно близко подходятъ горы, въ которыхъ имѣются пастбища для скота.

Изъ шерсти жители готовятъ ковры, паласы и кошмы, частью для себя, частью для продажи и затѣмъ остатокъ шерсти 143 батм. продается въ Каршахъ и Керки.

Жители мѣстности Кіикча зимой занимаются рыболовствомъ; ловится рыба: усачи, осетры, сазаны и скульферины; часть ея употребляется въ пищу жителями Керки, часть отправляется въ г. Бухару.

Жители занимаются плетеніемъ веревокъ, плетенокъ и бярда-нокъ; веревки готовятъ изъ травы лухъ; трава эта растетъ по берегу рѣки, а главнымъ образомъ на островахъ, откуда жи-

тели и достаютъ ея, переплывая рукава рѣки на гузарахъ (бурдюкахъ). Прочность этихъ веревокъ очень мала.

Шелководствомъ жители почти совсѣмъ не занимаются, хотя тутовыхъ деревъ очень много, и они теперь уничтожаются на дрова.

Привозятся: сахаръ изъ Чарджуя, чай изъ Чарджуя и Кабула, красные товары, желѣзо и мѣдь изъ г. Бухары и Чарджуя, соль съ горы Куйтана, обувь изъ г. Бухары и Самарканда.

Съ приходомъ русскихъ въ Керки, окрестное населеніе стало нѣсколько зажиточнѣе, но и теперь еще бѣдность видна повсюду: ежедневная пища—лепешки изъ джугары съ водой и супъ тоже изъ джугары, или лубія (машъ, въ родѣ гороха); шурпа съ мясомъ и пловъ приготовляются очень рѣдко.

При дѣйствіи нашихъ войскъ въ изслѣдованной мною мѣстности, можно разсчитывать на довольствіе ихъ мясомъ и топливомъ и на сборъ фуража (клевера и джугары), но послѣднее возможно только осенью.

Мѣстность лѣваго берега рѣки въ военномъ отношеніи. Въ смыслѣ обороны, мѣстность лѣваго берега даетъ намъ много преимуществъ передъ наступающимъ противникомъ.

Движеніе значительнаго количества авганскихъ войскъ всѣхъ родовъ оружія, при наступленіи на Керки, по боковой дорогѣ Босага—Керки, невозможно по качествамъ дороги; при наступленіи же культурной полосой, сильно пересѣченной и закрытой, въ которой хотя и нѣтъ ни одной хорошей позиціи, но въ которой тѣмъ не менѣе наступающему легко можетъ быть оказано упорное сопротивленіе почти повсюду сравнительно небольшими силами нашей пѣхоты.

Артиллерія противника, при дѣйствіи въ культурной полосѣ, можетъ найти позиціи только для небольшого числа орудій; а кавалерія, по всей вѣроятности, будетъ направлена по боковой дорогѣ; но и тутъ прилегающая мѣстность такова, что наша конница, при содѣйствіи пѣхоты, можетъ оказать упорное сопротивленіе превосходнымъ по численности силамъ авганской кавалеріи.

Хорошей позиціи для значительнаго отряда между Керки и Босага нѣтъ; но передовыя позиціи приблизительно на три баталіона пѣхоты и полубатарею имѣются.

Существуютъ еще пути болѣе западныя изъ Авганистана къ Керки, но они пока мало изслѣдованы, и насколько мнѣ извѣстно пролегаютъ по мѣстности частію песчаной, частію глинистой и въ которой вода встрѣчается только въ колодцахъ.

При наступленіи по этимъ путямъ противнику придется везти съ собою всѣ запасы продовольствія и притомъ на значительное время.

Вѣдомость

домашняго скота въ культурной полосѣ.

	Лошадей.	Коровъ.	Верблюдовъ.	Барановъ.	Ишаковъ.	На 100 жителей.				
						Лошадей.	Коровъ.	Верблюдовъ.	Барановъ.	Ишаковъ.
На лѣвомъ берегу	683	4,130	669	27,480	805	7	42	7	276	8
На правомъ берегу	620	2,515	351	28,000	815	14	55	8	610	18
На обоихъ вмѣстѣ	1,303	6,645	1,020	55,480	1,620	9	45	7	382	11

Среднія цѣны

мѣстныхъ продуктовъ; цѣны показаны въ теньгахъ.

Названія.	Тенегъ.
Пшеницы батманъ (8 пуд.)	15—20
Джугара	12—15
Ячмень	12
Рисъ	40
Клеверъ сто плетеныхъ сноповъ	4—7
Хлопокъ батманъ (8 пуд.)	40
Изюмъ	16
Шерсть	160

Примѣчаніе. Бухарская теньга равняется 20 копѣйкамъ.

Таблица производительности.

Названіе мѣстностей и селеній.		Число жителей (безъ дѣтей).	Таблица производительности.										Шерсти, въ батманахъ.	Бази (мази), въ тенъ- тахъ.		
			Число дворовъ.	Пшеницы, въ бат- манахъ.	Ячменя, въ бат- манахъ.	Клевера, въ сно- пахъ.	Хлопка, въ бат- манахъ.	Ильма, въ бат- манахъ.	Дня и арбузовъ (въ тенътахъ).	Лошадей.	Коровъ.	Верблюдовъ.			Барановъ.	Инаковъ.
Правый берегъ.																
Бншлакъ Кички . . .	120	50	200	17	300*	35*	—	*	5	40	3	—	50	—	200+	
„ Суржи	900	400	—	700	700*	10	—	*	50	200	30	3000	40	+	700+	
„ Уламъ	300	150	$\frac{40}{10*}$	150	$\frac{10000}{3000*}$	30*	—	—	20	200	20	2000+	50	—	+	
„ Хотабъ	1000	450	150	300	$\frac{30000}{10000+}$	20*	—	—	200	800	60	$\frac{10000}{2000+}$	200	50+	1000+	
„ Мукры	150	100	30*	100	2000	*	—	—	20	40	15	1000	20	—	**	
„ Данажи	300	150	$\frac{20}{10*}$	200	5000	20	32*	—	50	200	20	2000	50	6+	**	
„ Уламъ и Кур- тукай.	320	120	15	$\frac{30}{15*}$	4000	25	—	—	25	150	20	2000	30	—	**	
„ Карнасъ	250	150	$\frac{30}{20*}$	$\frac{180}{20+}$	10000	$\frac{60}{45+}$	3+	140+	40	150	32	2500	50	—	100+	
„ Карабакчи	150	70	20*	$\frac{150}{20+}$	$\frac{200}{1000+}$	$\frac{50}{30+}$	—	50+	30	100	12	—	30	—	20+	
„ Чаршангу	150	100	$\frac{100}{15+}$	$\frac{150}{15+}$	—	$\frac{50}{40+}$	13+	—	50	150	30	$\frac{2000}{25+}$	20	4+	**	
„ Ходжа-Саларъ . . .	300	150	10*	$\frac{100}{20*}$	—	$\frac{40}{3+}$	20	140+	20	40	—	30*	20	—	**	
„ Тага-арыкъ и Кумъ-патта	100	60	10*	50	2000	10	—	—	10	30	—	15*	20	—	**	
„ Данажи	30	20	15*	$\frac{60}{30*}$	$\frac{2000}{1000+}$	5	—	—	7	50	4	100	30	1+	**	
„ Меканжикъ	200	90	$\frac{5}{50*}$	150	$\frac{6000}{5000*}$	$\frac{22}{13*}$	—	—	30	100	35	$\frac{400}{50+}$	50	1+	—	
„ Шагунде	100	55	30*	$\frac{150}{50*}$	3000	$\frac{15}{10+}$	—	—	20	150	20	1500	50	2+	**	
„ Акъ-Тери	20	10	10*	$\frac{5}{20*}$	—	2*	—	—	3	15	—	—	5	—	**	
Гор. Келифъ	200	100	2*	—	3000*	—	30*	500*	40	100	50	1500	100	2+	**	
Лѣвый берегъ.																
Мѣст. Кички (городъ и внш. Ходжа-Хай- раиъ, Чакиръ и Караджа)		3000	1580	$\frac{306}{2870*}$	1700	13000	$\frac{131}{12+}$	16*	5000+	218	1030	124	10980	195	21+	2200+
Кичи. Этбашъ	650	250	1000*	$\frac{1000}{200*}$	$\frac{10000}{15000*}$	100+	6+	—	20	450	50	$\frac{1000}{200+}$	100	6+	—	
„ Чаршангу	500	300	$\frac{25}{6*}$	$\frac{200}{20*}$	10000	20	5	—	20	300	30	1000	100	31+	+	
„ Кизылча	150	50	**	$\frac{100}{20*}$	**	—	**	+	15	150	20	1200	40	—	**	
„ Шуръ-тәпә, Пата- ликъ и Кызылъ-Аякъ .	15000	500	**	+	+	+	**	+	50	300	150	2000	40	—	**	
„ Сулейманъ	500	100	—	60	$\frac{4000}{500+}$	—	—	250+	10	100	20	500	20	—	—	
„ Хотабъ	1000	400	20	$\frac{200}{180+}$	10000	30	—	400+	35	200	40	$\frac{4000}{500+}$	60	+	**	
„ Мукры	800	280	120*	1200	7500	30	—	—	70	300	30	$\frac{2000}{500+}$	50	—	+	
„ Данажи	500	220	$\frac{55}{10*}$	$\frac{270}{45+}$	$\frac{24000}{6000+}$	$\frac{40}{10+}$	10+	—	75	200	45	1100	70	—	**	

Таблица производительности.

Названіе мѣстностей и селеній.	Число жителей (безъ дѣтей).	Число дворовъ.	Пшеницы, въ бат- манахъ.	Джугары, въ бат- манахъ.	Клевера, въ сно- пахъ.	Хлопка, въ бат- манахъ.	Изюма, въ батма- нахъ.	Дань и арбузовъ, въ тенгегахъ.	Лошадей.	Коровъ.	Верблюдовъ.	Барановъ.	Ишаковъ.	Шерсти, въ батманахъ.	Бязи (матн), въ тен- гахъ.
Ковахъ	300	100	10 $\frac{200}{30+}$	5000	$\frac{50}{20+}$	$\frac{10}{5+}$	100+	20	200	40	$\frac{700}{100+}$	30	—	—	—
Мирза-Бекъ. . . .	450	200	20 $\frac{700}{50+}$	$\frac{50000}{20000+}$	20	$\frac{30}{10+}$	—	—	60	200	60	1000	50	—	—
Босага	600	370	50	200	$\frac{20000}{10000+}$	$\frac{300}{250+}$	—	—	90	700	60	$\frac{2000}{500+}$	50	—	700+

Такимъ образомъ на правомъ берегу: всего жителей 4,590 чел., что составляетъ 42 чел. на квадратную версту, и 2,225 дворовъ; недостаетъ пшеницы 202 батм., джугары—80 батм. и изюма—46 батм.; зато излишекъ клевера въ 14000, сноповъ, а хлопка—въ 46 батм. и шерсти—66 батм.; лошадей 620, или 14 на 100 жителей; коровъ 2,515, или 55 на 100 чел.; верблюдовъ 351, или по 8 на 100 чел.; барановъ 28,000, или по 610 на 100 чел., и ишаковъ 815, или по 18 на 100 чел. На лѣвомъ берегу: всего жителей 9,950, что составляетъ 77 чел. на кв. версту, и 5,050 дворовъ; недостаетъ пшеницы 3,900 батм., джугары—115 батм., а излишекъ клевера въ 21,000 сноповъ, хлопка—въ 392 батм. и шерсти—въ 77 батм.; лошадей 683, или 7 на 100 жителей, коровъ 4,130, или по 42 на 1,000 чел.; верблюдовъ 669, или по 7 на 100 чел.; барановъ 27,480, или по 276 на 100 чел., и ишаковъ 805 или по 8 на 100 чел.

Примѣчанія:

1. Знакъ + означаетъ слово „продаютъ“; при этомъ, если онъ поставленъ при цифрѣ, то показываетъ, что такое-то количество штукъ или батмановъ или на столько-то тенегъ продается данный предметъ производительности, а если не при цифрѣ, то выражаетъ продажу, но въ какомъ количествѣ—неизвѣстно. Знакъ * означаетъ слово „продаютъ“ и ставится при такихъ же условіяхъ, какъ и знакъ +.

2. Цифры, поставленныя въ видѣ дроби, означаютъ: числитель—то количество, которое производится страной или селеніемъ, а знаменатель—то количество, которое продается или покупается.

3. Знакъ ** означаетъ, что мѣстность или селеніе производитъ данный предметъ, но въ какомъ количествѣ—не определено. При этомъ извѣстно, что кишл. Кызылча производитъ пшеницу и изюмъ въ маломъ количествѣ и клеверъ въ достаточномъ, а кишл. Шуръ-тене, Паталыкъ и Кызыль-Аякъ производятъ пшеницу и изюмъ въ маломъ количествѣ.

4. Кромѣ сего, существуетъ производство ковровъ, паласовъ и кошемъ въ кишл. Мукры, Данажи, Уламъ, Куртукай, Карнасъ, Чаршангу, Меканжикъ, Шагунде, г. Келифъ, мѣст. Кинчи, кишл. Эбашъ, Чаршангу, Кызылъ, Шуръ-тене, Паталыкъ и Кызыль-Аякъ, при этомъ Карнасъ и Чаршангу (лѣв. бер.) каждый продаетъ на 1,000 тенегъ, мѣст. Кинчи на 350 тенегъ, а кишл. Кызылча, Шуръ-тене, Паталыкъ и Кызыль-Аякъ тоже продаютъ эти предметы, но на сколько—неизвѣстно.

5. Базары существуютъ на прав. берегу: въ кишл. Хотабъ (по средамъ и пятницамъ, годовою оборотъ на 4,000 тенегъ), въ Мукры (по вторникамъ), въ Данажи (по средамъ, годовою оборотъ на 3,000 тен.), въ Уламъ и Куртукай (по субботамъ, годовою оборотъ на 2,600 тен.), въ Чаршангу, Ходжа-Саларъ, въ Тага-арыкъ и Кумъ-паттѣ, въ Данажи, г. Келифъ (по пятницамъ и понедѣльникамъ, годовою оборотъ на 1,200 тен.); на лѣв. берегу: въ мѣст. Кинчи (въ среду и пятницу, въ Чаршангу (въ субботу), въ Шуръ-тене, Паталыкъ и Кызыль-Аякъ въ четвергъ), въ Мукры (по вторникамъ), въ Мирза-Бекъ (по средамъ) и въ Босагъ (годовой оборотъ на 500 тенегъ).