Секретно.

СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

ВЫПУСКЪ V.

Поѣздка по Бухарскимъ и Афганскимъ владѣніямъ (1877 г.) Г. Ш. Подполковника **Матвѣева.** Поѣздка изъ Самарканда черезъ Афганистанъ въ Гератъ (1878 г.) Г. Ш. Подполковника **Гродекова.** Записка о путяхъ изъ Закаспійскаго края въ Гератъ Г.-М. **Гродекова.** Записка объ обозахъ для войскъ Туркестанскаго воен. округа Г.-М. **Куропаткина.**

ИЗДАНІЕ ВОЕННО-УЧЕНАГО КОМИТЕТА ГЛАВНАГО ШТАБА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
ВОЕННАЯ ТИПОГРАФІЯ (ВЪ ЗДАНІИ ГЛАВНАГО ШТАБА).
1883.

Digitized by Google

СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

Выпускъ I-й.

Записки о Манчьжуріи **Варабаша** и **Матюнина**. Соображенія о возможной войнѣ съ Китаемъ и разборъ пограничныхъ раіоновъ **Пржевальскаго**. Маршруты на Пекинъ **Евтюгина** и **Ванина**.

Выпускъ II-й.

Военное обозрѣніе восточной пограничной полосы Семирѣченской области Ген.-Шт. Капитана **Тихменева** и военнаго Инженера Капитана **Пославскаго**.

Выпускъ III.

Вооруженныя силы Китая и Японіи Ген.-Шт. Подполковника **Бутакова**.

Выпускъ IV-й.

Нынѣшнее состояніе Персидской арміи (1877) Г.-М. **Франкини**. Очеркъ вооруженныхъ силъ Персіи въ 1883 г.: 1) Историческое введеніе и 2) Составъ населенія по племенамъ и провинціямъ Г. Ш. Подполковника **Колюбакина**. Географическое описаніе Сиріи Г.-М. **Зеленого**.

Digitized by Google

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Поѣздка Г. Ш. Полковника Матвѣева по Бухарскимъ и Афганскимъ владѣніямъ въ 1877 году.

Общій очеркъ 1
Орографическій обзоръ восточной Бухары, Бадахшана и сѣв. Афганистана 14
Климатъ, естественная производительность страны и промышленность 19
Военно-топографическій обзоръ изслѣдованныхъ дорогъ 28
Населеніе 33
Вооруженныя силы 38
Краткій обзоръ Кафиристана . . . 44
Военный обзоръ 51
Заключеніе 56

Поѣздка Г. Ш. Полковника Гродекова изъ Самарканда черезъ Афганистанъ въ Гератъ въ 1878 г. . . 58
Общее положеніе 58
Путь отъ Патта-Кисара, на Аму-Дарьѣ, до Герата 69
Особаго устройства телѣги для перевозки полевой артиллеріи . . 73
Пути отъ Кашія на Гератъ . . . 78
Ахалъ-теке и Мервъ 81
Персіяне и афганцы 98
Афганскія вооруженныя силы . . . 101

Записка Г. Ш. генералъ-маіора Гродекова о путяхъ изъ Закаспійскаго края на Гератъ (1882 г.) . . 108

Стр.

Записка Ген. Шт. генералъ-маіора Куропаткина объ обозахъ для войскъ Туркестанскаго военнаго округа (1882 г.). 120
I. Съ какими обозами войска дѣлали походъ до настоящаго времени 122
II. Какіе обозы потребуются при возможныхъ еще походахъ . . 124
III. Сравнительная оцѣнка обозовъ арбянаго, верблюжьяго и вьючнаго на лошадяхъ 127
А. Выгоды и недостатки арбянаго обоза 127
Б. Выгоды и недостатки четырехъколеснаго обоза 130
В. Выгоды и недостатки верблюжьяго обоза 131
Г. Выгоды и недостатки вьючнаго лошадинаго обоза 132
Казенные обозы войскъ округа до настоящаго времени 133
Приложенія:
Проектъ штата № 1-й обозовъ Туркестанскихъ стрѣлковыхъ и линейныхъ баталіоновъ 141
Табель № 1-й ротнаго обоза проектированнаго для одного стрѣлковаго или линейнаго баталіона 1-го разряда 142
Табель № 2-й проектъ баталіоннаго обоза 1-го разряда 143

Digitized by Google

Стр.

Табель № 3-й проектъ обоза 2-го разряда 145
Разсчетъ тяжестямъ, которыя по условіямъ службы въ округѣ возятся для каждаго баталіона въ вольнонаемномъ обозѣ 145
Проектъ штата № 2-й вьючнаго обоза Туркестанскаго стрѣлковаго и линейнаго баталіона . . 148
Проектъ штата № 3-й обозъ пѣшей батареи Туркестанской артиллерійской бригады 149
Табель № 4-й обозъ пѣшей батареи Туркестанской артиллерійской бригады 1-го разряда 150

Стр.

Табель № 5-й обозъ пѣшей батареи Туркестанской артиллерійской бригады 2-го разряда 150
Разсчетъ тяжестямъ, которыя по условіямъ службы въ округѣ возятся для пѣшей батареи на вольнонаемномъ обозѣ 151
Вѣдомость деньгамъ, израсходованнымъ на постройку и ремонтъ обоза арбянаго и вьючнаго съ 1878 по 1882 годъ въ Туркестанскихъ линейныхъ и стрѣлковыхъ баталіонахъ 152

Перечень книгъ и картъ по Азіи.

Digitized by Google

ПОѢЗДКА

ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА ПОЛКОВНИКА МАТВѢЕВА

ПО

БУХАРСКИМЪ и АВГАНСКИМЪ ВЛАДѢНІЯМЪ

въ февралѣ 1877 г.

Общій очеркъ.

Постоянное вмѣшательство Лондонскаго кабинета въ дѣла континентальныхъ державъ и, въ особенности, слишкомъ ревнивое охраненіе лордомъ Биконсфильдомъ интересовъ великобританской націи на востокѣ, въ прямой ущербъ русскимъ интересамъ, поставили Россію въ послѣднюю турецкую войну почти въ враждебныя отношенія къ Англіи и привели насъ, путемъ дипломатіи, къ дружественнымъ отношеніямъ съ Авганистаномъ.

Благодаря высокому политическому положенію, пріобрѣтенному русскими въ средней Азіи въ послѣднее десятилѣтіе, наши дипломатическія сношенія съ авганцами, въ минувшее лѣто, увѣнчались успѣхомъ, до того полнымъ, что съ прибытіемъ русской миссіи въ Кабулъ, правитель Авганистана, эмиръ Ширъ-Али, поспѣшилъ окончательно прервать и безъ того шаткую дружбу свою съ англичанами и открыто признать себя нашимъ союзникомъ: традиціонное вліяніе Индіи на Авганистанъ, стоившее Англіи довольно значительныхъ матеріальныхъ средствъ, мгновенно прекратилось; пути къ англійскимъ владѣніямъ въ Азіи были для насъ свободны.

Пользуясь такимъ благопріятнымъ положеніемъ дѣлъ, Туркестанскій генералъ-губернаторъ приказалъ немедленно снарядить

Digitized by Google

экспедицію для изслѣдованія дорогъ, ведущихъ по кратчайшему направленію отъ нашихъ границъ къ границамъ Индіи и для собиранія точныхъ свѣдѣній, какъ о мѣстности и продовольственныхъ средствахъ восточной Бухары и сѣвернаго Авганистана, такъ и о нравственномъ настроеніи, по отношенію къ намъ, туземнаго населенія, въ случаѣ появленія нашихъ войскъ на лѣвомъ берегу Аму-Дарьи. Кромѣ этихъ спеціально военныхъ цѣлей, экспедиція имѣла еще цѣлью: опредѣленіе на своемъ пути географическаго положенія важнѣйшихъ пунктовъ, барометрическое опредѣленіе высотъ, производство магнитныхъ наблюденій и изслѣдованіе фауны и флоры посѣщаемыхъ ею странъ.

Приказаніе о снаряженіи этой экспедиціи получено было 14 сентября.

Начальникомъ экспедиціи былъ назначенъ я, а членами 1-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона прапорщикъ Троцкій, исправляющій должность директора Ташкентской физической обсерваторіи астрономъ г. Шварцъ и состоящій при Императорской академіи наукъ зоологъ г. Русовъ.

По предположенію, утвержденному генералъ-губернаторомъ 18-го сентября, экспедиція должна была безотлагательно отправиться изъ Ташкента въ Самаркандъ, выступить оттуда не позже 1-го октября и слѣдовать черезъ *Пенджакентъ*, *Верзаминоръ* и *Фанъ*, мимо озера *Искандеръ-куля* къ перевалу Мура. Перейдя Гиссарскій хребетъ, экспедиціи слѣдовало направиться, черезъ *Каратагъ*, въ *Гиссаръ*, а оттуда черезъ *Дюшамбе*, *Кафирнинанъ*, *Фейзабаръ* и *Бальджуанъ* къ *Кулябу*; отсюда предположено было отправиться въ Бадахшанъ, слѣдуя черезъ *Сары-Чашма*, верховья Аму-Дарьи (Пяаджъ) на *Чайюбъ*, *Рустакъ*, перевалъ *Казыль-Дара* къ столицѣ Бадахшана, *Фейзабаду*. Здѣсь экспедиція предполагала пробыть нѣсколько дней для собиранія свѣдѣній, какъ о Бадахшанѣ, такъ и о сосѣднемъ малоизвѣстномъ Кафиристанѣ и затѣмъ направиться вдоль р. Кокчи къ Индокушу.

Предполагая прибыть къ подошвѣ Индо-Куша въ первыхъ числахъ ноября, экспедиція должна была до наступленія зимы изслѣдовать перевалы: Аграмъ, Хартизанъ и Нуксанъ и, перейдя хребетъ, достигнуть до Читрали. Отсюда экспедиція намѣрена

Digitized by Google

была пробраться черезъ *Лагорійскій перевалъ* въ *Диръ* и, собравъ необходимыя свѣдѣнія о дорогѣ, ведущей отъ Джанбатая, черезъ Міанъ-кала, въ Аладантъ, идти поспѣшно вдоль англійской границы черезъ *Коджаваръ*, *Кунаръ*, *Джеллалабадъ* къ г. *Кабулу*. Не останавливаясь долго въ Кабулѣ, экспедиція предполагала возвратиться въ Ташкентъ по извѣстной уже намъ дорогѣ черезъ *Баміамское ущелье*.

Въ этомъ заключался весь планъ предполагаемой поѣздки. Выполненіе этого плана, при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ, требовало не менѣе четырехъ мѣсяцевъ времени. Но если-бы по климатическимъ и мѣстнымъ условіямъ или по измѣнившимся политическимъ обстоятельствамъ оказалось невозможнымъ проникнуть черезъ Кафиристанъ въ Кабулъ, то экспедиція должна была ограничится только изслѣдованіемъ переваловъ черезъ Индо-Кушъ и обзоромъ мѣстности до Чиртали и, возвратившись въ Фейзабадъ, направиться къ западу лѣвымъ берегомъ Аму-Дарьи, черезъ *Кундузъ*, *Ташъ-Курганъ* и *Балхъ* къ Келифу и отсюда возвратиться въ Ташкентъ. Въ этомъ случаѣ вся поѣздка должна была продолжаться только два мѣсяца.

Для успѣха дѣла вообще и, въ особенности, для безпрепятственнаго преслѣдованія экспедиціи по мѣстностямъ, никогда или весьма рѣдко посѣщеннымъ европейцами, всѣ члены экспедиціи были снабжены открытыми листами отъ имени генералъ-губернатора, на англійскомъ, тюркскомъ и персидскомъ языкахъ, и для избѣжанія всякихъ недоразумѣній со стороны туземныхъ мѣстныхъ властей, о поѣздѣ нашей сообщено было своевременно Бухарскому и Авганскому эмирамъ.

Собравшись на скоро въ дорогу, экспедиція отправилась изъ Ташкента 21-го сентября и, снарядившись въ Самаркандѣ, была окончательно готова къ выступленію изъ нашихъ предѣловъ въ послѣднихъ числахъ сентября. Личный составъ экспедиціи былъ слѣдующій. Начальникъ, три члена, два переводчика (тюркскій и персидскій), два стрѣлка, семь казаковъ и два джигита; всего 17 человѣкъ. Между тѣмъ, по позднему времени года, пришлось измѣнить изложенный выше планъ поѣздки уже съ самаго начала. Узнавъ, что на склонахъ Муры выпалъ глубокій снѣгъ уже на

*

Digitized by Google

высотѣ 9 тысячъ футовъ [1]), и что сообщеніе съ Гиссарскимъ краемъ этимъ путемъ прекращено, экспедиція направилась изъ Самарканда, 30-го сентября, къ югу, прошла черезъ довольно низкій и удобный перевалъ Каратюбе (Тохта-Карача) [2]) и прибыла на другой день въ Китабъ, гдѣ я и всѣ мои спутники имѣли честь представиться Бухарскому эмиру. Благодаря любезности эмира, экспедиція совершила свое дальнѣйшее путешествіе по бухарскимъ владѣніямъ до г.. Куляба, съ полнѣйшимъ комфортомъ, при чемъ мною была сдѣлана, совершенно безпрепятственно, маршрутная съемка, въ масштабѣ 5 верстъ въ дюймѣ, съ барометрическимъ опредѣленіемъ высотъ, на что я имѣлъ дозволеніе самаго эмира. Моимъ дѣятельнымъ помощникомъ при составленіи маштрута былъ прапорщикъ Троцкій. Астрономическія же и магнитныя наблюденія производились г. Шварцомъ.

Въ Байсунѣ я долженъ былъ, къ сожалѣнію, разстаться съ г. Русовымъ, который убѣдившись, что позднее время года крайне затрудняетъ его зоологическія экскурсіи, отказался отъ дальнѣйшей поѣздки и вернулся въ Самаркандъ, въ сопровожденіи двухъ казаковъ.

Желая провѣрить свѣдѣнія о прекращеніи сообщенія черезъ перевалъ Мура, я, вмѣстѣ съ прапорщикомъ Троцкимъ, отправился изъ Каратага 16-го октября и осмотрѣлъ, на протяженіи около 10 верстъ, путь, ведущій къ перевалу съ юга: мѣстность была едва доступна для одиночныхъ всадниковъ; узкая тропинка вилась по отвѣсному горному карнизу, возвышавшемуся около 200 футовъ надъ быстрымъ потокомъ, называемымъ Каратагъ-Дарья и терялась далѣе въ горахъ, гдѣ она была занесена снѣгомъ. Эта рекогносцировка убѣдила меня окончательно въ невозможности перевалить здѣсь горы, въ особенности позднею осенью и зимою.

---

[1]) Абсолютная высота перевала Муры по опредѣленію полковника барона Аминова 12,200 футовъ (Ежегодникъ Туркестанскаго края, выпускъ III стр 86.

[2]) По нашему барометрическому опредѣленію высота Каратюбинскаго перевала не превышаетъ 5,200 футовъ.

Digitized by Google

По словамъ туземцевъ, сообщенія съ Зеравшанскою долиною черезъ Муру прекратились уже съ половины августа и нѣсколько человѣкъ туземцевъ, желая пробраться черезъ этотъ перевалъ, еще въ началѣ сентября, едва не погибли въ глубокомъ снѣгу.

Прибывъ, г. Кулябъ 22 октября и не желая пробраться на Авганскую территорію неожиданно для ея мѣстныхъ властей, я въ тотъ же день послалъ своего персидскаго переводчика въ г. Рустакъ, къ старшему начальнику съ открытымъ листомъ, выданнымъ мнѣ Туркестанскимъ генералъ-губернаторомъ и съ запискою на персидскомъ языкѣ слѣдующаго содержанія.

„Его Высокопревосходительство Туркестанскій генералъ-губернаторъ поручилъ мнѣ и двумъ моимъ товарищамъ ознакомиться съ малоизвѣстными странами средней Азіи, а въ особенности съ дружественнымъ намъ авганскимъ народомъ и письменно просилъ эмира Ширъ-Али дозволить намъ проѣхать безпрепятственно по его владѣніямъ. Прибывъ сегодня въ Бухарскій городъ Кулябъ и желая немедленно пріѣхать въ г. Рустакъ, прошу уважаемаго начальника города прислать мнѣ на встрѣчу къ берегу Аму-Дарьи одного проводника. Желаю почтенному начальнику здоровья и счастья и жду скораго его отвѣта“.

25 октября, т. е. на третій день послѣ отѣзда переводчика, я получилъ письмо отъ сына Рустакскаго хана, Мухамедъ-Нобихана, оставшагося за начальника города Рустака. Въ письмѣ этомъ сообщалось, что самъ Джули-ханъ отозванъ въ Тахтапуль, по служебнымъ дѣламъ, и что безъ его разрѣшенія намъ нельзя переправиться на авганскій берегъ, но что донесеніе о нашемъ прибытіи къ границѣ послано въ Тахтапуль [1]), и потому просятъ насъ, въ ожиданіи отвѣта пробыть въ Кулябѣ еще два дня. Предполагая, что отвѣтъ не можетъ быть иной, какъ положительный, мы 25 октября вышли изъ Куляба и въ тотъ же день прибыли къ селенію Багоракъ на Аму-Дарьѣ (въ 7 верстахъ къ югу отъ Сары-Чашма), съ цѣлью переправиться на Авганскую территорію, но какъ разъ въ это время вернулся изъ Рустака нашъ персидскій переводчикъ и привезъ отъ хана записку съ

[1]) Отъ Рустака до Тахтапуля около 280 верстъ.

Digitized by Google

положительнымъ отказомъ переправиться на этомъ мѣстѣ и съ объясненіемъ, что до нашего пріѣзда въ Бадахшанъ намъ необходимо быть въ Мазаръ и Шерифѣ для личнаго свиданія съ Тахтапульскимъ ханамъ и начальникомъ всего сѣвернаго Авганистана Люинабъ-саибомъ. Подобный отвѣтъ былъ для насъ совершенно неожиданъ и окончательно разстраивалъ весь планъ нашей поѣздки въ Бадахшанъ и Кафиристанъ, но тѣмъ не менѣе я рѣшился идти немедленно въ Мазаръ и Шерифъ для личныхъ переговоровъ съ Люинабомъ. Предполагая совершить переправу черезъ Аму близь Кабадіяна, мы вышли изъ Багорака 28-го октября и, слѣдуя правымъ берегомъ рѣки, по мѣстности никѣмъ еще не изслѣдованной, прошли въ два дня 120 верстъ и расположились вечеромъ 29-го октября въ полѣ, близь развалинъ г. Сарая, въ 4 верстахъ отъ Аму-Дарьи, съ тѣмъ чтобы на слѣдующій день отправиться въ Кабадіанъ. Между тѣмъ, ночью, два авганца доставили мнѣ отъ начальника Рустакскаго отдѣла новое письмо, съ приглашеніемъ переправиться на авганскій берегъ, гдѣ намъ угодно и съ объясненіемъ, что приглашеніе это дѣлается по приказанію Тахтапульскаго хана Люинабъ-санба. Тогда мы, на разсвѣтѣ, 30-го октября, переѣхали черезъ Аму-Дарью на лодкѣ близь мѣста, называемаго на нашихъ картахъ Кунда-гузаръ [1]) и направились къ укрѣпленію Ходжеигаръ, расположенному на р. Кокчѣ, куда и прибыли 31-го октября въ полдень. Здѣсь мы встрѣтили довольно почетный пріемъ и въ наше распоряженіе назначенъ былъ авганскій конвой изъ 25 хорошо вооруженныхъ всадниковъ. 1-го ноября мы вступили въ Рустакъ и расположились въ ханскомъ паркѣ, въ превосходныхъ англійскихъ палаткахъ изъ двойной бѣлой парусины. Вскорѣ пріѣхалъ къ намъ съ визитомъ самъ начальникъ Рустакскаго хана Мухаметъ-Ноби-Ханъ, весьма представительный и симпатичный юноша, лѣтъ 19-ти, съ толпою своихъ приближенныхъ, въ числѣ которыхъ однако не былъ командующій войсками, расположенными въ Рустакѣ, болѣе другихъ противившейся

[1]) Лошади наши переправились вплавь. Ширина Аму-Дарьи на этомъ мѣстѣ не превышаетъ 100 сажень, глубина 2 сажени, быстрота теченія около 5 футовъ въ секунду, берега отлоги и покрыты галькою и пескомъ.

Digitized by Google

пропуску насъ въ Бадахшанъ. Мухаметъ-Ноби-Ханъ, въ изысканныхъ выраженіяхъ извинялся въ задержаніи насъ на бухарскомъ берегу и объяснилъ это недоразумѣніе отсутствіемъ Джули-хана, своего отца, безъ разрѣшенія котораго онъ, какъ временный начальникъ, не въ правѣ былъ принять насъ. Вслѣдъ за этимъ онъ представилъ мнѣ одного изъ своихъ приближенныхъ, по имени Сары-Джана, и объявилъ, что это довѣренное лицо, присланное изъ Мазаръ и Шерифа самимъ Люинабомъ для сопровожденія насъ въ дальнѣйшей поѣздкѣ.

Пользуясь такимъ благопріятнымъ оборотомъ дѣла, я объявилъ, что мы завтра 2-го ноября, отправляемся, по долинѣ р. Кокчи, въ главный городъ Бадахшана, Фейзабадъ, куда разсчитываемъ прибыть въ два дня. Мухамедъ-Ноби-Ханъ на это ничего не возразилъ, а приближенные его только переглянулись. Вообще не трудно было замѣтить, что авганцы, не смотря на ихъ офиціальную вѣжливость, относились къ намъ крайне недовѣрчиво и весьма тщательно старались изолировать насъ отъ туземнаго таджикскаго и узбекскаго населенія. Днемъ и ночью наше лагерное расположеніе строго охранялось цѣпью авганскихъ часовыхъ, такъ что ни одинъ туземецъ не смѣлъ приблизиться къ намъ на разстояніи ружейнаго выстрѣла. На предложеніе мое снять лишнихъ часовыхъ, авганскіе начальники постоянно возражали, что они должны отвѣчать за нашу безопасность и что здѣсь народъ дикій. ненавидитъ иностранцевъ и легко можетъ застрѣлить кого нибудь изъ насъ изъ за угла. Все это, конечно, было только выдумкою со стороны авганцевъ, которые вѣроятно, смотрѣли на насъ какъ на агитаторовъ къ возмущенію населенія противъ эмира Ширъ-Али, въ пользу Абдерахманъ-хана, пользующагося въ народѣ огромною популярностью. Это мое предположеніе подтвердилось въ тотъ же вечеръ, когда одному изъ моихъ переводчиковъ удалось подслушать разговоръ авганцевъ о выборѣ дороги для нашей поѣздки въ Фейзабадъ. „Нужно провести этихъ проклятыхъ кафировъ по такой дорогѣ, чтобы они въ другой разъ къ намъ не показывались“. Вотъ подлинныя слова слышанныя случайно моимъ переводчикомъ изъ устъ начальника нажего новаго конвоя.

Digitized by Google

Желая поставить насъ въ болѣе опредѣленное положеніе къ авганцамъ, я, предъ самымъ нашимъ выступленіемъ изъ Рустака, 3-го ноября, призвалъ къ себѣ Сары-Джана, довѣреннаго Люинаба, назначеннаго для сопутствованія намъ въ поѣздкѣ по авганскимъ владѣніямъ, и объявилъ ему, что мы должны проѣхать черезъ Бадахшанъ по возможности скорѣе, такъ какъ цѣль нашей поѣздки заключается не въ осмотрѣ авганскихъ владѣній, которыя намъ и безъ этого хорошо извѣстны, а въ изслѣдованіи горныхъ переваловъ, ведущихъ въ Кафиристанъ черезъ Индо-Кушъ, что можно сдѣлать только до наступленія зимы; при этомъ я объяснилъ ему, по картѣ, границы всѣхъ среднеазіятскихъ владѣній и указалъ дорогу, по которой мы желаемъ идти въ Фейзабадъ, а именно: вверхъ по долинѣ р. Кокчи и далѣе черезъ эту рѣчку на селеніе Аргу. Сары-Джанъ на мгновеніе смутился, но вслѣдъ за тѣмъ объявилъ, что мостъ, ведущій черезъ Кокчу, сломанъ и что на этой чрезвычайно глубокой и быстрой рѣкѣ нѣтъ бродовъ, но что онъ поведетъ насъ въ Фейзабадъ по самой лучшей изъ существующихъ въ Бадахшанѣ дорогъ. Вслѣдъ за этимъ, мы въ сопровожденіи 30 авганскихъ всадниковъ, выступили изъ Рустака въ сѣверо-восточномъ направленіи и прошли первые 24 версты, до селенія Даштакъ, по весьма удобной дорогѣ, пролегающей долиною незначительнаго горнаго потока. Въ 14 верстахъ отъ Рустака дорога развѣтвлялась, при чемъ правая вѣтвь очевидно вела въ долину Кокчи и далѣе къ Фейзабаду, такъ какъ она имѣла юго-восточное направленіе; но Сары-Джанъ объявилъ, что дорога эта не ведетъ къ Фейзабаду и когда я сказалъ ему, что Фейзабадъ лежитъ на востокъ онъ насъ, а мы идемъ на сѣверо-востокъ, онъ объявилъ, что ему приказано вести насъ именно по сѣверной дорогѣ и затѣмъ прибавилъ: „если вамъ такъ хорошо извѣстна одна дорога въ Фейзабадъ, то для васъ же будетъ лучше увидѣть еще другую“. Не желая показывать полнаго недовѣрія къ довѣренному лицу Люинаба, я объявилъ ему, что онъ вести насъ можетъ по какой ему угодно дорогѣ, съ тѣмъ только условіемъ, чтобы мы прибыли въ Фейзабадъ какъ можно скорѣе. Отъ Даштака, какъ показано на приложенной къ отчету маршрутной съемкѣ, дорога

Digitized by Google

или, вѣрнѣе сказать, едва замѣтная тропинка, была чрезвычайно извилиста и вела отъ одной горной вершины къ другой. Видя, что я уже слишкомъ часто беру направленіе бусолью, Сары-Джанъ и товарищъ его, начальникъ конвоя, были очень заинтересованы моею работаю и непремѣнно желали знать къ чему это дѣлается. Чтобы избѣжать всякое подозрѣніе въ составленіи маршрута, я показалъ имъ бусоль Шмалькальдера и объяснилъ, что инструментъ этотъ служитъ для опредѣленія высотъ, и что я очень доволенъ нашей дорогой, ведущей отъ одной вершины къ другой, такъ какъ это даетъ мнѣ возможность сравнивать высоту Бадахшанскихъ горъ съ высотой нашихъ Туркестанскихъ. Этимъ отвѣтомъ любознательность ихъ была вполнѣ удовлетворена и они болѣе меня не безпокоили.

На пятый день нашего странствованія по весьма гористой и слабо населенной мѣстности, а именно: 7-го ноября, мы наконецъ увидѣли, въ глубокой и тѣсной долинѣ р. Кокчи, Фейзабадъ, столицу Бадахшана. Городъ этотъ расположенъ на самомъ неудобномъ мѣстѣ. Стѣсненный съ двухъ сторонъ высокими, почти обрывистыми, горами и имѣя въ ширину не болѣе полуверсты, Фейзабадъ тянется по берегамъ быстрой и глубокой, хотя и весьма неширокой рѣки Кокчи, по крайней мѣрѣ семь верстъ, въ сѣверо-восточномъ направленіи, при чемъ правильное сообщеніе одного берега съ другимъ представляетъ только одинъ, находящійся въ срединѣ города, деревянный мостъ.

На слѣдующій день, 8-го ноября, мы посѣтили Бадахшанскаго хана Биршта-саида. Пріемъ былъ довольно почетный: передъ дворцомъ на берегу свѣтлой [1]) Кокчи выстроены были, въ полной парадной формѣ, войска и мы были встрѣчены съ барабаннымъ боемъ и музыкой, во дворцѣ собраны были всѣ старшіе начальники. Самъ Бирштъ-Саидъ принялъ насъ весьма любезно, хотя и казался сильно опечаленнымъ [2]). Послѣ первыхъ обычныхъ привѣтствій завязался разговоръ о цѣли нашей поѣздки и ханъ очень удивился, узнавъ, что мы намѣрены про-

[1]) Кокча или Кокъ-су по таджикски свѣтлая вода.

[2]) Наканунѣ нашего пріѣзда въ Фейзабадъ умерла единственная двѣнадцати лѣтняя дочь.

Digitized by Google

браться въ Кафиристанъ. Онъ говорилъ, что изъ Бадахшана въ это время года нѣтъ никакихъ дорогъ черезъ Индо-Кушъ и что въ южную Читраль можно пройти только лѣтомъ и то не иначе какъ пѣшкомъ, по чрезвычайно затруднительнымъ горнымъ тропинкамъ. Изъ дальнѣйшаго разговора выяснилось, что Читральская страна, лежащая къ сѣверу отъ Индо-Куша и главнымъ городомъ коей считается Ишкашмъ, номинально подчинена Авганистану; но что южная Читраль, лежащая за Индо-Кушемъ и населенная кафирами сіягнушами, для авганцевъ совершенно недоступна, какъ по мѣстнымъ условіямъ, такъ и въ особенности по свирѣпости ея жителей, которые никого изъ иноземцевъ въ свою страну не пускаютъ. При этомъ онъ показалъ намъ 15 человѣкъ настоящихъ кафировъ сіягнушей, прибѣжавшихъ шесть мѣсяцевъ тому назадъ въ Бадахшанъ съ Индо-Куша, укрываясь отъ преслѣдованія своихъ соплеменниковъ, ведущихъ между собою постоянную войну. Люди эти были дѣйствительно на видъ совершенно дики, съ длинными, распущенными ниже плечъ, волосами, но типъ ихъ былъ чисто кавказскій, хотя они своею наружностью скорѣе напоминали американскихъ индѣйцевъ, чѣмъ европейцевъ. Къ сожалѣнію, намъ не удалось поговорить съ ними, такъ какъ въ Бадахшанѣ никто не понималъ ихъ языка. Изъ оружія кафировъ намъ показали только широкія обоюдоострыя кинжалы, съ желѣзными рукоятками весьма грубой отдѣлки. Когда я заявилъ, что намъ желательно взять одного изъ кафировъ сіягнушей съ собою въ Ташкентъ, ханъ отвѣтилъ, что всѣ они уже приняли мусульманство и потому онъ, безъ разрѣшенія Тахтапульскаго хана Люинаба-саиба, не можетъ исполнить мою просьбу; даже на уступку намъ одного экземпляра кафирскаго оружія ханъ не согласился. Впослѣдствіи, въ Мазаръ-Шерифѣ, я повторилъ свое заявленіе Люинабу, но этотъ также выразилъ, что онъ не можетъ выдать намъ сіягнуша безъ разрѣшенія самаго эмира Ширъ-Али.

Не смотря на почетный пріемъ, оказанный намъ въ Фейзабадѣ, авганцы смотрѣли на насъ и здѣсь съ прежнимъ недовѣріемъ и всячески старались отклонить насъ отъ дальнѣйшей поѣздки. На сдѣланное мною нашему проводнику Сары-Джану

Digitized by Google

предложеніе ѣхать со мною въ Зебакъ, онъ отвѣтилъ, что до Мубарака [1]) онъ готовъ меня проводить, но что дальше идти не возможно и затѣмъ прибавилъ: „если вы ѣдете туда только затѣмъ, чтобы видѣть наши дороги и селенія, то поѣздка ваша будетъ безполезна, такъ какъ все покрыто снѣгомъ. Къ перевалamъ же Индо-Куша зимою пробраться нельзя".

Между тѣмъ зима дѣйствительно приближалась и въ предъидущіе дни мы уже неоднократно встрѣчали снѣгъ и ледъ на перевалахъ, высотою не болѣе 8 тысячъ футовъ, а термометръ постепенно опускался и въ началѣ ноября показывалъ даже днемъ,—5° Реомюра.

Находя безполезнымъ тратить время на поѣздку по занесеннымъ снѣгомъ горамъ и зная, что даже при самыхъ благопріятныхъ климатическихъ и мѣстныхъ условіяхъ, намъ нельзя будетъ ѣхать въ Кабулъ черезъ Кафиристанъ, такъ какъ англичане уже открыли военныя дѣйствія противъ авганцевъ въ долинѣ р. Кабула, о чемъ было извѣстно и въ Бадахшанѣ, я рѣшился возвратиться въ Ташкентъ, слѣдуя лѣвымъ берегомъ Аму-Дарьи, по возможности до Келифа.

Выступивъ изъ Фейзабада, 10-го ноября, мы прошли по довольно хорошей дорогѣ, совершенно доступной для арбъ, черазъ селенія: Аргу, Рахимъ, Мешедъ, Талаханъ, къ Ханабаду и 13-го ноября прибыли въ г. Кундузъ. Здѣсь мы остановились на три дня для необходимыхъ работъ и затѣмъ сдѣлали, 17-го ноября, въ одинъ переходъ, по безводной и безплодной степи 108 верстъ отъ Кундуза до развалинъ Янгарыка, а на другой день 18-го ноября, выступили въ Ташъ-курганъ и остановились въ прекрасномъ лѣтнемъ дворцѣ эмира Ширъ-Али. На другой день, 19-го ноября, здѣсь разыгралась небольшая комедія, едва не окончившаяся формальнымъ столкновеніемъ между нами и авганцами. До этого времени г. Шварцъ производилъ астрономическія и магнитныя наблюденія довольно безпрепятственно, хотя его работамъ постоянно мѣшала назойливая любознательность авганцевъ. 19-го ноября, утромъ, онъ по обыкновенію

[1]) Селеніе Мубаракъ лежитъ въ 30 верстахъ отъ Фейзабада вверхъ по р. Каокчѣ.

Digitized by Google

расположился съ инструментами для наблюденія, выбравъ для этого удобное мѣсто въ обширномъ дворцовомъ паркѣ. Но едва онъ приступилъ къ работѣ, какъ къ нему подошелъ одинъ изъ авганскихъ часовыхъ, съ обнаженною шашкою, и довольно грубо объявилъ ему, что бы онъ убралъ свои инструменты и самъ ушелъ бы изъ парка. Полагая, что входъ въ паркъ эмира дѣйствительно запрещенъ, г. Шварцъ собралъ инструменты и, пользуясь открытыми высокими окнами дворца, расположился для наблюденія солнца въ одной изъ отведенныхъ намъ комнатъ: но тутъ явился къ пему самъ начальникъ авганскаго караула и объявилъ, что мѣстный ханъ запретилъ дѣлать намъ какія бы то ни было наблюденія, даже изъ комнатъ. Видя, что подозрительность авганцевъ выходитъ уже изъ границъ приличія, я потребовалъ къ себѣ Сары-Джана и объявилъ ему, что мы немедленно уѣзжаемъ изъ Ташъ-Кургана въ Мазаръ и Шерифъ и будемъ жаловаться на сдѣланныя намъ притѣсненія самому Тахтапульскому хану Люинабу. Вмѣстѣ съ тѣмъ я приказалъ своему конвою быть готовымъ къ выступленію. Замѣтивъ, что мы дѣйствительно уѣзжаемъ, Сары-Джанъ тотчасъ отправился къ хану и, пробывъ тамъ лишь нѣсколько минутъ, возвратился и объяснилъ, что все произошло по недоразумѣнію караула, что самъ ханъ совсѣмъ не запрещалъ дѣлать какія намъ угодно наблюденія, но проситъ насъ только не показываться въ паркѣ, такъ какъ туземцы ненавидятъ иностранцевъ и легко могутъ застрѣлить кого нибудь изъ насъ изъ за угла и т. п. Все это мы уже слышали уже прежде и хорошо знали, что авганцы охраняютъ насъ такъ строго совсѣмъ не для нашей личной безопасности, но тѣмъ не менѣе мы остались въ Ташъ-курганѣ до слѣдующаго утра и г. Шварцъ опредѣлилъ, довольно удачно, географическое положеніе города, посредствомъ наблюденія высотъ солнца изъ оконъ дворца эмира Ширъ-Али. Магнитныхъ же наблюденій въ Ташъ-Курганѣ произвесть не удалось.

Оставивъ 20 ноября Ташъ-Курганъ, мы въ тотъ же день прибыли въ Мазаръ и Шерифъ и расположились въ обширномъ и весьма хорошо устроенномъ помѣщеніи. На слѣдующее утро мы посѣтили Тахтапульскаго хана Люинаба. Передъ дворцемъ

Digitized by Google

его была выстроена въ парадной формѣ одна гвардейская рота, которая отдала намъ честь, но начальствующихъ лицъ не было видно и Люинабъ одинъ встрѣтилъ насъ по серединѣ залы. Это самое вліятельное лицо въ сѣверномъ Авганистанѣ, человѣкъ молодой, съ манерами и наружностью европейца. Онъ былъ весьма доволенъ нашимъ возвращеніемъ изъ Бадахшана и сказалъ, что въ Кафиристанъ не мыслимо идти зимою и что, по его мнѣнію, ни русскіе, ни англичане не могутъ проникнуть черезъ эту страну. Не смотря на замѣчательную его сдержанность, не трудно было видѣть, что онъ не менѣе своихъ соотечественниковъ сомнѣвается въ искренности нашей дружбы; замѣтивъ, между прочимъ, что знакомство русскихъ съ авганцами еще новое и неопредѣленное, онъ прибавилъ, что въ Кабулѣ съ нетерпѣніемъ ждутъ возвращенія генерала Столѣтова и удивляются его продолжительному отсутствію; объ открытіи же англичанами военныхъ дѣйствій противъ авганцевъ, онъ не говорилъ ни слова. Аудіенція продолжалась не болѣе получаса и мы разстались съ Люинабомъ при взаимномъ увѣреніи другъ друга въ чувствахъ дружбы. Вечеромъ 21-го ноября Мазаръ и Шерифъ огласился салютомъ изъ 101 пушечнаго выстрѣла, по случаю открытія праздника Байрама, но мы не были приглашены на этотъ праздникъ, такъ какъ нами уже заранѣе было объявлено, что мы выступаемъ рано утромъ 22-го ноября, т. е. въ день праздника. Люинабъ насъ не задерживалъ, а только просилъ отложить нашъ отъѣздъ до 12 часовъ дня, чтобы дать возможность конвою, назначенному для сопровожденія насъ до Аму-Дарьи, приготовиться въ дорогу. Въ назначенное время мы дѣйствительно оставили Мазаръ и Шерифъ и зная, что у Келифа нѣтъ средствъ для переправы, направились ровной степной дорогой, кратчайшимъ путемъ, къ Аму-Дарьѣ съ тѣмъ, чтобы переправиться у Патта-кисара. Прибывъ вечеромъ 23-го ноября къ берегу и простоявъ тутъ шесть часовъ, въ ожиданіи каюковъ, которые находились на противуположной сторонѣ, мы переправились уже поздно ночью черезъ Аму-Дарью, при полномъ лунномъ свѣтѣ.

Только здѣсь на бухарскомъ берегу мы вздохнули свободнѣе. Постоянная опека надъ нами авганцевъ и зоркое ихъ выслѣжи-

Digitized by Google

ваніе каждаго нашего глаза было для насъ невыносимо. Взаимныя наши отношенія, впродолженіи цѣлаго мѣсяца, могли быть названы скорѣе враждебными, чѣмъ дружественными.

Отъ Патта-Кисара мы направились ровною степною дорогою, къ г. Ширъ-Абаду, затѣмъ прошли 50 верстъ, долиною Ширъ-Абадъ-дарьи, вьючною дорогою, совершенно впрочемъ доступною для арбъ до Сайраба. Отсюда мы направились черезъ Шуръ-абское ущелье къ желѣзнымъ воротамъ, оставивъ Дербентъ въ 7 верстахъ къ востоку. Эти два ущелья, и въ особенности спуски къ нимъ, требуютъ капитальной разработки для арбянаго движенія.

Ознакомившись еще въ нашъ передній путь съ дорогою, ведущею отъ желѣзныхъ воротъ черезъ Каракавалъ, Кальтаминоръ, Яръ-тюбе, Шааръ, Китабъ и перевалъ Тохта-Карача къ Самарканду, и зная, что дорога эта мѣстами совершенно недоступна для колеснаго обоза, я счелъ необходимымъ изслѣдовать еще дорогу, ведущую отъ желѣзныхъ воротъ черезъ Чашма-Хафизанъ къ Гузару, при чемъ оказалось, что за исключеніемъ ущелья, находящагося въ 10 верстахъ къ западу отъ Чашмы-Хафизана и требующаго нѣкоторой разработки, дорога эта, на всемъ своемъ протяженіи, совершенно доступна для арбъ, а далѣе отъ Гузара въ Самаркандъ, существуетъ, какъ извѣстно, арбяная дорога черезъ Чиракчи и Джамъ. Изъ Гузара мы прошли хорошею степною дорогою въ Яръ-Тюбе и прибыли, 8-го декабря, въ Шааръ. Здѣсь мы снова представились Бухарскому эмиру, который принялъ насъ весьма ласково и былъ, казалось доволенъ нашимъ возвращеніемъ. Распростившись съ эмиромъ, мы выступили изъ Шаара 11-го декабря и, слѣдуя знакомою уже намъ дорогою черезъ перевалъ Тохта-Карача, прибыли 12-го декабря обратно въ Самаркандъ.

Послѣ этого общаго очерка нашей поѣздки, мы переходимъ къ группировкѣ географическихъ и другихъ данныхъ, собраннымъ нами въ пути.

Оро-гидрографическій обзоръ восточной Бухары, Бадахшана и сѣвернаго Авганистана.

Тянь-шаньскій хребетъ, удаляясь на западъ отъ высокаго Каратегинскаго Памира, увѣнчаннаго Зеравшанскимъ ледникомъ.

Digitized by Google

раздѣляется на двѣ вѣтви: одна изъ нихъ, называемая со времени Искандеръ-кульской экспедиціи 1870 года, Туркестанскимъ кряжемъ, окаймляетъ Зеравшанскую долину съ сѣвера, доходитъ до Джизака и, понижаясь постепенно, теряется въ сѣверо-западномъ направленіи, подъ названіемъ Куратинскихъ горъ, въ пескахъ Кызылъ-кума. Другая вѣтвь, называемая Гиссарскимъ кряжемъ, окаймляетъ Зерявшанскую долину съ юга, образуя водораздѣлъ между бассейнами р.р. Зерявшана и Аму-Дарьи. Гисарскій кряжъ собственно и составляетъ главное продолженіе Тянь шаня и тянется болѣе 400 верстъ, отъ горнаго узла Кокъ-су и Зерявшанскаго ледника, до Джама и Гузара. Имѣя у верховьевъ Зерявшанской долины абсолютной высоты отъ 16 до 18 тысячъ футовъ, а можетъ быть болѣе, кряжъ этотъ до меридіана озера Искандеръ-Куля, возвышается далеко за линію вѣчнаго снѣга, но съ удаленіемъ на западъ, онъ постепенно понижается и исчезаетъ наконецъ совершенно въ глинисто солонцеватыхъ и песчаныхъ равнинахъ западной части Бухарскаго ханства. Сѣверные скаты Гиссарскаго кряжа, вмѣстѣ съ Зеравшанскими горами, спускаются обрывистыми терассами въ Міанкальскую долину, перерѣзаны глубокими ущельями и въ верховьяхъ Зеравшана вообще мало доступны; но къ западу отъ Пенджекента, гдѣ долина расширяется, скаты становятся отлогими и болѣе доступными.

Южные скаты кряжа имѣютъ противуположный характеръ; длинныя и почти парралельныя отрасли ихъ спускаются отлого въ широкую долину Аму-Дарьи и развѣтвляясь, наполняютъ Каратигинъ и всю восточную половину Бухарскаго ханства, перепутаннаго сѣтью песчано-глинистыхъ и известковыхъ грядъ и невысокихъ, но крутыхъ холмовъ. Отъ юго-западной оконечности кряжа, близь Каратага, выходятъ также нѣсколько отраслей, извѣстныхъ у туземцевъ подъ названіями: Хазретъ-Султанъ, Ханъ-тау, Байсунъ-тау и Бури-тахта. Самая высокая изъ нихъ Байсунъ-тау, обрамляющая своими крутыми скатами окрестности г. Байсуна съ сѣвера: при нашемъ вступленіи въ Байсунъ, 8-го октября вершины ея покрыты были массами снѣга, тогда какъ всѣ сосѣднія горы были обнажены и термометръ въ городѣ

Digitized by Google

показывалъ + 7 R°. По приблизительному нашему опредѣленію высота ея не менѣе 10-ть тысячъ футовъ.

Поименованныя четыре отрасли расходятся вѣерообразно на юго-западъ, наполняя всю мѣстность къ югу отъ Шахризябса отлогими возвышенностями и образуя, въ 24 верстахъ къ западу отъ Байсуна, высокую горную котловину, въ срединѣ которой лежитъ г. Дербентъ.

Далѣе къ юго-западу горы эти постепенно понижаются, но волнообразные скаты ихъ доходятъ на югѣ до Ширъ-Абада, а на западѣ до Гузара, гдѣ и сливаются съ обширною глинисто солонцеватою равниною Бухарскаго ханства. Ни одна изъ боковыхъ вѣтвей Гиссарскаго кряжа не доходитъ до Аму-Дарьи и потому вся мѣстность праваго берега этой рѣки, въ бухарскихъ предѣлахъ, представляетъ совершенно степной характеръ. Только на самой восточной границѣ ханства одна горная вѣтвь подъ названіемъ Кучу-Фрушъ тянется вдоль самаго берега Аму-Дарьи, носящей уже здѣсь названіе Пянджъ и доходитъ почти до устья р. Сурхъ-аба, наполняя своими отрогами все пространство между этими двумя рѣками; но эта вѣтвь принадлежитъ уже не Гиссарскому кряжу, а высокой нагорной площади Каратегина, откуда она, вмѣстѣ съ нѣсколькими параллельными ей отраслями, спускается, въ юго-западномъ направленіи, въ бухарскіе предѣлы. 26-го октября мы пересѣкли Кучу-Фрушъ, идя изъ Куляба въ Сары-Чашма, при чемъ барометрически опредѣлили высоту его перевала, называемаго Гарабъ-Дара, въ 3,720 футовъ. Два дня спустя мы, слѣдуя на юго-западъ правымъ берегомъ Аму-Дарьи (Пянджа), снова перешли этотъ хребетъ черезъ перевалъ Иста-зангъ, который оказался 4,220 футовъ абсолютной высоты. Топографическій рельефъ этой, ранѣе еще не изслѣдованной мѣстности, показанъ на произведенной нами маршрутной съемкѣ.

Изъ вѣчныхъ снѣговъ восточной части Гиссарскаго кряжа и вообще изъ всего южнаго его склона берутъ начало множество источниковъ, которые извиваясь по лощинамъ и крутымъ ущельямъ, сливаются между собою и составляютъ горные потоки, а эти послѣдніе, соединившись въ свою очередь, образуютъ нѣсколько ручейковъ, стремительно несущихъ свои воды въ Аму-

Digitized by Google

Дарью и извѣстныхъ на нашихъ картахъ подъ названіями Ширъ-абадъ-дарья, Сурханъ, Кафирнаганъ, Вахшъ и Сурхъ-абъ. Изъ всѣхъ этихъ притоковъ Аму-Дарьинскаго бассейна Вахшъ самый длинный и много водный. Беря свое начало изъ высокихъ Заалайскихъ горъ и протекая за тѣмъ черезъ весь Каратегинскій памиръ, вдоль южнаго склона Тянъ-шана, Вахшъ поглощаетъ справа множество горныхъ потоковъ и несется къ Аму-Дарьѣ съ стремительной быстротой.

Всѣ же остальные изъ поименованныхъ притоковъ такъ не значительны, что въ продолженіи круглаго года проходимы вбродъ вездѣ, гдѣ только ихъ берега доступны, а во время лѣтнихъ жаровъ нѣкоторые изъ нихъ почти совсѣмъ высыхаютъ. 30-го оттября мы перешли Сурхъ-абъ почти передъ самымъ впаденіемъ его въ Аму-Дарью, при чемъ глубина этого ручья не превышала двухъ съ половиною футовъ, а ширина 25 сажень. Единственное затрудненіе при переправѣ представлялъ только его топкій лѣвый берегъ, на которомъ и люди и лошади погружались въ илъ по уши.

Судя однако по широкимъ и наполненнымъ крупною галькою русламъ и изрытымъ берегамъ этихъ горныхъ рѣкъ, можно заключить, что онѣ не всегда бываютъ такъ маловодны, какими мы ихъ видѣли въ октябрѣ, но что въ періоды дождей и таянія снѣговъ въ горахъ, онѣ могутъ представлять серіезныя затрудненія при переправѣ вбродъ.

Нѣкоторые изъ поименованныхъ рѣкъ, выйдя изъ горъ, протекаютъ по весьма широкимъ и густо населеннымъ долинамъ.

Самая замѣчательная въ этомъ отношеніи, долина Сурхана, имѣющая ширины отъ десяти до пятьнадцати верстъ, а также долина Кафирнагана, шириною въ двѣ версты, по которымъ пролегаетъ караванная дорога, ведущая изъ Байсуна въ Кулябъ.

Сѣверный Авганистанъ, за исключеніемъ Бадахшана, имѣетъ вполнѣ степной характеръ. Отъ Келифа почти до Рустака тянется широкая, мѣстами песчаная, мѣстами глинисто солонцеватая равнина, обрамленная съ сѣвера Аму-Дарьей, а съ юга не высокими предъгорьями Индо-Куша. На всемъ этомъ протяженіи, въ триста слишкомъ верстъ, почти ни одинъ притокъ, за

Digitized by Google

исключеніемъ быстрой Бадахшанской рѣки Кокчи, не достигаетъ Аму. Проѣзжая по большой дорогѣ, ведущей изъ Бадахшана къ Балху, мы пересѣкли близь Кундуза только одинъ ручей Акъ-Серай съ его притокомъ Ханабадомъ. Остальные же два ручья Хулмъ и Балхъ, какъ и показано на нашихъ картахъ, далеко не доходятъ до Аму-Дарьи и только едва достаточны для орошенія полей Ташъ-Кургана, Мазаръ и Шерифа и Балха и вообще для снабженія водою этихъ трехъ весьма значительныхъ городовъ.

Бадахшанъ рѣзко отличается отъ остальной части сѣвернаго Авганистана своимъ топографическимъ рельефомъ. Окаймленный съ сѣвера и востока высокимъ Памиромъ, а съ юга еще болѣе высокимъ Индо-Кушемъ, страна эта представляетъ возвышенную котловину, пересѣченную горами по всѣмъ направленіямъ. По нашимъ барометрическимъ опредѣленіямъ, даже Рустакъ лежитъ уже на высотѣ 4 тысячъ футовъ, тогда какъ абсолютная высота Кундуза и вообще всего лѣваго берега Аму-Дарьи, между Кундузомъ и Балхомъ, не многимъ превышаетъ тысячу футовъ. Слѣдуя отъ Хадженгара, имѣющаго абсолютной высоты 1020 футовъ, по дорогѣ въ Рустакъ и, переправившись черезъ Кокчу, мы встрѣтили сначала отлогій, а въ восьми верстахъ отъ берега и довольно крутой подъемъ, продолжавшійся почти до самаго Рустака. Далѣе между Рустакомъ и Фейзабадомъ, по правому берегу Кокчи, мѣстность чрезвычайно волнистая. Цѣлый рядъ известковыхъ и глинисто песчаныхъ горъ съ куполо-образными вершинами тянутся съ сѣверо-востока на юго-западъ и круто спускаются въ долину Кокчи. Абсолютная высота этихъ горъ не превышаетъ однако 8—9 тысячъ футовъ, но надъ ними съ покрытыми снѣгомъ вершинами, возвышается хребетъ Ходжа-Магомедъ.

Отдѣлившись отъ Индо-Куша въ сѣверо-западномъ направленіи хребетъ этотъ перерѣзываетъ Бадахшанъ по серединѣ, наполняя своими отраслями всю страну.

Аму-Дарья, извѣстная здѣсь подъ названіемъ Пянджабая, окаймляетъ Бадахшанъ съ трехъ сторонъ. Беря свое начало изъ высокихъ памировъ и вѣчныхъ снѣговъ Индо-Куша, Пянджабай подходитъ къ Бадахшану съ востока, но встрѣтивъ близь Ишка-

Digitized by Google

шма одну изъ отраслей Индо-Куша, имѣющую около 11 тысячъ футовъ высоты, рѣка круто поворачиваетъ на сѣверъ и, пробѣгая въ этомъ направленіи между высокими и частью отвѣсными берегами болѣе ста верстъ, направляется къ западу, сѣверо-западу до хребта Кучу-Фрушъ, гдѣ она снова дѣлаетъ крутой поворотъ къ юго-западу и, протекая вдоль хребта, выходитъ на равнину и несется далѣе на западъ уже подъ названіемъ Аму-Дарьи. Протекая по гористой мѣстности болѣе 500 верстъ, рѣка эта принимаетъ множество горныхъ потоковъ, стремящихся къ ней съ памировъ Дарваза и съ высотъ Индо-Куша. Самый значительный изъ этихъ притоковъ, безъ сомнѣнія р. Кокча, перерѣзывающая весь Бадахшанъ съ юго-востока на сѣверо-западъ и орошающая, вмѣстѣ съ текущими въ нее мелкими ручьями, большую часть страны. Беря свое начало также съ вершины Индо-Куша и извиваясь по тѣснымъ горнымъ ущельямъ, Кокча стремительно несется черезъ столицу Бадахшана и хотя ширина ея въ Фейзабадѣ не превышаетъ пяти сажень, тѣмъ не менѣе она, по своей большой глубинѣ и быстротѣ, здѣсь не проходима въ бродъ. Далѣе же близь устья, гдѣ быстрота и глубина ея значительно уменьшаются, а ширина увеличивается она не представляетъ никакихъ затрудненій при переправѣ, въ чемъ мы имѣли случай убѣдиться, перейдя черезъ нее вбродъ, 1-го ноября, близъ Ходжангара, въ 7-ми верстахъ отъ впаденія ея въ Аму-Дарью.

Климатъ, естественная производительность страны, и промышленность.

Восточная часть Бухарскаго ханства, благодаря своему возвышенному положенію (около 1200 тыс. футъ надъ уровнемъ моря) и близкому сосѣдству съ высокими снѣговыми хребтами, имѣетъ климатъ весьма умѣренный. Дожди начинаются здѣсь обыкновенно въ октябрѣ, первые морозы въ концѣ ноября, а въ декабрѣ уже выпадаетъ снѣгъ, который держится до начала февраля. Зимою морозы достигаютъ до 18° R, при чемъ пруды и арыки, а иногда и самая Аму-Дарья покрываются льдомъ недѣли на три. Въ февралѣ уже наступаетъ весна съ дождями и къ концу марта деревья начинаютъ распускаться, но утренніе морозы продол-

*

Digitized by Google

жаются еще до конца апрѣля. Въ маѣ начинаются жары, которыя лѣтомъ становятся нестерпимыми, въ особенности въ степной равнинѣ Аму-Дарьи. Эта общая характеристика климата восточной части Бухарскаго ханства не подтвердилась однако въ нынѣшнюю зиму; проѣзжая позднею осенью отъ Шахризябса до Куляба и отъ Ширъ-Абада до Кара-Тюбе, мы пользовались самою благопріятною погодою: ни дождей, ни снѣгу не было и даже въ декабрѣ средняя температура дня не падала ниже + 5° R, хотя иногда по утрамъ, передъ разсвѣтомъ пруды и арыки и покрывались тонкимъ слоемъ льда.

На южныхъ склонахъ Гиссарскаго кряжа климатъ вообще благопріятенъ для здоровья, но въ низменной долинѣ Аму-Дарьи часто господствуютъ злокачественныя лихорадки, отъ которыхъ страдаютъ въ особенности жители Ширъ-абада, Кабадіана и Куляба.

Сѣверный Авганистанъ отличается зимою умѣреннымъ, а лѣтомъ знойнымъ климатомъ. Въ мѣстахъ низменныхъ, обильныхъ водою и зеленью, какъ напримѣръ въ Кундузѣ и его окрестностяхъ, изнурительныя лихорадки господствуютъ почти круглый годъ. Болѣе благопріятнымъ для здоровья климатомъ пользуются Балхъ и Мазаръ-и-Шерифъ, что объясняется близостью горъ, сухостью воздуха и сравнительно высокою мѣстностью. По нашимъ барометрическимъ опредѣленіямъ абсолютная высота Кундуза равняется 1060 [1]) футамъ, Ташъ-Кургана 1180 футамъ, а Мазаръ и Шерифа 1200 футамъ. Это хотя и незначительное, но постепенное возвышеніе мѣстности къ западу отъ Кундуза, можетъ казаться съ перваго взгляда весьма страннымъ, такъ какъ оно идетъ въ разрѣзъ съ общимъ паденіемъ долины Аму-Дарьи отъ востока къ западу. Но разсматривая высоты, опредѣленныя нами на самыхъ берегахъ Аму-Дарьи, мы видимъ, что переправа Кунда-Гузаръ, лежащая на одномъ меридіанѣ съ г. Кундузомъ, имѣетъ 1020 футовъ, а переправа Патта Кисаръ, на меридіанѣ Мазаръ и Шерифа, только 790 футовъ абсолютной высоты. Слѣ-

[1]) По мнѣнію Лорда, Кундузъ лежитъ только на 500 футовъ надъ поверхностью океана.

Землевѣдѣніе Риттера, перев. Григорьева, стр. 541.

Digitized by Google

довательно, Кундузъ лежитъ почти на одномъ уровнѣ съ Аму-Дарьей; тогда какъ Мазаръ и Шерифъ возвышается надъ руѳломъ этой рѣки болѣе чѣмъ на 1100 футовъ. Этимъ и объясняется преимущество климата Мазаръ и Шерифа и Балка передъ вреднымъ для здоровья климатомъ Кундуза.

Бадахшанъ пользуется умѣреннымъ и здоровымъ, горнымъ, климатомъ. Лѣтній зной никѳгда не бываетъ здѣсь такъ силенъ, какъ въ отрытой долинѣ Аму-Дарьи, а моровы не многимъ превышаютъ зимнюю температуру остальной части сѣвернаго Авганистана и рѣдко доходятъ до 20° R. Во время нашего путешествія по Бадахшану, въ половинѣ ноября, термомертъ, даже по ночамъ, рѣдко опускался ниже—5° R.

Восточная часть Бухарскаго ханства весьма бѣдна естественною растительностью. Лѣса встрѣчаются только въ возвышенныхъ ущельяхъ южнаго склона Гиссарскаго кряжа, а ниже, въ долинѣ Аму-Дарьи, деревья растутъ лишь при помощи искусственнаго орошенія. Въ апрѣлѣ горы покрываются зеленью, а въ маѣ трава уже блекнетъ и выгораетъ: знойное лѣто, безъ дождей, убиваетъ здѣсь флору при самомъ ея зародыщѣ. Но не смотря на это, садоводство и огородничество весьма развиты въ краѣ и при тщательномъ орошеніи почвы, посредствомъ арыковъ, эти отрасли сельскаго хозяйства процвѣтаютъ. Фрукты и овощи растутъ здѣсь въ изобиліи и служатъ важнымъ подспорьемъ къ пропитанію населенія: виноградъ, яблоки, груши, персики, вишни, сливы, орѣхи, миндаль, гранаты, арбузы и дыни не считаются лакомствомъ и встрѣчаются повсюду почти круглый годъ. Въ каждомъ селеніи по берегамъ арыковъ, растутъ простыя лиственныя деревья: тополь, талъ, джида, карачачъ и проч.

Изъ хлѣбныхъ растеній жители успѣшно разводятъ: пшеницу, рисъ, ячмень, просо и джугару. По недостатку луговыхъ травъ разводится также и клеверъ, въ огромномъ количествѣ. Но самая главная отрасль сельской промышленности заключается въ воздѣлываніи хлопка какъ для мѣстнаго потребленія, такъ и для вывоза и потому значительная часть обработанной земли занята хлопковыми плантаціями.

Digitized by Google

Наибольшее развитіе культуры замѣчается въ окрестностяхъ Китаба и Шаара, въ долинахъ Сурхана и Кафирнагена и наконецъ на берегахъ р. Сурхъ-аба, близъ Куляба.

Въ сѣверномъ Авганистанѣ естественной растительности почти не существуетъ и вся органическая жизнь сосредоточена здѣсь только въ Балхѣ, Мазаръ и Шерифѣ, Ташкурганѣ и Кундузѣ, составляющіе искусственные оазисы, разведенные и поддерживаемые трудами населенія.

Остальное пространство между лѣвымъ берегомъ Аму-Дарьи и предгоріями Индо-Куша, начиная отъ Балха до самаго Бадахшана, представляетъ мертвую пустыню, покрытую мѣстами развалинами прежде существовавшихъ здѣсь городовъ, изъ этихъ памятниковъ минувшей жизни въ особенности замѣчательны по своимъ огромнымъ размѣрамъ развалины Хулума въ 7 верстахъ къ сѣверу-западу отъ Ташкургана, развалины Янчи арыка (въ 18 верстахъ къ востоку отъ Ташкургана) и развалины Сіагырта (въ 30 верстахъ къ сѣверу отъ Мазаръ и Шерифа, по дорогѣ къ Патта-Кисаръ). По распросамъ оказалось, что всѣ эти города были населены не болѣе двадцати лѣтъ тому назадъ, узбеками и таджиками, но что со времени водворенія авганцевъ на лѣвомъ берегу Аму-Дарьи, они постепенно опустѣли и обратились въ развалины. Даже въ Ташкурганѣ, въ которомъ по словамъ туземцевъ, еще недавно было 12 тысячъ дворовъ, считается теперь не болѣе 4 тысячъ жилыхъ помѣщеній. Вотъ результаты двадцати пяти лѣтняго господства авганцевъ на лѣвомъ берегу Аму-Дарьи.

Единственная растительность, встрѣчаемая какъ на бухарскомъ такъ и на авганскомъ берегахъ Аму-Дарьи, это высокіе камыши, служащіе прибрежному населенію и топливомъ и матеріаломъ для постройки жилищъ.

Но не смотря на вѣчно пустынный характеръ всей долины Аму-Дарьи, въ ближайшихъ окрестностяхъ поименованныхъ нами выше городовъ, благодаря тщательному искусственному орошенію полей и пашенъ растутъ въ изобиліи: пшеница, ячмень, просо, джугара, а также овощи и фрукты. Въ особенности славятся плодородіемъ Балхъ и Мазаръ и Шерифъ, имѣющіе обширную систему орошенія и снабжающіе хлѣбомъ даже сосѣднія провин-

Digitized by Google

ціи. Травы и клеверу, жители однако совсѣмъ не разводятъ и лошади ихъ питаются исключительно ячменемъ и сѣченной соломой.

Бадахшанъ также не богатъ древесною растительностью и лѣса встрѣчаются только близъ снѣговой линіи, на высокихъ скатахъ Индо-Куша, но хлѣбъ растетъ здѣсь въ изобиліи даже безъ искусственнаго орошенія. Проѣзжая по этой странѣ, мы часто видѣли пашни на высокихъ горныхъ скатахъ и даже на самыхъ вершинахъ, гдѣ искусственное орошеніе немыслимо. Въ ущельяхъ, по берегамъ горныхъ потоковъ, зеленѣютъ групы чинара, тополя, арчи и широколиственнаго клена; фруктовые же сады встрѣчаются рѣдко и состоятъ преимущественно изъ орѣшника, яблони и грушевыхъ деревъ. Самая культурная и обработанная часть страны лежитъ, вѣроятно, въ долинѣ р. Кокчи, между Рустакомъ и Фейзабадомъ, хотя, къ сожалѣнію намъ не удалось видѣть этой долины, исключая самой незначительной ея части близъ Фейзабада. Но тутъ она такъ стѣснена горами, что вся ея культура, по необходимости, ограничивается только узкою лентою садовъ, извивающейся по крутымъ берегамъ р. Кокчи.

На пути отъ Фейзабада въ Кундузъ мы встрѣтили нѣсколько большихъ селеній Аргу, Рахимъ, Тешканъ и Мешедъ, но особенно роскошной растительности или обширныхъ воздѣланныхъ полей, близъ этихъ селеній мы не видѣли. Болѣе оживленный видъ имѣетъ широкая долина Талахана, которая весьма густо населена, отлично обработана и производитъ въ изобиліи фрукты, плоды и всѣ хлѣбныя растенія въ особенности пшеницу, ячмень и рисъ. Абсолютная высота Талахана, какъ видно изъ нашей маршрутной съемки, 2420 футовъ. Изъ ближайшихъ окрестностей Кундуза замѣчательны еще въ культурномъ отношеніи, долина Ханабада, лежащая въ 20 верстахъ къ востоку отъ города. Здѣсь почва также хорошо обработана и даетъ обильные урожаи.

Самая главная отрасль сельскаго хозяйства, какъ въ восточной Бухарѣ, такъ и сѣверномъ Авганистанѣ, заключается въ скотоводствѣ, которое и находится въ цвѣтущемъ состояніи.

Бухарскія лошади въ особенности въ бекствахъ Шахризябскомъ, Гиссарскомъ и Кулябскомъ, отличаются необыкновенною

Digitized by Google

силою и выносливостью, а авганскія красотою и легкостью. Первыя изъ нихъ принадлежатъ къ киргизской породѣ, а вторыя къ туркменской. Верблюды въ бухарскихъ и авганскихъ предѣлахъ, преимущественно одногорбые замѣчательны большою силою и огромнымъ ростомъ и не изуродованы, какъ наши киргизскіе верблюды, палочками продѣтыми сквозь ноздри, а имѣютъ одни только недоуздки, украшенные разноцвѣтными шерстяными кистями и мѣдными колокольчиками.

Изъ вьючныхъ животныхъ самое распространенное, въ особенности въ гористыхъ частяхъ описываемой мѣстности, ишакъ. При перевозкѣ тяжестей по горамъ восточной Бухары и Бадахшана, это животное незамѣнимо.

Вообще перевозка тяжестей, какъ въ восточной Бухарѣ, такъ и въ сѣверномъ Авганистанѣ и Бадахшанѣ, производится исключительно вьючнымъ способомъ и не смотря на полную возможность колеснаго сообщенія, мѣстами, какъ напримѣръ, по долинѣ Сурхана, а въ особенности по обоимъ берегамъ Аму-Дарьи, арбы совсѣмъ не въ употребленіи. Во время всей нашей поѣздки, мы видѣли арбы, только въ Китабѣ и Гузарѣ.

Рогатый скотъ въ посѣщенныхъ нами странахъ малорослый и употребляется почти исключительно для полевыхъ работъ. О разведеніи его жители мало заботятся, такъ какъ мясо его они совсѣмъ не употребляютъ въ пищу. Зато овцеводство какъ и въ Бухарѣ, такъ и въ Авганистанѣ стоитъ на первомъ планѣ и баранина служитъ главнымъ продовольственнымъ средствомъ для всего населенія; въ восточной Бухарѣ и Бадахшанѣ огромныя стада барановъ, не рѣдко въ нѣсколько тысячъ головъ, пасутся круглый годъ въ горахъ, составляя не только средство къ пропитанію населенія, но и предметъ его внутренней и внѣшней торговли.

Здѣсь кстати мы можемъ привести существующія въ данное время цѣны на продовольственные запасы въ восточной части Бухарскаго ханства: батманъ [1]) пшеницы 2 руб., батманъ ячменя 1 руб. 60 коп., батманъ рису 7 руб., батманъ пшеничной муки 2 руб. 80 коп., сотня сноповъ клевера 2 руб., пудъ мяса 1 руб. 40 коп., пудъ масла коровьяго 4 руб., баранъ годо-

[1]) Батманъ равняется 8 пудамъ.

Digitized by Google

валый 1 руб. 60 коп. [1]) и т. д. Въ Бадахшанѣ цѣны эти одинаковы съ приведенными, а въ сѣверномъ Авганистанѣ не многимъ выше.

Мануфактурная промышленность въ восточной Бухарѣ весьма мало развита и мѣстныя издѣлія состоятъ только изъ предметовъ первой необходимости, какъ напримѣръ сѣделъ и конской сбруи; изъ этихъ издѣлій заслуживаютъ еще вниманія шашки и ножи каратагскія. Видѣнныя нами въ г. Каратагѣ сабельные клинки имѣли превосходную отдѣлку и по своимъ качествамъ не уступали клинкамъ дамасскимъ; кривизна и центръ тяжести ихъ разсчитаны вѣрно, но вообще они слишкомъ массивны и тяжелы. Цѣна каратагской шашки отъ 100 до 200 кокановъ, т. е. отъ 20—40 руб. а цѣна ножа отъ 10 до 50 кокановъ т. е. 2—10 руб.

Въ сѣверномъ Авганистанѣ и въ Бадахшанѣ мѣстныхъ мануфактурныхъ издѣлій встрѣчается также весьма мало и состоятъ они преимущественно изъ грубыхъ шерстяныхъ и бумажныхъ тканей и разныхъ кожанныхъ издѣлій, какъ то: конской сбруи, обуви, поясовъ, сумокъ и пр. Въ Бадахшанѣ выдѣлываются весьма хорошо длинные, разноцвѣтные шерстяные чулки, употребляемые туземцами въ холодное время года. Остальныя мануфактурныя произведенія доставляются черезъ Кабулъ изъ Индіи, и вообще англійскія издѣлія наполняютъ здѣсь всѣ базары. По словамъ авганцевъ, англійскіе купцы лично въ Кабулѣ не бываютъ, уже съ 1842 г., и всѣ товары привозятся самими авганцами изъ Пешавера.

Горный промышленности въ восточной Бухарѣ почти не существуетъ, хотя южный склонъ Гиссарскаго кряжа въ особенности близъ Шахризябса, и богатъ желѣзомъ, свинцомъ и каменнымъ углемъ. Единственный предметъ, добываемый жителями въ горахъ, это каменная соль, попадающаяся въ изобиліи во многихъ мѣстахъ ханства и въ особенности въ окресностяхъ Ширъ-абада и Дербента.

Къ востоку отъ Байсуна, по дорогѣ между селеніями Сары-Камышъ и Миръ-Шады, горы состоятъ изъ конгломератовъ и красивыхъ разноцвѣтныхъ пластовъ известняка, между которыми попадается и мраморъ. Горы эти изобилуютъ также асфальтомъ, нефтью и другими, неизслѣдованными, минеральными богатствами.

[1]) Считая по пяти бухарскихъ кокановъ въ рублѣ.

Digitized by Google

Одинъ изъ свободныхъ промысловъ, могущій современемъ имѣть весьма важное значеніе для всего Бухарскаго ханства, это добываніе золота, практикуемое довольно успѣшно туземнымъ населеніемъ.

Подъѣзжая 18 октября къ селенію Дуртъ-каулу, мы видѣли нѣсколько групъ рабочихъ, занимавшихся промывкою золотоноснаго песка на берегу Вахша, а нѣсколько дней спустя замѣтили еще новыя групы бухарскихъ золотопромышленниковъ на берегу Аму-Дарьи, близь селенія Багоракъ. Способъ промывки весьма простъ и заключается въ слѣдующемъ: група рабочихъ, состоящая изъ четырехъ человѣкъ, устроивъ на берегу земляной скатъ. шириною въ 4 фута, высотою до 3 футъ, съ заложеніемъ около девяти футовъ, покрываютъ его овчинами, шерстью вверхъ и надъ первою овчиною ставятъ рѣшетку, сплетенную изъ ивовыхъ прутьевъ. Окончивъ эту предварительную работу, двое изъ рабочихъ, по очереди, бросаютъ лопатой или кетменемъ песокъ на рѣшетку, а третій поливаетъ этотъ песокъ водой посредствомъ черпака. При этомъ галька и крупный песокъ остаются на рѣшеткѣ, а илъ и мелкій песокъ проходятъ сквозь рѣшетки и падаютъ на первую овчину, откуда затѣмъ постепенно сносятся водою на слѣдующія овчины; причемъ золотыя крупинки остаются въ шерсти. Четвертый рабочій постоянно сбрасываетъ накопившуюся на рѣшеткѣ гальку и крупный песокъ. По окончаніи работы, овчины высушиваются и оставшійся на нихъ илъ съ золотыми крупинками высыпается на столъ, послѣ чего золото отдѣляется отъ ила посредствомъ ртути.

Не смотря на этотъ первобытный, язоновскій, способъ добыванія золота, промыселъ этотъ оказывается однако довольно выгоднымъ, такъ какъ каждый рабочій выручаетъ въ день отъ 4 до 6 кокановъ.

Аму-Дарьинское золото продается въ Кулябѣ, Богоракѣ и въ Саядѣ по 18—20 кокановъ, т. е. по 3 руб. 60 коп.—4 руб. за золотникъ.

Бухарское правительство не вмѣшивается въ дѣла золотопромышленниковъ и работы по добыванію золота производятся только благодаря частной иниціативѣ. Обыкновенно дѣло ведется

Digitized by Google

такъ: болѣе предпріимчивые туземцы нанимаютъ нѣсколько человѣкъ рабочихъ, съ платою каждому изъ нихъ въ день по два кокана и затѣмъ работы производятся подъ личнымъ надзоромъ нанимателей, въ пользу которыхъ и поступаетъ сполна все добываемое золото.

Золотоносные пески промываются въ настоящее время преимущественно на правомъ берегу Пянджа, между селеніями Богоракомъ и Саядомъ, на протяженіи рѣки около 120 верстъ, но самые обильные золотомъ пески находятся, по всей вѣроятности, еще выше по долинѣ Пянджа.

Въ Бадахшанѣ горная промышленность, въ послѣдніе годы, значительно упала. Извѣстныя Бадахшанскія рубиновыя копи болѣе неразработываются, а знаменитыя лапись-лазуревыя копи близь Джерма, при покореніи страны авганцами, въ 1873 году, перешли въ руки авганскаго правительства и составляютъ государственную собственность. Частная продажа лапись-лазури въ Бадахшанѣ и вообще въ Авганистанѣ считается преступленіемъ и преслѣдуется закономъ строже, чѣмъ продажа золота въ нашихъ сибирскихъ рудникахъ.

Вся добываемая въ Бадахшанѣ лапись-лазурь, въ ежегодномъ количествѣ отъ 800—1000 пудовъ, отправляется въ Кабулъ, а оттуда въ Англію, а вырученныя отъ продажи ея деньги поступаютъ въ доходъ казны.

Надзоръ за контрабандною торговлею лапись-лазурью, въ Бадахшанѣ, такъ строгъ, что даже въ самомъ Фейзабадѣ не возможно купить ни одного золотника этого, въ сущности совсѣмъ не драгоцѣннаго камня, ни закакія деньги. Только на обратномъ нашемъ пути изъ Бадахшана намъ удалось добыть въ Мазаръ и Шерифѣ, при посредствѣ нашего спутника Сары-Джана, одинъ небольшой кусокъ лапись-лазури, вѣсомъ не болѣе $^3/_4$ фунта, за сто кокановъ. Англичане платятъ за пудъ лапись-лазури отъ 800 до 1200 рупій [1]) смотря по его достоинству.

Изъ археологическихъ памятниковъ Бадахшана, замѣчательны развалины Кафиръ-Кала, близь Рустака, гдѣ туземцы иногда находятъ древнія монеты и другія вещи. Пріобрѣтенныя нами

[1]) Авганская рупія равняется 75 коп.

Digitized by Google

три серебряныя монеты, найденныя въ этихъ развалинахъ, относятся дѣйствительно къ весьма отдаленному времени, одна изъ нихъ съ изображеніемъ Софійскаго царя Антіоха на одной сторонѣ и Буцефала Александра на другой, сохранилась весьма хорошо, не смотря на то, что отчеканена по меньшей мѣрѣ за 160 лѣтъ до Р. Х. Другія двѣ монеты съ изображеніемъ неизвѣстнаго персидскаго царя и триремы относятся, вѣроятно, къ еще болѣе отдаленной эпохѣ.

Военно-топографическій обзоръ изслѣдованныхъ дорогъ.

Дороги въ восточной Бухарѣ и въ Бадахшанѣ, пролегая большею частью по гористой и весьма пересѣченной мѣстности, всѣ безъ исключенія вьючныя. Хотя въ этихъ странахъ встрѣчается иногда и ровная мѣстность, какъ напримѣръ долины Сурхана и Кафирнагана, совершенно доступныя для колесъ на значительномъ протяженіи, но такъ какъ долины эти окаймлены съ трехъ сторонъ горными отрогами, черезъ которые возможно одно только вьючное сообщеніе, то во всей странѣ, въ числѣ мѣстныхъ перевозочныхъ средствъ, арбъ вообще не встрѣчается.

Въ сѣверномъ Авганистанѣ существуетъ также одинъ только вьючный способъ перевозки тяжестей, несмотря на то, что дороги, пролегая здѣсь по равнинамъ, совершенно доступны для колесъ во всякое время года. Отъ Балха до Кундуза, на протяженіи 300 верстъ, дорога вообще не уступаетъ лучшему шоссе, а далѣе къ востоку, между Кундузомъ и Фейзабадомъ, колесное сообщеніе возможно по дорогѣ, ведущей чрезъ селенія Ханабадъ, Палаханъ, Рахимъ, Тешканъ и Аргу. Хотя эта послѣдняя дорога и пересѣкается нѣсколькими отрогами Индо-Куша, имѣющими абсолютной высоты отъ 5 до 6 тысячъ футовъ, но подъемы и спуски на этихъ отрогахъ, при глинисто-песчаномъ грунтѣ, такъ отлоги, что не представляютъ никакого затрудненія для арбянаго движенія.

Вообще можно сказать, что пройденный нами путь отъ Самарканда до Куляба и далѣе до берега Пянджа, на протяженіи около 600 верстъ, какъ недоступный во многихъ мѣстахъ для колеснаго обоза, не имѣетъ серьезнаго значенія, въ смыслѣ пути

Digitized by Google

слѣдованія артиллеріи и транспортовъ. Но съ другой стороны дорога эта важна въ томъ отношеніи, что она пролегаетъ по самой населенной части страны, обильной водой и продовольственными запасами. Войска, идущія по этой дорогѣ, найдутъ въ пути все необходимое для своего существованія и могутъ, слѣдовательно, ограничиваться однимъ только вьючнымъ обозомъ. Однако артиллерія, за исключеніемъ горной, здѣсь слѣдовать не можетъ. Правда, туземцы мнѣ говорили, что въ 1876 году, во время возстанія въ Дарвазѣ, здѣсь прошли два орудія, изъ Бухары въ Кулябъ, но по дальнѣйшимъ распросамъ оказалось, что орудія эти были малаго калибра и везлись на особо устроенныхъ тележкахъ, съ одиночною запряжкою. По всей вѣроятности эти орудія были ни что иное какъ фальконеты.

Разсматривая пути, ведущіе отъ нашихъ предѣловъ въ Авганистанъ, только въ смыслѣ возможности движенія по нимъ артиллеріи и колеснаго обоза, нельзя не замѣтить, что самая лучшая въ этомъ отношеніи дорога, ведущая отъ Самарканда черезъ Джамъ, Чирикчи и Гузаръ къ Келифу, а оттуда въ Балхъ и далѣе; но главное и весьма важное неудобство этой дороги состоитъ въ томъ, что отъ Гузара до Келифа, на протяженіи около 130 верстъ, и затѣмъ отъ Келифа до Балха на протяженіи 100 верстъ, она пролегаетъ по малоселенной и почти безводной степи.

Для устраненія этого неудобства мною была изслѣдована *дорога*, ведущая *отъ Мазаръ и Шерифа по кратчайшему направленію къ Аму - Дарьи, а оттуда въ Ширъ - абадъ и Шуръ - обское ущелье, Желѣзныя ворота и селенія Чашма-Хафизанъ къ Гузару.* Такъ какъ эта дорога можетъ быть со временемъ важна для насъ въ военномъ отношеніи, то мы позволимъ себѣ описать ее здѣсь нѣсколько подробнѣе, начиная съ Гузара.

Отъ Гузара до селенія Кошюлюшъ 17 верстъ.

Дорога пролегаетъ вдоль праваго берега ручья Гузаръ-Дарьи, по широкой долинѣ и совершенно удобно проходима для арбъ. Кошюлюшъ большее селеніе на правомъ берегу ручья.

Отъ Кошюлюша до Чашма - Хафизана 44 версты.

Первыя 15 верстъ, до селенія Танги Харамъ, дорога пролегаетъ по горной долинѣ, шириною не менѣе одной версты, и

Digitized by Google

близь селенія пересѣкаетъ быстрый, но не глубокій ручей *Кичикъ-Ура*. Отсюда дорога ведетъ долиною ручья *Кансаи*, 18 верстъ, до незначительнаго, но каменистаго Хафизанскаго ущелья, черезъ которое протекаетъ ручей, а затѣмъ до самаго селенія *Чашма-Хафизана*, она пролегаетъ долиною ручья Хафизанъ-дарьи, пересѣкая этотъ ручей шесть разъ. Дорога на всемъ протяженіи удобопроходима для арбъ, но *должна быть разчищена, на разстояніи около полуверсты*, отъ большихъ камней, которыми она, проходя черезъ ущелье, мѣстами завалена. Чашма Хафизанъ, незначительное селеніе, лежащее у верховьевъ ручья того-же имени.

Отъ Чашма-Хафизана до Акъ Сарая 14 верстъ.

Дорога пролегаетъ горною долиною, по твердому песчаному грунту и вполнѣ удобопроходима для арбъ. Акъ-Сарай, постоялый дворъ, на берегу ручья того-же имени.

Отъ Акъ-Сарая черезъ ущелья: Желѣзныя ворота (у тузмцевъ Бузъ-гала) и Шуръ-объ до сел. Сайрабъ 38 верстъ.

Первыя пять верстъ дорога пролегаетъ по твердой песчаной почвѣ и не представляетъ никакого препятствія для арбянаго движенія; но близь Чарчакскаго перевала начинается *спускъ къ ущелью, называемому Желѣзными воротами, совершенно недоступный для арбъ*. безъ предварительной разработки дороги. Сначала дорога идетъ сажень 30 вдоль глубокой лощины по искуственному карнизу, шириною въ 4 фута, а далѣе по крутому спуску, заваленному крупною галькою. Для свободнаго арбянаго движенія, здѣсь необходимо расширить карнизъ до двухъ сажень затѣмъ и *расчистить дорогу* отъ крупной гальки, по крайней мѣрѣ *на разстояніи одной версты*. Дальнѣйшій спускъ къ желѣзнымъ воротамъ, на протяженіи 7 верстъ, довольно отлогъ и хотя мѣстами и заваленъ галькою, но тѣмъ не менѣе доступенъ для арбъ, въ особенности по сухой песчаной лощинѣ Чакча, тянущейся слѣва паралельно дорогѣ. Самое ущелье Желѣзныя ворота, длиною въ три версты, а шириною отъ 6 до 10 сажень, при ровной и твердой песчаной почвѣ, не представляетъ никакого затрудненія для арбянаго движенія, также какъ и дальнѣйшая дорога, на про-

Digitized by Google

тяженіи 5 верстъ, до входа въ Шуръ-обское ущелье, гдѣ дорога опять требуетъ разработки. Это послѣднее ущелье, по которому протекаетъ небольшой ручей Шуръ-объ, тянется двѣ версты и завалено мѣстами крупными обломками горнаго извѣстняка. При выходѣ изъ ущелья дорога круто поднимается изъ лощины Шуръ-оба, затѣмъ тянется 7 верстъ по мѣстности довольно ровной и, наконецъ, снова поднимается круто по каменистому скату, длиною около полу-версты. Для свободнаго арбянаго движенія отъ входа въ Шуръ-обское ущелье до этого ската, включительно, на протяженіи около 9 верстъ, *необходимо: расчистить* дорогу по ущелью отъ крупныхъ камней, устроить болѣе отлогій подъемъ изъ лощины Шуръ-оба, и, въ заключеніе, расширить дорогу, при подъемѣ на каменистый скатъ. Отсюда дорога пролегаетъ послѣднія 13 верстъ, до селенія Сайраба, по горной долинѣ, шириною около полу-версты и. при твердой глинисто песчаной почвѣ, не представляетъ никакихъ затрудненій для арбянаго движенія. Сайрабъ довольно значительное селеніе, лежитъ на одномъ изъ притоковъ р. Ширъ-абадъ-дарьи.

Отъ Сайраба до Лайлякала 29 верстъ.

Дорога, имѣя твердую песчаную почву, спускается постепенно по горной долинѣ, шириною около одной версты. Въ 12 верстахъ отъ Сайраба она пересѣкается небольшимъ ручейкомъ, протекающимъ въ глубокой, но не широкой лощинѣ. Берега этой лощины соединяются *узкимъ деревяннымъ мостомъ, требующимъ капитальной перестройки для* движенія по немъ арбъ. Далѣе дорога пролегаетъ по долинѣ ручья Ширъ-абадъ-дарьи и до самаго Лайлякала не представляетъ никакихъ препятствій для арбянаго движенія. Лайлякалъ, небольшее селеніе, разбросанное по берегамъ Ширъ-абадъ-дарьи. Вода здѣсь нѣсколько солоновата на вкусъ, но годная къ употребленію.

Отъ Лайлякала до Ширъ-абада 20 верстъ.

Дорога по прежнему спускается по отлогой долинѣ Ширъ-абадъ-дарьи и доступна для арбъ. Въ 7 верстахъ отъ Ширъ-абада дорога два раза пересѣкаетъ ручей, не представляющій впрочемъ, никакихъ затрудненій при переправахъ, но для свободнаго арбянаго движенія необходимо расчистить спуски къ ручью отъ крупныхъ камней.

Digitized by Google

Г. Ширъ-абадъ, съ нѣсколькими окрестными селеніями, лежитъ у самой подошвы горъ. По срединѣ города протекаетъ р. Ширъ-абадъ-дарья, съ прозрачною, но солоноватою водою. Вкусъ воды портится здѣсь отъ горной соли, находящейся въ изобиліи въ окрестностяхъ. Климатъ въ Ширъ-абадѣ не благопріятенъ для здоровья и все населеніе города страдаетъ изнурительными лихорадками почти круглый годъ.

Отъ Ширъ-абада къ Ангара 26 верстъ.

Дорога ведетъ ровною степью и удобопроходима для арбъ. Въ 7-ми верстахъ отъ селенія Ангаръ, дорога пересѣкается незначительнымъ ручьемъ Кара-су, съ солоноватою на вкусъ водою. Ангаръ, небольшее селеніе, лежитъ на арыкѣ съ мутною и солоноватою водою.

Отъ Ангара до Патта-Кисара на берегу Аму-Дарьи 40 верстъ.

Дорога ведетъ равниною 31 версту, до развалинъ г. Хайбара, а далѣе берегомъ Аму-Дарьи до небольшаго селенія Патта-Кисаръ. близь котораго находится переправа. На всемъ протяженіи дорога удобопроходима для арбъ.

Отъ Патта-Кисара до Сіягырта (по авганскому берегу Аму Дарьи) 30 верстъ.

Переправа черезъ Аму-Дарью у Патта-Кисара прозводится при сліяніи *рукава* съ русломъ. Ширина рѣки на этомъ мѣстѣ около 250 сажень, глубина не менѣе 9 футовъ, быстрота около 3 футовъ въ секунду. Берега отлоги и покрыты: правый пескомъ, и лѣвый высокимъ камышемъ. Средствами къ переправѣ служатъ принадлежащіе авганцамъ два каюка, поднимающіе разомъ одну роту, продолжительность переѣзда съ однаго берега до другаго 20 минутъ.

Отъ авганскаго берега дорога пролегаетъ первыя девять верстъ по мѣстности поростей камышемъ и саксауломъ: затѣмъ слѣдующія 14 верстъ по отлогимъ песчанымъ буграмъ и, наконецъ, послѣдніе семь верстъ по развалинамъ разрушеннаго города. *Сіягыртъ* незначительное селеніе и лежитъ на юго восточной окраинѣ обширныхъ развалинъ. Близь селенія протекаетъ арыкъ, съ чистою и прѣсною водою. Дорога на всемъ этомъ протяженіи удобопроходима для арбъ, если расширить ее близь берега, гдѣ она заросла камышемъ.

Digitized by Google

Отъ селенія Сіягыртъ до с. Мазаръ-и-Шерифа 26 верстъ. Дорога ведетъ степью, почти въ меридіональномъ направленіи, на югъ и совершенно удобопроходима для арбъ.

Мазаръ-и-Шерифъ одинъ изъ лучшихъ городовъ сѣвернаго Авганистана и мѣетъ около 30 тысячъ жителей. Въ 8 верстахъ отъ города, подорогѣ въ Балхъ, лежитъ Тахтапуль, резиденція главнаго начальника края.

Разстояніе отъ Самарканда до Гузара черезъ Джамъ и Чиракчи около 180 верстъ и отъ Гузара до Мазаръ и-Шерифа, по описанной нами дорогѣ, 255 верстъ; всего 435 верстъ. Весь этотъ путь, при нѣкоторомъ его исправленіи можетъ быть доступенъ для повозокъ,

Населеніе.

Восточная часть Бухарскаго ханства населена преимущественно узбеками и таджиками. Первые изъ нихъ составляютъ самое многочисленное и господствующее племя въ странѣ и дѣлятся на множество родовъ и колѣнъ, имѣющихъ каждое своего бія или старшину. По образу жизни узбеки ничѣмъ не отличаются отъ остальныхъ, племенъ, населяющихъ страну, но по религіозному фанатизму и воинственности характера, они далеко превосходятъ таджиковъ и считаютъ себя первенствующимъ народомъ уже по одному тому, что властвующая въ ханствѣ династія происходитъ изъ нихъ рода Макгытъ. При томъ всѣ административныя должности въ странѣ заняты исключительно узбеками.

Таджики или сарты, отличаясь миролюбивымъ, до трусости, характеромъ, не имѣютъ никакого политическаго значенія въ ханствѣ.

Изъ народовъ другихъ національностей, населяющихъ восточную часть ханства, встрѣчаются весьма часто евреи, занимающіеся здѣсь, какъ и вездѣ, исключительно торговлею и сохранившіе типъ, вѣру и обычаи своихъ предковъ, не смотря на свое угнетенно положеніе.

Въ городахъ и большихъ селеніяхъ живутъ также аравитяне и персіяне многіе изъ этихъ послѣднихъ служатъ въ войскахъ

Digitized by Google

эмира и достигаютъ иногда высшихъ должностей. Въ окрестностяхъ Бальджуана и Куляба встрѣчаются часто цыгане, ведущіе, какъ и по всюду, кочевую жизнь и занимающіеся барышничествомъ.

Въ степной равнинѣ праваго берега Аму-Дарьи, между Кабадіаномъ и Келифомъ, живутъ разбросанно и туркмены, въ нѣсколькихъ аулахъ, построенныхъ изъ камыша. Главное занятіе ихъ скотоводство. Авганцевъ совсѣмъ не видно на Бухарской территоріи, а индусы встрѣчаются тамъ только изрѣдка. Но за то всѣ денежные обороты на базарахъ находятся, почти исключительно въ рукахъ послѣднихъ.

Числительность населенія восточной части Бухарскаго ханства неизвѣстна даже самому правительству эмира. Судя однако по множеству городовъ и селеній, встрѣчаемыхъ по дорогѣ отъ Шаара до Куляба, и принимая съ другой стороны во вниманіе слабую населенность степной долины Аму-Дарьи, можно, кажется, принять за достовѣрное, что на всей территоріи восточной части ханства приходится среднимъ числомъ не болѣе 800 человѣкъ на квадратную милю. Считая поверхность этой страны между меридіанами Гузара и Куляба и параллелями Гиссарскаго кряжа и Аму-Дарьи около 60 тысячъ квадратныхъ верстъ или 1225 квадратныхъ миль, оказывается, что край этотъ имѣетъ почти одинъ милліонъ населенія. По приблизительнымъ выводамъ Ханыкова общая цифра населенія всего Бухарскаго ханства, лѣтъ сорокъ тому назадъ, доходила до 2 или $2^1/_2$ милліоновъ.

Высшее управленіе населеніемъ Бухарскаго ханства ввѣрено бекамъ, назначаемымъ и смѣняемымъ произвольно самимъ эмиромъ. Въ административномъ отношеніи ханство раздѣляется на 18 бекствъ, изъ коихъ въ восточной части страны находятся 12, а именно; Гузарское, Китабское, Шаарское, Байсунское, Денноузское, Юрчинское, Сары Джуйское, Гиссарское, Балджуанское, Кулябское, Кабадіанское и Ширъ-абадское [1]). Каждое бекство раздѣляется на меньшія административныя единицы, управляе-

[1]) Бекства Западной части ханства слѣдующія: Каршинское, Келифское, Чаръ-Джуйское, Карминнское, Нуратинское и Зіатдинское.

Digitized by Google

мыми особыми чиновниками, называемыми амалякдарами, которые назначаются на должность и смѣняются по произволу бековъ. Кромѣ того, въ каждомъ селеніи находится старшина или аксакалъ, которому непосредственно подчиняются всѣ жители селенія.

Каждый бекъ имѣетъ своего секретаря или диванъ беги, который собственно и управляетъ дѣлами администраціи и заботится о своевременномъ сборѣ податей. Финансами-же бека завѣдываетъ состоящій въ распоряженіи его казначей или экономъ, называемой дестурханджи.

Въ нѣкоторыхъ бекствахъ, какъ напримѣръ въ Гузарскомъ, Каршинскомъ, и Гиссарскомъ, должности бековъ занимаютъ въ настоящее время сыновья эмира.

Беки не получаютъ опредѣленнаго содержанія отъ казны, а напротивъ сами вносятъ въ государственную кассу подати, взыскиваемыя по ихъ распоряженію съ населенія, и кромѣ того, представляясь ежегодно эмиру, подносятъ ему весьма значительные подарки деньгами и вещами. При посѣщеніи бекства самимъ эмиромъ, бекъ долженъ содержать его самаго и всю его свиту, состоящую обыкновенно изъ нѣсколькихъ сотъ человѣкъ.

Во время послѣдняго пребыванія эмира въ Шахризябсѣ, тамъ были собраны беки всего бухарскаго ханства и цѣлыя толпы ихъ приближенныхъ.

Хотя по корану размѣръ ежегодныхъ податей, платимыхъ каждымъ мусульманиномъ въ пользу правительства, и не долженъ превышать $^1/_{40}$ части стоимости его имущества, но на практикѣ этотъ законъ часто нарушается, смотря по матеріальнымъ потребностямъ бековъ и эмира. Но несмотря на эти патріархальныя отношенія правительства къ народу, бухарцы, по видимому, совершенно довольны своимъ положеніемъ и пользуются, по крайней мѣрѣ въ восточной части ханства, весьма удовлетворительнымъ матеріальнымъ благосостояніемъ.

Въ сѣверномъ Авганистанѣ главную массу населенія составляютъ также узбеки, а въ Бадахшанѣ таджики. Читральская страна, лежащая къ сѣверу отъ Индо-Куша населена кафирами, принявшими мусульманство и неотличающимися въ настоящее время отъ таджиковъ ни по своему образу жизни, ни по языку.

*

Digitized by Google

Въ половинѣ XXI столѣтія вся страна, лежащая между лѣвымъ берегомъ Аму-Дарьи и Индо-Кушемъ, признавала власть Бухарскаго эмира Абдулъ-хана, но въ началѣ нынѣшняго столѣтія Балхъ, Хулумъ и Кундузъ отложились отъ Бухарскаго ханства и образовали отдѣльныя, независимыя государства, подъ управленіемъ собственныхъ хановъ. Бадахшанское ханство и прежде было независимо.

Въ 1850 году авганскій эмиръ Достъ Магометъ покорилъ Балхъ и съ того времени остальныя независимыя ханства лѣваго берега Аму-Дарьи стали постепенно подчиняться Авганистану. Сынъ и наслѣдникъ Достъ Магомета [1]) нынѣшній владѣтель Авганистана, эмиръ-Ширъ-Али, вступивъ на престолъ въ 1863 году, утвердилъ окончательно свою власть въ Ташъ-Курганѣ (Хулмѣ) и въ Кундузѣ, а въ 1873 году покорилъ и Бадахшанъ.

Покореніе узбековъ и таджиковъ не обошлось, конечно, безъ насилій и грабежей со стороны авганскихъ войскъ, отличающихся вообще разбойничьими наклонностями и не обузданнымъ духомъ, и туземцы уже съ самаго начала привыкли смотрѣть на авганцевъ, какъ на своихъ угнетателей. Вскорѣ общее неудовольствіе распространилось между покорными туземцами, а побѣдители авганцы своею заносчивостью и непомѣрными налогами еще болѣе возбуждали противъ себя ихъ ненависть. Чтобы избавиться отъ ига, туземцы начали мало по малу оставлять край и вскорѣ эмиграція приняла такіе размѣры, что цѣлые города съ десятками тысячъ жителей совершенно опустѣли и обратились въ развалины. Жители Хулума, Янчи-арыка, Сіягырта и другихъ городовъ переселились въ бухарскія владѣнія.

Не смотря на уменьшеніе податей и другія льготы, данныя туземцамъ въ послѣдніе годы, они все еще недовольны существующими порядками и открыто ропщутъ на свое правительство. Самъ эмиръ Ширъ-Али также не пользуется между ними популярностью, считая его главнымъ виновникомъ своихъ бѣдствій; они смотрятъ на него какъ на узурпатора, занявшаго будто-бы престолъ не по праву, и съ нетерпѣніемъ ждутъ возвращенія въ Авганистанъ Абдеррахманъ-хана, единственнаго изъ братьевъ

[1]) Умеръ въ 1879 году.

Digitized by Google

Доста, оставшихся въ живыхъ и, слѣдовательно, главы всей царствующей въ Кабулѣ династіи. Популярность, пріобрѣтенная Абдеррахманъ-ханомъ со времени его управленія Балхомъ, еще не изгладилась изъ памяти населенія лѣваго берега Аму-Дарьи. Въ настоящее время страна управляется ханами, утверждаемыми въ этомъ званіи эмиромъ Ширъ-Али. Всѣхъ хановъ пять, а именно: въ Тахтапулѣ, Ташъ-Курганѣ, Кундузѣ, Рустакѣ и Фейзабадѣ. Главный изъ нихъ и командующій всѣми войсками, расположенными въ странѣ, Тахтапульской ханъ Люинабъ-сайбъ, которому подчиняются остальные ханы.

Всѣ эти сановники природные авганцы, за исключеніемъ одного только Кундузскаго хана, который родомъ узбекъ. Вообще жители Кундуза въ сравненіи съ прочимъ населеніемъ пользуются многими льготами, за оказанныя ими авганцамъ услуги при покореніи Бадахшана. По словамъ туземцевъ, самая главная изъ этихъ льготъ заключается въ освобожденіи города отъ воинскаго постоя, и дѣйствительно въ такомъ обширномъ городѣ, какъ Кундузъ, авганскихъ войскъ совсѣмъ нѣтъ.

Числительность населенія сѣвернаго Авганистана и Бадахшана опредѣлить довольно трудно, по неимѣнію точныхъ данныхъ.

По военно-статистическому сборнику [1]) въ Балхѣ и его окрестностяхъ считается 64 тысячи, въ Хулмѣ (Ташъ-Курганѣ) 300 тысячъ, въ Кундузѣ съ окрестностями 400 тысячъ жителей.

Принимая во вниманіе, что въ одномъ только Мазаръ и Шерифъ находится въ данное время не менѣе 40 тысячъ жителей и что Тахтапуль, Балхъ и прочія окрестности этого города, мѣста весьма населенныя, можно полагать, что общая числительность населенія Балхскаго оазиса, значительно превышаетъ 100 тысячъ душъ. Въ Ташъ-Курганѣ напротивъ, жителей должно быть гораздо менѣе чѣмъ показано въ сборникѣ. По словамъ туземцевъ въ городѣ этомъ въ настоящее время считается не болѣе 4 тыс. жилыхъ домовъ, вмѣсто прежнихъ 12 тысячъ. Считая, примѣрно по 10 человѣкъ на каждый дворъ, получится всего 40 тысячъ жителей на весь городъ. Окрестности же Ташъ Кургана весьма

[1]) Выпускъ III изд. 1868 г. стр. 40.

Digitized by Google

слабо населены, но обширныя развалины Хулума и Янги-арыка свидѣтельствуютъ, что общая цифра населенія Хульмскаго оазиса, въ прежнее время, была не менѣе, чѣмъ показано въ сборникѣ, т. е. 300 тысячъ душъ. Относительно населенности Кундузскаго оазиса можно сказать только, что цифра 400 тысячъ не преувеличена. Несмотря на невыгодныя климатическія условія, Кундузъ и его окрестности, въ особенности долины Ханабада и Талахана, несравненно болѣе населены, чѣмъ остальные оазисы сѣвернаго Авганистана.

Числительность населенія Бадахшана неизвѣстна, но едва-ли превышаетъ полумилліонъ [1]) Г. Фейзабадъ, судя по его размѣрамъ и вообще невыгодному расположенію, имѣетъ не болѣе 20 тысячъ жителей, а г. Рустакъ около 15 тысячъ.

Часть страны, лежащая къ сѣверу отъ долины р. Кокчи, населена довольно слабо, но самая долина и часть страны, прилегающая къ Индо-Кушу, значительно болѣе обитаема. Вообще населеніе Бадахшана наиболѣе сгрупировано по крутымъ берегамъ р. Кокчи и въ горныхъ ущельяхъ, орошаемыхъ ея притоками.

По словамъ туземцевъ, авганцы три раза врывались въ Бадахшанъ безуспѣшно, но наконецъ, въ 1873 году, имъ удалось овладѣть страной. Съ тѣхъ поръ взаимныя отношенія между побѣдителями и побѣжденными не измѣнились къ лучшему и туземцы Бадахшана, недовольные вообще авганскимъ управленіемъ, ждутъ только удобнаго случая къ новому возстанію; авганскіе войска это хорошо знаютъ и ведутъ себя здѣсь какъ въ непріятельской странѣ. Замѣчательно, что природнаго авганскаго населенія, за исключеніемъ войскъ, ни въ долинѣ Аму-Дарьи, ни въ Бадахшанѣ не встрѣчается.

Вооруженныя силы. Бухарскія войска намъ хорошо извѣстны и не представляютъ ничего замѣчательнаго въ военномъ отношеніи. Поэтому мы ограничиваемся здѣсь только нѣсколькими бѣглыми замѣтками о видѣнныхъ нами лично войскахъ эмира.

Въ Шахризябсѣ при эмирѣ находились двѣ тысячи человѣкъ сарбазовъ и 8 орудій. По своей организаціи они составляли два баталіона и одну батарею.

[1]) Опытъ военнаго обозрѣнія русскихъ границъ въ Азіи, Венюкова (стр. 376).

Digitized by Google

Наружный видъ этихъ войскъ былъ далеко не боевой и даже не регулярный. Сарбазы, одѣтые въ красные куртки, бѣлыя штаны, персидскія шапки изъ черной мерлушки и сапоги, съ довольно короткими голенищами, стояли во фронтѣ безъ ранжира и безъ всякой выправки. Вооруженіе ихъ состояло изъ гладкоствольныхъ ударныхъ и кремневыхъ ружей, попадались часто экземпляры безъ спусковыхъ скобъ и даже безъ замковъ. Командныя слова произносились по русски. Артиллеристы по формѣ одежды отличались отъ пѣхотинцевъ только своими черными куртками.

Видѣнныя нами, на площади передъ дворцемъ эмира, орудія были всѣ мѣдныя, гладкостѣнныя, 12 фунтоваго калибра и лежали на тяжелыхъ, неповоротливыхъ лафетахъ, выкрашенныхъ зеленою краскою; тутъ же стояли и зарядные ящики, по одному на каждое орудіе. Всѣ орудія были покрыты чахлами изъ бѣлой парусины.

Кавалеріи въ Шахризябсѣ было весьма немного, всего только одна сотня конныхъ сарбазовъ (хасабадировъ), вооруженная карабинами, пиками и шашками. Эта сотня составляла собственный конвой эмира.

Во всѣхъ городахъ восточной половины бухарскаго ханства намъ постоянно назначались почетные караулы отъ пѣхоты, состоявшей и здѣсь изъ такихъ же плохо вооруженныхъ сарбазовъ, какихъ мы видѣли въ Шахризябсѣ. Артиллеріи же и кавалеріи во время нашей дальнѣйшей поѣздки по Бухарскимъ владѣніямъ мы болѣе нигдѣ не встрѣчали.

По распроснымъ свѣдѣніямъ, въ полевыхъ войскахъ эмира числится въ настоящее время, всего 12 тысячъ пѣшихъ и 2 тысячи конныхъ сарбазовъ и 60 орудій. Большая часть этихъ войскъ расположена въ западной части ханства.

Въ мирное время всякій пѣхотный и артиллерійскій сарбазъ получаетъ отъ правительства содержанія въ мѣсяцъ 20 кокановъ, или 4 рубля, а въ военное время 35 кокановъ или 7 руб. Кавалеристы (хасабадиры), взамѣнъ денежнаго содержанія, получаютъ пшеницы въ натурѣ, полагая на каждаго по 8 батмановъ (около 8 четвертей) въ годъ.

Digitized by Google

Вещевое довольствіе сарбазовъ, отпускаемое отъ казны, ограничивается только одною мундирною парою въ годъ, но и эта одежда выдается имъ на руки лишь на время исполненія ими служебныхъ обязанностей; обыкновенно же они носятъ свою собственную одежду и обувь, не стѣсняясь при этотъ опредѣленною формою. Только для отличія ихъ отъ прочихъ туземцевъ, они обязаны постоянно носить форменную персидскую шапку.

Боевая подготовка бухарскихъ войскъ весьма неудовлетворительна; ученья производятся имъ рѣдко и заключаются только въ ружейныхъ пріемахъ и церемоніальномъ маршѣ.

Стрѣлковое дѣло вообще въ застоѣ и практическая стрѣльба совсѣмъ даже не производится. Апатія народа замѣтно отражается на войскахъ и нравственный духъ ихъ въ полномъ упадкѣ. Дисциплина поддерживается одною только строгостью.

Болѣе отрадное явленіе представляли намъ авганскія войска не имѣющіе ничего общаго съ войсками бухарскими.

Авганцы отъ природы обладаютъ воинственнымъ духомъ и искренно преданы военному дѣлу. Гордый, молодцоватый видъ каждаго солдата придаетъ всему ихъ строю, какъ пѣхотному. такъ и кавалерійскому, внушительный боевой характеръ.

Первое наше знакомство съ войсками лѣваго берега Аму-Дарьи началось съ кавалеріи, рода оружія болѣе предпочитаемаго авганцами, и дѣйствительно: взводъ высланный къ намъ на встрѣчу изъ г. Рустака, 1 ноября, былъ по своему наружному виду, превосходенъ. Всадники, одѣтые однообразно въ черныхъ суконныхъ бешметахъ, черныхъ мѣховыхъ шапкахъ и въ длинныхъ сапогахъ, были вооружены карабинами, револьверами и кривыми широкими саблями. Портупеи, патронташи: револьверные получахлы и вообще весь ременный приборъ каждаго всадника были сдѣланы изъ прочной желтой кожи, англійской выдѣлки, и весьма ловко пригнаны. Сѣдла и конская сбруя были также англійской работы. Посадка людей была совершенно свободная, кавалерійская, на длинныхъ стременахъ. Лошади, кровныя, туркменскія, съ стриженными гривами, были отлично дрессированы, и всѣ, безъ исключенія, замундштучены. По словамъ авганцевъ, у нихъ въ кавалеріи нѣтъ ни одной лошади, стою-

Digitized by Google

щей менѣе 100 рупій, т. е. 75 руб. Замѣтно было съ перваго взгляда, что авганскіе всадники умѣютъ и обучать и сберегать своихъ коней и что они вообще относятся къ своему дѣлу съ полнымъ вниманіемъ. Дѣйствительно, можно сказать безъ преувеличенія, что первая забота каждаго авганца—его конь, а вторая — оружіе и преимущественно холодное. Видѣнные нами у авганцевъ сабли были всѣ превосходны: кривые, широкіе и хорошо отточенные клинки вдѣланы въ тонкія желѣзныя рукоятки съ такими-же эфесами и носятся въ прочныхъ кожанныхъ ножнахъ, прикрѣпляемыхъ къ лопастямъ портупеи посредствомъ двухъ колецъ. Карабины, весьма хорошей англійской работы, содержатся также въ постоянной чистотѣ и исправности, но всѣ они ударные и гладкоствольные, отчасти уже испорчены отъ долгаго употребленія и во всякомъ случаѣ негодны для боя. Револьверы также не удовлѣтворяютъ современнымъ требованіямъ, такъ какъ всѣ они системы Кольта. Вообще можно сказать, что англичане не особенно позаботились снабженіемъ авганцевъ хорошимъ огнестрѣльнымъ оружіемъ, зная, что въ критическую минуту оно легко можетъ быть обращено противъ нихъ самихъ.

Авганская кавалерія;, съ своей стороны, смотритъ вообще на огнестрѣльное оружіе съ презрѣніемъ и считаетъ это оружіе принадлежностію трусовъ. Уважая только свои сабли и владѣя ими превосходно, она не признаетъ никакого другого боя, кромѣ одной рукопашной схватки. Жаль, что ей скоро придется глубоко разочароваться съ своей иллюзіи, но нельзя не замѣтить, что кавалеристы, которые дорожатъ своими конями и саблями болѣе, чѣмъ собою, не могутъ быть плохими въ дѣлѣ.

Авганская пѣхота отличается также своимъ стройнымъ наружнымъ видомъ. Одежда ея состоитъ изъ черныхъ суконныхъ куртокъ съ синими плечевыми погонами и черныхъ штановъ на выпускъ, головной уборъ изъ высокой персидской шапки, а обувь изъ кожанныхъ ботинокъ, съ толстыми двойными подошвами, на винтахъ. Аммуницію составляетъ широкій поясной ремень и двѣ патронныя сумки изъ желтой юфтовой кожи. Эта форма одежды не распространена однако на всю пѣхоту и встрѣчена нами только на войскахъ, расположенныхъ въ Бадахшанѣ; въ

Digitized by Google

Мазаръ и Шерифѣ же и Ташъ-Курганѣ войска имѣли въ строю черныя персидскія шапки, красные мундиры, англійскаго покроя, бѣлыя штаны и длинные сапоги и аммуницію изъ черной юфтовой кожи. Зимою авганскія войска носятъ сверхъ мундировъ широкіе плащи, изъ грубой шерстяной матеріи, свѣтло коричневаго цвѣта.

Всѣ видѣнныя нами пѣхотныя части были вооружены ударными винтовками англійскаго издѣлья, съ длинными трехгранными штыками. Авганской артиллеріи въ строю намъ не удалось видѣть и вообще во время нашей поѣздки по авганскимъ владѣніямъ изъ всей артиллеріи мы видѣли только шесть полевыхъ орудій въ Фейзабадѣ; орудія эти были мѣдныя гладкостѣнныя, малаго калибра, и стояли на лафетахъ близъ дворца хана.

По разсказамъ авганцевъ, въ г. Кабулѣ имѣются орудія и новѣйшихъ конструкцій; тамъ же, по ихъ словамъ, находится и оружейный заводъ, на которомъ изготовляются скорострѣльныя ружья съ метталическими патронами. Порохъ выдѣлывается также въ Кабулѣ.

Войска, расположенныя въ сѣверномъ Авганистанѣ, сгрупированы въ нѣсколькихъ пунктахъ, но преимущественно въ Мазаръ и Шерифъ. По словамъ авганцевъ, въ этомъ городѣ и его окрестностяхъ находится постоянно 30 тысячъ войскъ, всѣхъ родовъ оружія. Въ лагерѣ, видѣнномъ нами на сѣверной окраинѣ города, 20-го ноября, находилось около 4 баталіоновъ пѣхоты и двухъ полковъ кавалеріи. Въ Бадахшанѣ авганцы содержатъ весьма мало войскъ: въ началѣ ноября, въ Фейзабадѣ расположенъ былъ только одинъ баталіонъ пѣхоты (600 человѣкъ) съ 6 орудіями, а въ Рустанѣ одна рота, два эскадрона и 4 орудія, всего около 400 человѣкъ. Въ Кундузѣ войскъ совсѣмъ не было, а въ Ташъ-Курганѣ, по словамъ авганцевъ, расположенъ былъ баталіонъ пѣхоты, котораго мы однако не видали.

Ученья производятся войскамъ ежедневно и строевое ихъ образованіе весьма удовлетворительно. Построенія дѣлаются по англійскимъ уставамъ, но команды произносятся на авганскомъ языкѣ. Сигналы, какъ въ пѣхотѣ, такъ и въ кавалеріи, позаимствованы также отъ англичанъ.

Digitized by Google

Для распространенія тактическаго образованія въ войскахъ, устроено въ Кабулѣ военное училище, изъ котораго въ армію выпускаются молодые люди съ спеціальною военною подготовкою. Преподаваніе въ этомъ училищѣ производится на англійскомъ и персидскомъ языкахъ.

Войска получаютъ свое содержаніе исправно: въ натурѣ казна отпускаетъ солдатамъ только оружіе, учебные припасы и по одной мундирной парѣ въ годъ, а все остальное довольствіе какъ то: провіантское, приварочное, фуражное, вещевое, а также и жалованье отпускается каждому солдату деньгами въ слѣдующемъ размѣрѣ: въ пѣхотѣ по 5 рупій, въ артиллеріи по 12 рупій и въ кавалеріи по 20 рупій въ мѣсяцъ.

Смотры матеріальному имуществу войскъ производятся весьма часто, не менѣе одного раза въ мѣсяцъ, и всѣ вещи, которыя окажутся при этомъ неисправными или негодными, замѣняются немедленно новыми, съ вычетомъ изъ содержанія виновныхъ полной стоимости вещей, по опредѣленнымъ казеннымъ цѣнамъ.

Лошади въ кавалеріи составляютъ также собственность всадниковъ, но въ случаѣ надобности замѣняются другими, на приведенныхъ основаніяхъ.

Это постоянное контролированіе матеріальнаго имущества людей поддерживаетъ порядокъ въ частяхъ и даетъ авганскимъ войскамъ приличный наружный видъ, но съ другой стороны, частыя денежные вычеты за неисправныя вещи возбуждаютъ ропотъ нижнихъ чиновъ и, при вспыльчивомъ характерѣ авганцевъ, приводятъ часто къ неумѣстнымъ объясненіямъ между подчиненными и ихъ ближайшими начальниками. что весьма вредно отражается на дисциплинѣ.

Подчиняясь вообще дисциплинѣ весьма неохотно, авганскія войска отличаются гордою заносчивостью передъ туземцами и полнымъ неуваженіемъ ихъ правъ собственности. Только одна суровая строгость дисциплинарныхъ наказаній сдерживаетъ нѣсколько произволъ этихъ войскъ и уменьшаетъ число ихъ уголовныхъ проступковъ. Но при полномъ отсутствіи нравственнаго воспитанія, авганскія войска обладаютъ хорошимъ воинскимъ духомъ и всегда готовы встрѣтить врага съ какой бы стороны онъ не показался.

Digitized by Google

Краткій обзоръ Кафиристана, по распроснымъ и другимъ свѣдѣніямъ.

Страна, называемая Кафиристаномъ, занимаетъ южные склоны самой высокой и недоступной части Индо-Куша. Ограниченная съ сѣвера вѣчными снѣгами, съ юга горными долинами, спускающимися къ р. Кабулъ-Дарьѣ, съ запада отрогомъ Индо-Куша. окаймляющимъ слѣва теченіе р. Пендшира, и съ востока рѣкою Каме или Купаромъ, площадь Кафиристана невелика: съ востока къ западу она тянется всего на 70 англійскихъ миль, а съ сѣвера на югъ отъ 50 до 70 [1]), но благодаря чрезвычайно пересѣченной мѣстности и главное страшной свирѣпости ея жителей—кафировъ сіягнушей, страна эта и по настоящее время остается совершенно неизслѣдованной. По собраннымъ нами въ Бадахшанѣ свѣдѣніямъ господство кафировъ-сіягнушей (черноризцовъ) не ограничивается приведенными здѣсь предѣлами, но распространяется далѣе къ востоку по южнымъ склонамъ Индо-Куша и верховьямъ р. Кунара, на всю страну, называемую авганцами южною Читралью.

Окруженные со всѣхъ сторонъ многочисленнымъ магометанскимъ населеніемъ, кафиры-сіягнуши съумѣли нетолько сохранить свою независимость, но успѣли еще навести ужасъ на своихъ сосѣдей своими дикими набѣгами. Самъ Бадахшанскій ханъ Бирчитъ-Саидъ говорилъ намъ, что сіягнуши не боятся ни Бога, ни людей, и что изъ ихъ рукъ еще никто живымъ не ушелъ. За мусульманами они просто охотятся какъ за добычей, такъ какъ, по принятому у нихъ закону, ни одинъ мущина не можетъ пользоваться гражданскими правами ранѣе, чѣмъ онъ убилъ хоть одного врага. Если имъ въ руки попадется живой мусульманинъ, они зарываютъ его въ землю, по поясъ, и побиваютъ каменьями. Чужеземцамъ, забравшимся въ ихъ горныя трущобы, по словамъ авганцевъ, нѣтъ никакого спасенія: со всѣхъ сторонъ, неожиданно, раздается рѣзкій пронзительный свистъ и толпа сіягнушей мгновенно окружаетъ путниковъ и убиваетъ ихъ безпощадно. По словамъ Бадахшанскихъ туземцевъ, тутъ и бѣгство даже невозможно, такъ какъ никто не можетъ сравниться въ легкости и быстротѣ бѣга съ самими сіягнушами, которые при томъ, съ

[1]) Дополненіе къ землевѣдѣнію Риттера-Григорьева стр. 519.

Digitized by Google

чрезвычайною ловкостью, перепрыгиваютъ чрезъ кусты, камни и самыя глубокія пропасти при помощи своихъ луковъ.

Одежда сіягнушей состоитъ изъ черныхъ полушубковъ, называемыхъ у нихъ чекменемъ, и штановъ до колѣнъ, изъ шерстяной ткани чернаго же цвѣта, называемыхъ бузо. Этотъ мрачный костюмъ, вѣроятно, и далъ имъ названіе сіягнушей или черноризцевъ. Волоса они носятъ длинныя, ниже плечъ, но головнаго убора совсѣмъ не имѣютъ, за исключеніемъ узкой повязки изъ разноцвѣтной шерстяной тесьмы. Обувь ихъ состоитъ зимою изъ черныхъ шерстяныхъ валенокъ, а лѣтомъ изъ башмаковъ, козлиной шкуры, шерстью вверхъ. Видѣнные нами въ Фейзабадѣ сіягнуши были совсѣмъ босые. Всѣ они носятъ также рубахи изъ грубой бумажной ткани.

Вооружены всѣ сіягнуши широкими, острыми кинжалами съ желѣзными рукоятками и длинными, упругими, деревянными луками съ тетивами изъ бычачьихъ жилъ; стрѣлы къ этимъ лукамъ также деревянныя съ тяжелыми и острыми желѣзными наконечниками, намазанными ядомъ. Кинжалы они носятъ на шерстяныхъ поясахъ, называемыхъ ленги, а стрѣлы за плечами въ кожанныхъ колчанахъ. По словамъ очевидцевъ, стрѣлы эти пробиваютъ человѣка на сквозь, на разстояніи отъ 200 до 300 шаговъ. Въ бою сіягнуши бросаются всегда въ кинжалы, дерутся звѣрски, скрипятъ зубами и не даютъ пощады никому.

Къ походамъ они всегда готовы и набѣги ихъ, иногда весьма отдаленные, повторяются безпрестанно, но не иначе какъ пѣшкомъ, такъ какъ лошадей у нихъ совсѣмъ нѣтъ. Въ домашнемъ ихъ быту царствуетъ полная анархія, никакихъ властей они не признаютъ и только на время войны избираютъ себѣ вождей, на общихъ сходкахъ.

Живя разбросанно небольшими общинами, въ горныхъ ущельяхъ, сіягнуши часто ссорятся и между собою изъ за права пользованія земельными участками. Эти ссоры оканчиваются не рѣдко кровавыми между ними схватками, въ которыхъ иногда погибаютъ жители цѣлыхъ селеній.

Эти краткія свѣдѣнія о сіягнушахъ, записанныя нами со словъ авганцевъ, подтверждаются въ общихъ чертахъ подробными свѣдѣніями, приведенными въ землевѣдѣніи Риттера.

Digitized by Google

Судя по домашней обстановкѣ и извѣстнымъ обычаямъ сіягнушей, подробно описанныхъ въ дополненіяхъ къ труду Риттера, нѣтъ никакого сомнѣнія въ индо-европейскомъ ихъ происхожденіи. Въ отношеніи нравственныхъ качествъ, они описываются какъ народъ добродушный, веселый, беззаботный, общежительный, твердый въ словѣ, правдивый, смышленный, въ высшей степени гостепріимный, мужественный и свободолюбивый. Всѣ эти эпитеты не признаются, конечно, за ними мусульманами, которые видятъ въ нихъ только непримиримыхъ враговъ, но тѣмъ не менѣе даже сами авганцы говорятъ о нихъ съ уваженіемъ.

Представленные намъ въ Бадахшанѣ 15 человѣкъ сіягнушей были всѣ средняго роста и атлетическаго тѣлосложенія; въ каждой ихъ позѣ замѣтны были энергія, сила и ловкость; между тѣмъ были люди различнаго возраста отъ 18 до 40 лѣтняго, съ русыми и черными волосами, но всѣ они имѣли совершенно правильныя черты лица и умный лукавый ихъ взглядъ, казалось выражалъ къ намъ полное сочувствіе.

Между Бадахшаномъ и Кафиристаномъ нѣтъ и не было ни какихъ торговыхъ сношеній и, по словамъ авганцевъ, сіягнуши не имѣютъ даже никакого понятія о деньгахъ и ни въ чемъ не нуждаются. Богатство ихъ заключается въ скотоводствѣ и земледѣліи: овецъ и рогатаго скота у нихъ вдоволь, хлѣбныя растенія, а также фрукты и виноградъ страна ихъ производитъ въ изобиліи. Винодѣліе у нихъ процвѣтаетъ и вино составляетъ одну изъ необходимыхъ потребностей всего населенія.

По распроснымъ свѣдѣніямъ, мѣстность Кафиристана въ высшей степени пересѣченная, высокія горы перерѣзываютъ страну по всѣмъ направленіямъ, образуя множество долинъ и ущелій, поросшихъ густыми лѣсами изъ ели, сосны, дуба, дикой оливы, и другихъ древесныхъ породъ, свойственныхъ альпійскимъ странамъ и орошаемыхъ горными потоками, съ шумящими водопадами.

Дороги состоятъ исключительно изъ узкихъ горныхъ тропинокъ, извивающихся по отвѣснымъ карнизамъ, надъ глубокими пропастями и по крутымъ рѣчнымъ долинамъ, и доступны только для пѣшеходовъ. Авганцы неоднократно прорывались въ южную Читраль со стороны Бадахшана, но набѣги ихъ были всегда безу-

Digitized by Google

спѣшны и ограничивались только раззореніемъ нѣсколькихъ пограничныхъ селеній, заранѣе уже брошенныхъ сіягнушами. По словамъ авганцевъ, никакія войска не могутъ проникнуть въ Кафиристанъ, такъ какъ по дорогамъ, почти на каждомъ шагу, встрѣчаются такія мѣста, на которыхъ нѣсколько десятковъ сіягнушей въ состояніи остановить движеніе цѣлаго отряда и съ вершинъ горныхъ утесовъ забросать каменьями воиновъ съ самымъ лучшимъ вооруженіемъ.

Эти распросныя свѣдѣнія подтверждаются также и историческими фактами; дѣйствительно: ни одинъ завоеватель не могъ никогда проникнуть въ глубь Кафиристана; Александръ великій не покорилъ окончательно эту страну, а знаменитый альпійскій походъ Тимура, предпринятый имъ изъ Бадахшана въ 1408 году, былъ совершенно неудаченъ и ограничился только раззореніемъ нѣсколькихъ селеній, въ отомщеніе за поголовное истребленіе сіягнушами одного изъ лучшихъ полковъ этого великаго завоевателя. Послѣ Тимура монголы, при императорѣ Акбарѣ, снова ворвались въ Кафиристанъ и дошли до горнаго укрѣпленія сіягнушей Гушаль, но, потерпѣвъ неудачу, должны были возвратиться; равнымъ образомъ и походъ персіянъ противъ кафировъ при Надиръ-шахѣ, въ 1739 г. былъ безуспѣшенъ. Сіягнуши остались по прежнему непокоренными и независимыми.

Такимъ образомъ, и распросныя и историческія свѣдѣнія одинаково свидѣтельствуютъ о непоколебимости духа и мужествѣ этихъ свободныхъ горцевъ и малой доступности ихъ страны.

Изъ Бадахшана черезъ Индо-Кушъ въ Кафиристанъ ведутъ однѣ только вьючныя дороги. Главнѣйшая изъ нихъ, отдѣлившись отъ Фейзабада въ юго-восточномъ направленіи, тянется вверхъ по долинѣ р. Кокчи до Зебака, гдѣ она раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ коихъ одна направляется на югъ къ перевалу Дора, а другая, по прежнему, на юго-востокъ, вдоль р. Кокчи къ подошвѣ Индо-Куша. Въ разстояніи 30 верстъ отъ гребня хребта, гдѣ соединяются три горныхъ потока, образующихъ р. Кокчу, эта послѣдняя дорога развѣтвляется на три, ведущихъ каждая, къ одному изъ переваловъ, а именно: восточная къ Нуксанскому, средняя къ Картезанскому, а западная къ Аграмскому. По рас-

Digitized by Google

просныхъ свѣдѣніямъ, всѣ эти дороги, пролегая по узкимъ береговымъ карнизамъ, доступны только лѣтомъ, съ 1-го мая по 1-е сентября; зимою же, съ паденіемъ перваго снѣга, сообщеніе по нимъ совершенно прекращается, до слѣдующей весны. По словамъ одного авганца, по имени Абдиль-Вагаба, пробиравшагося нѣсколько разъ черезъ весь Кафиристанъ до Пешавера и обратно, подъемы къ переваламъ Индо-Куша съ сѣверной стороны довольно отлоги и покрыты густымъ, хвойнымъ лѣсомъ; дороги же вполнѣ доступны для всадниковъ до самыхъ переваловъ, но растительность совершенно прекращается верстахъ въ 10 отъ гребня Индо-Куша. Южные склоны переваловъ весьма круты и извилисты и доступны только для пѣшеходовъ. По свѣдѣніямъ, сообщаемымъ Григорьевымъ, въ дополненіяхъ къ сочиненію Риттера, самый трудный изъ этихъ переваловъ, перевалъ Нуксанскій, Кетели-Нуксанъ (изъянистый перевалъ), черезъ который дорога вьется ужасными тѣснинами около страшныхъ пропастей и съ котораго на Читральскую сторону спускаются не иначе, какъ скатываясь по мерзлому снѣгу на кожанной подстилкѣ [1]). Болѣе доступны Аграмскій и Картезанскій перевалы, проходимые лѣтомъ какъ людьми, такъ и животными безъ вьюковъ. Но лучшимъ изъ всѣхъ поименованныхъ переваловъ считается перевалъ Дора или Кетели-дере, съ постепенными, отлогими подъемами, доступными для вьючныхъ животныхъ какъ съ сѣвера, такъ и съ юга. Всѣ эти перевалы, имѣя абсолютной высоты приблизительно отъ 15 до 16 тысячъ футовъ, покрыты вѣчнымъ снѣгомъ и проходимы только въ лѣтніе мѣсяцы, когда глубина снѣговъ бываетъ наименьшая. Отъ переваловъ дороги, въ видѣ крутыхъ и извилистыхъ тропинокъ, спускаются въ долину р. Кунара и соединяются близь селенія Читраль, состоящаго изъ 500 дворовъ и населеннаго кафирами-сіягнушами, которые, по словамъ авганца Абдиль-Вагаба, весьма богаты и гостепріимны. Отъ этого селенія дорога ведетъ далѣе на югъ, по извилистой долинѣ р. Кунара, но верстахъ въ 40 отъ селенія она развѣтвляется, при чемъ одна дорога ведетъ долиною р. Кунара, черезъ селеніе Друшъ и Кунаръ къ Джелалабаду и по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ Риттеромъ, удобопроходима

[1]) Стр. 508 и 513.

Digitized by Google

даже для верблюдовъ [1]). На картѣ Уокера дорога эта однако не показана, и самое теченіе р. Кунара обозначено только пунктиромъ; горы же, окаймляющія долину р. Кунара, показаны на этой картѣ высотою отъ 13 до 15 тысячъ футовъ. Другая дорога направляется на юго-востокъ къ Ласпурскому хребту и ведетъ черезъ Лагорійскій перевалъ Кетели-Лагори въ с. Диръ, принадлежащее уже авганцамъ и имѣющее цитадель съ двумя съ половиною тысячью войскъ и болѣе 1000 человѣкъ мусульманскаго населенія. Лагорійскій перевалъ, какъ по письменнымъ, такъ и по распроснымъ свѣдѣніямъ, не представляетъ особенныхъ затрудненій для каравановъ и доступенъ во всякое время года, не смотря на пересѣченную мѣстность.

Горная страна, лежащая къ югу отъ селенія Диръ до границъ англійскихъ владѣній и вообще вся южная пограничная полоса Кафиристана до самой Кабулъ-Дарьи, населенная, сильнымъ и воинственнымъ мусульманскимъ населеніемъ, номинально подчиненнымъ эмиру Ширъ-Али, не болѣе доступна для изслѣдованій, чѣмъ самая страна сіягнушей, какъ по характеру мѣстности, такъ и по характеру ея жителей.

По свѣдѣніямъ, собраннымъ англичанами, во время ихъ прежнихъ военныхъ дѣйствій противъ авганскихъ горцевъ, и сообщаемыхъ въ дополненіяхъ къ землевѣдѣнію Риттера, вся эта страна, изрѣзанная высокими горами и глубокими долинами, имѣетъ вполнѣ альпійскій характеръ: горы покрыты густыми хвойными и лиственными лѣсами, а долины, обильно орошаемыя дождями и горными потоками, весьма плодородны и прекрасно обработаны. Земледѣльческія произведенія въ этихъ долинахъ чрезвычайно дешевы, въ восемь разъ, говорятъ, дешевле, чѣмъ въ Кабулѣ. Господствующее населеніе этой альпійской страны принадлежитъ къ многочисленному авганскому племени Юсуфзіевъ, подраздѣляющемуся на многія колѣна, изъ коихъ каждое управляется своимъ собственнымъ ханомъ. Боевыя силы этихъ независимыхъ горцевъ весьма значительны: такъ напримѣръ колѣно Хвадазайское, занимающее бассейнъ рѣки Пянджкоры и образующее одно

[1]) Землевѣдѣніе Риттера, Кабулистанъ и Кафиристанъ, переводъ Григорьева, стр. 227.

Digitized by Google

сильное владѣніе Диръ, въ которомъ считается 62 селенія, можетъ выставить 20 тысячъ стрѣлковъ; другое колѣно Хвадазайское, населяющее правый берегъ рѣки Сватъ, можетъ выставить, кромѣ того, еще изъ 54 селеній 17 тысячъ стрѣлковъ. Колѣно племени Юсуфзіевъ Банзай, живущее по лѣвому берегу рѣки Сватъ, въ 122 селеніяхъ, и раздѣляющееся на роды Ранизай и Дабуза, можетъ выставить 30 тысячъ стрѣлковъ. Колѣно Османъ-Хейлей, образующее союзъ на правомъ берегу рѣки Кабулъ-Дарьи, между притоками ея Кунаромъ (каме) и Сватомъ, можетъ выставить 10 тысячъ стрѣлковъ. Пограничный къ англійскимъ владѣніямъ независимый округъ Буниръ, между рѣками Индомъ и Сватомъ, населенный также Юсуфзіями, Манезайской и Мандизайской отраслей, подраздѣляющихся на десять колѣнъ, можетъ выставить изъ 111 селеній 65 тысячъ вооруженныхъ людей [1]) и т. д.

Очень можетъ быть, что цифры эти нѣсколько и преувеличены, но во всякомъ случаѣ онѣ свидѣтельствуютъ о густой населенности и богатомъ плодородіи южныхъ склоновъ Индо-куша, а также о значительныхъ, хотя и разбросанныхъ боевыхъ средствахъ Авганистана.

Судя по распроснымъ свѣдѣніямъ, подтверждаемымъ впрочемъ и письменными источниками, перевалы черезъ Индо-Кушъ, лежащіе къ востоку отъ Читральской страны и ведущіе въ Кашмирскую долину, несравненно болѣе доступны, чѣмъ перевалы ведущіе въ Кафиристанъ. Самымъ удобнымъ изъ нихъ считается Барагильскій перевалъ, называемый Барагильскою степью, который не только доступенъ большую часть года для лошадей и верблюдовъ съ вьюками, но даже и для телѣгъ съ кладью [2]). Отъ этого перевала одна дорога, по распросамъ, весьма хорошая, ведетъ въ Читральскій городъ Мастучь, а другая, черезъ города Ясинъ и Гилгитъ, къ верховьямъ Инда и далѣе въ долину Кашмира.

На картѣ Уокера абсолютная высота Барагильскаго перевала не превышаетъ 12 тысячъ футовъ.

---

[1]) Воен. ст. Сборникъ. Вып. III, стр. 41.

[2]) Дополненіе къ землевѣдѣнію Риттера, стр. 510.

Digitized by Google

Военный обзоръ.

Наша граница отъ Каспійскаго моря до самыхъ верховьевъ Или и Кунгеса хорошо обезпечена природою отъ всякихъ внѣшнихъ нападеній. Заслоненный Тянь-Шаньскимъ хребтомъ, Туркестанскій край почти совершенно недоступенъ для непріятеля съ юга, отъ Кульджи до Самарканда; дѣйствительно: на всемъ этомъ протяженіи, около полуторатысячъ верстъ, представляется возможность переходить Тянъ-Шань только въ немногихъ пунктахъ, а именно: изъ долины Юлдуса черезъ перевалы Наратъ, Дагытъ и Кара-Куръ, изъ Кашгарской равнины черезъ перевалы Теректы, Туругартъ и Терекъ-Даванъ и изъ Шахризябса черезъ перевалъ Тохта Карача, но даже и эти немногіе перевалы, какъ недоступные для артиллеріи и колеснаго обоза, удобопроходимы только для летучихъ отрядовъ [1]). Далѣе на западъ отъ Самарканда до Нукуса, а оттуда до береговъ Каспійскаго моря граница наша вполнѣ обезпечивается слабонаселенною и почти безплодною пустынею.

Но еще болѣе чѣмъ мѣстными условіями Туркестанскій край обезпеченъ отъ внѣшнихъ нападеній слабостью своихъ ближайшихъ сосѣдей: китайцы, едва оправившись послѣ нанесеннаго имъ мусульманами погрома, только что утвердились въ восточномъ Туркестанѣ и заняты своимъ внутреннимъ устройствомъ; высокая площадь Памира почти необитаема; Бухарское ханство, находясь въ полной отъ насъ зависимости, не имѣетъ ни военнаго ни политическаго значенія, а Хивинскій оазисъ и Туркестанскія степи подъ наблюденіемъ нашихъ отрядовъ, расположенныхъ на Аму-Дарьѣ и Атрекѣ, успокоились и дикіе набѣги туркменъ перешли навсегда въ область преданій.

При такомъ положеніи дѣлъ вопросъ о пассивной оборонѣ нашихъ границъ не подлежитъ никакому обсужденію.

Остается, слѣдовательно, разобрать вопросы объ активной оборонѣ края и о возможности дальнѣйшихъ наступательныхъ дѣйствій съ нашей стороны, если обстоятельства того потребуютъ.

[1]) Остальные перевалы, ведущіе черезъ Тянь-Шань, какъ напр. Мутзартскій, Каракацыкскій, Муры и другія, такъ мало доступны, что не имѣютъ никакого военнаго значенія.

*

Digitized by Google

Необходимость активной обороны можетъ представиться намъ только въ случаѣ одновременнаго нашего разрыва съ Авганистаномъ и Англіею. Судя по прежнимъ и нынѣшнимъ политическимъ и военнымъ событіямъ въ южной Азіи, трудно ожидать заключенія наступательнаго противъ насъ союза со стороны этихъ двухъ державъ, но если бы подобная политическая комбинація дѣйствительно случилась, то нашей естественной оборонительной линіей должна служить Аму-Дарья, а базисомъ восточная половина Бухарскаго ханства. Но такъ какъ успѣшная оборона линіи Аму-Дарьи требуетъ, чтобы мы владѣли обоими берегами этой рѣки, то передъ открытіемъ военныхъ дѣйствій намъ было-бы крайне необходимо занять и укрѣпить Ташъ-Курганъ (Хулумъ) какъ пунктъ, лежащій на главномъ и, можно сказать, единственномъ пути, по которому можно ожидать появленія противника со стороны Кабулистана. Подъ прикрытіемъ этого передоваго опорнаго пункта, войска наши могли-бы свободно расположиться въ богатой продовольственными средствами восточной половинѣ Бухарскаго ханства, имѣя при томъ полную возможность своевременно задержать наступленіе противника со стороны Индо-Куша.

Нельзя при этомъ однако не замѣтить, что наступательная война англичанъ противъ насъ въ Азіи выходитъ изъ предѣловъ всякаго вѣроятія. Англія, владѣя богатою Индіею, съ ея почти 300 милліоннымъ населеніемъ, озабочена только удержаніемъ въ повиновеніи своихъ разноплеменныхъ подданныхъ и если иногда и принимается за активную оборону своихъ Остъ-Индскихъ границъ, какъ напримѣръ въ 1839—1842 годахъ, или въ нынѣшнемъ году, то это дѣлается только для отстраненія нашего вліянія на Авганистанъ и для поддержанія высокаго мнѣнія о могуществѣ Великобританіи между подвластными ей туземцами. Мнимыя опасенія за Индію были и будутъ постоянно коренною причиною враждебной къ намъ политики Англіи въ Европѣ и эта политика приведетъ, конечно, рано или поздно къ боевымъ столкновеніямъ между нами и англичанами въ Азіи, столкновеніямъ, могущимъ имѣть для великобританскаго могущества въ Индіи роковыя послѣдствія.

Digitized by Google

Разсматривая мѣстность, отдѣляющую насъ отъ англійскихъ азіатскихъ владѣній, и пути, ведущіе отъ нашихъ границъ къ границамъ Индіи, нельзя не замѣтить, что страна эта не болѣе доступна для внѣшнихъ нападеній съ сѣвера, чѣмъ нашъ Туркестанскій край съ юга. Обрамленная высокими снѣговыми хребтами Гималая и Индо-Куша и прилегающими къ нимъ горными странами Кафиристана и Кашмира, Индія совершенно обезпечена отъ вторженія значительныхъ силъ противника съ этой стороны и вообще вся горная область Читраля и Кашмира можетъ быть разсматриваема нами только какъ второстепенной театръ военныхъ дѣйствій.

По свойствамъ мѣстности, сѣверо-западныя границы Индіи болѣе доступны и, въ случаѣ разрыва нашего съ Англіею, главнымъ театромъ войны будетъ, по всей вѣроятности, Кабульская равнина. при чемъ нашею базою должны служить Персія и западный Авганистанъ, а важнѣйшими стратегическими пунктами Гератъ, Кандагаръ и Кабулъ. Въ этомъ случаѣ главная наша операціонная линія пройдетъ съ Кавказа черезъ Персію на Гератъ и далѣе черезъ Кабулъ или Кандагаръ въ долину Пенджаба.

Разборъ этого предпріятія не относится до настоящаго обзора и мы можемъ только замѣтить здѣсь, что походъ въ Индію по этому направленію потребовалъ бы огромныхъ матеріальныхъ средствъ и отвлекъ-бы на продолжительное время значительную часть нашихъ войскъ отъ европейскаго театра войны. Ограничиваясь только обзоромъ дѣйствій, возможныхъ со стороны Туркестанскаго военнаго округа, въ случаѣ нашего разрыва съ Англіею, необходимо имѣть въ виду, что при настоящей числительности войскъ округа, мы можемъ выставить въ поле не болѣе 10-ти и 12-ти тысячъ человѣкъ, тогда какъ англичане легко могутъ выставить противъ насъ изъ долины Пенджаба сто тысячную армію. Хотя нравственный духъ и боевая подготовка этой арміи и значительно уступаютъ духу и тактической подготовкѣ, привычныхъ къ бою, Туркестанскихъ войскъ, тѣмъ не менѣе можно полагать, что наше движеніе черезъ Индо-Кушъ въ Кабулистанъ едва-ли привело-бы къ важнымъ результатамъ при огромномъ

Digitized by Google

численномъ превосходствѣ и боевыхъ средствахъ Индо-британской арміи. Разсчитывать-же на содѣйствіе или даже просто на сочувствіе къ намъ авганцевъ, при ихъ измѣнчивомъ характерѣ и господствующей у нихъ анархіи, не возможно.

Наконецъ изолированное положеніе Туркестанскаго края, не допускающее возможности получать здѣсь своевременно подкрѣпленій изъ внутреннихъ округовъ Имперіи, требуетъ большой осмотрительности въ борьбѣ нашей съ англичанами въ Азіи.

Съ другой стороны нельзя также не замѣтить, что дороги, ведущія изъ долины Аму-Дарьи въ Кабулистанъ пролегаютъ по весьма слабо населенной мѣстности и представляютъ вообще мало удобствъ для движенія войскъ: изъ извѣстныхъ семи перевваловъ или проходовъ, ведущихъ черезъ западный Инду-Кушъ, самымъ лучшимъ считается Баміанскій, но и этотъ проходъ, имѣя абсолютной высоты не менѣе десяти тысячъ футовъ [1]), доступенъ только въ лѣтнее время.

Во всякомъ случаѣ это единственный изъ перевваловъ западнаго Индо-Куша, черезъ который, хотя и съ трудомъ, можетъ двигаться артиллерія и если походъ въ Индію со стороны Кавказа когда нибудь осуществится, то для Туркестанскихъ войскъ, которыя примутъ участіе въ этомъ походѣ, путь черезъ Баміанское ущелье только и годенъ.

Разбирая дѣйствія, возможныя противъ англичанъ въ Азіи со стороны одного только Туркестанскаго края, безъ соучастія Кавказа, нельзя не замѣтить, что, при наличныхъ нашихъ боевыхъ средствахъ, дѣйствія эти могутъ имѣть только демонстративный характеръ. Для успѣха дѣла необходимо еще, чтобы цѣль этихъ дѣйствій была бы строго соображена со средствами и также съ политическими и мѣстными условіями.

Пользуясь благопріятнымъ къ намъ настроеніемъ туземцевъ восточной части Бухарскаго ханства, сѣвернаго Авганистана и Бадахшана, казалось-бы удобнымъ, въ случаѣ нашего разрыва съ

[1]) Баміанъ лежитъ, собственно, на абсолютной высотѣ 8496 фут.; но предшествующій ему перевалъ Акъ-рабатъ имѣетъ по крайней мѣрѣ 11-ть тысячъ фут. абсолютной высоты.

Допол. къ сочиненію Риттера стр. 962—964 и карта Уокера.

Digitized by Google

Англіею, немедленно овладѣть долиною Аму-Дарьи и, укрѣпившись въ Ташъ-Курганѣ (Хулумѣ), занять достаточными силами Бадахшанъ и часть Читральской страны, лежащей къ сѣверу отъ Индо-Куша. Дѣйствуя затѣмъ изъ Бадахшана вверхъ по долинѣ Пянджа, казалось бы возможнымъ перейти Индо-Кушъ черезъ Барагильскій перевалъ и овладѣть сѣверо-западною частью Кашмирской долины до верховьевъ Инда.

По распроснымъ свѣдѣніямъ, населеніе верхней части долины Инда относится весьма не сочувственно къ англичанамъ и самъ Магараджа Кашмира не особенно доволенъ своимъ зависимымъ отъ Англіи положеніемъ и былъ-бы вѣроятно, радъ нашему появленію въ Яссинѣ и Гилгитѣ.

По изслѣдованнымъ нами дорогамъ, движеніе артиллеріи и колеснаго обоза изъ Самарканда возможно только до столицы Барахшана Фейзабада, и то не иначе какъ черезъ сѣверный Авганистанъ. Дальнѣйшая же дорога отъ Фейзабада, черезъ Ишкашмъ до Барагильскаго перевала, почти не извѣстна и, судя по распроснымъ свѣдѣніямъ, доступна только для вьюковъ. Такимъ образомъ изъ Фейзабада войскамъ пришлось-бы двигаться къ верховьямъ Инда на легкѣ и даже безъ артиллеріи, за исключеніемъ горной, но за то трудно было бы ожидать и серьезнаго сопротивленія отъ англичанъ на пересѣченной мѣстности сѣверо-западной части Кашмирской долины.

Не смотря на невыгодныя мѣстныя условія, которыя войскамъ пришлось-бы преодолѣвать между Фейзабадомъ и Барагильскимъ переваломъ нельзя однако не признать, что движеніе въ этомъ направленіи имѣетъ еще нѣкоторые шансы на успѣхъ, тогда какъ всякая попытка съ нашей стороны приблизиться къ границамъ Индіи черезъ Кафиристанъ была бы совершенно безуспѣшна, такъ какъ эта дикая, горная страна одинаково недоступна, какъ для насъ, такъ и для англичанъ.

Если движеніе нашихъ войскъ къ Барагильскому перевалу признано будетъ цѣлесообразнымъ, то было-бы весьма полезно изслѣдовать еще мѣстность и дорогу, ведущую отъ юго восточной части Ферганской области черезъ перевалы Терекъ-Даванъ и Ташъ-Мурунъ по кратчайшему направленію къ Барагильском у перевалу,

Digitized by Google

такъ какъ возможность движенія отряда этимъ путемъ значительно сократила бы длину нашей операціонной линіи и способствовала-бы скрытности марша нашихъ войскъ, до самаго появленія ихъ на границахъ Кашмирскихъ владѣній.

Вотъ, въ общихъ чертахъ, все, что казалось-бы возможнымъ предпринять въ данное время противъ Англичанъ въ Азіи наличными силами Туркестанскаго края.

Съ боевой точки зрѣнія эта операція можетъ казаться не рѣшительной и неведущей къ важнымъ результатамъ, но если принять во вниманіе, что британское могущество въ Индіи вообще, а въ особенности въ вассальныхъ ея владѣніяхъ, какъ напримѣръ въ Кашмирѣ и въ Непалѣ, держится на весьма шаткихъ основахъ, то становится весьма вѣроятнымъ, что появленіе нашихъ войскъ, хотя-бы и въ незначительныхъ силахъ на верховьяхъ Инда, при нѣкоторыхъ благопріятныхъ для насъ условіяхъ, можетъ сильно подорвать авторитетъ англичанъ въ Индіи и имѣть для Англіи весьма непріятныя послѣдствія.

Заключеніе.

Въ заключеніе нельзя не сознаться, что намъ далеко не удалось выполнить первоначальный планъ нашей поѣздки и что весь результатъ, достигнутый почти трехмѣсячнымъ странствованіемъ, ограничивается только поверхностнымъ знакомствомъ съ восточною частью Бухарскаго ханства, сѣвернымъ Авганистаномъ и Багдашаномъ. Весь научный интересъ нашего путешествія заключается въ собранныхъ нами географическихъ данныхъ, изъ коихъ можно перечислить здѣсь слѣдующія: 1) сдѣлана маршрутная съемка пройденнаго пути всего около 1,500 верстъ, въ масштабѣ 5 вер. въ дюймѣ, съ нанесеніемъ на ней 96 абсолютныхъ высотъ, опредѣленныхъ нами посредствомъ наблюденія барометра 2) опредѣлено географическое положеніе пяти пунктовъ, а именно: *Фейзабада*, *Рустака*, *Кундуза*, *Ташъ-Кургана* и *Мазаръ* и *Шерифа*. и 3) произведены магнитныя наблюденія, какъ въ этихъ городахъ, за исключеніемъ *Ташъ-Кургана*, такъ и въ городахъ восточной части Бухарскаго ханства: *Шааръ*, *Ширъ-Абадъ*, *Байсунъ*, *Каратагъ* и *Кулябъ*, всего въ девяти пунктахъ.

Digitized by Google

Но главная цѣль нашей поѣздки изслѣдованіе путей и мѣстности до самыхъ границъ Индіи не достигнута: зимнее время, недоступность Кафиристана, подозрительность Авганцевъ и наконецъ, открытіе англичанами военныхъ дѣйствій въ Кабулистанѣ заставили насъ отказаться отъ дальнѣйшей поѣздки и возвратиться почти съ половины пути. Желаніе проникнуть черезъ таинственный Кафиристанъ и достигнуть Кабула было у всѣхъ насъ по прежнему неизмѣнно, но задача эта оказалась намъ не по силамъ, такъ какъ обстоятельства были противъ насъ, а извѣстно что не только на войнѣ, но и вообще въ жизни обстоятельства повелѣваютъ.

Digitized by Google

ПОѢЗДКА

ГЕН.-ШТ. ПОЛКОВНИКА ГРОДЕКОВА

ИЗЪ САМАРКАНДА ЧЕРЕЗЪ ГЕРАТЪ ВЪ АФГАНИСТАНЪ

(въ 1878 году).

Лѣтомъ прошлаго года, когда наши войска собирались на Бухарской границѣ, для движенія на югъ къ границамъ Афганистана и далѣе, если потребуютъ обстоятельства я долженъ генералу Кауфману о пользѣ и необходимости изслѣдованія путей отъ Аму-Дарьи къ Герату. Вопросъ о томъ, куда идти по переправѣ нашихъ войскъ чрезъ Аму, т. е. на Кабулъ или на Гератъ; не былъ рѣшенъ въ принципѣ, но генералъ Кауфманъ, кажется, высказывался за направленіе на Гератъ. Между тѣмъ о путяхъ къ этому пункту имѣлись одни распросныя свѣдѣнія, т. е. самыя неопредѣленныя и сбивчивыя; людей же толковыхъ, посланныхъ генераломъ Кауфманомъ осмотрѣть Гератскій путь, афганцы остановили, кажется, въ Акча или даже въ Тахтапулѣ. Разстоянія отъ Самарканда до Герата и Кабула почти равны. Но въ случаѣ движенія нашихъ войскъ на Кабулъ, есть много вѣроятій, что англичане займутъ его раньше чѣмъ мы; занявъ этотъ пунктъ, они выдвинутся къ проходамъ чрезъ Гиндукушъ и здѣсь будутъ ждать нашего появленія. Между тѣмъ, если бы мы двинулись на Гератъ, отстоящій почти въ равныхъ разстояніяхъ отъ Самарканда и отъ Индійской границы, то всѣ шансы за то, что мы займемъ его раньше англичанъ, которые должны подвигаться съ боемъ, т. е. значительно медленнѣе чѣмъ наши войска. За Гератомъ, какъ азіатцы, такъ и англичане, признаютъ

Digitized by Google

первенствующее стратегическое и нравственное значеніе. Англичане объ немъ говорятъ какъ о ключѣ къ Индіи; „Гератъ въ рукахъ Россіи сдавилъ бы горло Индіи„. Совокупность всѣхъ этихъ причинъ внушила мнѣ мысль самому попытаться изслѣдовать пути на Гератъ и, благодаря случайнымъ обстоятельствамъ, мнѣ удалось, въ концѣ 1878 года, посѣтить сѣверо-западныя провинціи Афганистана.

Афганистанъ представляется конгломератомъ разныхъ народностей, включенныхъ въ составъ его силою оружія такого великого человѣка, какимъ былъ Достъ-Магометъ и его преемникъ и сынъ Ширъ-Али-ханъ, а также вслѣдствіе осадка, образовавшагося отъ проходившихъ чрезъ него полчищъ завоевателей Индіи. Населяющія его расы и племена, говорящія разными языками, весьма часто взаимно враждебныя, имѣющія неодинаковые обычаи, составляютъ одно политическое цѣлое, съ тѣхъ поръ какъ признали власть или гегемонію Кабульскаго правительства. Афганистанъ въ томъ видѣ, въ какомъ онъ есть теперь, сформировался лишь три года тому назадъ, съ покореніемъ послѣдняго и относительно сильнаго узбекскаго ханства Меймене. Ассимиляція составныхъ частей Афганистана, судя понѣкоторымъ признакамъ, уже было началась, но открывшіяся слишкомъ рано военныя дѣйствія со стороны англичанъ расшатали сшитое наживую нитку твореніе Достъ-Магомета и Ширъ-Али-хана.

Положеніе Афганистана между Индійскою имперіею и русскимъ Туркестаномъ необыкновенно выгодно и напоминаетъ положеніе Австріи въ Европѣ. Какъ здѣсь, напримѣръ, Германія не можетъ ничего предпринять противъ Франціи, не заручившись согласіемъ Австріи (или не пригласивъ Россію оказать давленіе на нее), такъ и въ Азіи: наступательная война Русскаго Туркестана (т. е. Россіи) противъ Индійской Имперіи возможна лишь при содѣйствіи Афганистана и наоборотъ. Нельзя сказать, чтобы Ширъ-Али-ханъ не понималъ важности положенія своего государства, онъ цѣнилъ ее въ 200 т. фунтовъ въ годъ въ мирное время и неизвѣстно во что оцѣнилъ бы во время войны Россіи съ Англіею. Но на его несчастіе въ Англіи, въ виду постепеннаго

Digitized by Google

наступленія Русскихъ въ средней Азіи, все громче и громче раздавались голоса измѣнить политику правительства королевы къ активнымъ дѣйствіямъ. Правительство вняло гласу народа. Первымъ его дѣломъ было смѣнить вице-короля Индіи, затѣмъ провозгласить Королеву Императрицею и купить Суезскій каналъ. Разъ ступивъ на путь политики активной, англійское правительство не остановилось на этихъ мѣрахъ. Дѣло въ томъ, что англійскіе военные люди повсюду громко говорили, что оборона на Индѣ не мыслима, вслѣдствіе того страшнаго нравственнаго впечатлѣнія, которое произведетъ появленіе русскихъ войскъ на индійской границѣ. А потому самый рѣшительный способъ обороны занять безъ промедленія Кандагаръ, Газну и Кабулъ. Усилія Россіи въ Туркестанѣ въ настоящее время направлены къ тому, чтобы вновь покоренныя страны привести въ порядокъ, и Англіи необходимо воспользоваться этою вынужденною остановкою русскихъ, чтобы занять выгодную стратегическую позицію и приготовиться къ бою. Правда, Афганистанъ страна бѣдная, занятіе ея будетъ стоить дорого, но важность цѣли должна вызвать великія усилія, т. е. лучше содержать британскія войска въ Афганистанѣ, чѣмъ потерять Индію. Программа была начертана и англичане приступили къ ея выполненію. Небольшой англійскій отрядъ занимаетъ Боланскій проходъ и Кветту. Затѣмъ, въ маѣ прошлаго года (1878) формируются 3 колонны для вторженія въ самый Афганистанъ: въ Пешаверѣ, на р. Курумѣ и въ Кветтѣ. Объ этомъ генералъ Кауфманъ имѣлъ свѣдѣнія въ концѣ того же мѣсяца. Послѣдствія извѣстны. Что выгоднѣе: платить ли Ширъ-Али-хану ежегодную дань, какъ называли въ Азіи субсидію въ 200 тысячъ фунтовъ, и держать его какъ оплотъ противъ русскихъ, или вести съ ними войну и вслѣдствіе захвата областей увеличить Индійскую армію на 15 т. человѣкъ, будетъ судить исторія. Вѣрные программѣ, англичане не выпустятъ изъ своихъ рукъ тѣ пункты, которыми они уже завладѣли. Они утвердятся въ Афганистанѣ навсегда. И если независимость Афганистана, соглашеніемъ между Россіею и Англіею, гарантирована, то во всякомъ случаѣ англичане будутъ тамъ господами. Они посадятъ по престолъ такое лицо, которое имъ будетъ угодно.

Digitized by Google

Не переступая Гиндукушъ и Паропалицъ, они будутъ имѣть свой авангардъ на Аму-Дарьѣ, въ лицѣ новаго владѣтеля. Здѣсь въ Авганскомъ Туркестанѣ, они будутъ держать агентовъ, инструкторовъ, создадутъ крѣпости. Тогда наша граница фактически сомкнется съ англійскою. Тогда англичанамъ рукой подать въ Хиву, Бухару, Коканъ. Въ случаѣ надобности, они могутъ выпустить ненавистника Россіи Катта-Тюря; они воспользуются Худояръ-ханомъ. На сколько англичанамъ выгодно будетъ такое положеніе, на столько же оно будетъ не выгодно намъ. Граница ихъ непосредственныхъ владѣній, по прежнему, будетъ отстоять отъ Самарканда на 800—900 верстъ, тогда какъ появленіе англійскихъ агентовъ, инструкторовъ и проч. на Аму-Дарьѣ будетъ держать наши владѣнія въ постоянной тревогѣ, заставитъ насъ усилить войска въ Туркестанѣ, строить на южной границѣ его первокласныя крѣпости и нести тяжкое бремя расходовъ, совершенно непроизводительныхъ.

Намъ надо, на сколько возможно, утилизировать настоящее столкновеніе англичанъ съ Афганцами. Со смертью Ширъ-Али связи наши съ Афганистаномъ, державшіяся исключительно на этой личности, могутъ быть порваны, такъ какъ планъ генерала Кауфмана убѣдить Ширъ-Али-хана назначить своимъ преемникомъ Якубъ-хана, къ счастью, не былъ приведенъ въ исполненіе. Говорю „къ счастью“, подразумѣвая современное положеніе дѣлъ въ Афганистанѣ. если бы не было войны съ англичанами и здоровье Ширъ-Али-хана обѣщало долгую жизнь, то назначеніе Якубъ-хана наслѣдникомъ, вслѣдствіе нашего ходатайства, обезпечивало намъ дружбу новаго государя. Со смертью Ширъ-Али-хана нашимъ лозунгомъ должно быть поставлено: своя рубашка къ тѣлу ближе. Мы должны во что бы то нистало не допустить смыканія нашихъ границъ съ англійскими и, пользуясь теперешнимъ стѣсненнымъ положеніемъ Афганистана, приступить къ раздѣлу его, образовавъ изъ Авганскаго Туркестана отдѣльное государство.

Что такое Афганскій Туркестанъ? Въ составъ его вошли слѣдующія ханства: Маймене, Сарыпуль, Шибирханъ, Акча, Андхой, Балхъ, Гурзиванъ, Дарзабъ, Кундузъ и Бадахшанъ. Въ настоящее

Digitized by Google

время осталось полунезависимымъ только одно небольшое ханство Андхойское. Теперешнему хану Андхоя сохранены его владѣнія за помощь и содѣйствіе, которыя онъ оказалъ войскамъ Ширъ-Али-хана при покореніи Меймене. Миръ-Даулетъ-ханъ получаетъ ежегодную пенсію изъ Кабульской казны въ размѣрѣ 12,000 рупій (7,200 р.). Въ Андхоѣ постоянно стоитъ полкъ афганской кавалеріи, который имѣетъ назначеніе защищать владѣнія хана отъ набѣговъ Туркменъ. Самъ ханъ обязанъ ежегодно являться къ Туахтапульскому генералъ-губернатору, въ Мазаръ-и-Шерифъ, съ подарками, которые идутъ въ Кабульскую казну. Во внутреннемъ управленіи Миръ-Даулетъ-ханъ дѣйствуетъ самостоятельно и властенъ предавать смертной казни своихъ подданныхъ. Такимъ образомъ Ширъ-Али-ханъ, относительно этого деспота примѣнилъ ту политику, какая практикуется англичанами въ Индустанѣ. Неимѣя законнаго предлога непосредственно присоединить къ себѣ Андхой, онъ сдѣлалъ Миръ-Даулетъ-хана своимъ пенсіонеромъ и затѣмъ держитъ при немъ войско, которое, подъ предлогомъ защиты ханства отъ Туркменъ, изображаетъ изъ себя дамокловъ мечъ, готовый опуститься, лишь только теперешній, деспотъ станетъ неугоднымъ эмиру.

Ханство Меймене покорено лишь 3 года тому назадъ. Это ханство, послѣ Бадакшана, было наибольшимъ; въ немъ считалось 100,000 жителей. Послѣднимъ ханомъ Меймене былъ Миръ-Гуссейнъ. Война ему была объявлена за постоянные грабежи и плѣненіе афганскихъ подданныхъ въ Туркестанѣ. Афганцы двинули къ столицѣ ханства до 10,000 войска и 20 орудій. Для перевозки этихъ послѣднихъ произведены были обширныя работы по разработкѣ дороги изъ Сарыпуля. Войска двигались съ двухъ сторонъ: изъ Мазаръ-и-Шерифа и изъ Герата. Городъ былъ обложенъ со всѣхъ сторонъ. На шестомъ мѣсяцѣ осады въ стѣнѣ пробита брешь, войска пошли на штурмъ и вырѣзали 15,000 защитниковъ, городъ разграбленъ и разрушенъ. Миръ-Гуссейнъ-ханъ, мужественно защищаясь въ цитадели, взятъ въ плѣнъ и отвезенъ въ Кабулъ. Такъ какъ Меймене, во время войны съ Афганистаномъ, помогали ханства Сарыпуль и Шибирханъ, то и они были покорены и присоединены къ владѣніямъ Ширъ-Али-

Digitized by Google

хана. Самое покореніе этихъ ханствъ совершено было раньше покоренія Меймене, потому что они лежали на пути къ столицѣ ханства. Послѣдній Сарыпульскій ханъ былъ Магометъ; онъ въ настоящее время, плѣнникъ въ Кабулѣ. Послѣдній ханъ Шибирхана былъ Хакимъ ханъ; онъ умеръ въ плѣну въ Кабулѣ. Ханство Акча присоединено къ Афганистану 30 лѣтъ тому назадъ. Послѣдній ханъ былъ Ишанъ-Аурахъ, онъ умеръ въ плѣну въ Кабулѣ. Ханство Балхъ, въ составъ котораго входилъ и Мазаръ-и-Шерифъ, въ настоящее время главный городъ Афганскаго Туркестанта, присоединено также 30 лѣтъ тому назадъ. Послѣдній ханъ Рустемъ убитъ въ Кабулѣ своимъ племянникомъ. Ханство Гурзиванъ состояло всего изъ одного кишлака въ 400 дворовъ, оно присоединено къ Афганистану 10 лѣтъ тому назадъ. Ханство Дарзабъ, состоявшее изъ трехъ кишлаковъ: Дарзаба, Бельчерага и Кауліана, присоединено къ Афганистану 10 лѣтъ тому назадъ. Кундуръ и Хулумъ покорены 30 лѣтъ тому назадъ. Бадахшанъ покоренъ 5 лѣтъ тому назадъ. Послѣдній владѣтель Бахадшана Джандаръ-шая, проживалъ на русской пенсіи въ 1,500 руб. въ Учь-Курганѣ, Ферганской области; убитъ въ августѣ мѣсяцѣ прошлаго года въ своей резиденціи неизвѣстными людьми.

Изъ этого перечня видно, что афганцы въ Туркестанѣ суть пришлые завоеватели и что собственно говоря, Туркестанъ покоренъ на нашихъ глазахъ. Хотя съ приходомъ Афганцевъ и водворился порядокъ, а главное миръ, тогда какъ занятіемъ прежнихъ хановъ была война и грабежъ; но узбеки сразу почувствовали тяжелую руку завоевателей. Считая узбековъ женоподобными, неспособными въ войнѣ, завоеватели, взамѣнъ военной службы, наложили на нихъ самые разнообразные и тяжелые налоги. Если узбеки и берутся на службу, то на службу нестроевую, какъ напр. въ верблюдовожатые. Узбеку закрытъ путь къ повышенію и власти. Единственный узбекъ, который пробился впередъ и имѣетъ значеніе, это Сафаръ-Этдинъ, Мирза-низамъ (начальникъ штаба) войскъ, расположенныхъ въ Туркестанѣ. Обращеніе Афганцевъ съ узбеками самое высокомѣрное. Простой афганскій солдатъ считаетъ себя существомъ высшей породы въ сравненіи съ узбекомъ; онъ зачастую употребляетъ въ дѣло плеть

Digitized by Google

или прикладъ. Мнѣ приходилось видѣть, какъ афганскіе солдаты, безъ дѣла разгуливавшіе по улицамъ въ городѣ или селеніи, потѣшались надъ беззащитными узбеками, колотя ихъ нагайками. А что они выдѣлывали съ несчастными жителями, вымучивая ихъ выносить намъ довольствіе?! Изъ опасенія возстанія, у узбековъ отобрано оружіе. Исключеніе составляютъ жители округовъ, подверженныхъ набѣгамъ Туркменъ. Узбекъ, чувствуя свою слабость, прикидывается покорнымъ и ждетъ случая, который принесъ бы ему облегченіе настоящей тяжелой его участи. Онъ ждетъ этого облегченія и отъ Абдурахманъ-хана, афганскаго Принца, претендента на афганскій престолъ, проживающаго въ Самаркандѣ, и отъ русскихъ. Имя Абдурахманъ-хана произносится съ благоговѣніемъ, но не иначе какъ шепотомъ, потому что, если до уха афганской власти дойдетъ это, страшное ей, имя, то произнесшаго его схватятъ, начнутъ допытывать, и хорошо еще если виновный отдѣлается носомъ или ухомъ. Бываетъ и хуже. При мнѣ, въ Мазаръ-и-Шерифѣ, по приказанію генералъ-губернатора Хошъ-Диль-хана, было повѣшено [1]) двое узбековъ за высказанное ими сочувствіе претенденту. Стоило мнѣ, въ разговорѣ съ своимъ переводчикомъ, произнести имя Абдурахманъ-хана, какъ нѣсколько афганцевъ немедленно обращались съ вопросами: „что вы сказали про Абдурахманъ-хана?„ Будучи поражены могуществомъ Россіи, предъ которой не устояли ни Бухара, ни Хива, ни Коканъ [2]) узбеки лѣваго берега Аму убѣждены, что движеніе русскихъ Самаркандомъ не окончится и что рано или поздно они перейдутъ Аму и утвердятся на лѣвомъ берегу этой рѣки. Слыша изъ тысячей устъ русскихъ мусульманъ, ежегодно приходящихъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ въ Мазаръ-и-Шерифъ на поклоненіе могилѣ Али, о русской правдѣ и русскихъ порядкахъ, о человѣчномъ отношеніи къ покореннымъ народамъ, узбеки не питаютъ къ намъ никакого страха, но желаютъ насъ. Я видѣлъ это въ пріемѣ, который мнѣ оказывали узбеки; я слышалъ это изъ множества устъ людей, ухитрявшихся пробраться ко мнѣ сквозь стражу. Меня спрашивали: „Скоро-ли придутъ русскіе? Когда бы по-

[1]) Генералъ-Губернаторъ имѣетъ право казнить смертью.

[2]) Въ Азіи самымъ сильнымъ Государемъ считается Китайскій Богдыханъ.

Digitized by Google

скорѣе Богъ избавилъ насъ отъ этихъ афгановъ! Не уже-ли не теперь, не сейчасъ, придутъ русскіе? Не ужели за вами не идутъ войска?„. Афганцамъ хорошо извѣстно настроеніе покоренныхъ и они крайне ревниво относятся ко всѣмъ людямъ, приходящимъ изъ русскаго Туркестанта. Вотъ почему имъ было непріятно мое прибытіе въ ихъ страну; почему они подъ предлогомъ что меня могутъ убить, держали подъ стражею; почему они пресѣкли (такъ имъ, впрочемъ казалось) всякое сообщеніе меня съ народомъ; почему во время слѣдованія моего по Туркестану они старались обходить населенныя мѣста; почему губернаторъ Меймене требовалъ, чтобы я въѣхалъ въ городъ непремѣнно ночью [1]) почему, наконецъ, они старались переманить къ себѣ на службу моего переводчика Мустафу, безъ котораго я не въ состояніи былъ бы продолжать путешествіе. Мнѣ разсказывали, что въ то время, когда наше посольство было въ Кабулѣ, генералъ-губернаторъ Хошъ-Диль-ханъ, заподозривъ двухъ русскихъ узбековъ въ шпіонствѣ, засадилъ ихъ въ тюрьму и подвергнулъ пыткѣ. Эти люди не были выпущены изъ тюрьмы еще и въ то время, когда я проживалъ въ Мазаръ-и-Шерифѣ.

Узбекъ считаетъ себя правовѣрнѣе афганца. Какъ на видимое доказательство благословленія Божьяго къ его соплеменникамъ, онъ указываетъ на многочисленныя могилы святыхъ, по всюду встрѣчаемыя въ Туркестанѣ. Онъ спрашиваетъ афганца: пусть тотъ укажетъ, много ли изъ его племени людей угодили Богу и сдѣлались святыми, онъ упрекаетъ его въ томъ, что будучи суннитомъ, за неимѣніемъ своихъ святыхъ, ходитъ на поклоненіе Имамъ-Ризѣ, въ шіитскій Мешхедъ. Афганецъ отвѣчаетъ только бранью. [2])

Постоянно опасаясь возвращенія Абдурахманъ-хана и не избѣжнаго съ нимъ возстанія узбековъ, афганцы держатъ въ Туркестанѣ около трети своихъ вооруженныхъ силъ. Не смотря на опасность, грозившую Афганистану со стороны Индіи, правительство Ширъ-Али-хана рѣшилось выдѣлить изъ Туркестана на вос-

[1]) Этому требованію я не подчинился.

[2]) Интересный споръ объ этомъ, продолжавшійся на цѣломъ переходѣ между Калей-нау и Кушкомъ, я самъ слышалъ.

Digitized by Google

точную границу только 6 баталіоновъ, которые тотчасъ же были замѣнены 1000 хазадаровъ (милиціонеровъ). За выдѣленіемъ означенныхъ баталіоновъ, въ Туркестанѣ оставалось 1[illegible] баталіоновъ, 12 полковъ кавалеріи и отъ 30 до 40 полевыхъ и горныхъ орудій. Сюда впрочемъ не вошли войска, расположенныя въ Бадахшанѣ и Кундузѣ, свѣдѣнія о которыхъ сбивчивы.

Права Абурахманъ-хана на афганскій престолъ основываются на слѣдующемъ родословіи. У Достъ-Магомета было 14 женъ. Отъ первой жены, персіянки; дочери Мулла-Садыкъ-хана, Бангашскаго сардара, произошелъ Магометъ-Афзаль-ханъ; у этого родился сынъ Абдурахманъ-ханъ, про котораго идетъ рѣчь. Умершій на дняхъ Ширъ-Али-ханъ произошелъ отъ пятой жены Достъ-Магомета, афганки, дочери хаджи Рахметулла-хана; эта была любимая его жена. Умирая, Достъ-Магометъ оставилъ своимъ преемникомъ Ширъ-Али-хана. Но Магометъ-Афзаль-ханъ, основываясь на своемъ первородствѣ, оспаривалъ престолъ у брата и по смерти передалъ свои права сыну Абдурахманъ-хану.

Абдурахманъ-хану 35 лѣтъ отъ роду. Онъ уже одинадцатый годъ проживаетъ въ Самаркандѣ, получая 24 т. р., ежегодной пенсіи изъ нашей казны. Онъ жаждетъ начать борьбу за власть въ Афганистанѣ. У него готовъ персоналъ для дѣйствія: генералъ, нѣсколько полковыхъ командировъ; 300 чел. бывшихъ военныхъ. Пенсію свою онъ тратитъ на содержаніе личнаго состава и на пріобрѣтеніе оружія и сапогъ, которые скрываетъ въ подвалѣ дома своего. Это разумный человѣкъ, хорошій азіятскій генералъ. Онъ читаетъ карту. Надо было видѣть въ какомъ возбужденномъ состояніи находился онъ лѣтомъ прошлаго года, ожидая результатовъ нашего посольства въ Кабулъ. Онъ не могъ не догадываться, что при неудачѣ нашей миссіи настанетъ пора когда онъ долженъ появиться дѣйствующимъ лицомъ. Покамѣстъ наши дѣла въ Кабулѣ не выяснялись, генералъ Кауфманъ долженъ былъ призвать къ себѣ Абдурахманъ хана и высказать ему, что онъ надѣется, что Абдурахманъ-ханъ не будетъ злоупотреблять русскимъ гостепріимствомъ. Абдурахманъ-ханъ обѣщалъ сидѣть смирно, но выговорилъ себѣ право высказаться откровенно лишь только генералъ Столѣтовъ вернется въ Ташкентъ. Въ чемъ

Digitized by Google

состояла исповѣдь Абдурахманъ-хана, да и состоялась ли она, мнѣ неизвѣстно. Но мнѣ извѣстно предположеніе генерала Кауфмана на счетъ того, что Абдурахманъ-ханъ, потерявъ надежду, съ помощью русскихъ, утвердиться въ Афганистанѣ, можетъ перейти къ англичанамъ, которые примутъ его на пенсію съ удовольствіемъ и платить ему будутъ, конечно, больше чѣмъ мы. Тогда Абдурахманъ-ханъ по неволѣ будетъ врагомъ Россіи. Кто поручится, что въ настоящее время англійскіе агенты не ведутъ переговоры съ Абдурахманъ-ханомъ, имя котораго такъ популярно въ Афганистанѣ? Абдурахманъ-ханъ, посаженный на престолъ англичанами, будетъ ихъ покорнымъ слугою и, конечно, врагомъ русскихъ. Тогда намъ придется повторить стереотипную фразу: мы отогрѣли змѣю на своей груди.

Какъ я уже сказалъ, имя Абдурахманъ-хана весьма популярно въ Афганистанѣ и особенно въ Туркестанѣ. Лишь только пронесся слухъ о сборѣ русскихъ войскъ для движенія къ Ширабаду, какъ изъ Туркестана начали являться въ Самаркандъ, къ Абдурахманъ-хану, афганскіе перебѣжчики солдаты. О возможности возвращенія Абдурахманъ-хана въ Афганистанъ думаютъ даже такія лица, какъ ишагасы (камергеръ) Шахъ Севаръ-ханъ. Когда я высадился на афганскій берегъ въ ПаттаКисарѣ, то засталъ тамъ трехъ родственниковъ Абдурахманъ-хана, подъ карауломъ, отправляемыхъ въ Самаркандъ изъ Кабула, гдѣ они долгое время провели въ заключеніи. Меня поразили тѣ услуги, которыя оказывали афганцы арестантамъ и сцена прощанія чиновниковъ и конвойныхъ съ родственниками Абдурахманъ-хана, когда они садились въ лодку, долженствовавшую доставить ихъ на бухарскую сторону. Я высказался и мнѣ отвѣтили: „по чемъ знать? можетъ быть эти самые люди явятся сюда въ свитѣ Абдурахманъ-хана господами“. Въ Азіи никто не увѣренъ въ будущемъ днѣ. Здѣсь столько прошло завоевателей, столько смѣнилось династій, которыя, казалось, крѣпко сидѣли на престолахъ, что нѣтъ никакого основанія не предполагать, что династія Ширъ-Али-хана послѣдняя, т. е. окончательно утвердившаяся и что много еще произойдетъ перемѣнъ. Нѣкоторые предусмотрительные люди въ Гератѣ, въ предвидѣніи прихода рус-

*

Digitized by Google

скихъ войскъ, старались запастись у меня свидѣтельствами, которыя за службу мнѣ давали бы право получившимъ эти свидѣтельства на милость русскихъ начальниковъ.

Ожиданіе переворота, который можетъ быть принесетъ лучшіе дни и популярность Абдурахманъ-хана въ Туркестанѣ позволяютъ надѣяться, что онъ будетъ, при настоящемъ стѣсненномъ положеніи Кабульскаго правительства, имѣть тамъ успѣхъ. Если онъ съумѣетъ создать себѣ изъ Туркестана государство, то мы можемъ считать, что изъ столкновенія англичанъ съ Афганцами извлекли пользу.—Абдурахманъ-ханъ въ Туркестанѣ будетъ находиться къ намъ въ такихъ же отношеніяхъ, въ какія станетъ страна къ югу отъ Гиндукуша и Паропалица къ англичанамъ. Офиціальнымъ англійскимъ агентамъ въ новомъ владѣніи не будетъ мѣста. За своихъ подданныхъ могутъ быть покойны: ихъ не будетъ смущать близость англичанъ. Обаяніе наше возрастетъ, такъ какъ Азія будетъ убѣждена, что прибѣгающіе подъ покровительство Бѣлаго Царя могутъ быть вполнѣ спокойны за свою судьбу. Афганскій Туркестанъ будетъ доступенъ изслѣдованіямъ. Наконецъ, въ случаѣ движенія на Индію, по Кабульскому ли пути, или по Гератскому, Туркестантъ явится для насъ плацдармомъ, гдѣ войска отдохнутъ, оправятся и гдѣ они встрѣтятъ такое же широкое содѣйствіе мѣстныхъ властей, какое они встрѣтили на бухарской территоріи.

Появленіе Абдурахманъ-хана въ афганскомъ Туркестанѣ, при настоящемъ положеніи дѣлъ въ Афганистанѣ будетъ вполнѣ естественно, всякому понятно и не возбудитъ ничьихъ подозрѣній. Если убѣжалъ Худояръ-ханъ изъ Оренбурга въ Кабулъ за 3,000 верстъ, то ничего нѣтъ мудренаго, если убѣжитъ Абдурахманъ-ханъ изъ Самарканда въ Акча, или въ Балхъ, отстоящіи отъ перваго всего въ 350 верстахъ.

Абдурахманъ-хану, конечно понадобятся деньги и оружіе. Ихъ слѣдуетъ дать. Никакихъ военныхъ демонстрацій къ сторонѣ Аму-Дарьи не предпринимать; ни инструкторовъ, ни агентовъ не посылать, чтобы не возбудить ни чьихъ подозрѣній. Все дѣло предоставить на страхъ самому Абдурахманъ-хану. При удачѣ предпріятія мы понесемъ единовременный расходъ

Digitized by Google

на субсидію претенденту и будемъ избавлены отъ постояннаго, огромнаго, непроизводительнаго расхóда на содержаніе арміи въ въ Туркестанѣ и созиданіе крѣпостей. Если не воспользуемся Абдурахманомъ, который намъ обошелся одними деньгами уже въ 264 т. р., (не считая подарковъ, дѣлаемыхъ ему генераломъ Кауфманомъ и квартиры, которую онъ занимаетъ; съ нынѣшняго года прибавляется новый расходъ въ 9 т. руб. ежегодно на содержаніе недавно прибывшихъ изъ Кабула трехъ родственниковъ претендента), или если онъ потерпитъ неулачу, то трудно заранѣе и опредѣлить; во что намъ обойдется сосѣдство англичанъ.

Афганцы, гдѣ только можно было, вели меня не по тому пути, по которому всѣ ходятъ. Такъ, отъ Мазаръ-и-Шерифа до Шибирхана они вели меня по горной дорогѣ, тогда какъ параллельно ей существуетъ дорога по равнинѣ; отъ Чаршамбе они, въ видахъ (будто-бы) моей безопасности со стороны туркменъ, выбрали путь не по р. Кайсоръ, а повели или со всѣмъ безъ дорогъ (60 верстъ), или по воровской тропѣ, которая никогда не служила даже для движенія каравановъ. Но допустивъ, что дорога по р. Кайсору удобна и наша армія послѣдовала бы по ней, во всякомъ случаѣ путь этотъ приведетъ ее въ бассейнъ р. Мургаба, къ Калеи-нау и далѣе къ Кушку, или къ Куруку. Движеніе здѣсь встрѣтитъ такія трудности, потребуетъ столь великихъ жертвъ, что я никакъ не могу рекомендовать его операціоннымъ путемъ для арміи, въ томъ случаѣ, если полевая артиллерія будетъ везтись обыкновеннымъ способомъ, т. е. на существующихъ лафетахъ. Если же для передвиженія ея будутъ употреблены телѣжки, испытанныя въ Туркестанѣ, то путь этотъ можетъ быть избранъ для движенія второстепеннаго отряда, который имѣетъ цѣль не самостоятельныя дѣйствія въ долинѣ Гери-рудъ, а лишь долженъ усилить главную пѣхоту, двигающуюся со стороны Каспійскаго моря.

Пройденный мною путь отъ Патта-Кисара, на Аму-Дарьѣ, до Герата, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Между Аму-Дарьею и Мазаръ-и-Шерифомъ есть пески на протяженіи 35 верстъ и безводное пространство въ 50 вер. Дви-

Digitized by Google

женіе по пескамъ затруднительно, но пески преодолѣваются, равно какъ преодолѣваются безводныя пространства гораздо большія 50 верстъ. Отъ Мазаръ-и-Шерифа до Шибирхана два пути: одинъ по равнинѣ на Тахтапулъ, Балхъ и Акча, а другой южный, пролегающій частью по равнинѣ, частью по горамъ. Первый путь, по распросамъ, оказывается вполнѣ удобнымъ для движенія войскъ; второй имѣетъ много воды на равнинѣ, а въ горахъ, отъ селенія Сальманъ до ручья, текущаго у подошвы спуска въ Шибирханскую равнину, представляетъ безводное пространство въ 34 версты; движеніе и по этому послѣднему пути не встрѣчаетъ препятствій.

Отъ Шибирхана до Меймене существуютъ двѣ дороги: одна по равнинѣ на Хейрабадъ и далѣе по р. Сангалакъ, а другая на городъ Сарыпуль и далѣе чрезъ горы. Въ прежнее время, когда между Шибирханомъ и Хейрабадомъ существовалъ рабатъ съ цистернами, движеніе всегда происходило по первому пути; но теперь, когда рабатъ развалился, источникъ воды изсякъ и между упомянутыми пунктами образовалось безводное пространство болѣе 80 верстъ, этотъ путь оставленъ и выбранъ второй на городъ Сарыпуль. Впрочемъ, не большіе кавалерійскіе отряды и въ настоящее время проходятъ по дорогѣ на Хейрабадъ. Путь на Сарыпуль пролегаетъ по совершенно ровной долинѣ рѣки того же имени. Здѣсь можно найти въ изобиліи воду, топливо и подножный кормъ. Но долина рѣки Сарыпуль славится своимъ нездоровымъ климатомъ; здѣсь сильно развиты лихорадки и сартовская болѣзнь. Названія, данныя нѣкоторымъ кишлакамъ, характеризуютъ свойства этой долины. Такъ: Калъ, значитъ паршивый, Куръ-слѣпой, Калако-много паршивыхъ. Путь отъ Сарыпуля къ Меймене мѣстами очень труденъ и потребуетъ разработки. Нѣкоторые участки этого пути разработаны афганскими войсками нѣсколько лѣтъ тому назадъ, при покореніи Меймене. Армія здѣсь не встрѣтитъ недостатка ни въ водѣ, ни въ топливѣ, ни въ подножномъ кормѣ. Недостатокъ этого пути заключается въ томъ, что онъ пролегаетъ по мало населенной мѣстности; 5—6 бѣдныхъ селеній, лежащихъ на немъ, не въ состояніи дать никакихъ средствъ. Перевозочными средствами здѣсь

Digitized by Google

служатъ быки и ишаки: лошадей очень мало: верблюдовъ совсѣмъ нѣтъ.

Долина Меймене до сихъ поръ не оправилась послѣ погрома, нанесеннаго ей афганцами нѣсколько лѣтъ тому назадъ. Самый городъ лежитъ въ развалинахъ и насчитываетъ едва до $2^1/_2$ т. жителей. Здѣсь, впрочемъ, войска могутъ найти большія стада барановъ.

Отъ Меймене къ р. Мургабъ страна раззорена Туркменами и потому разсчитывать на средства ея ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ. До Чаршамбе дорога потребуетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ уширенія (въ мягкомъ грунтѣ). Вода, топливо и подножный кормъ на всемъ пути. Караваны изъ Меймене въ Гератъ доходятъ только до сел. Кайсоръ, откуда они сворачиваютъ на югъ, въ горы, на Хаджиканду, Калеи-Нау и Курукъ. Путь этотъ болѣе безопасенъ отъ разбоевъ Туркменъ, чѣмъ дорога на Чаршамбе и Бала-Мургабъ. Мы дошли до Чаршамбе. Не смотря на то что нашъ конвой въ этомъ пунктѣ увеличился до 300 конныхъ солдатъ, начальникъ конвоя не рѣшился вести меня по долинѣ Кайсоръ до Бала-Мургаба изъ опасенія встрѣчи съ Туркменами, а выбралъ другой путь. Такъ, по крайней мѣрѣ, онъ объяснялъ мнѣ причину избранія горнаго пути. Я же полагаю, что Афганцы просто не хотѣли показать мнѣ хорошую дорогу. Въ этомъ убѣжденіи меня поддерживаетъ то обстоятельство, что если долина р. Кайсоръ дѣйствительно такъ опасна для 300 солдатъ, какъ утверждалъ начальникъ конвоя, то своротивъ въ горы слѣдовало бы удалиться какъ можно дальше отъ нея, между тѣмъ на ночлегѣ у Точай-Кара-Джангаль мы даже видѣли эту долину, именно развалины Кала-Вали, верстахъ въ трехъ. Къ этому можно еще прибавить, что Текинцы, вообще съ разборомъ нападающіе на вооруженныхъ, никогда не осмѣлились-бы напасть на 300 солдатъ, такъ какъ въ настоящее время шайки ихъ рѣдко бываютъ даже въ 100 человѣкъ. Отъ Чаршамбе меня повели къ Бала-Мургабу частью совсѣмъ безъ дорогъ, частью по воровской тропѣ. Я не буду производить здѣсь оцѣнку этого пути, такъ какъ это совершенно безполезно. Что же касается дороги отъ Чаршамбе по долинѣ Кайсора, то такъ какъ она ни

Digitized by Google

кѣмъ кромѣ разбойниковъ не посѣщается, то мнѣ и не удалось собрать свѣдѣній о ней.

Во всякомъ случаѣ, какъ бы ни двигаться, путь все таки выходитъ на Кален-Нау, а этотъ путь представляетъ наибольшія трудности. Первое серьезное препятствіе, при движеніи отъ Бала-Мургаба къ Герату, войска встрѣтятъ въ рѣкѣ Мургабъ. Не смотря на то, что я переходилъ чрезъ нее въ концѣ октября, не смотря на полное отсутствіе дождя и снѣга въ горахъ въ теченіи всей осени, Мургабъ можно было перейти только по извѣстному броду, глубина котораго выше брюха лошади. Весною же и лѣтомъ рѣка выходитъ изъ береговъ и тогда переправа чрезъ нее въ высшей степени затруднительна: пришлось бы строить мостъ [1]) Ширина рѣки въ томъ мѣстѣ, гдѣ бродъ, около 35 сажень. Затѣмъ войскамъ прошлось бы разработывать дорогу въ скалистомъ ущельи, начинающемся не далеко отъ переправы чрезъ рѣку и тянущемся 16 верстъ, пришлось бы преодолѣть, если слѣдовать отъ Кален-Нау къ Кушку, безводное пространство въ 42 версты, наконецъ перевалить чрезъ Паропаницъ и спуститься съ него къ селенію Ширмасъ. Это самая труднѣйшая часть пути, пролегающая въ скалистомъ грунтѣ. Здѣсь для передвиженія артиллеріи (но не колеснаго обоза) пришлось бы предпринять такія обширныя работы, которыя на долгое время задержали бы насъ и потребовали великихъ усилій и жертвъ. И это въ странѣ, весьма слабо населенной, почти пустынной.

Вообще на средства страны, лежащей между Сарыпулемъ и Гератомъ, надежда самая слабая: только долина Меймене и можетъ дать что нибудь.

Выше было сказано, что я не могу рекомендовать пройденный мною путь операціоннымъ путемъ на Гератъ для туркестанскихъ войскъ тольковъ томъ случаѣ, если артиллерія будетъ двигаться обыкновеннымъ способомъ; но этотъ путь возможенъ для движенія отряда, снабженнаго особаго устройства телѣжками для перевозки полевой артиллеріи.

[1]) Лѣсъ имѣется вблизи.

Digitized by Google

Описаніе этихъ телѣжекъ съ чертежами представленъ при отчетѣ. Объ испытаніи ихъ скажу нѣсколько словъ.

Испытанія телѣжекъ были произведены въ Ферганской области, въ апрѣлѣ 1877 года. Мотивомъ къ производству опытовъ послужило то обстоятельство, что такъ какъ Ферганская область окружена со всѣхъ сторонъ горами и для достиженія предмета дѣйствій придется переваливать чрезъ высочайшіе въ мірѣ хребты, то необходимо заблаговременно пріучаться преодолѣвать эти природныя препятствія съ полевою артиллеріею. Въ этихъ видахъ генералъ Кауфманъ призналъ весьма полезнымъ произвести опытъ передвиженія полевой артиллеріи по горамъ весною 1877 года, когда перевалы покрыты снѣгомъ, а въ долинахъ грязь и обиліе воды. Для производства этого опытнаго движенія былъ сформированъ отрядъ изъ 2-хъ ротъ пѣхоты, одной сотни казаковъ и двухъ полевыхъ орудій, по одному отъ пѣшей и конной батарей. Этой колоннѣ указанъ маршрутъ по самой трудной мѣстности [1]). Всего было пройдено 222 версты. Опытъ удался какъ нельзя лучше. Производившіе опыты пришли къ убѣжденію, что въ случаѣ надобности телѣжки могутъ быть примѣнены къ дѣлу для передвиженія полевой артиллеріи по путямъ за перевалы, даже выше пройденныхъ, а отрядъ перевалилъ чрезъ Сасыкъ-Белъ, высотою болѣе 10 т. футовъ.

Приведу вкратцѣ заключеніе объ этомъ опытѣ. На конструкцію телѣжекъ нельзя смотрѣть какъ на вопросъ, окончательно рѣшенный и не требующій никакихъ измѣненій, а потому для установленія образца опытъ желательно повторить, въ виду невозможности въ одинъ разъ захватить всѣхъ варьяцій горныхъ дорогъ, гдѣ телѣжки, пожалуй, могутъ показать свою несостоятельность. Тѣмъ не менѣе телѣжки даже въ такомъ видѣ могутъ

[1]) Маршрутъ: отъ гор. Ош въ Дасматъ

3	Апр.	Кишлакъ-мады,	13	вер.			
4	—	озеро Коплаль куль	30	—	10	Апр. Сасыкъ-Белъ. . . .	13 вер.
5	—	укр. Гульча	16	—	11	— Будалыкъ.	12 —
6	—	Дневка.			12	— Гульча	18 —
7	—	Янги-арыкъ	22	—	13	— Дневка.	
8	—	Таргалыль-Чатъ . . .	12	—	14	— Сары-Кунга	35 —
9	—	Куранъ.	8	—	15	— Киш. Дасматъ.	43 —
						Итого. . .	222 в.

Digitized by Google

быть съ пользою употребляемы для движенія въ горахъ по путямъ, гдѣ проходятъ верблюды со вьюками, почему должны быть или широкія тропы, или же въ узкихъ карнизахъ отлогія скалы, позволяющія нести вьютъ, а слѣдовательно позволяющія передвинуть телѣжки на людяхъ. Всѣ пройденныя перевалы имѣютъ одинъ и тотъ же характеръ, т. е. отлогіе подъемы тянущіеся по 5—10 верстъ и крутые и короткіе спуски. Такъ что, если-бы пришлось идти обратно, то встрѣтилось бы гораздо больше трудностей и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пришлось бы придумать особыя приспособленія для подъема орудій, въ родѣ воротa. Главный недостатокъ телѣжекъ, въ особенности лафетной и передковой, ихъ валкость. При настоящей конструкціи устранить ее совершенно невозможно, хотя это неудобство отчасти устраняется поддержкой телѣжки лямками на косогорахъ и на каменистыхъ мѣстахъ. Въ процентномъ отношеніи валкость выразится такъ: на 100 паденій приходится на орудійную 12%, на лафетную 48% и на передковую 40%. Разумѣется, что число паденій зависитъ отчасти отъ вниманія людей, идущихъ на лямкахъ, отъ сноровки ѣздовыхъ и выѣздки лошадей, въ особенности въ лафетной и передковой, гдѣ центръ тяжести лежитъ выше оси, а потому желательно было бы измѣнить укладку лафета, приспособивъ его снизу оси, а въ передковую подвѣсить обѣ оси. Телѣжки падали исключительно на бокъ, почему упряжка должна быть непремѣнно дышловой [1]) которая, при паденіи ихъ, не безпокоитъ лошадей. Полезно обвязывать спицы колесъ веревкою, такъ какъ при движеніи по камнямъ онѣ сильно расшатываются и обтираются, а также страдаютъ косяки колесъ. Для движенія лошадьми на трудныхъ подъемахъ слѣдуетъ разработывать дорогу до 2½ аршинъ ширины и на поворотахъ дѣлать площадки, чтобы дать возможность казеннымъ лошадямъ сдѣлать поворотъ [2]) Ширина эта при небольшомъ косогорѣ, необходима потому, что лошадь идущая по краю, гдѣ обыкновенно земля насыпная, видя пропасть, нажимаетъ бокомъ на идущую по косо-

[1]) Упряжка и была дышловая.

[2]) Можно обойтись и безъ этихъ работъ, втаскивая орудія съ помощью людей.

Digitized by Google

гору, которой идти не ловко, почему эта послѣдняя также упираетъ на наружную лошадь, вслѣдствіе этого нога ѣздоваго зажимается такъ сильно, что въ желаемую минуту онъ не можетъ выскочить изъ сѣдла и падаетъ вмѣстѣ съ лошадью. Поэтому ширина дороги обусловливается свободнымъ проходомъ пары лошадей, съ запасомъ въ поларшина.

Артиллерійскія лошади выдержали походъ хорошо. Потертыхъ и надорванныхъ не оказалось. Аммуниція и канатная упряжъ сохранились вполнѣ хорошо. Никакихъ поломокъ телѣжекъ не было. Пострадали немного колеса о камни и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лопнули косяки и расшатались спицы, а также потерлись шины отъ торможенія.

Телѣжки проходили по тропинкамъ, имѣющимъ всего 12 вершковъ ширины.

Если отрядъ, имѣющій цѣлью выйти на Гератъ, будетъ снабженъ этими телѣжками, тогда пройденный мною путь вполнѣ возможенъ для движенія артиллеріи при самыхъ незначительныхъ работахъ по исправленію дороги. Мнѣ извѣстенъ тотъ путь, по которому проходилъ отрядъ въ Ферганской области при испытаніи телѣжекъ, и я нахожу, что онъ въ нѣсколько разъ труднѣе пути, по которому я прошелъ. При движеніи на Гератъ телѣжки придется употреблять: въ ущельи, выходящемъ къ селенію Курчи, на отрогахъ между Меймене и Кайсоромъ, между Бала-Мургабомъ и Дарабаумъ, между Калеи-Нау и Кушкомъ и между Хазретъ и Баба и селеніемъ Ширмасъ, всего на протяжтніи 130-ти верстъ.

Можно считать, что отъ Калеи-Нау или Кушка отрядъ будетъ находиться въ сферѣ непріятеля; но если главная колонна, двигающаяся со стороны Каспійскаго моря своевременно подойдетъ къ Герату, то Туркестанская колонна можетъ спокойно двигаться даже отъ вышеупомянутыхъ пунктовъ [1])

Есть другія пути на Гератъ съ сѣвера: это преодолѣвъ песчаную пустыню отъ Чарджуя до Мерва, идти на Серакъсъ или на Мешхедъ.

[1]) На произведенныхъ опытахъ въ Ферганской области тѣла орудій были поставлены на лафеты и батарея изготовилась къ бою въ 33 минуты. Сборка же укладка и вьючка произведены въ 1 часъ и 7 минутъ.

Digitized by Google

Путь отъ Мерва на Серакскъ представляется въ слѣдующемъ видѣ (по распроснымъ свѣдѣніямъ), 1) Кучегумъ 24 версты. Куче, значитъ улица. Здѣсь песчаныя горы образовали на протяженіи 5 верстъ проходъ или улицу. Воды нѣтъ, 2) Колодцы Шагитлы, 36 верстъ, 4 колодца; глубина до воды 12 аршинъ; глубина самой воды 2 аршина. 3) Колодезь Пализекъ, 60 верстъ. Колодезь единственный, высѣченъ въ скалѣ. Глубина 12 аршинъ. 4) Урочище Киндерли, на р. Герирудъ, 60 верстъ. Здѣсь прежде существовала персидская крѣпость, нынѣ въ развалинахъ. 5) Крѣпость Серакскъ, 12 верстъ. Итого 192 версты. Такимъ образомъ, здѣсь является три безводныхъ перехода, каждый въ 60 верстъ, при чемъ Пализекъ единственный колодезь. Если же не считать Пализека, то безводные переходы будутъ: одинъ въ 120 верстъ, а другіе въ 60.

Отъ Серакса можно пройти: внизъ по Гери-руду, или на Мешхедъ. Первый путь значительно короче второго, но за то онъ пролегаетъ по мѣстности, извѣстной подъ именемъ округа 350 раззоренныхъ деревень, т. е. по странѣ совершенно пустынной, тогда какъ путь на Мешхедъ приводитъ въ страну густо населенную и изобилующую всякими средствами. Какъ первый, такъ и второй путь для движеній вполнѣ удобны. Но чтобы добраться до Серакса, надо преодолѣть значительныя безводныя пространства, а потому этотъ путь можетъ служить лишь для движенія легкой кавалерійской колонны, или же небольшаго пѣхотнаго отряда, снабженнаго достаточнымъ количествомъ водоподъемныхъ средствъ.

Такимъ образомъ, если бы нашимъ войскамъ пришлось когда нибудь двинуться для занятія Герата, то главныя силы должны быть двинуты со стороны Каспійскаго моря. Туркестанскія же войска, независимо обезпеченія движенія главной колонны со стороны Туркменъ Мервскаго оазиса и кочующихъ въ предѣлахъ афганскаго Туркестана, выставляютъ второстепенный отрядъ, на соединеніе съ главнымъ Кавказскимъ.

Обращаясь затѣмъ къ пути на Гератъ со стороны Кавказа, слѣдуетъ предпочесть путь чрезъ Персидскую территорію, на Шахрудъ, Себзеваръ, Нишапуръ, Мешхедъ, Фрейманъ, Турбетъ-

Digitized by Google

и-Шейхъ-Джамъ и Кусанъ, путемъ, лежащимъ внѣ этой территоріи чрезъ земли Туркменъ. Возразятъ, что мы тѣмъ самымъ нарушимъ нейтралитетъ Персіи и будемъ обязаны защищать ее отъ англійской арміи, которая высадится въ Персидскомъ заливѣ. Это вѣрно. Но прежде всего мы должны помнить, что врагъ, съ которымъ имѣемъ дѣло, никогда не останавливался ни передъ чѣмъ. Если въ 1806 году онъ, среди мира съ Даніей, потребовалъ выдачи флота, а при отказѣ бомбардировалъ Копенгагенъ, если въ 1878 году послалъ свой флотъ въ Мраморное море [1]), то конечно онъ не остановится предъ нейтралитетомъ Персіи, даже въ томъ случаѣ, если мы будемъ двигаться въ Гератъ по туркменскимъ землямъ, вблизи сѣверной границы Хорасана. Англичане въ данномъ случаѣ также высадятъ свои войска въ Бендеръ-Буширѣ или въ Могаммерѣ, какъ они высадили бы ихъ въ этихъ пунктахъ въ случаѣ движенія нашихъ войскъ чрезъ персидскую территорію.

Какъ намъ выгодно поселить смуту въ Индіи, такъ и Англичанамъ въ десять разъ выгоднѣе поселить смуту въ нашихъ предѣлахъ, на Кавказѣ, и они конечно, это сдѣлаютъ, чтобы попытаться отвлечъ насъ отъ Индіи. Англійскіе военные люди высказываютъ, что въ случаѣ войны съ Россіей должны быть заняты Тегеранъ и южный берегъ Каспійскаго моря. Тогда англійская армія, въ союзѣ съ Турецкою, двигается на Тифлисъ, возмущаетъ народы Кавказа и поднимаетъ противъ Россіи всѣ темныя силы Азіи, во имя мусульманства.

Весьма возможно, что планъ этотъ, чрезвычайно выгодный для англичанъ, будетъ принятъ ими при войнѣ съ нами. Для обезпеченія закавказскихъ провинцій, намъ по всей вѣроятности, придется вступить на Персидскую территорію, т. е. съ своей стороны нарушить нейтралитетъ Персіи. Тогда вопросъ о выборѣ

1) Какой можно сдѣлать выводъ изъ того, что капитанъ Непиръ, приглашенный нашимъ консуломъ Бакулинымъ въ Мешхедѣ на чай не принимаетъ того стакана, который подаетъ ему слуга, а беретъ другой стаканъ съ подноса и Бакулинъ чтобы доказать ему, что прежде поданный стаканъ не заключаетъ въ себѣ ничего такого, что могло бы повредить здоровью Непира, самъ выпиваетъ его залпомъ? Полагаю что Непиръ, предполагавшій, что его можетъ отравить нашъ консулъ, самъ способенъ на это. Вспомнимъ смерть султана Абдула-Азиса.

Digitized by Google

пути на Гератъ разрѣшится самъ собою: онъ долженъ пролегать чрезъ Хорасанъ,

Я не описываю пути чрезъ Хорасанъ, такъ какъ мнѣ пришлось бы повторить то же самое, что уже высказано о немъ путешественниками, раньше меня посѣтившими его. Скажу только, что путь чрезъ Хорасанъ представляетъ слѣдующія выгоды: 1) онъ совершенно доступенъ для движенія повозокъ. У Мазинана я встрѣтилъ отрядъ изъ 2-хъ баталіоновъ, 4-хъ орудій и 1300 кавалеріи; всѣ баталіонные и полковые командиры и командиръ батареи ѣхали въ коляскахъ и каретахъ. Нашъ консулъ Бакулинъ проѣхалъ изъ Шахруда въ Мешхедъ въ фаэтонѣ. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ одинъ закавказскій молоканинъ проѣхалъ въ своемъ огромномъ фургонѣ, запряженнымъ четверкою, чрезъ Таврисъ, Тегеранъ и Шахрудъ въ Мешхедъ. 2) за исключеніемъ четырехъ станцій между Шахрудомъ и Мазинаномъ, гдѣ слабое населеніе, онъ проходитъ по странѣ. густо населенной, особенно у Нишапура. 3) онъ имѣетъ телеграфъ съ 8-ю станціями [1]) на протяженіи около 400 верстъ. Недостатокъ пути изъ Астрабада (правильнѣе отъ Гязскаго берега) заключается въ страшно нездоровомъ климатѣ Мазандерана и въ великихъ трудностямъ, которыя представляетъ переходъ чрезъ хребетъ, отдѣляющій Мазандеранъ отъ Табаристана. Та армія, которая стала бы высаживаться на его берегахъ, понесла бы съ собою зачатки многихъ болѣзней. Высадка здѣсь въ какое бы то ни было время года не спасетъ людей отъ болѣзней. Я прибылъ въ Астрабадъ 3-го декабря и тамъ цвѣли розы, посаженныя въ грунтѣ; днемъ жара была весьма сильная. Жаръ въ соединеніи съ страшною сыростью и сплошными чащами лѣсовъ [2]) и кустарниковъ, суть факторы, при которыхъ лихорадки развиваются съ наибольшею силою. Вспомнимъ, что въ Мазандеранѣ уже много лѣтъ не переводится чума. Мазандеранскій березъ, по моему мнѣнію не можетъ служить намъ опорнымъ пунктомъ. Независимо этого, вслѣдствіе недостатка морскихъ перевозочныхъ средствъ

[1]) Телеграфныя станціи: Мешхедъ, Нишапуръ, Себзеваръ, Мазинанъ, Абасъ-абадъ, Міандештъ, Міауме и Шахрудъ.

[2]) Это настоящіе бразильскіе дѣвственные лѣса.

Digitized by Google

на Каспійскомъ морѣ перевозка войскъ и всѣхъ необходимыхъ запасовъ на Персидскій берегъ потребовала бы такого количества времени, которое заранѣе и опредѣлить трудно. Подъ такимъ же условіемъ будетъ находиться высадка и на восточномъ берегу Каспійскаго моря [1]). Вспомнимъ, что хивинская экспедиція потребовала почти весь флотъ общества Кавказъ и Меркурій и что это общество не только должно было отказаться отъ перевозки частныхъ грузовъ, но прекратило почтовое сообщеніе между всѣми портами Каспійскаго моря (кажется на цѣлый мѣсяцъ). Высказывающіеся за наступленіе противъ Герата по пути Астрабадъ-Мешхедъ упускаютъ изъ виду эти обстоятельства. Нашъ путь долженъ идти чрезъ Таврисъ; Гязскимъ же берегомъ можно воспользоваться для перевозки нѣкоторыхъ запасовъ.

Вся эта рѣчь ведется къ тому, что намъ нѣтъ никакой надобности, въ виду отдаленнаго похода на Гератъ, устраивать путь по туркменскимъ землямъ теперь же. Совершенно будетъ достаточно, въ случаѣ этого похода, одновременно съ движеніемъ главныхъ силъ по Мешхедской дорогѣ послать колонны съ Кавказа и изъ Туркестана въ туркменскія земли, чтобы удержать ихъ въ спокойствіи. Это однакожъ не значитъ, чтобы я не стоялъ за экспедицію противъ Туркменъ теперь же. Напротивъ, мнѣ проѣхавшему отъ Меймене до Гязскаго берега, по землямъ, подверженнымъ набѣгамъ туркменъ, болѣе чѣмъ кому бы то ни было радостно рѣшеніе нашего правительства. Я проѣхалъ по странамъ, которыя могли бы прокормить многочисленное населеніе, которыя изобилуютъ водою и представляютъ превосходное сочетаніе горъ, долинъ и лѣсовъ, но которыя въ настоящее время служатъ обиталищемъ дикимъ звѣрямъ и не менѣе дикимъ людямъ.

Какъ отнесется къ этой экспедиціи англійское правительство, пока дѣло темное, но что между туркменами, въ Хорасанѣ и въ

[1]) Высадка у Чекишляра чрезвычайно затруднительна. Суда останавливаются въ такомъ разстояніи отъ берега, что съ него видны только верхушки мачтъ. Выгрузка производится на небольшихъ лодкахъ. При мало-мальски свѣжемъ вѣтрѣ работа должна пріостанавливаться. Недостатокъ судовъ на Каспійскомъ морѣ можетъ быть пополненъ судами съ Волги; недостатки же Чекишлярскаго рейда не могутъ быть ничѣмъ исправлены.

Digitized by Google

Гератской области она произведетъ надлежащій эффектъ, это несомнѣнно, только при условіи дѣйствовать противъ текинцевъ такъ, какъ дѣйствовали противъ юмудовъ туркестанскія войска въ 1873 году, т. е. безпощадно истребить все попадающееся на пути и наложить на оставшихся отъ погрома самую тяжелую контрибуцію лошадьми и отчасти деньгами [1]). Это будетъ одно изъ самыхъ человѣколюбивыхъ дѣлъ нашего императора, который за уничтоженіе рабства въ Хивѣ и въ Бухарѣ, уже получилъ титулъ благодѣтеля человѣчества. Туркмены—это черное пятно на земномъ шарѣ, это стыдъ человѣчеству, которое ихъ терпитъ. Если торговцы неграми поставлены внѣ законовъ всѣхъ націй, то и туркмены должны быть поставлены въ такое же положеніе. Чтобы тамъ не писали Скайлеръ и К°. о жестокостяхъ русскихъ въ юмудскую экспедицію 1873 года, во всякомъ случаѣ приказъ генерала Кауфмана объ истребленіи юмудовъ, есть, по моему мнѣнію, самый человѣколюбивый актъ, который когда либо былъ изданъ, ибо онъ клонился къ спасенію и благополучію милліоновъ людей. Кто въ Азіи не благословляетъ ярымъ-падишаха?! Я бы посовѣтовалъ упомянутымъ господамъ проѣхаться по тому пути, по которому прослѣдовалъ я. Они бы на своихъ особахъ испытали что такое туркмены. Будучи посажены на цѣпь, они конечно, прежде всего обратились бы къ русскому правительству съ просьбою объ освобожденіи.

Послѣ двукратнаго безпощаднаго разгрома и наложенія тяжелой контрибуціи, Хивинскіе юмуды совершенно затихли, такъ что, когда въ прошломъ году потребовалось выдвинуть отряды къ сторонѣ Афганистана, Аму-Дарьинскій отдѣлъ въ состояніи былъ, изъ своего незначительнаго гарнизона, выдѣлить, для присоединенія къ главнымъ силамъ у Ширабада, за 700 верстъ отъ Петро-Александровска, 6 ротъ, 2 сотни и 4 орудія. Наоборотъ: къ чему приводитъ гуманность въ обращеніи съ туркменами ясно видно изъ положенія, въ которомъ находятся въ настоящее время дѣла въ Закаспійскомъ военномъ отдѣлѣ.

[1]) На Хивинскихъ юмудовъ наложена была контрибуція деньгами и верблюдами; кони оставались при нихъ; но за то и наши войска остались вблизи ихъ кочевокъ.

Digitized by Google

Я бы хотѣлъ только высказаться противъ постояннаго занятія земли Ахалъ. Небольшіе гарнизоны наши въ этой землѣ не будутъ ли со временемъ также подвергаться нападеніямъ со стороны Мервскихъ туркменъ, какъ подвергаются нынѣ Чатъ и Чекишляръ со стороны Ахалъ, а это въ свою очередь не отзовется ли также невыгодно для насъ въ смыслѣ утраты нашего обаянія въ Персіи, какъ это случилось въ послѣднее время? Малый гарнизонъ будетъ господствовать внѣ укрѣпленія только на разстояніи ружейнаго выстрѣла. Содержать же гарнизонъ большой, который способенъ былъ-бы за всякое нападеніе на него идти въ глубь страны и наказывать разбойниковъ, будетъ стоить страшно дорого. Вспомнимъ, что въ Красноводскѣ ежедневная пища солдата обходится въ 33 коп. Здѣсь, въ землѣ ахалъ, она будетъ стоить столько-же плюсъ перевозка на 500 верстъ. Кромѣ того, чтобы отрядъ былъ подвижный необходимо имѣть при немъ верблюжій транспортъ, который въ свою очередь потребуетъ людей для его охраны при пастьбѣ и проч. Закаспійскій край сдѣлается для насъ фонтанелью, которая будетъ оттягивать наши финансовыя средства и военныя силы.

Мервскіе текинцы самые близкіе родичи ахалъ-текинцевъ. Они вышли изъ земли Ахалъ только въ 1834 году. Поэтому при настоящемъ походѣ на ахалъ-текинцевъ мы будемъ имѣть дѣло не съ ними одними, а непремѣнно и съ Мервскими туркменами. Воспрещеніе двигаться на Мервъ покажетъ только Азіи, что мы боимся Мервцевъ; кредитъ ихъ, какъ непобѣдимыхъ, возрастетъ въ сильной степени и дастъ имъ поводъ неистовствовать въ Персіи и въ Гератской провинціи еще въ большей степени, чѣмъ было до сихъ поръ. Текинцамъ такъ везло въ ихъ набѣгахъ; разбитіе арміи Насръ-Этдинъ-шаха такъ подняло ихъ нравственныя силы, что они считаютъ себя непобѣдимыми; высказываютъ, что русскихъ не боятся и даже желаютъ скорѣйшаго столкновенія съ ними. Вообще дѣло будетъ не додѣлано и для смиренія Мервцевъ придется посылать новую экспедицію. Между тѣмъ предстоящій походъ на Ахалъ-Теке произведетъ между англичанами такую же сенсацію, какъ и самое движеніе на Мервъ. Нанесши возможно больше вреда Текинцамъ, т. е. раззоривъ ихъ

Digitized by Google

совершенно и отнявъ у нихъ лучшихъ коней, можно удалиться къ берегу моря. Такая экспедиція не повела бы насъ къ столкновенію съ Англіею, если конечно мы войдемъ съ нею по этому предмету въ соглашеніе, какъ входили въ соглашеніе предъ хивинскимъ походомъ. Причины экспедиціи легко выставить; освобожденіе нашихъ плѣнныхъ, которыхъ съ Кидмевымъ, взятымъ въ 1873 году насчитывается пять человѣкъ. Для постоянной же угрозы Мерву, по уходѣ нашихъ войскъ слѣдовало бы занять Чарджуй. Этотъ пунктъ, подобно Петро-Александровску или Нукусу, не лежитъ непосредственно въ туркменской землѣ, но вблизи нея. Будучи защищенъ отъ нападеній текинцевъ рѣкою, онъ даетъ возможность тотчасъ же наказать ихъ, когда они того заслужатъ. Независимо этого, занятіе Чарджуя дало бы намъ опорный пунктъ въ случаѣ движенія вспомогательной колонны туркестанскихъ войскъ на Гератъ.

Текинцы сравнительно въ очень недавнее время сдѣлались грозою Хорасана, Гератской области и западной части афганскаго Туркестана, а именно въ концѣ прошлаго столѣтія. Тогда Персіяне крѣпко стояли въ Мервѣ и Сераксѣ и грозно держали окрестныя орды туркменъ, а текинцы обитали въ землѣ Ахалъ. Въ 1784 году, Бухарскій эмиръ Маасумъ, объявивъ войну Персіи, подступилъ къ Мерву, защитникомъ котораго былъ Байрамъ-Али-ханъ. Вслѣдствіе затрудненій въ самомъ Иранѣ, защитникамъ Мерва не было оказано никакой помощи. Не смотря на геройскія усилія Байрамъ-Али-хана и храбрость его воиновъ, которые въ своихъ вылазкахъ были сопровождаемы вооруженными женами и дочерьми, бухарцы совершенно опустошили окрестности Мерва, всѣхъ его жителей увели въ неволю и даже, чтобъ воспрепятствовать будущему воздѣлыванію почвы въ Мургабскомъ оазисѣ, разрушили старинную, существовавшую много вѣковъ плотину, которая способствовала орошенію, Съ тѣхъ поръ отъ Мерва остались только отдѣльныя груды земли. То мѣсто на картахъ, гдѣ подписано Мервъ, въ натурѣ имѣетъ всего два дома: мечеть и школу и нѣсколько разбросанныхъ на большомъ разстояніи одинъ отъ другого дворовъ, окруженныхъ глиняными заборами. Внутри этихъ дворовъ стоятъ кибитки. Въ 1790 году

Digitized by Google

сарыки и послѣ нихъ, около 1834 года, текинцы завладѣли этими развалинами, и тамъ гдѣ когда-то процвѣтала персидская цивилизація, кочуетъ разбойничье племя, выработавшее пословицу: „если врагъ нападаетъ на кибитку твоего отца, то ты пристань къ нему и грабь вмѣстѣ“. Навѣрно можно сказать, что ни въ какомъ другомъ языкѣ нельзя найти подобную пословицу, означающую неукротимую страсть къ грабежу и убійству.

Текинцы появленіемъ своимъ на ужасающихъ разстояніяхъ отъ Мерва (они, напримѣръ, заходятъ въ Нимбелукъ, на 700 верстъ), прославились до того, что всякій туркменскій набѣгъ (аламанъ), даже изъ другаго племени, приписываютъ текинцамъ. Будучи обладателями отличныхъ скакуновъ и необыкновенно терпѣливые въ перенесеніи трудовъ, сопряженныхъ съ аламанами [1]), они легко совершаютъ набѣги на 500 верстъ. Въ прежнее время, до Хивинскаго похода 1873 года, они выходили на аламаны шайками въ тысячи человѣкъ и даже врывались въ города и селенія. Отъ этого всѣ поселенія въ Гератской области и въ Хорасанѣ обнесены высокими стѣнами, съ тяжелыми воротами, заваливаемыми и по настоящее время на ночь огромными камнями. Случалось, что туркмены выбивали ворота и появлялись на улицахъ селенія. На такой случай, у каждаго жителя и теперь еще можно найти огромный камень, для заваливанія входа въ его домъ. Несчастный походъ на Мервъ 20-ти тысячный персидской арміи [2]), подъ начальствомъ Хамза-Мирза-Эшмедитдоуле, живущаго и по нынѣ, въ 1861 году, когда 3000 текинцевъ взяли въ плѣнъ почти всю армію, продавая солдатъ за три тумана (9 рублей), послужилъ наглядным доказательствомъ непобѣдимости этого племени. 1872 годъ, когда во всей Персіи свирѣпствовалъ страшный голодъ, былъ самымъ прибыльнымъ годомъ для текинцевъ. Ослабѣвъ отъ безкормицы, люди не въ

[1]) У Текинцевъ новорожденный мальчикъ на цѣлые сутки оставляется безъ пищи. Это служитъ, такъ сказать, символомъ того, чтобы туркменъ въ жизни своей не страшился лишеній. Если только что появившееся на свѣтъ Божій дитя въ состояніи не принимать пищи цѣлые сутки, то взрослому человѣку можно пробыть безъ нея нѣсколько дней.

[2]) Съ нестроевыми и проч. всего было до 30 тыс. чел.

Digitized by Google

состояніи были оказывать туркменамъ никакого сопротивленія. Разсказываютъ, что текинцы байгуши выходили на аламаны на ишакахъ и вооруженные дубьемъ, въ виду Серахса, въ которомъ стоитъ 1 баталіонъ, 600 человѣкъ кавалеріи и 7 орудій, подъ начальствомъ сартина (генерала), забирали народъ въ плѣнъ. Хивинскій походъ и его послѣдствія уничтоженіе торговли людьми въ Хивѣ и Бухарѣ, нанесли страшный ударъ туркменамъ: имъ некуда уже было сбывать свой ясырь. Первые два года послѣ хивинскаго похода набѣги туркменъ совершенно прекратились, но потомъ они возобновились, хотя далеко не въ такихъ размѣрахъ, какъ бывало до 1873 года. Теперь шайка въ 100 человѣкъ рѣдкость; ходятъ десятками, по 6-ти человѣкъ, по 5-ти. Но тутъ играетъ роль, если можно такъ выразиться, вездѣсущій туркменъ, который парализуетъ жизнь и подъ Гератомъ, и подъ Мишхедомъ и Астрабадомъ. Всѣ воспоминанія жителей вертятся въ кругѣ туркменскихъ набѣговъ; они даже хронологію свою пріурочиваютъ къ тому или другому набѣгу. Подобно тому какъ въ западной Европѣ въ средніе вѣка существовала молитва объ избавленіи людей отъ нашествія норманновъ, такъ и теперь въ Персіи и въ Гератской области существуетъ молитва объ избавленіи народа отъ набѣговъ туркменъ. Правительства или безсильны помочь общественной бѣдѣ, или не обращаютъ вниманія на нее, считая людей ни во что. Вся жизнь пройденныхъ мною странъ направлена только къ тому; чтобы обезопасить себя отъ туркменъ. Всѣ города и селенія обнесены высокими стѣнами, иногда кирпичными, съ башнями; на всѣхъ поляхъ построены башни, куда земледѣлецъ могъ бы спрятаться въ случаѣ появленія аламана; башни эти построены на всѣхъ поляхъ безъ исключенія, какъ бы близко они не были расположены отъ селенія, хотя бы у самой стѣны; даже въ садахъ, непосредственно примыкающихъ къ городской стѣнѣ Мешхеда, стоятъ башни; доступы въ отдаленныя поля обезпечиваются башнями, отъ 50 до 100 шаговъ другъ отъ друга; рѣдко кто осмѣливается пускаться въ путь безъ оружія. При такихъ условіяхъ возможно ли какое либо преуспѣваніе? Не смотря на то что жители Хорасана между Мешхедомъ и афганской границей освобождены отъ всякихъ податей, они

Digitized by Google

живутъ въ крайней бѣдности. Вслѣдствіе невозможности строить обширную ограду вокругъ своихъ селеній, которая вмѣстѣ съ тѣмъ потребовала бы много защитниковъ, дома расположены крайне тѣсно, а отсюда грязь, нечистота и соединенныя съ ними болѣзни. Въ моей запискѣ есть планъ селенія Ширмасъ, какъ образецъ, до какой крайности доходитъ небольшое населеніе, не имѣющее возможности выстроить обширную ограду и для защиты ея достаточнаго числа людей, Такихъ селеній какъ Ширмасъ очень много. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Гератской области и повсюду въ Хорасанѣ населеніе умоляло меня довести до свѣдѣнія Бѣлаго Царя ихъ благодарность за освобожденіе изъ хивинскаго рабства и просьбу о сокрушеніи Мерва. Населеніе прямо высказывалось, что единственная надежда на избавленіе отъ Туркменъ это на русскаго царя. Ни эмиру афганскому, ни тѣмъ болѣе шаху персидскому нѣтъ никакого дѣла до того, что народъ погибаетъ. Мнѣ говорили: „земли у насъ много, воды тоже, но туркменъ больше всего, какъ тутъ жить; неужели Бѣлый Царь такъ и попуститъ насъ пропадать“! Какъ на видимое доказательство справедливости своихъ сѣтованій они указывали мнѣ на свои кладбища, на которыхъ надъ рѣдкой могилой не поставлена палка съ тряпкою [1]); на свои селенія, на половину разрушенныя; на огромныя пространства отличной земли, стоящей въ запустѣніи. Они мнѣ говорили, что рады трудиться, показывали свои подземные арыки (карызы), посредствомъ которыхъ орошаютъ поля, но вмѣстѣ съ тѣмъ прибавляли, что каждая сажень карызы покрыта кровью или ознаменована уводомъ людей въ неволю.

Самая опасная часть пройденнаго мною пути по южную сторону Паропомизскаго хребта находится между селеніемъ Розанакъ (вторая станція къ западу отъ Герата) и городомъ Мешхедомъ, и затѣмъ между Мазинаномъ и Шахрудомъ. Прямое сообщеніе Мешхеда съ Ератомъ чрезъ Турбетъ-и-Шейхъ-Джамъ ничтожно. Это между прочимъ видно изъ того, что Карызскій зякетный постъ отданъ персидскимъ правительствомъ на откупъ за 24 тысячи рублей. Караваны избрали другой путь, южный, на Турбетъ-и-

[1]) Палка съ тряпкою надъ могилой означаетъ, что здѣсь похороненъ убитый на войнѣ.

Digitized by Google

Гайдари и Кафъ, къ Гуріану. Къ сѣверу отъ прямой дороги Мешхедъ-Гератъ, на меридіанѣ селенія Карызъ и города Турбетъ-и-Шейхъ-Джамъ существуетъ мѣстность, извѣстная въ населеніи подъ именемъ округа 350 разрушенныхъ Туркменами селеній. По всей дорогѣ отъ Кусана (послѣдній афганскій населенный пунктъ) до селеленія Карыза (первый персидскій населенный пунктъ) на каждомъ шагу встрѣчаются страшные слѣды туркменскихъ аламановъ: это могилы, въ которыхъ похоронены на мѣстѣ же убійства несчастныя жертвы. Могилы лежатъ и на самой дорогѣ, и по сторонамъ ея, на сколько глазъ видитъ. Я не считалъ могилъ, но мнѣ показалось, что здѣсь погребены тысячи людей. Между Мазинаномъ и Шахрудомъ два раза въ мѣсяцъ отправляются оказіи, съ конвоемъ изъ 200 милиціонеровъ на ишакахъ и одной пушки. Размѣнъ оказій происходитъ въ Міандештѣ, т. е. конвой, выступающій напр. изъ Мазинана, доходитъ только до упомянутаго пункта, принимаетъ здѣсь караванъ, пришедшій (съ конвоемъ) изъ Шахруда и возвращается съ нимъ въ Мазинанъ. Предъ Курбанъ-Байрамомъ число богомольцевъ въ одномъ караванѣ иногда достигаетъ до 10 тыс. человѣкъ, которые растягиваются на нѣсколько верстъ. Что тутъ можетъ сдѣлать конвой изъ 200 человѣкъ съ одною пушкою? Страна отъ Мешхеда до Карыза предоставлена собственному своему попеченію. Здѣсь нѣтъ ни одного сарбаза; сами жители содержатъ караулы по горамъ и гоняются за аламанами. Все участіе персидскаго правительства выразилось только въ томъ, что оно освободило населеніе отъ податей. Но было бы странно; при той обстановкѣ въ какой находится эта страна, брать еще съ нея подати: тогда бы никто тамъ не остался жить. Отъ податей также освобождены жители Астрабадской провинціи и населеніе между Мазинаномъ и Шахрудомъ.

Мнѣ въ каждомъ селеніи жаловались на разбои туркменъ, а въ селеніи Ширъ даже хотѣли подать письменную просьбу на имя нашего императора, но я сказалъ жителямъ, что не имѣю права принять ее.

Когда селеніе узнавало, что я самъ участвовалъ въ хивинскомъ походѣ, то изъявленіямъ сочувствія его ко мнѣ не было конца. Населенію нечего было объяснять кто его другъ и кто

Digitized by Google

недругъ. Десятки тысячъ освобожденныхъ изъ хивинской и бухарской неволи живое доказательство человѣколюбія русскаго государя. Слухи, въ сильной мѣрѣ преувеличенные, о помощи, оказываемой англійскими агентами текинцамъ, дошли и до Гератской границы. Пришлось мнѣ наслушаться проклятій англичанамъ и шаху, который позволяетъ имъ вооружать текинцевъ и сыпать между ними деньгами. Населеніе было въ высшей степени обрадовано, увидѣвъ среди себя наиба Астрабадскаго консула Петрова (подъ такимъ званіемъ путешествовалъ по Хоросану полковникъ Петрусевичъ). Слухи о томъ, что консульскій наибъ будетъ постоянно жить въ Мешхедѣ подали надежду населенію, что наконецъ явилась сила, которая будетъ противудѣйствовать англичанамъ въ ихъ сношеніяхъ съ текинцами. Только отъ Шахруда къ Астрабаду мнѣ пришлось услышать намеки о неудобномъ направленіи, которое приняли наши дѣла въ Закаспійскомъ краѣ. На всемъ же остальномъ пути за Россіей осталось обаяніе побѣдительницы Хивы и султана, освободительницы многихъ тысячъ народа изъ плѣна. Россія по прежнему, самое могущественное государство послѣ Китая. Придетъ время, когда она завоюетъ весь свѣтъ, который и будетъ подѣленъ между Китаемъ и ею. Объ этомъ сказано въ мусульманскихъ книгахъ и Магометъ-Омердханъ (Гератскій генералъ-губернаторъ) самъ ихъ читалъ. Полагаю, что донесеніе нашего посланника въ Тегеранѣ относительно того, что въ Персіи наше обаяніе стало падать, относится только къ Тегеранскому правительству и отчасти къ населенію Астрабадской провинціи.

Вся сила текинца въ конѣ. Весь успѣхъ свой онъ основываетъ на быстромъ натискѣ и быстромъ утекѣ. Онъ не любитъ маломальски серьезнаго сопротивленія, тотчасъ оставляетъ добычу и бѣжитъ. Текинецъ безъ коня тоже что рыба на сушѣ, что птица безъ крыльевъ. Вотъ почему онъ конемъ дорожитъ больше всего на свѣтѣ, больше жены, дѣтей, скота. Имѣя хорошаго скакуна, онъ всегда пріобрѣтетъ и жену, и рабовъ, и скотъ. Часто можно встрѣтить кибитку съ ободранными войлоками, а лошадь покрыта хорошими попонами. Текинецъ будетъ разбойникомъ до тѣхъ поръ, пока у него такая прекрасная порода лошадей. Вотъ

Digitized by Google

почему, при предстоящемъ разгромѣ текинцевъ, у нихъ слѣдуетъ отнять ихъ главное и единственное оружіе. Коалиція 54—55 годовъ уничтожила великое наше средство—Черноморскій флотъ; съ тѣхъ поръ прошло болѣ 20 лѣтъ; въ прошлую войну у насъ флота не оказалось и побѣдоносная кампанія не привела къ тѣмъ результатамъ, которыхъ мы желали. Тоже будетъ съ текинцами: безъ хорошихъ лошадей это будетъ безсильное племя, для котораго ничтожный гарнизонъ въ Чарджуѣ будетъ великою угрозою. Только конфискацію лошадей слѣдуетъ провести съ безпощадною жестокостью, и не среди однихъ ахалъ, но и среди мервцевъ.

Намѣреваясь отправиться въ дальній набѣгъ, туркменъ готовитъ къ тому своего коня. Сперва онъ сгоняетъ жиръ съ лошади, каждый день проѣзжая ее сначала тихими, потомъ усиленными аллюрами; затѣмъ начинаетъ укрѣплять ее, давая ей ячменныя лепешки, жирно замѣшанныя на бараньемъ салѣ. [1]) Такія лепешки даются въ продолженіи пяти дней; послѣ чего лошадь готова для самыхъ усиленныхъ переходовъ на быстрыхъ аллюрахъ. Она въ состояніи скакать галопомъ въ теченіи пяти сутокъ. Отправляясь на аламанъ, туркменъ беретъ съ собою запасъ ячменя, ячменныхъ лепешекъ на бараньемъ салѣ [2]) и жаренаго пшена или кукурузы. Большую часть этихъ запасовъ онъ зарываетъ по пути, чтобы воспользоваться ими при обратномъ движеніи; при себѣ же оставляетъ немного проса и лепешекъ. По своей землѣ разбойники двигаются тихо. Вступивъ въ страну, гдѣ имъ можетъ угрожать опасность, они пускаютъ коней въ галопъ, выбирая самыя глухія тропинки. Ихъ великолѣпныхъ коней не останавливаютъ ни горы, ни камни на дорогѣ, ни что. Не даромъ текинцы носятъ свое названіе: теке значитъ козелъ. Какъ козла не останавливаетъ никакая мѣстность, такъ никакая мѣстность не останавливаетъ текинца. Войдя въ страну, гдѣ можно надѣяться на поживу, текинцы иногда по нѣсколько дней высматриваютъ добычу и когда увѣрены въ успѣхѣ, съ крикомъ „уръ“ (бей), бросаются на нее съ разныхъ сторонъ. Если то былъ

[1]) Нѣкоторые прямо даютъ одно баранье сало.

[2]) Или только одно баранье сало.

Digitized by Google

караванъ, то быстро разрѣзавъ тюки, выбираютъ что по цѣннѣе; если то было стадо барановъ, то передовымъ изъ него надрѣзываютъ уши и стрѣляютъ на воздухъ, бараны летятъ стремглавъ; если то были люди, то скручиваютъ имъ крѣпко руки назадъ, сажаютъ на крупъ своихъ лошадей, ноги плѣнниковъ связываютъ подъ животомъ коня; усѣвшись въ сѣдло, аламанщикъ закидываетъ веревку за спину своей добычи и концы ея крѣпко связываетъ у себя на груди. Разбойникъ, пока не достигнетъ безопасныхъ мѣстъ, останавливается лишь на нѣсколько секундъ поить лошадь; кормитъ же ее на скаку, подвязывая небольшую торбочку съ лепешками или саломъ. Если туркменъ возвращается по тому пути, на которомъ онъ оставилъ запасы, то останавливается, чтобы забрать ихъ. Если же ему приходится ѣхать по иному пути, то онъ совсѣмъ не слѣзаетъ съ коня и не снимаетъ своего плѣнника. Мой переводчикъ Мустафа Рахметулинъ разсказывалъ и другіе люди, бывавшіе въ плѣну у текинцевъ, подтвердили справедливость его показанія, что въ теченіи пяти сутокъ, при безпрерывной скачкѣ галопомъ, онъ не ѣлъ, не пилъ, не слѣзалъ съ лошади; хозяинъ его тоже не слѣзалъ съ коня, не пилъ, но по временамъ ѣлъ жареное пшено. Когда текинецъ вполнѣ увѣренъ, что погоня настичь его не можетъ, тогда онъ останавливается гдѣ нибудь у воды, кормитъ лошадь травою, снимаетъ съ крупа плѣнника, ослабляетъ на немъ веревки и даетъ ему поѣсть. Далѣе онъ пускаетъ лошадь шагомъ. Подъѣзжая къ своему аулу, аламанщики посылаютъ нѣсколько человѣкъ впередъ, дать знать о своемъ возвращеніи. Весь аулъ выходитъ на встрѣчу побѣдителямъ; женщины цѣлуютъ у нихъ полы халатовъ, стремена, муллы громко славословятъ бога, старики хвалятъ молодежь за ея удаль.

Старыхъ людей, неспособныхъ къ работѣ и грудныхъ дѣтей въ плѣнъ не берутъ, ихъ обыкновенно убиваютъ на мѣстѣ; также не берутъ въ плѣнъ дервишей и ишановъ, какъ лицъ, близко стоящихъ къ богу, ибо бывали примѣры, что за насилія, учиненныя надъ ними, аламанщиковъ постигала кара небесная; женщинъ охотно берутъ въ плѣнъ и дѣлаютъ ихъ наложницами; дѣтей, прижитыхъ отъ нихъ прежде продавали въ Хиву и въ

Digitized by Google

Бухару, а теперь оставляютъ у себя рабами; взрослыхъ мужчинъ берутъ въ плѣнъ, чтобы получить за нихъ выкупъ; малолѣтнихъ обоего пола захватываютъ съ тою цѣлью, чтобы изъ дѣвочекъ приготовлять себѣ наложницъ, а изъ мальчиковъ вѣчныхъ рабовъ.

Чтобы побудить плѣнника къ скорѣйшему выкупу, туркмены иногда прибѣгаютъ къ пыткамъ. Такъ прежній хозяинъ нашего туркестанскаго солдата Кидяева, взятаго въ плѣнъ на правомъ берегу Аму-Дарьи въ концѣ 1873 года, текинецъ Дангатарь, нѣсколько разъ клалъ ему на животъ раскаленные угли и обливалъ ему животъ кипяткомъ, вслѣдствіе того, что выкупа за него не присылали. Совершенно отчаяваясь получить когда нибудь за Кидяева выкупъ, Дангатарь продалъ его Анна-гельды, текинцу рода Бакши, у котораго онъ находится и въ настоящее время.

Мервскій оазисъ, населенный текинцами и отчасти сарыками, имѣетъ 12 верстъ ширины и 120 верстъ длины. Здѣсь, а также въ пустынѣ смежной съ оазисомъ, живетъ 48 т. семействъ текинцевъ. Число ихъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ. Плотина на Мургабѣ, разрушенная въ прошломъ столѣтіи Маасумомъ, каждую весну исправляется. На работу выходитъ 2,000 чел., каждый рабочій отъ 24 семействъ, слѣдовательно всѣхъ семействъ 48 т., или отъ 190 до 240 тысячъ душъ обоего пола. Всѣ бывавшіе въ Мервскомъ оазисѣ, отзываются о немъ съ восхищеніемъ. Они говорятъ, что если русскіе завоюютъ Мервъ, то масса народа изъ Персіи перейдетъ туда на житье. Отличная почва оазиса, при изобиліи воды въ Мургабѣ, никога не знаетъ неурожаевъ. Во время голода въ Персіи въ 1872 году, въ Мервскомъ оазисѣ хлѣбъ былъ также дешевъ какъ всегда. Многіе плѣнные Персіяне, за которыхъ уже внесенъ былъ выкупъ ихъ родственниками, оставались въ Мервѣ до новаго урожая въ Персіи. Намѣреніе Маасума, обратить оазисъ въ пустыню, не исполнилось. По прежнему онъ слыветъ Шахъ-джеганомъ, т. е. Царемъ округа, за свое необыкновенное плодородіе; по прежнему онъ оправдываетъ составленную про него легенду, что въ Мервѣ впервые богъ научилъ Адама обработывать землю.

Текинскій оазисъ закрытъ для европейца, кто бы онъ ни былъ: англичанинъ, или русскій. При свиданіи съ Бухарскимъ эмиромъ

Digitized by Google

въ Китабѣ, я просилъ его оказать мнѣ содѣйствіе проникнуть въ Мервъ. Это содѣйствіе должно было состоять въ томъ, что эмиръ пошлетъ со мною текинца Кара-Шайтана, находящагося у него на службѣ въ качествѣ датхи (генерала), который имѣя связи въ Мервѣ, доставитъ меня куда пожелаю. Но Бухарскій эмиръ могъ поручиться за благополучное слѣдованіе только въ предѣлахъ туркменскихъ земель, подчиненныхъ ему и самымъ рѣшительнымъ образомъ слагалъ съ себя всякую отвѣтственность за безопасность мою при дальнѣйшемъ движеніи къ Мерву. Онъ говорилъ, что я, пожалуй, дойду до Мерва, но тамъ меня посадятъ на цѣпь. Непиръ только въ такомъ случаѣ рѣшился ѣхать въ Мервъ, если текинцы выдадутъ Персидскому правительству заложниковъ. Но заложниковъ текинцы не даютъ, и Непиръ съ досадою говорилъ: „въ настоящее время если кто можетъ проѣхать чрезъ Мервъ, такъ это бѣлая шапка“. [1]) Сомнѣваюсь, чтобы теперь прошла и бѣлая шапка.

Подведу итоги высказанному:

1. На Персію надо смотрѣть какъ на вѣроятный театръ войны съ Англіею, а потому къ изученію ея приступить теперь же.

2. Путь на Гератъ долженъ лежать чрезъ Хорасанъ. Точка отправленія нашихъ армій: одной, для противодѣйствія англійскимъ силамъ, которыя высадятся въ Персидскомъ заливѣ и другой, для движенія на Гератъ, есть одинъ изъ пограничныхъ пунктовъ Закавказья. Туркестанъ выставляетъ второстепенную колонну.

3. Разореніе текинцевъ и наложеніе на нихъ самой тяжелой контрибуціи будетъ благодѣяніемъ для многихъ милліоновъ страждущаго человѣчества.

4. Занимать землю Ахалъ не слѣдуетъ.

5. Занять Чарджуй полезно, въ видѣ постоянной угрозы Мерву, но при условіи, если Мервъ будетъ подвергнутъ той же участи, какая постигнетъ землю Ахалъ.

Теперь нѣсколько словъ о населеніи Красноводскаго приставства.

Туркмены юмудскаго племени раздѣляются на два отдѣла: байрамшалы и карачуха. Первый живетъ въ предѣлахъ Хивин-

[1]) Т. е. русскій офицеръ.

Digitized by Google

скаго ханства: Айбугиръ, Сары-Камышъ, восточные склоны Устюрта и Игды служатъ предѣлами распространенія его кочевокъ. Второй отдѣлъ групируется, главнымъ образомъ, у Гюргена и Атрека.

По роду жизни Карачуха дѣлятся на Чомуръ (осѣдлыхъ) и Чарва (кочевыхъ). Тѣ и другіе живутъ въ кибиткахъ и, строго говоря, даже осѣдлые не живутъ постоянно на однихъ и тѣхъ же мѣстахъ. Но первые, располагаясь на берегу Каспія, въ юго-восточномъ углу его и по берегамъ рѣкъ Гюргена и Атрека, занимаются: живущіе на берегу моря и устій названныхъ рѣкъ—рыбною ловлею, имѣютъ лодки, торгуютъ съ Персіею и чрезъ Астрабадскую станцію съ нами; живущіе по берегамъ рѣкъ—земледѣліемъ, сѣютъ пшеницу, просо, ячмень, хлопокъ, кунжутъ, на р. Гюргенѣ держатъ много рогатаго скота и совсѣмъ не держатъ верблюдовъ. Осѣдлые съ кибитками перемѣщаются на небольшія разстоянія, много на 2 на 3 версты, собственно для того, чтобы располагаться на свѣжихъ и чистыхъ мѣстахъ.

Напротивъ того, чарва кочевники въ полномъ смыслѣ слова; посѣвами не занимаются; рогатаго скота не имѣютъ; держатъ верблюдовъ и барановъ.

Почти каждая кибитка осѣдлыхъ туркменъ имѣетъ родственную ей кибитку у кочевниковъ. Часто, напримѣръ, отецъ осѣдлый, сыновья его кочевники, и наоборотъ; нѣсколько братьевъ осѣдлыхъ и нѣсколько братьевъ кочевниковъ. Также часты переходы отъ осѣдлыхъ въ кочевые и наоборотъ. Ссора съ сосѣдями, женитьба на женщинѣ, у которой родственники кочевники, обращаютъ осѣдлаго въ кочевника; смерть осѣдлыхъ родственниковъ, потеря верблюдовъ, женитьба на осѣдлой дѣлаютъ часто кочевника осѣдлымъ.

Числительность осѣдлыхъ кибитокъ поколѣній карачуха такова: на Атрекѣ Джафарбай 400, Агатабай 300, на Гюргенѣ: Джафарбай 2,000, Агатабай 1,000, Тагъ 600, Тюаджи 600, Ильгай 300, Бадракъ 300, Эймиръ 300, Кечекъ 300, Канъ-іокмазъ 150, Игдырь 150, Татаръ 200, Салакъ 100, Куджукъ 700; къ сѣверу отъ Атрека поколѣнія Джафарбай, въ аулѣ Чекишляръ 500 и въ аулѣ Гасанъ-Кули 400. Всего осѣдлыхъ карачуха 7,200

Digitized by Google

кибитокъ. Изъ нихъ: 1) на берегу Каспія 1,700 (Чекишляръ 500, Гасанъ-Кули 400, Гюмюшъ-Тепе 500, Кара-Сенгеръ 300); 2) на Атрекѣ 700 и 3) на Гюргенѣ 5,800.

Такъ какъ на р. Атрекѣ туркмены живутъ по обоимъ берегамъ, то внѣ предѣловъ Персіи можно считать только Чекишляръ и Гасанъ-Кули; вся же остальная масса живетъ въ предѣлахъ, признаваемыхъ персидскими. Выходитъ, что $^7/_8$ осѣдлыхъ туркменъ считаются персидскими; остальную $^1/_8$ часть мы можемъ считать своею. Къ нашимъ осѣдлымъ надо причислить еще 50 кибитокъ, живущихъ у Красноводска, осѣдлыхъ потому, что они связали свою судьбу съ русскими и не смѣютъ удалиться изъ подъ пушекъ нашего форта; около 100 кибитокъ на косѣ Бековича (такъ называемые шихлярцы), занимающихся рыболовствомъ; около 300 кибитокъ на островѣ Челекенѣ и 30 кибитокъ на островѣ Огурчинскомъ, занимающихся выволочкою соли и добываніемъ нефти. Такимъ образомъ въ Красноводскомъ приставствѣ мы можемъ считать своими подданными безспорно около 1,400 кибитокъ, т. е. 7,500 душъ обоего пола. [1])

Принимая, что каждой осѣдлой кибиткѣ соотвѣтствуетъ кибитка кочевая, мы получимъ число кочевыхъ кибитокъ 7,200. Сюда надо причислить поколѣнія Белькя, Каррау и Бага 1000 кибитокъ, которые всѣ кочевники и осѣдлыхъ не имѣютъ. Такимъ образомъ кочевниковъ 8,200 кибитокъ.

Всего кочевниковъ и осѣдлыхъ (считая Красноводскихъ, Челекинскихъ и друг.) 15,900 кибитокъ. Помножая на 5 получимъ 79 тысячъ душъ обоего пола.

Кочевники зимою живутъ между Атрекомъ и Гюргеномъ, а также на правомъ берегу Атрека. На лѣто выходятъ на узбой, между Узбоемъ и Кюрендагомъ, между Узбоемъ и Атрекомъ, къ подошвѣ Кюрендага.

Карачуха находятся въ непримиримой враждѣ съ текинцами; по этому при сокрушеніи послѣднихъ они вздохнутъ свободно.

---

[1]) Эта ничтожная цифра, въ связи съ тѣмъ, что населеніе группируется на югѣ, у персидскихъ предѣловъ, дѣлаетъ изъ Красноводскаго приставства совершенную пустыню. Когда въ зиму 1877—78 года Красноводскій заливъ замерзъ, то обитатели Красноводска лишены были мяса.

Digitized by Google

скаго ханства: Айбугиръ, Сары-Камышъ, восточные склоны Устюрта и Игды служатъ предѣлами распространенія его кочевокъ. Второй отдѣлъ групируется, главнымъ образомъ, у Гюргена и Атрека.

По роду жизни Карачуха дѣлятся на Чомуръ (осѣдлыхъ) и Чарва (кочевыхъ). Тѣ и другіе живутъ въ кибиткахъ и, строго говоря, даже осѣдлые не живутъ постоянно на однихъ и тѣхъ же мѣстахъ. Но первые, располагаясь на берегу Каспія, въ юго-восточномъ углу его и по берегамъ рѣкъ Гюргена и Атрека, занимаются: живущіе на берегу моря и устій названныхъ рѣкъ—рыбною ловлею, имѣютъ лодки, торгуютъ съ Персіею и чрезъ Астрабадскую станцію съ нами; живущіе по берегамъ рѣкъ—земледѣліемъ, сѣютъ пшеницу, просо, ячмень, хлопокъ, кунжутъ, на р. Гюргенѣ держатъ много рогатаго скота и совсѣмъ не держатъ верблюдовъ. Осѣдлые съ кибитками перемѣщаются на небольшія разстоянія, много на 2 на 3 версты, собственно для того, чтобы располагаться на свѣжихъ и чистыхъ мѣстахъ.

Напротивъ того, чарва кочевники въ полномъ смыслѣ слова: посѣвами не занимаются; рогатаго скота не имѣютъ; держатъ верблюдовъ и барановъ.

Почти каждая кибитка осѣдлыхъ туркменъ имѣетъ родственную ей кибитку у кочевниковъ. Часто, напримѣръ, отецъ осѣдлый, сыновья его кочевники, и наоборотъ; нѣсколько братьевъ осѣдлыхъ и нѣсколько братьевъ кочевниковъ. Также часты переходы отъ осѣдлыхъ въ кочевые и наоборотъ. Ссора съ сосѣдями, женитьба на женщинѣ, у которой родственники кочевники, обращаютъ осѣдлаго въ кочевника; смерть осѣдлыхъ родственниковъ, потеря верблюдовъ, женитьба на осѣдлой дѣлаютъ часто кочевника осѣдлымъ.

Числительность осѣдлыхъ кибитокъ поколѣній карачуха такова: на Атрекѣ Джафарбай 400, Агатабай 300, на Гюргенѣ: Джафарбай 2,000, Агатабай 1,000, Тагъ 600, Тюаджи 600, Ильгай 300, Бадракъ 300, Эймиръ 300, Кечекъ 300, Канъ-іокмазъ 150, Игдырь 150, Татаръ 200, Салакъ 100, Куджукъ 700; къ сѣверу отъ Атрека поколѣнія Джафарбай, въ аулѣ Чекишляръ 500 и въ аулѣ Гасанъ-Кули 400. Всего осѣдлыхъ карачуха 7,200

Digitized by Google

кибитокъ. Изъ нихъ: 1) на берегу Каспія 1,700 (Чекишляръ 500, Гасанъ-Кули 400, Гюмюшъ-Тепе 500, Кара-Сенгеръ 300); 2) на Атрекѣ 700 и 3) на Гюргенѣ 5,800.

Такъ какъ на р. Атрекѣ туркмены живутъ по обоимъ берегамъ, то внѣ предѣловъ Персіи можно считать только Чекишляръ и Гасанъ-Кули; вся же остальная масса живетъ въ предѣлахъ, признаваемыхъ персидскими. Выходитъ, что $^7/_8$ осѣдлыхъ туркменъ считаются персидскими; остальную $^1/_8$ часть мы можемъ считать своею. Къ нашимъ осѣдлымъ надо причислить еще 50 кибитокъ, живущихъ у Красноводска, осѣдлыхъ потому, что они связали свою судьбу съ русскими и не смѣютъ удалиться изъ подъ пушекъ нашего форта; около 100 кибитокъ на косѣ Бековича (такъ называемые шихлярцы), занимающихся рыболовствомъ; около 300 кибитокъ на островѣ Челекенѣ и 30 кибитокъ на островѣ Огурчинскомъ, занимающихся выволочкою соли и добываніемъ нефти. Такимъ образомъ въ Красноводскомъ приставствѣ мы можемъ считать своими подданными безспорно около 1,400 кибитокъ, т. е. 7,500 душъ обоего пола. [1])

Принимая, что каждой осѣдлой кибиткѣ соотвѣтствуетъ кибитка кочевая, мы получимъ число кочевыхъ кибитокъ 7,200. Сюда надо причислить поколѣнія Белькя, Каррау и Бага 1000 кибитокъ, которые всѣ кочевники и осѣдлыхъ не имѣютъ. Такимъ образомъ кочевниковъ 8,200 кибитокъ.

Всего кочевниковъ и осѣдлыхъ (считая Красноводскихъ, Челекинскихъ и друг.) 15,900 кибитокъ. Помножая на 5 получимъ 79 тысячъ душъ обоего пола.

Кочевники зимою живутъ между Атрекомъ и Гюргеномъ, а также на правомъ берегу Атрека. На лѣто выходятъ на узбой, между Узбоемъ и Кюрендагомъ, между Узбоемъ и Атрекомъ, къ подошвѣ Кюрендага.

Карачуха находятся въ непримиримой враждѣ съ текинцами; по этому при сокрушеніи послѣднихъ они вздохнутъ свободно.

---

[1]) Эта ничтожная цифра, въ связи съ тѣмъ, что населеніе группируется на югѣ, у персидскихъ предѣловъ, дѣлаетъ изъ Красноводскаго приставства совершенную пустыню. Когда въ зиму 1877—78 года Красноводскій заливъ замерзъ, то обитатели Красноводска лишены были мяса.

Digitized by Google

Двойственность подчиненія кочевыхъ туркменъ русскому и персидскому правительствамъ находитъ себѣ примѣръ въ шахсеванахъ, которые, какъ извѣстно, весною переходятъ изъ Адербейджана въ нашу Муганскую степь. Съ этимъ мы миримся и, по видимому, никакого ущерба не несемъ, такъ какъ персидскія власти, въ районѣ которыхъ шахсеваны живутъ зимою, идутъ рука объ руку съ нашею администраціею по преслѣдованію преступленій, совоершаемыхъ ими на нашей сторонѣ. Казалось бы слѣдовало помириться съ тѣмъ, что рѣка Атрекъ въ нижнемъ своемъ теченіи составляетъ границу между нашими и персидскими владѣніями, а потому и съ двойнственностью подчиненія туркменъ, но при условіи, чтобы администрація Астрабадской провинціи не тянула всегда и во всѣмъ (даже въ ущербъ персидскому населенію) сторону туркменъ, чтобы во главѣ этой администраціи стоялъ человѣкъ въ родѣ бывшаго генералъ-губернатора Сулейманъ-хана, руссофила, искренно ненавидѣвшаго англичанъ и туркменъ [1]) и чтобы персидская власть фактически и грозно стояла между Атрекомъ и Гюргеномъ. Извѣстно, что персидская власть дальше крѣпостцы Ахъ-кала не показывается. Въ настоящее время тамъ стоитъ самъ генералъ-губернаторъ съ 3-хъ тысячнымъ отрядомъ, а туркмены свободно забираютъ людей въ плѣнъ даже между Астрабадомъ и селеніемъ Гязь. На сколько сильно наше обаяніе между тѣми самыми туркменами, которые не обращаютъ вниманія на 3,000 отрядъ персіянъ, видно изъ того, что на нашихъ казаковъ, состоящихъ при Астрабадскомъ консулѣ и ѣздящихъ въ одиночку на гязскій берегъ, туркмены никогда не нападали, а при встрѣчахъ только просили ихъ не выѣзжать изъ города слишкомъ рано, такъ какъ, не ровенъ часъ, по ошибкѣ могутъ ихъ подстрѣлить. До какой степени туркмены презираютъ персидскія войска, видно изъ того, что въ 1867 году они блокировали Астрабадъ и намѣревались взять его штурмомъ, при

[1]) Теперешній генералъ-губернаторъ Астрабадской провинціи Шахзаде Джансузъ-мирза, ярый руссофобъ и есть основанія предполагать, что онъ состоитъ на жалованьи у англичанъ. Онъ между прочимъ составилъ свое имя въ новѣйшей исторіи Персіи, какъ начальникъ авангарда той арміи, которая въ 1851 году была плѣнена 3,000 текинцевъ.

Digitized by Google

чемъ просили нашего консула выѣхать изъ города, какъ бы при общей свалкѣ ему не было причинено какого либо вреда. Отчего такое пренебреженіе туркменъ къ персидскимъ войскамъ? Вѣдь было время и не такъ еще давно, когда Шахъ-Надиръ ходилъ въ Индію, а основатель нынѣ царствующей въ Персіи Каджарской династіи, Ага-Магометъ, разорялъ Тифлисъ. Въ Персіи только жители Кашанскаго округа отличаются своею трусостью, почему ихъ не берутъ въ солдаты. [1]) Дѣло въ томъ, что персидскихъ солдатъ не кормятъ, не поятъ, не одѣваютъ, а они въ свою очередь считаютъ себя въ правѣ не драться. Навѣрно тотъ баталіонъ, который приписанъ къ нашему посольству въ Тегеранѣ и на котораго посольство требуетъ жалованье, будетъ хорошо драться. Я видѣлъ въ Мешхедѣ солдатъ, которые, чтобы не умереть съ голоду, покупали въ складчину барана, рѣзали его и несли на базаръ продавать; барышами отъ продажи его они только и кормились. Въ іюнѣ мѣсяцѣ прошлаго года долготерпѣніе солдатъ, стоящихъ у Ахъ-кала, лопнуло: они потребовали жалованья у генералъ-губернатора и когда денегъ не оказалось, то сильно избили его. Шахзаде Джансузъ-мирза, племянникъ Насръ Этдинъ-шаха, бѣжалъ въ Ахъ-кала, тамъ заперся и этимъ только спасъ свою жизнь. Надиръ-шахъ, Ага-Магометъ, сами было воинами, стояли во главѣ своихъ армій и конечно были заинтересованы, чтобы ихъ солдаты были сыты и одѣты. Теперешній шахъ заперся въ своемъ гаремѣ и о войскахъ не заботится. Примѣру его слѣдуютъ генералы и прочее начальство. До чего оно развратилось, видно изъ того, что всѣ старшіе начальники отряда, который я встрѣтилъ около Мазинана, ѣхали въ каретахъ и коляскахъ. Только одинъ Сулейманъ-Халъ, 60-ти лѣтній старикъ, ѣхалъ на конѣ. Съ войсками же слѣдовали гаремы начальства и такъ называемые аяли-сафари, походныя жены, роль которыхъ исполняютъ мальчики. А между тѣмъ отрядъ шелъ въ Дерегезъ, для подавленія возстанія курдовъ.

[1]) Разсказываютъ, что когда изъ Кашанскихъ жителей были сформированы баталіоны, то новые солдаты просили дать имъ конвой. Въ Міауме я видѣлъ караванъ Кашанцевъ: ни одинъ мужчина не сидѣлъ верхомъ, всѣ ѣхали въ корзинахъ.

Digitized by Google

Сколько мнѣ извѣстно, въ Персію посланъ подполковникъ Домонтовичъ, въ качествѣ инструктора кавалеріи. Полезно былобы послать нашего инструктора спеціально въ Астрабадскую провинцію, можетъ быть онъ что нибудь бы сдѣлалъ, при условіи конечно, если губернаторомъ будетъ порядочный человѣкъ.

Выше я упоминалъ о томъ, что народъ въ посѣщенныхъ мною Гератской области и Хорасанѣ совсѣмъ отупѣлъ отъ набѣговъ туркменъ, страшно забитъ. Здѣсь я разумѣлъ персіянъ. Не таковы газаре и маури, въ Хорасанѣ поселенные въ перемежку съ персіянами, отдѣльными селеніями. Хотя мѣры предосторожности ими принимаются такія же какъ и ихъ сосѣдями (стѣны вокругъ селеній, башни на поляхъ и проч.), но они, сколько можно было замѣтить, вовсе не пали духомъ, какъ первые. Туркмены ихъ тоже не щадятъ, но я не слышалъ отъ нихъ жалобъ и воплей. Они иногда сами совершаютъ набѣги въ Мервскій оазисъ, берутъ въ плѣнъ текинцевъ и угоняютъ скотъ. Пріемы, которые они употребляютъ въ своихъ аламанахъ, переняты ими отъ текинцевъ. Газаре или мазури сейчасъ можно узнать по исправной одеждѣ, отличному коню, гордой осанкѣ и разговору съ большимъ достоинствомъ. Сплошною массою газаре живутъ въ трущобахъ сѣверныхъ отроговъ Паропамиза. Столица ихъ Кален-Нау. Газаре монгольскаго происхожденія и въ прошломъ столѣтіи, въ числѣ тысячи семействъ, были переселены на настоящія мѣста изъ Туркестана. Названіе свое получили отъ слова газаръ (тысяча). Говорятъ по персидски. Зависимость газаре отъ Кабульскаго правительства номинальная. Они платятъ подати своему хану и въ случаѣ войны, по требованію Кабульскаго правительства, обязаны выставить извѣстное число всадниковъ. Однакоже сомнительно, чтобы по предъявленіи имъ этого требованія, они выполнили его, такъ какъ имъ много дѣла на своей родинѣ отъ текинцевъ. Они и безъ того несутъ службу, принимая первыми удары этихъ разбойниковъ. Хивинскій походъ облегчилъ положеніе газаре и имя русскихъ между ними пользуется такимъ же обаяніемъ, какъ въ афганскомъ Туркестанѣ и въ Хорасанѣ. Прослышавъ о томъ, что въ ихъ землю ѣдетъ

Digitized by Google

русскій, газаре встрѣтили меня въ числѣ, я думаю, болѣе тысячи всадниковъ съ своимъ національнымъ знаменемъ и сыномъ хана, правителемъ народа [1]). Около 200 всадниковъ провожали меня на слѣдующій день въ Кушкъ. Газаре, находясь въ вѣчной войнѣ съ текинцами, необыкновенно храбры и воинственны. Ихъ великолѣпные кони нисколько не уступаютъ текинскимъ и, что меня поразило, также рослы какъ первыя, хотя ихъ страна настоящій кугестанъ [2]). Если бы намъ пришлось когда нибудь двигаться на Гератъ, то мы не должны упускать изъ виду это воинственное племя. При обезпеченіи спокойствія въ ихъ тылу, т. е. въ Мервѣ, ими можно воспользоваться какъ темною силою, которая предшествовала бы нашей арміи. Во имя крови и добычи, она повторитъ времена Тимура тамъ, гдѣ это будетъ ей указано. При настоящемъ походѣ на текинцевъ, газаре окажутъ намъ помощь безъ всякаго приглашенія съ нашей стороны. Узнавъ о томъ, что текинцы Мервскаго оазиса отправились въ землю Ахалъ, на помощь своимъ родичамъ, газаре не замедлятъ совершить аламанъ въ огромныхъ размѣрахъ на Мервъ; во имя крови и добычи всѣ поднимутся, а газаре считается 4000 семействъ. Если Мервцы своевременно узнаютъ объ этомъ, то должны будутъ отказаться отъ помощи ахалъ. Съ газаре пойдутъ на Мервъ и джемшиды, и маури, и теймури. Всѣ эти племена необыкновенно воинственны и обитаютъ въ Гератской области (маури есть и въ Хорасанѣ). Джемшиды сильное, сплошь живущее, подобно газаре, племя, въ сѣверныхъ отрогахъ Паропамиза. Оно также, какъ газаре, состоитъ въ номинальномъ подчиненіи кабульскому правительству. Столица его Кушкъ. Оно управляется наслѣдственнымъ ханомъ [3]), которому плотитъ подати и въ случаѣ войны должно выставлять на службу эмиру извѣстный контингентъ вооруженныхъ всадниковъ. Они знаютъ русскихъ, благодарны имъ за побѣду подъ Хивою. Они встрѣчали меня также торжественно какъ газаре. Джемшидовъ слѣ-

[1]) Настоящій ханъ газаре живетъ въ Кабулѣ, въ качествѣ заложника.

[2]) Горная страна.

[3]) Собственно говоря сыномъ наслѣдственнаго хана, который живетъ въ Кабулѣ, въ качествѣ заложника.

Digitized by Google

дуетъ имѣть въ виду въ будущемъ. Эта темная сила можетъ принести намъ пользу.

Персіяне въ Авганистанѣ суть представители цивилизаціи. Въ этой странѣ большая часть населенія говоритъ по персидски. Персидскій языкъ, какъ извѣстно, играетъ роль французскаго въ Азіи. На немъ говорятъ многіе милліоны и въ Шугнанѣ, и въ Самаркандѣ и на берегахъ Ганга. Въ афганской арміи есть офицеры, которые совсѣмъ не знаютъ по афгански. Персіяне всюду втерлись: они первые совѣтники въ Хивѣ и въ Бухарѣ, они министры въ Афганистанѣ, офицеры въ афганской арміи, даже самъ главнокомандующій этой арміи—персіянинъ (Гусейнъ-Али-ханъ). Я убѣжденъ, что если Афганистанъ погибнетъ, то причиною тому персіяне. Развратъ, самый грубый, пьянство, а главное, продажность суть качества, присущія высшему классу этого народа. Безстыдство чиновниковъ изъ персіянъ доходитъ до того, что получивъ въ подарокъ серебряную вещь онъ тутъ же, при васъ, взвѣшиваетъ на рукѣ и если найдетъ недостаточно тяжеловѣсною, то прямо говоритъ вамъ что мало, надо прибавить. Когда я оставлялъ Афганистанъ, то чиновники изъ персіянъ узнавъ, что раздаю подарки, начали приходить ко мнѣ и выставлять свою службу. Одинъ говорилъ, что онъ все время командовалъ: арамъ боро! (не лѣзь впередъ) [1]), другой, что онъ все время билъ въ литавры, третій что возъ знамя. Командовавшій арамъ боро получилъ туманъ (3 рубля), сказалъ, что мало, что англичанинъ больше бы далъ. У нихъ всегда ссылка на англичанъ. Я подозрѣваю, не потому ли такъ назойливо предлагалъ мнѣ Магометъ-Омеръ-ханъ, чрезъ своего казначея, 100—200 тилля сколько хочу (см. записку), что надѣялся получить отъ меня подарокъ. Этотъ старикъ, по видимому совершенно оперсіянился. Самый лучшій подарокъ, которымъ я располагалъ, былъ бинокль. Но я считалъ его недостойнымъ генералъ-губернатора. Въ Кусанѣ, при прощаніи съ сопровождавшимъ меня чиновникомъ для особыхъ порученій при Магометѣ-Омеръ-Ханѣ.

---

[1]) Меня сопровождала масса всадниковъ. Каждому изъ нихъ хотѣлось ѣхать поближе около меня. Для возстановленія порядка есаулъ постоянно выкрикивалъ: не лѣзь впередъ! не опережай знамени!

Digitized by Google

Джанъ-Магометомъ (изъ персіянъ) я вручилъ ему этотъ бинокль. Онъ мнѣ задалъ вопросъ: „будетъ-ли какой нибудь подарокъ сардару?“ Я отвѣчалъ, что не будетъ никакого, такъ какъ для сардара не имѣю подходящаго подарка. Тогда Джанъ-Магометъ призвалъ нѣсколько свидѣтелей и просилъ меня при нихъ заявить, что бинокль назначается въ даръ ему, а не сардару. Когда Джанъ-Магометъ ушелъ, то назиръ (мажордомъ) по секрету сказалъ мнѣ, что бинокль у Джанъ-Магомета навѣрно будетъ отобранъ сардаремъ. Очень можетъ быть, что въ счетѣ по пріему меня онъ показалъ тѣ тилли, которыя предлагалъ мнѣ чрезъ казначея.

Афганцы совсѣмъ другой народъ. Мнѣ стоило всегда большихъ усилій, чтобы афганскій офицеръ или солдатъ принялъ отъ меня подарокъ. Но видно, что тлетворное вліяніе персіянъ уже коснулось ихъ. Бодрый, здоровый, крѣпкій, неизбалованный природою своей страны афганецъ (здѣсь разумѣется высшій классъ) уже не можетъ пускаться въ путь безъ многочисленной прислуги; на большомъ переходѣ онъ совершенно раскисаетъ; онъ жалуется, что я не позволяю дѣлать остановки; онъ радъ всякому ручью, п. г. здѣсь поятъ лошадей, а онъ между тѣмъ хотя одну минуту полежитъ на землѣ. Простой солдатъ сохранился во всей неприкосновенности, онъ производитъ впечатлѣніе человѣка чистаго, неиспорченнаго. Одна черта въ афганахъ общая, принадлежатъ ли они высшему классу, или простому— это необычайная хвастливость. На смотру войскъ въ Ташкентѣ, устроенномъ для Афганскаго посланника, Кауфманъ указалъ Дабиръ-Уль-мульку на необыкновенно высокаго роста солдата. Посланникъ, не задумываясь отвѣтилъ, что у нихъ, въ Афганистанѣ, всѣ солдаты такого же роста. Въ Мазаръ-и-Шерифѣ мнѣ всѣ говорили о скорозарядномъ оружіи, которое будтобы выдѣлывается въ Кабулѣ, но когда я просилъ показать хотя одинъ экземпляръ этого орудія, то мнѣ его не показали, говоря, что оно еще не доставлено въ Туркестанъ. Можетъ быть это и правда. Но увѣреніямъ Афганцевъ въ томъ, что нарѣзныя ружья, которыми отчасти вооружены афганскія войска, выдѣланы въ Афганистанѣ, противорѣчили англійскія клейма.

*

Digitized by Google

На сколько подвинулась ассимиляція народовъ, входящихъ въ составъ Афганистана, можно судить по тому, что всякій человѣкъ называетъ себя Афганцемъ и, видно, гордится этимъ. Большаго труда стоитъ добиться, къ какой народности принадлежитъ та или другая личность. Объ этомъ можно узнать только чрезъ разспросы постороннихъ лицъ. Это показываетъ, какъ велико нравственное преобладаніе афганцевъ надъ всѣми народами, не исключая и интеллигентныхъ персіянъ.

Афганцы, какъ народъ дикій, крайне жестоки. Но они храбры, воинственны и считаютъ себя въ состояніи помѣряться силами съ Англичанами. Они нѣсколько разъ самымъ рѣшительнымъ образомъ говорили мнѣ, что англійское посольство не будетъ принято въ Кабулъ; они мечтали о возвращеніи не только Пешавера, но и Кашмира. Они до сихъ поръ находились подъ впечатлѣніемъ событій 1841 года. Не давая себѣ отчета о причинахъ Хурдъ-Кабульской катастрофы, они считали, что и впередъ Кабулистанъ будетъ могилою Англичанъ, хотя въ 1842 году тѣ самые Англичане, которые были побиты въ 41 году, взяли Кабулъ и сожгли его. Причины неудачъ Афганцевъ въ настоящемъ столкновеніи съ Англичанами лежатъ прежде всего въ томъ, что нѣтъ такой Азіи, которая устояла бы противъ Европейца, что Европеецъ вообще дерется лучше, чѣмъ азіятецъ, а главное Англичане закрѣпили за собою нравственное превосходство. Затѣмъ развращенное высшее начальство афганскихъ войскъ, состоящее изъ Персіянъ, и англійскій уставъ, принятый въ этой арміи, способствовали пораженію Афганцевъ. Англичане могутъ радоваться, что Ширъ-Али-Ханъ перевелъ ихъ воинскій уставъ на афганскій языкъ и ввелъ его въ своей арміи. Уставъ этотъ примѣняется со всею строгостью, нисколько не принимая въ соображеніе ни характера, ни особенностей афганца. Уставъ стремится влить свободнаго горца въ ту форму, какая годна для англійскаго солдата, но совершенно не пригодна для него. Навязыванье афганцу системы обученія, совершенно ему не сродной, большая ошибка. Молодецъ Афганецъ преобразился въ карикатурный образъ негоднаго англійскаго солдата. Уставъ выучили, но не поняли его духа. Напримѣръ: при ночной повѣркѣ часо-

Digitized by Google

выхъ, стоявшихъ у моей палатки, патруль громко, на весь лагерь, спрашивалъ пропускъ. Часовой также громко отвѣчалъ ему. Очевидно, при такихъ порядкахъ, всякій, кому нужно, узнаетъ пропускъ и съ помощью его проберется чрезъ аванпостную цѣпь. У англичанъ есть пріемъ „ружья на погребеніе“ и афганцы его продѣлываютъ; у Англичанъ онъ имѣетъ смыслъ, потому что при погребеніи военнаго на могилу слѣдуетъ воинская команда; у мусульманъ этого не полагается, а между тѣмъ афганцы учатся безполезному для нихъ пріему собственно потому, что онъ вошелъ въ англійскій уставъ. Ловкаго горца, способнаго къ одиночнымъ дѣйствіямъ, сковали по рукамъ и по ногамъ, поставивъ въ деревянный строй и лишивъ его возможности выказать свои способности въ разсыпномъ строѣ. Съ фехтовальными пріемами тоже самое; они возведены на степень ружейныхъ пріемовъ. Затѣмъ, кромѣ обыкновеннаго шага, у афганцевъ существуетъ тихій и скорый, послѣдній съ присѣданіемъ на колѣно. По всей вѣроятности, въ настоящемъ столкновеніи съ Англичанами, Афганцы продѣлываютъ то, чему они выучены въ мирное время, оттого ихъ и бьютъ.

Афганскія вооруженныя силы раздѣляются на низамъ (регулярное войско) и хазадаръ (ополченіе). Числительность низама такова: пѣхоты отъ 50 до 60 баталіоновъ (отъ 30 до 35 т. человѣкъ), кавалеріи около 20 полковъ (8000 челов.) и артиллеріи около 200 орудій. Надо полагать, что наша миссія, долго жившая въ Кабулѣ, собрала точныя свѣдѣнія о количествѣ афганскихъ войскъ. Число хазадаровъ опредѣлить весьма трудно. Но судя по тому, что въ Гератской области въ каждомъ селеніи есть не меньше сотни конныхъ и столько же пѣшихъ, численность ихъ весьма велика.

Военной службѣ подлежатъ всѣ подданные эмира, за исключеніемъ узбековъ и народовъ, состоящихъ въ вассальной отъ него зависимости (газаре, джемшидовъ и др.) Послѣдніе обязаны выставлять опредѣленное число всадниковъ въ случаѣ войны эмира съ сосѣдями. Но, какъ я уже говорилъ, весьма сомнительно добиться этого, такъ какъ означенныя племена должны первыми принимать на себя удары текинцевъ. Кто разъ попалъ въ воен-

Digitized by Google

ную службу, тотъ не избавляется отъ нея до самой смерти или до преклонныхъ лѣтъ. Изъ строя людей переводятъ на разныя нестроевыя должности, какъ бы для отдыха; потомъ опять берутъ въ строй, опять переводятъ въ нестроевые и такъ всю жизнь. Иногда отпускаютъ людей домой на побывку.

Войска получаютъ хорошее содержаніе и всегда аккуратно. На отпускаемое жалованье солдаты обязаны кормить себя (а въ кавалеріи и лошадь) и одѣваться. Во время войны или при передвиженіи въ такія мѣста, гдѣ трудно найти продовольствіе, таковое перевозится на казенный счетъ къ мѣстамъ стоянокъ войскъ и продается имъ по казеннымъ заготовительнымъ цѣнамъ. Самое замѣчательное въ афганской арміи—это вьючный обозъ. Вьючныя лошади (ябу), небольшаго роста, но необыкновенно сильныя. Независимо вьюка, пудовъ около 5—6, они несутъ и своего вожатаго, что въ общей сложности даетъ болѣе 10 пудовъ грузу. Если на переходѣ отъ Тогай-Кара-Джангаля къ Бала-Мургабу и пострадало нѣсколько ябу, то это произошло отъ большаго перехода по страшно трудной мѣстности, при чемъ на лошадяхъ, которыя впослѣдствіи пали, все время сидѣли обозные люди. Начальство хотя и требовало, чтобы при подъемѣ на хребетъ Кара-Джангаль люди слѣзали съ коней, но наша колонна такъ растягивалась, что не было никакой возможности усмотрѣть за выполненіемъ отданнаго приказанія. На каждыхъ двухъ кавалеристовъ полагается ябу. Въ пѣхотѣ на каждыхъ 7 человѣкъ полагается одинъ верблюдъ и на 4 верблюда верблюдовожатый. Я обратилъ вниманіе на способъ проводки лошадей послѣ перехода. Лошадей привязываютъ другъ къ другу поводомъ задней къ хвосту передней и смыкаютъ такимъ образомъ въ кругъ 4—5 лошадей. Человѣкъ становится въ центръ круга и заставляетъ лошадей ходить вокругъ себя. Такой порядокъ отнимаетъ мало людей и особенно практиченъ при остановкахъ въ горахъ, гдѣ часто нѣтъ мѣста для перевода лошадей по обыкновенному способу.

Пѣхота раздѣляется на гвардейскую (парадеровъ) и армейскую. Первая состоитъ при генералъ-губернаторскихъ резиденціяхъ, въ Кабулѣ, Кандагарѣ, Гератѣ и Мазаръ-и-Шерифѣ. Въ парадеры выбираются рослые, здоровые люди. Служба въ парадерахъ счи-

Digitized by Google

тается почетнѣе службы въ арміи. Парадеры одѣты безукоризненно. Я видѣлъ ихъ въ Мазаръ-и-Шерифѣ и въ Гератѣ. Форма вездѣ одинакова: красный суконный мундиръ съ желтыми воротниками, погонами и обшлагами и бѣлыми кантами по борту, воротнику и обшлагамъ, бѣлые бумажные штаны, башмаки на босу ногу и войлочныя каски съ металлическими звѣздами на лбу; шеи повязаны бѣлыми платочками. Вооруженіе—нарѣзное ружье, заряжающееся съ дула, со штыкомъ. Портупеи поясныя и черезъ правое плечо; послѣдняя прикрѣплена къ поясной; кожа бѣлая какъ у насъ въ гвардіи. Люди брѣютъ бороды и носятъ бакенбарды въ видѣ тонкой полосы отъ ушей къ оконечностямъ губъ Волосы стригутъ коротко [1]). Офицеры одѣты въ темносиній сюртукъ, черные штаны и войлочную шляпу съ широкими полями, обернутую голубою кисеею. Внѣ службы люди ходятъ въ своемъ національномъ платьѣ: короткомъ архалукѣ изъ бумажной матеріи, обыкновенно синяго цвѣта, и чалмѣ.

Армейская пѣхота содержится гораздо проще: люди одѣты въ національный костюмъ. Вооруженіе—гладкоствольное ружье со штыкомъ. Портупея поясная и чрезъ правое плечо изъ нечерненой кожи.

Афганская пѣхота сформирована въ баталіоны (пальтанъ), по 600 рядовыхъ. Обозъ, какъ сказано выше, верблюжій. Верблюдовожатыхъ въ баталіонѣ 22 человѣка. Въ послѣднее время по распоряженію Хошъ-диль-хана, бывшаго генералъ-губернатора Туркестана [2]), сдѣланы были четыре образцовыя арбы, розданныя по одной въ каждый изъ четырехъ баталіоновъ, расположенныхъ въ Мазаръ-и-Шерифѣ. Я видѣлъ одну такую арбу: она запрягается парою быковъ; колеса аршина 2 въ діаметрѣ; ободъ не гнутый изъ цѣльнаго дерева, какъ у насъ въ Туркестанѣ, а состоитъ изъ косяковъ, скрѣпленныхъ шиною. Въ Кабулѣ, для перевозки военныхъ тяжестей и для подъема артиллеріи на горы употребляются слоны. Ихъ цѣлая сотня. Въ Гератѣ, до столкновенія съ Англичанами, было 3 слона для военныхъ потребно-

[1]) Афганскій народъ носитъ очень длинные волосы, иногда по плечи.

[2]) Потерялъ мѣсто во время революціи, происшедшей въ Мазаръ-и-Шерифѣ, по смерти Ширъ-Али-хана.

Digitized by Google

стей. Незадолго до моего пріѣзда въ этотъ городъ, два слона были отправлены отсюда въ дѣйствующую армію на индійскую границу.

Афганскій кавалерійскій полкъ (рисала) состоитъ изъ 4 сотенъ. Какъ рѣдкое исключеніе, есть и 6-ти сотенные полки. Въ сотнѣ 100 коней. На каждыхъ 10 рядовыхъ полагается одинъ дафадаръ (десяточный унтеръ-офицеръ), у котораго, кромѣ карабина и сабли, есть еще пика длиною въ одну сажень, съ флюгеромъ. Рядовые вооружены гладкоствольными карабинами и саблями. Кавалерія строится въ одну шеренгу, всадникъ отъ всадника на шагъ разстоянія. Дафадаръ становится на правомъ флангѣ своего десятка. Офицеры предъ фронтомъ. Всѣ посажены на хорошихъ лошадяхъ, частью карабаирахъ, частью катаганахъ (изъ провинціи Катаганъ,) лежащей между р. Хулумъ и Бадахшаномъ); туркменскіе кони попадаются рѣдко, такъ какъ они очень дороги. Лошадей кутаютъ въ тяжелыя войлочныя или ковровыя попоны. Лошади составляютъ собственность солдатъ. При потерѣ лошади на службѣ, по причинамъ, независящимъ отъ хозяина, ему выдаются изъ казны 4 тилли (16 руб.), чего недостаточно для пріобрѣтенія хорошей лошади, стоющей 10 тиллей. Обмундированіе кавалеріи чрезвычайно разнообразно. Я видѣлъ синіе мундиры съ лацканами желтыми, красными и малиновыми; мундиры нѣсколько похожіе на гусарскую венгерку; черные мундиры съ бѣлыми воротниками, погонами и обшлагами, наконецъ красные мундиры (въ самомъ храбромъ полку, носящемъ названіе полка змѣй). На головахъ надѣты войлочныя каски и каски изъ полосатой бумажной матеріи съ небольшимъ пучкомъ пѣтушьихъ перьевъ на верху. Мундиры изъ бумажной матеріи на ватѣ [1]). Чрезвычайно пестрый нарядъ, пригнанный къ тому же неловко, придаетъ солдатамъ крайне каррикатурный видъ. Но эти самые солдаты, облачившись въ свой національный костюмъ, выглядываютъ молодцами. Кавалеристы въ пѣшемъ строю носятъ башмаки, а въ конномъ высокіе сапоги изъ нечерненой кожи, съ прямыми голенищами, т. е. совсѣмъ безъ складокъ отъ подъема до колѣна. Сѣдла англійскаго образца. Большею частью уздечки, но

[1]) Въ полку змѣй суконные мундиры.

Digitized by Google

есть и мундштуки. Металлическій приборъ къ лядункамъ и поясамъ въ англійскими гербами и надписями, въ родѣ: „1 Бенгальскаго полка легкой кавалеріи“, „Боже спаси Королеву“ и проч. Часто можно встрѣтить пряжки и бляхи къ верху ногами. Металлическій приборъ покупается въ Индіи на казенный счетъ. Сѣдла казенныя. Въ 4-хъ сотенномъ полку 200 ябу. При каждомъ ябу находится одинъ нестроевой. Всего въ 4-хъ сотенномъ полку состоитъ 600 лошадей и 600 людей.

Кавалерійскіе полки носятъ особыя названія. Такъ, мнѣ извѣстны полки Абасси и Гусейни, получившіе свое названіе отъ командировъ, которые ихъ сформировали. Отъ Меймене до Герата меня конвоировали люди полка змѣй. Этотъ полкъ, носившій прежде названіе полка 18 рѣкъ, получилъ настоящее свое имя въ 1877 году, за особенное отличіе, оказанное имъ при отбитіи 500 плѣнныхъ жителей, захваченныхъ Туркменами въ окрестностяхъ Меймене. Когда было получено извѣстіе объ этомъ аламанѣ, полкъ находился въ Мазаръ-и-Шерифѣ. Онъ въ 2 дня прискакалъ въ Меймене и на четвертый день настигъ аламанъ, много порубилъ туркменъ и освободилъ всѣхъ плѣнныхъ. Полкъ, какъ змѣя, повсюду пролѣзъ, отчего и получилъ свое названіе.

Отношенія между солдатами и офицерами напоминаютъ такія же отношенія, существующія въ турецкой арміи. Если афганскій офицеръ пьетъ чай, то нѣсколько солдатъ подсядутъ къ нему; если онъ куритъ кальянъ, то всѣ солдаты соберутся около него и ждутъ очереди; кальянъ, обойда солдатъ, опять переходитъ къ офицеру; если солдатъ закуритъ трубку, то офицеръ попроситъ покурить; офицеръ вынетъ табакерку, чтобы положить себѣ щепотку табаку подъ языкъ, нѣсколько солдатскихъ пальцевъ тянутся къ той же табакеркѣ и на оборотъ: если солдатъ вынетъ свою табакерку, то къ ней тянется офицеръ и пр. Я встрѣтилъ только одного офицера, который держалъ себя далеко отъ солдатъ. Это адъютантъ (помощникъ командира полка) змѣинаго полка, Гамидъ-ханъ, по происхожденію сейдъ, т. е. потомокъ Магомета. Но здѣсь, вѣроятно, играетъ роль не столько его чинъ адъютанта, сколько его происхожденіе. Товарищескія отношенія между начальниками и подчиненными, сколько можно было за-

Digitized by Google

мѣтить, не вредятъ службѣ: солдатъ безпрекословно повинуется офицеру и также безпрекословно переноситъ его побои. Побои, впрочемъ, случаются очень рѣдко. За все время я видѣлъ только два случая.

Во время моего пребыванія во владѣніяхъ Ширъ-Али-хана въ афганскомъ Туркестанѣ и въ Гератской области находилось слѣдующее число войскъ: а) въ Туркестанѣ: въ Мазаръ-и-Шерифѣ 4 бат., 2 полка кавалеріи и 6 орудій, въ Шибирханѣ 1 батал. и 1 полкъ кавалеріи, въ Сарыпулѣ 1 бат., въ Акча 1 бат. и 4 орудія, въ Ташъ-Курганѣ 1 бат., 1 полкъ кавалеріи и 4 оруд., въ Меймене 1 бат., 6 полк. кав. и 4 оруд., въ Тахтапулѣ 3 бат. 1 полкъ кавал. и 18 орудій, въ Андхоѣ 1 полкъ кавал., въ Кундузѣ 1 бат., 2 полка кавалеріи и 2 орудія и въ Бадахшанѣ 1 бат., 1 полкъ кав. и 6 орудій [1]); б) въ Гератской области: 15 бат. и 40 орудій; кавалерія (хазадары) собирается по мѣрѣ надобности.

По случаю войны съ Англичанами, изъ Гератской области были двинуты на индійскую границу 9 бат, а изъ Туркестана 6. Мѣста послѣднихъ заняли 1000 пѣшихъ Хазадаровъ. Афганцы не рѣшаются вывести большее число войскъ изъ Туркестана, изъ опасенія Абдурахмана-хана и возстанія узбековъ. Въ Гератской же области они, не смотря на свое стѣсненное положеніе, оставляли такую большую силу изъ опасенія появленія изъ Мешхеда Афганскаго принца Магометъ-Эюбъ-хана, который бѣжалъ въ Персію въ то время, когда былъ арестованъ Якубъ-ханъ. Нынѣ, съ воцареніемъ этого послѣдняго, Магометъ-Эюбъ-ханъ долженъ возвратиться въ Кабулъ [2]) и тогда, по всей вѣроятности, изъ Гератской области будетъ двинуто на индійскую границу еще нѣсколько баталіоновъ.

Артиллерію я видѣлъ только въ паркѣ въ Гератѣ, и потому ничего про этотъ родъ войска сказать не могу. Пѣхота не годна вслѣдствіе принятія совершенно механически англійскаго устава. Афганская кавалерія въ рукахъ хорошаго начальника можетъ

[1]) Свѣдѣнія о числѣ войскъ въ Кундузѣ и Бадахшанѣ не точны.

[2]) По послѣднимъ газетнымъ извѣстіямъ, Магометъ-Эюбъ-ханъ уже возвратился въ Афганистанъ и назначенъ Гератскимъ генералъ-губернаторомъ.

Digitized by Google

сдѣлать многое. Матеріялъ очень хорошъ. Люди смѣло ѣздятъ и для того, чтобы показать свою удаль, не жалѣютъ ни себя, ни лошадей.

Ни въ афганскомъ Туркестанѣ, ни въ Гератской области, нѣтъ укрѣпленнымъ пунктовъ, хотя сколько нибудь напоминающихъ европейскую фортификацію.

Digitized by Google

ЗАПИСКА

Г.-Ш. ГЕНЕРАЛЪ-МАІОРА ГРОДЕКОВА

О ПУТЯХЪ

ИЗЪ ЗАКАСПІИСКАГО КРАЯ НА ГЕРАТЪ

(30 мая 1882 года).

Когда въ 1878 году явилась необходимость оказать давленіе на Англію со стороны Индіи, то нами были сформированы два отряда и двинуты къ сторонѣ Афганистана совершенно на угадъ: мы не знали ни мѣстности, по которой придется идти, ни населенія, съ которымъ встрѣтимся. Туркестанскій отрядъ долженъ былъ выдти къ Кабулу, а Кавказскій къ Мерву. Въ Мервѣ же долженъ былъ присоединиться къ кавказскимъ войскамъ и отрядъ изъ Аму-Дарьинскаго отдѣла. Но генералъ Кауфманъ, имѣя много данныхъ, что генералъ Ломакинъ туда не дойдетъ, приказалъ Аму-Дарьинскому отряду выдти къ Чарджую, откуда предполагалъ въ послѣдствіи двинуть его къ Ширабаду.

Хорошо, что изъ Петербурга посланы были приказанія: Туркестанскому отряду, собравшемуся тогда между Самаркандомъ и Джамомъ, не переходить бухарской границы, а кавказскому ограничиться занятіемъ Чата. Въ какомъ видѣ явился бы подъ Кабуломъ туркестанскій отрядъ, состоявшій всего изъ 12,000 человѣкъ и 46 [1]) орудій и долженствовавшій сдѣлать походъ въ 900 верстъ, при чемъ преодолѣть величайшій въ мірѣ хребетъ Гиндукушъ, одни названія перевaловъ котораго (денданъ-шикенъ-зуболомъ) показываютъ, съ какими трудностями намъ пришлось бы бороться. Что сталось бы съ нимъ, когда онъ, отрѣзанный

[1]) Кромѣ того 4-ре ½ пуд. мортиры.

Digitized by Google

отъ всякаго сообщенія съ Аму-Дарьей, въ теченіи 5 мѣсяцевъ, очутился бы лицомъ къ лицу съ англійскими войсками, сравнительно свѣжими и могущими выставить могущественную артиллерію?

О томъ, что сталось бы съ отрядомъ, направленнымъ на Мервъ, можно судить по событіямъ 1879, 80 и 81 годовъ.

Героическій періодъ Туркестана, повидимому, кончился. Но Туркестанъ не можетъ служить намъ и въ качествѣ плацдарма, ибо изъ него выхода нѣтъ и давленія на Англію оттуда сдѣлать нельзя. Вмѣсто него такимъ плацдармомъ сдѣлали Закаспійскую область. Завоеваніе Ахалъ-текинскаго оазиса предпринято было съ цѣлью создать изъ него педаль, съ помощью которой мы будемъ въ состояніи видоизмѣнять камертонъ нашей политики какъ относительно Великобританіи, такъ Персіи и Афганистана. И чтобы это не было звукомъ пустымъ, построили желѣзную дорогу, затративъ на нее до 12.000,000 рублей (считая здѣсь и подвижной составъ). Предполагается, что съ помощью ея, мы въ самое короткое время, съ значительными военными силами, можемъ появиться на Герирудѣ.

Завоевывая Туркестанъ, мы мечтали угрожать оттуда Индіи. Но когда пришлось угрозу приводить въ исполненіе, то оказалось, что мы стоимъ предъ пропастью, которую перескочить не сможемъ. Завоевавъ Ахалъ-теке, мы тоже думаемъ угрожать Индіи. Но какъ бы и здѣсь намъ, когда настанетъ время угрозы, не очутиться въ такомъ же положеніи, въ какомъ мы очутились въ Туркестанѣ въ 1878 году.

По всей вѣроятности, наше правительство разсчитываетъ встрѣтить въ Гератѣ и вообще въ Афганистанѣ друзей. На чемъ основано такое предположеніе? Есть много указаній на то, что мы будемъ приняты, подобно другимъ кяфырамъ, ѣдящимъ свинину, не въ качествѣ друзей. Припомнимъ, что Ширъ-Али-ханъ, которому генералъ Столѣтовъ привезъ дружбу нашего государя и союзъ, совѣтовалъ ему не выходить изъ назначенной резиденціи въ Бала-Гиссарѣ, ибо не ручался за безопасность его на улицахъ Кабула.

На Афганистанъ надо смотрѣть скорѣе какъ на федерацію, чѣмъ какъ на нѣчто органически цѣлое. Кабульское правитель-

Digitized by Google

ство можетъ заключать договоры съ иностранными державами, а народъ будетъ дѣйствовать по своему. Такъ, впрочемъ, всегда было въ Азіи. Вотъ почему великіе азіатскіе полководцы, покоряя страны, или вырѣзывали цѣлыя населенія, или переселяли покоренныхъ въ ядро своихъ государствъ. Въ Европѣ государственная власть въ извѣстной странѣ дѣйствуетъ на всемъ ея пространствѣ и подданные этой власти солидарны между собою. Азіятское государство не есть нѣчто недѣлимое. Въ составъ почти каждаго изъ нихъ входятъ такіе элементы, которые подчиняются центральной власти на столько, на сколько это имъ выгодно. Даже въ такомъ государствѣ, какъ Турція, мы видимъ албанцевъ, курдовъ и др., находящихся въ условной зависимости отъ Порты. Точно также власть Кабульскаго правительства не дѣйствительна на всемъ пространствѣ афганской территоріи: есть афганскія племена, которыя признаютъ лишь гегемонію Кабула.

Афганцы, храбрый, воинственный народъ, всегда были того мнѣнія, что имъ никакихъ союзниковъ не надо, что они сами справятся со всякимъ врагомъ. Событія 1841, 42, 70, 80 и 81 годовъ какъ бы подтверждаютъ это. Нѣтъ сомнѣнія, что очищеніе англичанами позицій въ Афганистанѣ еще болѣе утвердитъ ихъ въ этомъ убѣжденіи. А если это вѣрно, то не примутъ ли они наше движеніе къ Герату, направленное противъ англичанъ, за враждебное себѣ. Если примутъ, то надо знать, что даже текинцы избѣгаютъ нападать на афганцевъ, которые, это имъ хорошо извѣстно, въ плѣнъ не сдаются. Если текинцы нападаютъ на Гератскую область, то они аламанятъ пѳрсіянъ, а не афганцевъ.

Утверждать положительнымъ образомъ, что въ Афганистанѣ мы найдемъ враговъ, нельзя; но и отрицать этого тоже нельзя, ибо *за* есть указанія, а *противъ* нѣтъ никакихъ.

Казалось бы слѣдовало на этотъ предметъ обратить вниманіе, прежде чѣмъ создавать себѣ, можетъ быть, иллюзіи, что стоитъ только подавить педаль въ Петербургѣ, какъ изъ Асхабада выйдетъ сила, которая дастъ намъ возможность обдѣлать наши дѣла въ Европѣ. Что если въ Афганистанѣ мы найдемъ не

Digitized by Google

друзей, а враговъ? Къ чему тогда послужатъ затраченные милліоны на покореніе Ахалъ-теке и на мирное занятіе его. Не слѣдуетъ ли приняться за основательное изученіе Афганистана, для чего необходимы знающіе Азію и энергическіе агенты.

Изъ Ахалъ-теке къ Герату можно пройти четырьмя путями: 1) у подножья Копетдагскаго хребта до Серахса и оттуда вверхъ по Геріруду; 2) изъ Аннау, на Кельтечинаръ, Аллаакберскій и Майданъ-Хунійскій перевалы, Табари, Бодхуръ, Чинаранъ, Мешедъ и далѣе Гератъ; 3) отъ Аннау по Кельтечинаръ, Романкулибекъ, перевалъ Даванъ, Инча, Хойкютеръ, Ширабъ-абадъ, Ханъ-кала, Табари и далѣе какъ изложено въ пунктѣ 2-мъ, и 4) отъ Геокъ-Тепе, чрезъ Гярмабъ, Тахтеирабатъ, Янгикала, Сивальды, Ширванъ, Кучанъ и далѣе къ Мешеду и Герату.

По первому пути отъ Асхабада до Герата 575 верстъ.

Отъ Асхабада до Серахса путь проходитъ по равнинѣ. Отсюда Геріруд вступаетъ въ горы, но дорога идетъ все время берегомъ рѣки, переходя съ одной стороны на другую и только не доходя 60 верстъ до Кусана, нужно перевалить чрезъ цѣпь горъ Наль-Шуни, на протяженіи 30 верстъ, а потомъ до самаго Герата дорога идетъ опять по равнинѣ. Разработку дороги пришлось бы дѣлать только на протяженіи этихъ 30 верстъ, что не потребуетъ большихъ работъ.

По этому пути вода вездѣ есть, за исключеніемъ 36 верстнаго пространства отъ Гяурса до Бабадурмаса и 40 верстнаго изъ Душака до Маана. Лежащій на срединѣ пути между послѣдними двумя пунктами оврагъ содержитъ воду только послѣ большихъ дождей; ближайшій ручей находится въ горахъ въ 18 вер. южнѣе дороги. Это же пространство лишено почти всякой растительности.

Дорога проходитъ по странѣ слабо населенной (до Серахса), а затѣмъ совершенно безлюдной. Въ треугольникѣ, образуемомъ рѣкою Кешефъ-рудъ, дорогою изъ Мешеда до Герата и рѣкою Геріруд отъ впаденія въ нее Кешефъ-руда до развалинъ Догара, было прежде большое населеніе. Въ одномъ округѣ Пуштъ-

Digitized by Google

и-Джамъ (около теперешнихъ развалинъ Зурабада) считалось 360 деревень, изъ которыхъ теперь осталось не болѣе 10—15, держащихся только близостью своего положенія къ Мешеду, а остальныя уничтожены туркменскими набѣгами. По Кешефъ-руду крайнее населеніе есть деревня Шадиче, отстающая отъ Мешеда въ 50 верстахъ. Для прикрытія жителей отъ аламановъ у начала тѣснины Акъ-Дербентъ, чрезъ которую прорывается Кешефъ-рудъ, пройдя верстъ 40 отъ дер. Шадиче стоитъ укрѣпленіе Акъ-Дербентъ съ 14 караульными и верстъ 20 недоходя до него въ полуразрушенной оградѣ дер. Багъ-и-Баганъ съ прошлаго года поселилось 30 семействъ саларовъ изъ Мерва, которые на столько бѣдны, что правительство принуждено имъ выдавать пособіе хлѣбомъ. По прямой дорогѣ на югъ отъ Шадиче, близь мѣстности, носящей названіе Оленги-Шахи, есть еще 6 деревень: Сулеймани, Аррау, Джелалъ-абадъ, Джизъ-абасъ, Кельмесанъ и Гейамей, имѣющихъ всѣ вмѣстѣ до 100 дворовъ. Это самое крайнее восточное поселеніе Хоросана. На югъ отъ Мешеда всѣ поселенія тянутся по дорогѣ идущей къ Герату и восточнѣе этой дороги нѣтъ уже ни одного поселенія, такъ что хотя Персіяне и признаютъ Герирудъ своею границею, но на ней нѣтъ у нихъ не только поселеній, но даже карауловъ или какихъ либо постовъ, за исключеніемъ Серахса и лежащаго выше его по теченію Герируда, въ 15 верстахъ, форта Давлетъ-Абадъ съ гарнизономъ изъ 20 человѣкъ.

Въ виду пустынности страны, отрядъ, которому пришлось бы двигаться по пути на Серахсъ, долженъ везти все довольствіе съ собою. Если мы, для того чтобы сосредоточить за 400 верстъ отъ моря, подъ Геокъ-тепе, двухмѣсячное довольствіе на 8000 человѣкъ (безъ фуража), должны были употребить величайшія усилія въ теченіи 8 мѣсяцевъ, то какъ мы справимся, чтобы явиться подъ Гератомъ, хотя бы съ мѣсячнымъ довольствіемъ на 50,000 корпусъ, когда отъ Кизылъ-Арвата до Герата 775 вер. Очевидно, что безъ проложенія желѣзной дороги впередъ идти невозможно. Въ теоріи излагается и практика показываетъ, что желѣзная дорога операціонною линіею служить не можетъ. Какъ вести дорогу по Атеку, имѣя на флангѣ въ 125—150 верстахъ

Digitized by Google

независимый Мервъ [1])? Придется покорять Мервъ. Это само по себѣ предпріятіе большое.

Единственная выгода этого пути состоитъ въ томъ, что онъ проходитъ мимо персидскихъ владѣній—обстоятельсто немаловажное. Опытъ ахалъ-текинской экспедиціи показалъ, какъ ревниво англичане смотрѣли за каждымъ нашимъ шагомъ. Они заставляли персидское правительство смотрѣть даже на такіе пустяки, какъ пожалованіе каракалинцу Нуръ-Гельды-Хану шашки и часовъ, какъ на посягательство на верховныя права шаха. Сколько было шуму изъ за арестованія 11 туркменскихъ старшинъ въ Икишлярѣ. Сколько было пролито чернилъ изъ за неприкосновенности пресловутой Кары-Кала. Вѣдь Томсонъ угрожалъ шаху, что если онъ уступитъ намъ эту мѣстность, то англичане займутъ одинъ изъ острововъ на Персидскомъ заливѣ. А сколько было шуму изъ за посылки русскихъ офицеровъ для заготовленія довольствія въ Персіи. Шахъ до того былъ подавленъ Томсономъ, что долженъ былъ вступать въ заговоръ съ нашимъ посланникомъ противъ представителя Великобританіи и совѣтывать, чтобы наши офицеры выдавали себя за комерческихъ агентовъ. Все это до того пріучило персіянъ смотрѣть, какъ къ тому или другому нашему дѣйствію отнесется Англія, что послѣдній чиновникъ знаетъ объ этомъ. Въ подтвержденіе сказаннаго приведу слѣдующій фактъ. Когда генералъ Скобелевъ, окруженный ореоломъ великой побѣды 12 января, прибылъ во главѣ большаго кавалерійскаго отряда, съ артиллеріею, въ Люфтабадъ, то, казалось, въ этой глухой провинціи Ирана все должно было пасть ницъ. Но правитель Дерегеза, послѣ свиданія со Скобелевымъ, обратился ко мнѣ съ слѣдующими словами: „я ничего не имѣю противъ того, что сюда прибылъ генералъ, но вѣдь и англичане потребуютъ себѣ дорогу“.

Если англичане протестовали противъ закупки нами довольствія въ ахалъ-текинскую экспедицію, непосредственно не угрожавшую Герату; если они устраивали бунты въ Мешедѣ изъ за вывоза нашей муки, то можно себѣ представить, какъ они будутъ слѣдить за нами, когда, при движеніи къ Герату, мы захотѣли бы пользоваться перпендикулярными подвозами изъ Пер-

[1]) Отъ Серахса до Мерва 125 верстъ, а отъ Маана до Мерва 150 верстъ.

Digitized by Google

сіи. Если во время ахалъ-текинской экспедиціи кромѣ О'Донована въ Хорасанѣ находились три англійскихъ офицера: полковникъ Стюартъ и капитаны Ботлеръ и Гилль, то во время экспедиціи къ Герату число ихъ будетъ увеличено въ десятеро, чтобы слѣдить за нейтралитетомъ Персіи. И Персія будетъ нейтральна, ибо желѣзная дорога отъ Исмида въ Багдадъ на дняхъ начнется постройкою, а рѣка Карунъ дозволитъ имъ подойти почти къ Шустеру, откуда до Тегерана 650 верстъ.

И такъ какъ безъ содѣйствія Персіи, другими словами, безъ нарушенія ею нейтралитета или ея нейтралитета, при движеніи нашемъ къ Герату не обойтись, то къ чему тогда слѣдовать по краю пустыни съ непріятелемъ на флангѣ? Не лучше ли избрать для этого персидскую территорію и поставить Персіи вопросъ прямо: или за насъ, или противъ насъ. Это приводитъ насъ къ разсмотрѣнію путей, которые должны быть устроены изъ Ахала.

Путь первый: изъ Асхабада, чрезъ Аннау, Кельте-Чинаръ, Аллаакберскій и Майданъ-Хунійскій перевалы, Табари, Бодхуръ, Чинаранъ, Мешедъ и Гератъ. Длина этого пути отъ Асхабада до Мешеда 270 верстъ и отъ Мешеда до Герата *325 верстъ, итого 595.*

До Аллаакберскаго перевала идетъ вьючная тропа ущельями или по равнинѣ. Мѣстами она непроѣздна для артиллеріи, вслѣдствіе массы арыковъ и оградъ садовъ и селеній; но эти препятствія весма легко устранимы. Семиверстный подъемъ на Аллаакберскій перевалъ (на высоту 7500 футовъ) въ настоящее время возможенъ для артиллеріи только первыя три версты и послѣднія двѣ; среднія двѣ версты представляютъ очень крутую, узкую и скалистую вьючную тропу на краѣ обрыва, которую нельзя обойти и по которой нельзя поднять 4-хъ фунтоваго орудія даже на людяхъ, а придется прибѣгнуть къ пороховымъ взрывамъ и разработать дорогу заново.

Пятиверстный спускъ съ Аллаакберскаго перевала въ нижней своей половинѣ представляетъ почти голую скалистую поверхность. Артиллерію возможно спустить на людяхъ, но при обратномъ движеніи, т. е. при подъемѣ орудій, встрѣтятся величайшія трудности. На этомъ спускѣ видны работы Надиръ-шаха

Digitized by Google

высѣченныя въ гранитѣ ступени, по которымъ онъ протащилъ свою артиллерію.

Отъ Дербента до перевала Майданъ-Хуни путь снова возможенъ для артиллеріи, хотя на перевалъ нужно везти ее на людяхъ по обходной тропинкѣ. Нижняя часть спуска съ Майданъ-Хуни круче Аллаакберскаго спуска (на протяженіи 2 верстъ). Вьючная тропа идетъ по карнизу между огромными камнями, которые необходимо свернуть въ сторону для провоза орудій. Люди на рукахъ съ трудомъ спустятъ орудіе, поднять же его на перевалъ съ южной стороны и на людяхъ дѣло слишкомъ трудное. Персидская артиллерія въ 1860 и 1876 г.г. перевозилась чрезъ перевалы на людяхъ, для чего сгонялись жители окрестныхъ селеній. На орудіе 6-ти фунтоваго калибра назначалось по 400 человѣкъ и все же изъ Табари до Мамедъ-Абада, на протяженіи 65 верстъ, орудіе тащили 8 дней. При этомъ мѣстами, на подъемѣ Майданъ-Хуни, со стороны Табари и при спускѣ съ Аллаакбера къ Мешедъ-абаду узкая скалистая тропинка и лежащіе на пути камни не позволяли везти орудія на колесахъ.

Путь до Бодхура проходитъ скалистымъ ущельемъ рѣчки и вьючная тропа не проѣзжа для орудій, но весьма возможно проложить колесный путь по долинѣ, для чего нужно устроить 10—12 мостовъ или бродовъ чрезъ рѣчку.

Отъ Бодхура до Мешеда и далѣе до Герата путь удобенъ для проѣзда артиллеріи и всякаго колеснаго обоза.

Второй путь отъ Асхабада, чрезъ Аннау, Кельтечинаръ, Дурунгяръ, переваль Даванъ, Инча, Хайкютеръ, Ширабъ-абазъ; Табари, Бодхуръ и далѣе по той же дорогѣ какъ въ первомъ пути. Длина его отъ Асхабада до Мешеда 247 верстъ. А весь путь отъ Асхабада до Герата 572 версты.

Сѣверная покатостя Аллаакберскаго хребта у перевала Даванъ представляетъ громадныя трудности отъ скалистаго грунта. Подъемъ на перевалъ идетъ на протяженіи одной версты уклономъ почти въ 30° между скалами, многочисленными зигзагами. Голый камень на узкомъ отрогѣ не позволяетъ думать о приспособленіи вьючной тропы къ проѣзду артиллеріи; необходимо

*

Digitized by Google

сдѣлать дорогу въ боковыхъ скатахъ хребта зигзагами (версты на тетыре). Спускъ съ Давана и подъемъ на хребетъ между Чивили и Инча хотя круты, но съ помощью людей орудіе пройдетъ. Спускъ къ Инчѣ не труденъ, равно не представляетъ большихъ затрудненій подъемъ на третій хребетъ между Инча и Хойкютеромъ и спускъ къ Хойкютеру; съ помощью людей здѣсь орудія пройдутъ свободно. Отъ Хойкютера до Табари дорога проходитъ по долинамъ и не представляетъ затрудненій для артиллеріи.

Такимъ образомъ оба пути, чрезъ Аллаакберскій и Даванскій перевалы, въ настоящемъ ихъ видѣ, непроходимы для артиллеріи. Вообще на Аллаакберскомъ пути сѣверные скаты доступнѣе южныхъ, а на Даванскомъ—наоборотъ. Даванскій путь во всякомъ случаѣ лучше Аллаакберскаго, такъ какъ только одно мѣсто, менѣе 3-хъ верстъ, представляетъ въ настоящемъ видѣ непреодолимое препятствіе для артиллеріи и короче его. Какъ въ долинахъ и ущельяхъ, такъ и на перевалахъ, весьма возможна прокладка дорогъ цѣликомъ; при этомъ съ переваловъ, особенно съ перевала Майданъ-Хуни, гдѣ горныя породы мягче и рыхлѣе, чѣмъ на Аллаакберскомъ перевалѣ, придется дѣлать спуски большими обходами и зигзагами. Но вообще скалистые и очень крутые спуски дѣлаютъ прокладку колесной дороги весьма труднымъ предпріятіемъ, требующимъ много времени.

На всѣхъ этихъ путяхъ нѣтъ недостатка въ водѣ. Дороги идутъ по долинамъ рѣчекъ, а по Мешедской равнинѣ къ каждому селенію выходитъ ручей изъ карыза. Однако на Даванскомъ пути отъ Дурангярской долины до Инчинской, на протяженіи 36 верстъ, вода находится только въ одномъ небольшомъ родникѣ у деревни Чивили. Въ Мешедской равнинѣ отъ Мирабада до Сендляра воды также нѣтъ на протяженіи 25 верстъ. Это обстоятельство, а также то, что Раткянъ имѣетъ 700 дворовъ, а Сендляръ только 50, заставляетъ предпочесть путь отъ Бодхура, чрезъ Раткянъ и Чинаранъ (300 дворовъ), пути отъ Бодхура на Доутли (100 дворовъ), Сендляръ и Чинаранъ.

Третій путь: отъ Геокъ-Тепе, чрезъ Гярмабъ, Тахтеирабатъ, Халва-чешме, Янги-кала, Сивальды, Луджали, Ширванъ, Кучанъ,

Digitized by Google

Доутли и далѣе по тому же направленію, какъ первый и второй пути. Отъ Геокъ-Тепе до Мешеда 285 верстъ, а весь путь до Герата 610 верстъ.

Путь отъ Геокъ-Тепе до Гярмаба не представляетъ особыхъ затрудненій при устройствѣ колесной дорогя. *Но подъемъ отъ Гярмаба до Тахтеирабата, на протяженіи 8 верстъ*, до того *крутъ, скалистъ и скользкій*, что Яръ-Магометъ-ханъ, ильхани Буджнудскій, увѣрялъ меня, что по немъ верблюды ходить не могутъ и потому не совѣтовалъ образовывать склады въ Янгикала и Тярмабѣ. Положимъ, что мы верблюдовъ по этому спуску водили и вообще по немъ провезли болѣе 100,000 пудовъ всякаго довольствія, но, дѣйствительно, ужаснѣе этой дороги трудно себѣ представить и приведеніе ея для колеснаго движенія потребуетъ массу труда, времени и денегъ. За то это мѣсто единственное на всемъ пути, которое требуетъ работы. Далѣе отъ Тахтеирабата, хотя и встрѣчаются крутые подъемы, но они непродолжительны и не представляютъ серьезныхъ препятствій для движенія. Начало спуска съ Гюльбатскаго перевала (между селеніями Сивальды и Луджали), на протяженіи всего 130—200 саженъ, потребуетъ немного работы. *Но въ общемъ весь путь отъ Тахтеирабата до Мешеда возможенъ для колеснаго движенія даже и въ настоящее время, при самыхъ ничтожныхъ поправкахъ.* Путь этотъ представляетъ слѣдующія выгоды: 1) если вести желѣзную дорогу отъ Кизылъ-Арвата, то онъ сократитъ ее на 45 верстъ—на разстояніе между Геокъ-Тепе и Асхабадомъ; 2) онъ самый отдаленный отъ Мерва и наиболѣе прикрытый. Если курды отстояли свои горы противъ текинцевъ, то, занявъ извѣстные проходы изъ Ахала, мы можемъ вполнѣ обезопасить нашу коммуникаціонную линію въ предѣлахъ Хорасана; 3) онъ прямо выводитъ насъ въ страну культурную и сравнительно густо населенную и даетъ намъ средства Буджнурда, Кучана и Дерегеза; 4) онъ даетъ возможность привлечь къ участію производительныя силы Себзевара, до котораго отъ Ширвана всего 125 верстъ.

Въ случаѣ войны съ Персіею эта дорога будетъ имѣть первостепенное значеніе, ибо она, приводя къ священному центру

Digitized by Google

шіитизма—Мешеду—отрѣзываетъ его отъ Тегерана [1]), предоставляя ему сообщаться по пути, ведущему чрезъ соленую пустыню Дештъ-и-Кувиръ и передаетъ намъ въ руки ильханіевъ, которыхъ можно обнадежить возвращеніемъ имъ самостоятельности.

Такъ какъ въ случаѣ движенія къ Герату, мы должны будемъ выставить туда 50,000 корпусъ, то желательно имѣть два колесныхъ пути. Такими путями должны быть: одинъ чрезъ Гярамбъ на Ширванъ, а другой чрезъ перевалъ Даванъ.

Но если, при ограниченности сведствъ, приходится остановиться на одномъ пути, то таковой долженъ быть Геокъ-Тепе-Гярмабъ-Ширванъ.

Въ заключеніе считаю необходимымъ упомянуть, что если мы при движеніи къ Герату, будемъ находиться въ мирѣ съ Персіею, то желательно Мешедъ обойти (мѣстность вполнѣ дозваляетъ это), по слѣдующимъ причинамъ: 1) онъ, по выраженію самихъ персіянъ, есть „помойная яма цѣлаго міра“. По всей вѣроятности, это говорится въ переносномъ смыслѣ, ибо сюда стекается со всей Азіи разный сбродъ; но это выраженіе надо понимать и въ буквальномъ смыслѣ слова. Будучи важнѣйшимъ мануфактурнымъ центромъ Хорасана (шерстяное, шелковое и мѣдное производства), онъ имѣетъ повсюду зараженную воду. Мало мальски богатый человѣкъ желаетъ быть похороненымъ въ мѣстѣ мученій Имамъ-Ризы; вслѣдствіе этого, не смотря на запрещеніе персидскаго правительства (по внушенію врача шаха Толозана), и до сихъ поръ привозятъ трупы изъ всѣхъ концовъ Азіи, даже изъ Индіи. Весь городъ наполненъ кладбищами. Кто знаетъ какъ хоронятъ у мусульманъ; тотъ пойметь величайшій вредъ отъ этихъ кладбищъ. 2) Въ Мешедъ стекается болѣе сотни тысячъ богомольцевъ, между которыми есть много фанатиковъ. Въ Мешедѣ, напримѣръ, въ извѣстные дни можно

[1]) Занимая Ширванъ, захватываемъ лучшій путь отъ Тегерана, проходящій чрезъ Шахрудъ, Джаджермъ и Буджнурдъ, а выдвигаясь къ Себзевару, прекращаемъ сообщеніе по большой караванной дорогѣ изъ Мешеда въ Тегеранъ, пролегающей чрезъ Нишапуръ, Себзеваръ, Міандештъ и Шахрудъ.

Digitized by Google

видѣть десятки людей, пускающихъ изъ рукъ и изъ ногъ кровь въ общій котелъ. Весьма возможно кровавое столкновеніе съ фанатиками, которыхъ можетъ подбить духовенство. А духовенство въ Персіи также всесильно, какъ католическое при Григоріи VII или при Иннокентіи III, и лучшіе люди мечтаютъ о Петрѣ Великомъ (Петръ Кебиръ), который бы сокрушилъ силу его. 3) Наконецъ въ Мешедѣ масса женщинъ, которыхъ мы, по нашимъ понятіямъ, назвали бы публичными. Сближеніе съ ними войскъ можетъ тоже привести къ кровавому столкновенію съ жителями, ибо мусульманинъ все снесетъ, кромѣ одного—прикосновенія кяфыра къ женщинѣ.

Digitized by Google

ЗАПИСКА ОБЪ ОБОЗАХЪ

ГЕН.-Ш. ГЕНЕРАЛЪ-МАІОРА КУРОПАТКИНА

ДЛЯ ВОЙСКЪ

ТУРКЕСТАНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

Туркестанскій военный округъ въ топографическомъ отношеніи представляетъ три вида мѣстности: *степи* (песчаныя, солонцевыя, глинистыя), *горы* и *искуственно орошенные воздѣланные оазисы*.

Сообразно этому подраздѣленію, мѣстное населеніе, въ сношеніяхъ между собою, въ домашнемъ обиходѣ и для торговли съ сосѣдними владѣніями практиковало до прихода русскихъ и практикуетъ въ настоящее время три главныхъ рода перевозочныхъ средствъ: при движеніи по степямъ—служатъ *верблюды*, по оазисамъ—*арбы* въ одну лошадь, для движенія по горамъ—*вьючныя лашади*. Кромѣ того въ горномъ районѣ округа вьючнымъ животнымъ служитъ также ишакъ и частью быкъ. Съ заселеніемъ Семирѣченской области русскими, по тракту между Ташкентомъ и Кульджей начали практиковаться повозки простѣйшаго типа на деревянныхъ осяхъ и колесахъ безъ оковки, запряженныя двумя парами воловъ.

Кромѣ того въ послѣднее время на трактѣ между Ташкентомъ и Оренбургомъ громоздскія тяжести перевозятся верблюдами, запряженными въ четырехъколесныя дроги и арбы.

До прихода русскихъ на этомъ пространствѣ округа четырехъ-колесная повозка не была извѣстна. При занятіи края войска дѣйствовали, имѣя вольнонаемные обозы верблюжьи и арбянные. Изъ форменнаго казеннаго обоза войска привезли съ собою изъ Россіи небольшое число полуфурокъ, лазаретныхъ

Digitized by Google

линеекъ и патронныхъ ящиковъ. Послѣднія лучше другихъ вынесли опытъ походовъ по степи и движенія по оазисамъ; но и они были признаны не соотвѣствующими условіямъ службы въ краѣ и, по приходѣ въ негодность, уже не замѣнялись новыми. Кромѣ повозокъ форменнаго обоза, войска имѣли въ ротахъ легкія артельныя телѣги частью на деревянномъ ходу. Эти телѣги въ нѣкоторыхъ частяхъ сохранились до настоящего времени, въ другихъ замѣнены арбами.

Въ общемъ съ первыхъ шаговъ въ степь и при дальнѣйшемъ движеніи по оазисамъ, форменный казенный обозъ оказался не соотвѣтствующимъ и непригоднымъ для мѣстныхъ условій службы [1]).

Съ 1871 года начался разработываться вопросъ о принятіи для войскъ округа однообразнаго и пригоднаго для службы въ краѣ обоза.

Въ 1876 году въ видѣ опыта въ баталіонахъ Туркестанской стрѣлковой бригады былъ принятъ смѣшанный обозъ арбянной и вьючный изъ 27 арбъ, 46-ти вьючныхъ ящиковъ и 64 лошади на баталіонъ. Обозъ этотъ затѣмъ принятъ былъ въ линейныхъ баталіонахъ и въ настоящее время уже испытанъ продолжительными походами Джамскимъ и Кульджинскимъ.

По условіямъ службы войскъ въ Туркестанѣ, въ походахъ, дѣлаемыхъ войсками на тысячи верстъ по безлюдной мѣстности, является необходимость вести съ собою не только продовольствіе и фуражъ, но иногда и воду. Поэтому при всѣхъ походахъ обозы далеко превосходятъ своею величиною тѣ нормы, которыя признаются желательными для войскъ при дѣйствіяхъ ихъ въ Европѣ. При обозѣ арбянномъ на каждую роту въ бывшихъ походахъ расчитывалось отъ 6-ти до 12-ти арбъ, кромѣ отдѣльныхъ транспортовъ интендантскаго, артиллерійскаго и инженернаго.

При обозѣ верблюжьемъ, если имѣть запасъ воды на 2 — 3 дня, продовольствіе и фуражъ на 3—4 недѣли, теплую одежду,

[1]) Повозки тяжелы, мало поворотливы и нѣтъ матеріаловъ для починки. Пески могутъ переходить только безъ груза. Дороги въ ханствахъ плохи. Много канавъ, нѣтъ мостовъ, глубокіе броды.

Digitized by Google

подстилочною кошму для войскъ и два комплекта патроновъ, собственныя вещи нижнихъ чиновъ, то приблизительно на каждаго человѣка будетъ приходиться по одному верблюду.

Съ такими обозами части обращались только въ прикрытіе своихъ обозовъ.

При рѣшеніи вопроса о выборѣ рода обоза, наиболѣе соотвѣтствующаго условіямъ службы войскъ въ Туркестанѣ, и размѣра его, необходимо принять въ расчетъ слѣдующія данныя:

I. *Съ какими обозами войска дѣлали походы до настоящаго времени;*

II. *Какіе обозы потребуются при возможныхъ еще походахъ;*

III. *Какіе выгоды и недостатки имѣютъ всѣ испытанные въ походахъ войсками обозы.*

I. Въ первыхъ походахъ нашихъ войскъ 1863, 1864 и 1865 годовъ, окончившихся взятіемъ гор. Ташкента, войска, двигавшіяся со стороны Сибири, имѣли форменный обозъ стараго образца и вольнонаемный верблюжій. Войска, двигавшіяся со стороны Перовска, имѣли обозъ вольнонаемный верблюжій.

Походы 1867 и 1867 годовъ были сдѣланы съ вольнонаемнымъ обозомъ верблюжьимъ и частью арбяннымъ.

Походъ въ 1868 году, окончившійся занятіемъ территоріи нынѣшнаго Зерявшанскаго округа, сдѣланъ былъ большею частью съ вольнонаемнымъ арбяннымъ обозомъ.

Во всѣхъ этихъ походахъ, начиная съ 1866 года, войска изъ форменнаго обоза имѣли съ собою небольшое число фуръ и зарядныхъ ящиковъ. Изъ неформеннаго обоза при войскахъ неизмѣнно слѣдовали артельныя телѣги по одной и по двѣ на роту.

Въ походѣ въ 1870 году изъ Самарканда къ озеру Искандеръ-кулю небольшой отрядъ нашъ имѣлъ обозъ изъ 150-ти ишаковъ.

Походъ въ 1873 году въ Хиву сдѣланъ исключительно съ верблюжьимъ обозомъ. Даже ротныя повозки не были взяты [1]).

Походъ 1875 и 1876 годовъ, окончившійся занятіемъ территоріи нынѣшней Ферганской области, сдѣланъ съ обозомъ почти исключительно арбяннымъ. Во время военныхъ дѣйствій, для

[1]) Оренбургскій отрядъ привезъ съ собою въ Хиву и колесный обозъ.

Digitized by Google

форсированныхъ маршей люди иногда перевозились на арбахъ, при чемъ дѣлали по 60 верстъ въ день. На каждой арбѣ сидѣло до 4-хъ и даже до 5-ти человѣкъ. За время этого-же похода зимою арбы везли за войсками юрты.

За время сбора войскъ въ 1878 году на Бухарской границѣ въ Джамѣ на случай дѣйствій къ сторонѣ Индіи, отрядъ въ составѣ 47-ми ротъ пѣхоты, 18-ти сотенъ казаковъ и 5½ батарей имѣлъ обозъ изъ двухъ частей: войсковаго — арбы и вьючныя лошади и вольнонаемнаго — арбы и верблюды.

На войсковомъ штатномъ обозѣ перевозились: патроны, медикаменты, канцелярія, шанцевый инструментъ, лазаретныя вещи, больные, заручное оружіе и пятидневный провіантъ.

Въ обозѣ вольнонаемномъ перевозились интендантскія, артилерійскія и инженерныя тяжести и часть войсковыхъ, а именно: мундиры и шинели 1-го и 2-го сроковъ, запасные сапоги, подстилочная кошма, палатки, солдатскія вещи и сухарный запасъ.

Вольнонаемный обозъ состоялъ изъ выставленныхъ по наряду отъ жителей Кураминскаго, Чимкентскаго, Ауліэ-атинскаго и Ходженскаго уѣздовъ 7462 верблюдовъ и 814 арбъ.

Содержаніе этихъ перевозныхъ средствъ, съ 23-го мая по 16-е августа, обошлось 515,175 рублей.

Отрядъ, собранный въ Ферганской области, состоялъ изъ 6-ти ротъ пѣхоты, 2-хъ казачьихъ сотенъ, ракетной батареи и конно-горнаго взвода и имѣлъ обозъ изъ вьючныхъ лошадей.

Отрядъ, собранный въ Петро-Александровѣ для дѣйствій вверхъ по Аму-Дарьѣ и для связи войскъ Туркестанскаго округа съ войсками Кавказкаго округа, имѣлъ верблюжій обозъ.

Наконецъ, войска Закаспійской области, предназначенные для дѣйствій черезъ Текинскій оазисъ къ Мерву, имѣлъ верблюжій обозъ.

Во время сбора войскъ въ 1880 году въ Кульджѣ для дѣйствій противъ Китайцевъ, Туркестанская стрѣлковая бригада, двинутая изъ Ташкента въ Кульджу, имѣла въ войсковомъ обозѣ (въ составѣ коего находились и ротныя арбы) патроны по 60 на человѣка, заручное оружіе, канцелярію, медикаменты, лазаретныя вещи, шанцевый инструментъ и инструменты: столярный,

Digitized by Google

слесарный и плотничный, учебные припасы и на 5 дней провіанта; въ вольнонаемномъ обозѣ: мундирную одежду 1-го срока, подстилочную кошму, палатки, экспедиціонныя вещи, запасные сапоги и консервы.

Вольнонаемный обозъ, какъ въ 4-хъ баталіонахъ бригады, такъ и при прочихъ частяхъ и транспортахъ, сосредоточенныхъ въ Кульджѣ, состоялъ изъ арбъ, воловыхъ подводъ и верблюдовъ, нанятыхъ по наряду отъ мѣстныхъ жителей. Затѣмъ съ 25-го іюня по 28-е сентября былъ сформированъ интендантскій обозъ, состоявшій изъ 1,100 арбъ и 587 вьючныхъ лошадей. По расформированіи обоза, войсковыя тяжести перевозились частью на перевозочныхъ средствахъ, поставленныхъ перевозочнымъ подрядчикомъ и частью на выставленныхъ жителями по наряду.

Содержаніе перевозочныхъ средствъ, какъ нанимавшихся у мѣстныхъ жителей, такъ и состоявшихъ въ интендантскомъ транспортѣ, обошлось 134,675 рублей.

Въ отрядѣ, собранномъ въ томъ-же году въ Ферганской области для дѣйствій противъ Китайцевъ со стороны Кашгаріи, тяжести перевозились съ начала на перевозочныхъ средствахъ, выставляемыхъ жителями по наряду, а потомъ особо сформированнымъ интендантскимъ транспортомъ, состоявшимъ изъ 1,250 вьючныхъ лошадей.

Содержаніе перевозочныхъ средствъ для Ферганскаго отряда обошлось въ 168,176 рублей.

При движеніи тяжестей по дорогамъ округа войсковой подрядчикъ направляетъ тяжести по всѣмъ трактамъ изъ Ташкента (на Казалинскъ, Сергіополь, Кульджу, Караколъ, Кокандъ и Бухару чрезъ Самаркандъ) *на верблюдахъ*.

Обратно изъ Сергіополя въ Кульджу онъ перевозитъ тяжести на четырехъ-колесныхъ повозкахъ, запряженныхъ лошадьми, а изъ Кульджи на воловыхъ телѣгахъ.

II. Возможные въ будущемъ театры военныхъ дѣйствій для войскъ Туркестанскаго военнаго округа могутъ быть: Бухара, Авганистанъ, Индія, Туркменія съ Мервомъ, Персія, Западный Китай (Илійская провинція, Кашгарія, г. Хами и г. Ланъджеу-фу).

Digitized by Google

Принимая Ташкентъ, какъ мѣсто расположенія резервовъ Туркестанскаго края, за исходный пунктъ движеній войскъ въ любомъ направленіи, имъ придется ранѣе начала военныхъ дѣйствій сдѣлать:

1. При походѣ въ Бухару сосредоточиться, напр. въ Ката-Курганѣ, сдѣлавъ отъ Ташкента около 350 верстъ. Весь походъ какъ при сосредоточеніи, такъ и въ послѣдующихъ военныхъ дѣйствіяхъ въ Бухарѣ возможно вести съ обозомъ колеснымъ.

2. При походѣ противъ Авганистана, признавъ, что Бухара занята нами или нейтральна, войскамъ изъ Ташкента придется сдѣлать для сосредоточенія на Аму-Дарьѣ, напр. у Келифа (или Чушка-гузара) около 650-ти верстъ. Движеніе возможно на арбахъ при небольшой разработкѣ дороги между Самаркандомъ и Ширъ-абадомъ.

Дальнѣйшее движеніе нашихъ войскъ возможно: а) отъ Келифа Баміамскимъ переваломъ къ Кабулу, около 620 верстъ, путь возможенъ только для вьючнаго обоза; б) отъ Келифа афганскимъ Туркестаномъ къ Герату около 700 верстъ; путь при небольшой разработкѣ возможенъ и для колеснаго обоза.

3. При движеніи противъ Мерва, при занятіи Бухары или нейтралитетѣ ея, войска изъ Ташкента для сосредоточенія на Аму-Дарьѣ (напр. у Чарджуя) должны сдѣлать, слѣдуя черезъ Бухару около 650 верстъ. Обозъ возможно имѣть арбянной.

Далѣе отъ Чарджуя къ Мерву около 300 верстъ возможно идти только съ верблюжьимъ обозомъ [1]).

4. При движеніи па соединеніе съ войсками Закаспійской области для дѣйствій противъ Персіи войскамъ изъ Петро-Александровска придется до Ахалъ-Текинскаго оазиса, напр. у Бами сдѣлать степью 673 версты. Обозъ возможенъ только верблюжій. Изъ Ташкента до Петро-Александровска возможно слѣдовать: а) черезъ Бухарскія владѣнія. отъ Ташкента черезъ Бухару на Кабаклы по Аму-Дарьѣ и далѣе къ Петро-Александровску около

[1]) Согласно маршрутной съемки и описанія Поручика 1-го Туркестанскаго Стрѣлковаго баталіона Назирова, совершившаго поѣздку изъ Асхабада черезъ Мервъ въ Бухару, путь отъ Денау на Аму-Дарью до Мерва 238 верстъ. Отъ Денау до Чарджуя берегомъ Аму-Дарьи 50 верстъ.

Digitized by Google

950 верстъ. Путь колесный, но на участкѣ между Бухарою и Аму-Дарьею песчаный переходъ. Пески встрѣчаются и береговою дорогою [1]. б) Изъ Ташкента до Джизака и далѣе степью по пути слѣдованія нашего отряда во время хивинскаго похода на Халата и Учь-чучакъ, около 876 верстъ; возможно слѣдовать только съ обозомъ верблюжьимъ. в) Изъ Ташкента до Джизака и далѣе степью черезъ уроч. Тамды и Минъ-булакъ, разстояніе приблизительно тоже; возможно слѣдовать только съ верблюжьимъ обозомъ. г) Путь изъ Ташкента до Казалинска почтовымъ трактомъ около 936 верстъ и далѣе степью къ Петро-Александровску около 494 верстъ. Возможно слѣдовать съ верблюжьимъ обозомъ и на повозкахъ, запряженныхъ верблюдами [2]. д) Отъ Чиназа воднымъ путемъ Сыръ-Дарьею, Аральскимъ моремъ и Аму-Дарьею до Петро-Александровска.

5. На случай военныхъ дѣйствій противъ Китая, войска округа могутъ дѣйствовать по двумъ главнымъ направленіямъ: а) изъ Ташкента черезъ г. Вѣрный къ Кульджѣ и б) изъ Ташкента черезъ Ферганскую область въ Кашгару.

Кромѣ этихъ направленій возможно движеніе въ Кашгару изъ Нарынскаго края: а) изъ укрѣпл. Нарынъ Терекгинскимъ, или Тургартскимъ перевалами къ г. Кашгару; б) Изъ г. Каракола переваломъ Бадаль къ г. Учь-Турфану и Аксу.

Изъ Ташкента до Западной границы Илійской провинціи на р. Харгосѣ возможно движеніе съ колеснымъ обозомъ.

Дальнѣйшія дѣйствія въ культурной части Кульджи возможны тоже съ колеснымъ обозомъ.

Для дѣйствій внѣ предѣловъ Кульджи Императорскою дорогою черезъ Шихо-Манасъ къ Куня-Турфану возможно двигаться съ колеснымъ обозомъ.

Далѣе отъ Куня-Турфана къ Хами, судя по имѣющимся свѣденіямъ, продовольствіе лошадей колеснаго обоза крайне затруднительно и обозу колесному надлежитъ предпочесть верблюжій.

---

[1]) 5-й и 8-й Турк. линейные баталіоны слѣдовали этою дорогою съ колесными обозами.

[2]) Въ 1874 году дорогою изъ Ташкента на Петро-Александровскъ черезъ Казалинскъ прослѣдовалъ 3-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ.

Digitized by Google

Изъ Кульджи черезъ перевалы Наратъ и Дагитъ въ Кашгару къ укр. Карашару и Курля путь будетъ тяжелъ даже для верблюжьяго обоза и надлежитъ предпочесть обозъ изъ вьючныхъ лошадей.

Изъ Кульджи черезъ Музаратскій перевалъ къ г. Аксу возможенъ только обозъ изъ вьючныхъ лошадей.

Войска, направленныя изъ Ташкента въ Фергану для дѣйствій противъ Кашгаріи, могутъ слѣдовать до укр. Гульча свыше 450-ти верстъ [1]) съ колеснымъ обозомъ. Затѣмъ при дальнѣйшемъ движеніи возможенъ предпочтительно обозъ изъ вьючныхъ лошадей. Верблюды хотя и переваливаютъ черезъ горы, но съ большимъ трудомъ.

Путь изъ укрѣпленія Нарынскаго черезъ перевалъ Теректы въ Кашгарію, при относительно незначителной разработкѣ, возможенъ для колеснаго обоза.

Путь отъ Каракола черезъ перевалъ Бадаль возможенъ только съ обозомъ изъ вьючныхъ лошадей.

Въ общемъ колесный обозъ какъ войсковой, такъ и вольнонаемный можетъ въ предѣлахъ округа всюду быть сосредоточенъ на границахъ его и затѣмъ дѣйствовать за предѣлами округа въ Бухарѣ къ Герату, Кульджѣ и за предѣлами Кульджи Императорскою дорогою до Куня-Турфана.

Для дѣйствій-же противъ Мерва, Кабула и Кашгаріи колесный обозъ по сосредоточеніи войскъ къ границамъ округа или Аму-Дарьи, долженъ быть замѣненъ обозомъ вьючнымъ верблюжьимъ или лошадинымъ.

III. *Сравнительная оцѣнка обозовъ арбяннаго, верблюжьяго и вьючнаго на лошадяхъ.*

А. Выгоды и недостатки арбяннаго обоза.

При введеніи арбяннаго обоза въ войскахъ Туркестанскаго округа образцомъ послужила первоначально туземная арба безъ всякихъ измѣненій и улучшеній.

1. Устройство арбы весьма просто и дешево, формированіе и пополненіе обоза не займетъ много времени.

2. Выѣздка лошадей въ арбы не представляетъ затрудненій, всякая лошадь, купленная у туземцевъ легко выѣзжается.

[1]) Нынѣ колесный путь разработанъ далѣе Гульча.

Digitized by Google

3. Арба легко двигается по дурной дорогѣ, перерѣзанной арыками, косогорами и въ бродъ черезъ глубокія быстрыя рѣчки. Арба поворотлива и не валка.

4. При переправахъ черезъ рѣки въ бродъ, грузъ на арбахъ не подмачивается.

5. При необходимости, изъ разгруженныхъ арбъ легко устраевается черезъ рѣки мостъ для прохода пѣхоты.

6. Арба, благодаря большому діаметру колесъ, по сыпучимъ пескамъ идетъ гораздо легче телѣги. Арба легче идетъ по грязи и снѣгу.

7. Въ покупкѣ арба стоитъ 25—30 рублей; при оковкѣ колесъ шиннымъ желѣзомъ обходится до 40 рубл.

8. При необходимости на арбѣ возможно везти по ровной твердой дорогѣ живаго груза до 30-ти пудовъ. Средній живой грузъ при небольшихъ походахъ можетъ быть принимаемъ въ 25 пудовъ и для большаго похода толко въ 20 пудовъ.

9. Сбруя арбянная очень недорога; запряжка и распряжка быстры.

10. Исправленіе арбы не требуетъ много времени и матеріаловъ. При движеніи арбяннаго обоза по мѣстности населенной, матеріалы для ремонта ея можно найдти всегда у туземцевъ.

11. Арба при спускахъ поставленная подъ угломъ къ дорогѣ останавливается безъ тормаза.

12. Арбы въ походѣ на привалѣ и ночлегѣ могутъ дать защиту отъ солнца и непогоды.

13. Наконецъ арба можетъ служить для военныхъ цѣлей, кромѣ устройствъ мостовъ еще для барикадъ, устройства вагенбурга, безопаснаго отъ нападеній кавалеріи, можетъ служить коновязью и яслями.

14. Туземцы съ арбяннымъ обозомъ дѣлаютъ до 40 верстъ безъ привала.

15. Арба можетъ быть запрягаема парой въ пристяжку или цугомъ, въ послѣднемъ случаѣ понадобится лишній человѣкъ.

Въ 1876 году во время коканскаго похода арбы практиковались для перевозки пѣхоты, при чемъ возможно было нѣсколько переходовъ дѣлать до 60-ти верстъ въ день. При движеніи арбянной обозъ не отстаетъ отъ пѣхоты, а легко нагруженный и въ небольшомъ числѣ арбъ двигается скорѣе ея.

Digitized by Google

Недостатки арбяннаго обоза.

1. Главный недостатокъ—это малая прочность и непродолжительность службы арбы; что можетъ быть устранено отчасти улучшеніемъ устройства ея и оковкою колесъ.

2. Каждая арба съ лошадью требуетъ себѣ правящаго, слѣдовательно ведетъ къ увеличенію числа обозныхъ.

3. Сидѣніе для правящаго въ согнутомъ положеніи верхомъ неудобно для него и тяжело для лошади.

4. Ѣзда на арбахъ разбиваетъ лошадей на ноги и часто набиваетъ спины и плечи.

5. Арба удобная въ степи, неудобна въ гористой мѣстности вслѣдствіе размѣщенія центра тяжести груза, находящагося немного впереди оси. При движеніи въ гору, центръ тяжести переходитъ назадъ за ось и при невниманіи правящаго лошадью, послѣдняя можетъ быть даже поднята оглоблями къ верху. При движеніи съ горы, центръ тяжести переходитъ впередъ, лошадь оглоблями прижимается внизъ и нерѣдко падаетъ. При спускахъ арбяннаго обоза, а равно и подъемѣ его въ гору приходится назначать рабочихъ къ обозу. При движеніи карнизами горъ, вслѣдствіе широкаго хода, тамъ гдѣ пройдетъ 4-хъ колесная повозка,—не пройдетъ арба.

6. Арбу нельзя затормазить.

7. Арбы даже пустыя могутъ двигаться только шагомъ. При движеніи рысью, лошадь быстро набиваетъ себѣ спину.

8. Арбянный обозъ требуетъ большого расхода на ремонтъ его. По причинѣ малонаселенности страны и весьма слабой ея культуры, приходится возить съ собою матеріалы для исправленія обоза или же выписывать таковые за нѣсколько сотъ верстъ.

По выводамъ послѣдняго четырехълѣтія, стоимость заведенія обоза и ремонтъ его обошелся въ 4-хъ стрѣлковыхъ и 8-ми линейныхъ баталіонахъ 57,471 рубль $84^{3}/_{4}$ коп., что среднимъ числомъ на каждый баталіонъ въ годъ составляетъ расхода на обозъ въ 1,180 рублей 66 коп.

На текущій годъ, согласно хозяйственныхъ предположеній, расходъ на обозъ въ баталіонахъ доходитъ среднимъ числомъ на каждый до 600 рублей.

Digitized by Google

Б. Выгоды и недостатки четырехъколѣснаго обоза.

Повозки казеннаго обоза стараго образца, оказавшіяся непригодными въ Россіи, еще менѣе могли быть пригодны въ Туркестанскомъ округѣ.

Повозки вновь проэктируемыя, парныя, легкія, вѣроятно, окажутся пригодными и для Туркестанскаго края, для движенія по культурной части округа и даже по горамъ, но только многосторонній опытъ можетъ выяснить насколько онѣ удовлетворятъ всѣмъ требованіямъ мѣстной службы и на сколько онѣ выгоднѣе обоза арбянного, нынѣ практикуемаго.

Къ выгодамъ 4-хъ колесныхъ повозокъ должно быть отнесено:

1. Большая прочность обоза изъ четырехъколесныхъ повозокъ сравнительно съ арбяннымъ;

2. Меньшее число обозныхъ, такъ какъ каждая повозка поднимаетъ болѣе груза, нежели арба-

3. Обозъ изъ четырехъколесныхъ повозокъ занимаетъ меньшую глубину;

4. Обозъ четырехъколесный безъ груза допускаетъ очень быстрыя движенія;

5. Въ горахъ четырехъколесныя повозки удобнѣе арбъ, вслѣдствіе меньшей ширины хода;

6. Лошади лучше сохраняются и

7. Обознымъ сидѣть удобнѣе.

Недостатки четырехъколеснаго обоза.

1. Заведеніе четырехъколеснаго обоза затруднительно и дорого. Приходится выписывать его изъ Россіи, за недостаткомъ мѣстныхъ древесныхъ породъ, годныхъ для устройствъ четырехъколесныхъ повозокъ;

2. Ремонтированіе затруднительно. Для ремонта нѣкоторыхъ частей обоза лѣсъ приходится выписывать изъ Россіи;

3. При принятіи живого груза для парной повозки въ 25—28 пудовъ, на каждую лошадь 4-хъ колесной повозки приходится до 14-ти пудовъ, а на каждую лошадь арбяннаго обоза до 20-ти пудовъ;

Digitized by Google

4. Четырехъколесная повозка по дурной дорогѣ, изрѣзанной канавами, безъ мостовъ, двигается хуже, нежели арба, вслѣдствіе малаго діаметра колесъ;

5. Четырехъколесная повозка трудно двигается по пескамъ;

6. При переходѣ въ бродъ грузъ подмачивается, а иногда повозку опрокидываетъ теченіемъ;

7. Четырехъколесная повозка болѣе валка, чѣмъ арба, и

8. Въ дышловую упряжь труднѣе выѣзжать лошадей, нежели въ арбу.

В. Выгоды и невыгоды верблюжьяго обоза.

1. *Главная выгода верблюжьяго обоза передъ всѣми другими та, что онъ не требуетъ возки для себя фуража и нѣсколько дней можетъ оставаться безъ воды;*

2. При формированіи обоза, легко собрать верблюдовъ отъ жителей;

3. Переходъ въ 40 верстъ совершается безъ привала; но совершая такіе переходы въ теченіе 12-ти часовъ непрерывнаго движенія, верблюдъ требуетъ приблизительно 12-ть часовъ отдыха.

Невыгода верблюжьяго обоза.

1. При плохомъ присмотрѣ и недостаткѣ корма, верблюжій обозъ быстро уничтожается;

2. Верблюдъ, незамѣнимое перевозочное средство въ степи для перевозки торговыхъ грузовъ и войсковыхъ тяжестей въ мирное время, въ военное время, вслѣдствіе неправильностей движенія, неправильнаго корма, движенія ночью,—быстро приходитъ въ негодность;

3. Въ военное время нельзя правильно кормить верблюдовъ и трудно охранять ихъ на пастбищахъ отъ угона непріятелемъ. У азіатскаго непріятеля первымъ и любимымъ предметомъ для дѣйствій бываетъ нападеніе на пасущихся верблюдовъ, причемъ иногда удавалось отгонять ихъ;

4. Вьючка верблюдовъ требуетъ умѣнья и вниманія, иначе верблюдъ безпрестанно въ пути развьючивается и набивается. Нашимъ солдатамъ умѣнье вьючить верблюдовъ дается весьма трудно;

Digitized by Google

5. Верблюдъ съ вьюкомъ почти не способенъ двигаться быстрѣе 4-хъ верстъ въ часъ;

6. Верблюдъ упрямъ и крикливъ; и

7. По грязи и гололедицѣ скользитъ, падаетъ, поднимается съ трудомъ и не охотно. Иногда разрываетъ ноги.

Г. Выгоды и невыгоды вьючнаго лашадинаго обоза.

Выгоды:

1. Лошадиный вьючный обозъ всюду проходитъ, гдѣ проходитъ верховая лошадь;

2. При средней нагрузкѣ на лошадь, обозъ этотъ не отстаетъ по хорошей дорогѣ отъ пѣхоты. Лошадь поднимаетъ до 5-ти пудовъ живаго груза;

3. Лошади для вьючнаго обоза набираются въ округѣ легко у туземнаго населенія.

Невыгоды:

1. Вьючная лошадь сравнительно поднимаетъ меньшій грузъ, чѣмъ лошадь въ запряжкѣ;

2. Вьючный лошадиный обозъ занимаетъ много мѣста въ походной колоннѣ;

3. Требуетъ большаго расхода обозными;

4. Грузъ мокнетъ и становится тяжелѣе. При переходѣ бродовъ вьюкъ подмачивается;

5. Грузъ приходится развьючивать не только на ночлегѣ, но и на привалахъ;

6. Лошади подъ вьюками скоро набиваютъ спины;

7. Лошадиный вьючный обозъ требуетъ много укупорочныхъ матеріаловъ. Укупорочные матеріалы (кошма, веревки) скоро приходятъ въ негодность;

8. По дурнымъ дорогамъ вьючный обозъ двигается со скоростью отъ 2½ до 3-хъ верстъ въ часъ;

9. При глинистомъ размокшемъ грунтѣ вьючныя лошади часто падаютъ; и

10. При спускахъ и подъемахъ каждую лошадь необходимо вести отдѣльному обозному.

Digitized by Google

Казенные обозы войскъ округа до настоящаго времени.

Войска бывшей Ново-Коканской линіи затѣмъ Туркестанской области и наконецъ Туркестанскаго округа постепенно усиливались новыми батальонами, приводимыми изъ Россіи. 7½ батальоновъ, составляющихъ въ настоящее время резервъ войскъ округа и гарнизонъ г. Ташкента, прибывали въ Ташкентъ начиная съ 1865 г. Обозы этихъ батальоновъ при слѣдованіи ихъ къ Ташкенту были вольнонаемные и какъ видно изъ приводимыхъ данныхъ, только нѣкоторые изъ батальоновъ привезли съ собою часть состоявшаго при нихъ на службѣ въ Россіи казеннаго обоза.

1-й Туркестанскій стрѣлковый батальонъ, двигаясь въ городъ Ташкентъ въ 1865 г., не имѣлъ казеннаго батальоннаго обоза и слѣдовалъ все время съ наемными верблюдами. Въ 1866 году батальону было разрѣшено завести верблюжій обозъ, но обозъ этотъ, представляя много неудобствъ (о которыхъ сказано выше), не былъ заведенъ батальономъ. Въ 1877 г. батальону рѣшено построить взамѣнъ верблюжьяго частью арбянной, частью же вьючный на лошадяхъ.

2-й Туркестанскій стрѣлковый батальонъ въ 1870 году вошелъ въ составъ округа только съ частью обоза старой конструкціи, а именно съ батальономъ пришли въ Ташкентъ патронные и аптечный ящики и двѣ линейки для возки больныхъ; остальной же обозъ, т. е. всѣ полуфурки были оставлены въ г. Оренбургѣ. Въ 1877 г. батальонъ замѣнилъ обозъ старой конструкціи арбяннымъ и вьючнымъ на лошадяхъ.

3-й Туркестанскій стрѣлковый батальонъ въ 1870 году прибылъ въ г. Ташкентъ съ обозомъ старой конструкціи въ полномъ штатномъ составѣ, но при первомъ же мирномъ движеніи батальона изъ Ташкента въ Аму—Дарьинскій отдѣлъ въ 1874 г. [1]) батальономъ были взяты только одни ящики, полуфурки-же оставались въ Ташкентѣ. При обратномъ движеніи батальона въ Ташкентъ степью на урочище Тамды, батальонъ не могъ взять съ собою ящики и принужденъ былъ оставить въ

[1]) Батальонъ двигался почтовою дорогою на Казалинскъ (фортъ № 1).

Digitized by Google

Петро-Александровскѣ, гдѣ они были проданы съ аукціона. Въ 1876 г. батальонъ продавъ остальную часть обоза старой конструкціи съ аукціоннаго торга, завелъ смѣшанный арбянной и вьючный обозы.

4-й Туркестанскій стрѣлковый батальонъ при выступленіи въ 1873 году въ г. Ташкентъ взялъ изъ обоза старой конструкціи одинъ денежный и шесть патронныхъ ящиковъ, остальную же часть обоза оставилъ въ Оренбургѣ, гдѣ обозъ былъ проданъ съ аукціоннаго торга; въ 1876 году батальонъ по примѣру прочихъ завелъ смѣшанный арбянной и вьючный обозы.

17-й Туркестанскій линейный батальонъ пришелъ въ г. Ташкентъ съ форменнымъ обозомъ старой конструкціи; въ 1876 году замѣнилъ его смѣшаннымъ арбяннымъ и вьючнымъ.

3-й Западно-Сибирскій линейный батальонъ пришелъ въ округъ въ 1876 году съ колеснымъ неформеннымъ обозомъ изъ 40 простыхъ телѣгъ на деревянномъ ходу. Кромѣ того при батальонѣ прибыло 5-тъ зарядныхъ ящиковъ, ящикъ для казны и аптечный ящикъ. Остальныя-же тяжести батальона везлись на вольнонаемномъ верблюжьемъ обозѣ; въ 1877 году въ батальонѣ былъ заведенъ обозъ смѣшанный—арбянной съ вьючнымъ.

Туркестанскій саперный полубатальонъ [1]) пришелъ въ Ташкентъ безъ обоза при одной артельной телѣгѣ, тяжести слѣдовали на вольнонаемныхъ верблюдахъ.

Главный Штабъ еще въ 1871 году, усмотрѣвъ разнообразіе въ обозахъ войскъ округа, предложилъ принять мѣры для приведенія войсковыхъ обозовъ къ однообразному образцу и запряжкѣ. Вслѣдствіе сего была назначена коммисія подъ предсѣдательствомъ бывшаго начальника Туркестанской стрѣлковой бригады Генералъ-Маіора (нынѣ Генералъ-Лейтенанта) Бардовскаго, которая признала принятый въ то время въ войскахъ Европейской Россіи обозъ новой конструкціи удобнымъ и для войскъ Туркестанскаго округа, но въ то же время высказала, что постройка и даже ремонтированіе такого обоза въ здѣшнемъ краѣ обойдется значительно дороже цѣнъ, опредѣленныхъ для обоза новой конструкціи; поэтому предложила или заказать обозъ въ Сибири,

[1]) Бывшая Туркестанская саперная рота.

Digitized by Google

или, вслѣдствіе дороговизны его, замѣнить четырехъ-колесные повозки арбами, построивъ вмѣсто каждой фуры 4 арбы.

Мнѣніе коммисіи было доложено Военно-Окружному Совѣту, который постановилъ сформирмировать въ Ташкентѣ особую мастеровую команду, съ тѣмъ, чтобы подъ руководствомъ мастеровъ этой команды, части могли строить обозъ батальонными средствами, и другую коммисію, для испытанія надъ различными породами здѣшнихъ лѣсныхъ матеріаловъ и опредѣленія какія именно породы лѣса могли служить матеріаломъ для постройки обоза.

По обсужденіи въ коммисіяхъ предварительныхъ вопросовъ, Предсѣдатель этихъ коммисій Генералъ-Маіоръ Бардовскій донесъ Командующему войсками округа, что постройка обозовъ для войскъ Туркестанскаго военнаго округа, на мѣстѣ изъ мѣстныхъ породъ лѣса съ выпискою желѣза и желѣзныхъ форменныхъ частей изъ Россіи потребуетъ расходъ вдвое больше опредѣленной цѣны на обозъ новой конструкціи, и вмѣстѣ съ симъ просилъ разрѣшить въ видѣ опыта батальонамъ строить повозки, примѣняясь къ новой конструкціи обоза съ неформеннымъ кузовомъ, или же совершенно не форменную повозку, взявъ за образецъ колонистскую съ болѣе высокими колесами и желѣзными осями.

По полученіи разрѣшенія принять для округа неформенный обозъ, при новомъ обсужденіи вопроса чему надлежитъ по условіямъ службы въ округѣ отдать предпочтеніе: колонистской телѣгѣ или туземной арбѣ, предпочтеніе было отдано туземной арбѣ.

Вмѣстѣ съ этимъ въ 1876 году батальонамъ Туркестанской стрѣлковой бригады предписано завести арбянный обозъ. Къ тому времени всѣ ящики (патронные, денежные и аптечные) обоза старой конструкціи пришли въ совершенную негодность и ихъ приказано замѣнить вьючными ящиками на лошадяхъ.

Къ концу 1877 года почти всѣ войска округа по примѣру батальоновъ стрѣлковой бригады завели не форменный обозъ арбянной и вьючный, всего въ составѣ 64 лошадей:

Digitized by Google

	Нижн. чиновъ	Арбъ.	Лошадей.
Арбяниой			
Для батальонной канцеляріи	2	2	2
„ Аптеки	1	1	1
„ провіанта	12	12	24
„ инструмента	2	2	4
„ лазаретныхъ вещей	2	2	2
„ заручнаго оружія	2	2	2
„ больныхъ	6	6	6
Итого въ Арбяниомъ обозѣ	27	27	41
Вьючный		вьюковъ	
Для патронныхъ ящиковъ	7	40	20
„ денежныхъ „		2	1
„ аптечныхъ „		4	2
Итого во вьючномъ обозѣ	7	46	23
А всего въ батальонномъ обозѣ	34 [1])	—	64

По разсмотрѣніи проектовъ обозовъ полковаго, дивизіоннаго и обсужденія примѣнимости этихъ проектовъ къ войскамъ Туркестанскаго края, коммисія, обсудивъ всѣ вышеизложенныя въ настоящей запискѣ данныя, пришла къ слѣдующимъ рѣшеніямъ:

1. Къ Туркестанской пѣхотѣ, состоящей изъ 20-ти линейныхъ и 4-хъ стрѣлковыхъ батальоновъ, наиболѣе примѣнимы проектируемые штаты обозовъ и разсчета тяжести для стрѣлковаго батальона. Проектированный батальонный обозъ составитъ въ войскахъ округа обозъ 1-го разряда, подраздѣленный: на 1) обозъ ротный и 2) на обозъ собственно батальонный [2]).

2. Проектированный обозъ дивизіонный, или бригадный (въ стрѣлковой бригадѣ) долженъ по условіямъ службы въ краѣ также войти въ составъ постояннаго батальоннаго обоза и составить батальонный обозъ 2-го разряда, подраздѣленные: 1) на обозъ общаго отдѣла (хозяйственный) и 2) на продовольственный паркъ [3]).

[1]) По штату дѣйствовавшему до 1881 г. полагалось обозныхъ рядовыхъ 23 на обозъ; недостатокъ обозныхъ нижнихъ чиновъ при существующемъ обозѣ пополняется другими нестроевыми.

[2]) Въ приложеніи Штатъ № 1, Табели № 1 и 2.

[3]) Въ приложеніи Штатъ № 1, Табели № 3.

Digitized by Google

3. Въ походѣ обозъ 1-го разряда слѣдуетъ при батальонѣ. 2-го разряда всѣхъ частей составитъ обозъ *отрядный*.

При отдѣльномъ движеніи и дѣйствіи батальона, обозъ 2-го разряда будетъ находиться при батальонѣ.

4. Всѣ перечисленныя въ проектѣ тяжести обезпечиваютъ первыя нужды какъ нижнихъ чиновъ, такъ и офицеровъ на нѣсколько дней.

Вслѣдствіе дѣлаемыхъ войсками Туркестанскаго края часто продолжительныхъ походовъ по пустынямъ и вслѣдствіе климатическихъ особенностей, войска округа нуждаются въ болѣе значительныхъ обозахъ, чѣмъ войска въ Европейской Россіи. Въ этихъ обозахъ часто приходится везти не только сухари, крупу, фуражъ для лошадей, но даже воду.

Неослабная заботливость о здоровьи нижнихъ чиновъ, необходимая въ Европѣ, еще болѣе необходима въ Азіи. Въ Европѣ почти всегда *боевыя соображенія должны быть поставлены выше хозяйственныхъ:* Въ Азіатскихъ походахъ, гдѣ наши, незначительной силы отряды, брошены за сотни верстъ отъ своихъ квартиръ и имѣютъ базу при себѣ (и поэтому составляющіе какъ бы прикрытіе къ своимъ обозамъ), они должны *хозяйственныя соображенія часто ставить на первомъ планѣ.*

Во время похода и военныхъ дѣйствій, вслѣдствіе лишеній, перенесенныхъ войсками, усиленныхъ переходовъ, дурного продовольствія, спанья на голой, часто сырой землѣ и проч. развивается болѣзненность въ общемъ, при продолжительной кампаніи, ослабляющая ряды сильнѣе, чѣмъ потери убитыми и ранеными. Для пополненія убыли въ рядахъ отъ всѣхъ этихъ причинъ на театръ военныхъ дѣйствій вслѣдъ за войсками быстро двигаютъ укомплектованія. Въ минувшей войнѣ, нѣкоторыя части получили укомплектованія, въ общемъ превышающія ихъ составъ.

Въ походахъ Средней Азіи каждый выбывшій изъ строя офицеръ и солдатъ не замѣнимъ. Никакихъ укомплектованій не подойдетъ за тысячи верстъ степи, отдѣляющей дѣйствующій отрядъ отъ источника комплектованія войскъ Туркестанскаго Округа: губерній Пермской, Вятской, Уфимской, Тобольской, Оренбургской и Области Уральской. Между тѣмъ по климати-

Digitized by Google

ческимъ условіямъ края, какъ во время стоянки на мѣстѣ, такъ особенно во время походовъ въ войскахъ округа, кромѣ обыкновенной болѣзненности еще легко можетъ развиться болѣзненность эпидемическая: поносъ, тифъ и мѣстная лихорадка.

Долгимъ опытомъ походовъ въ краѣ признано лучшими средствами для борьбы противъ болѣзненности: а) улучшеніе довольствія въ походѣ (увеличеніемъ мясной дачи до 1-го фунта, увеличеніемъ дачи чая и сахара), b) облегченіе груза, носимаго нижними чинами, для чего разрѣшается палатки возить въ обозѣ. Въ жару желательно возить въ обозѣ и мѣшки, замѣняющіе ранцы, с) заботливость о ночлегѣ солдата. Въ краѣ приходится становиться большею частью на голомъ мѣстѣ въ степи, гдѣ соломы или иной подстилки не имѣется, а спанье на голой землѣ вызываетъ простуду, поносы и лихорадки. Поэтому въ краѣ при всѣхъ походахъ на нижнихъ чиновъ отпускается отъ казны подстилочная кошма, около четырехъ квадратныхъ аршинъ, вѣсомъ до 10-ти фунтовъ, которая перевозится въ обозѣ и признается безусловно необходимою. Въ жаркое время люди идутъ въ рубахахъ, а мундиры ихъ такъ же возятся въ обозѣ; зимой возятся для нижнихъ чиновъ полушубки.

При всѣхъ походахъ, вслѣдствіе продолжительности ихъ, на каждаго нижняго чина разрѣшается брать его вещи, допуская къ перевозкѣ отъ 10 до 20-ти фунтовъ на человѣка.

Всѣ означенныя выше тяжести (подстилочная кошма, палатки, мундирная одежда, собственныя солдатскія вещи, запасные матеріалы, продовольственные запасы и проч.) не могутъ перевозиться въ казенномъ обозѣ. До сихъ поръ они перевозились въ обозѣ вольнонаемномъ, такъ прійдется перевозить ихъ и впредь [1]).

5. *Относительно рода обоза наиболѣе соотвѣтствующаго условіямъ службы войскъ округа, коммисія остановилась на арбянномъ обозѣ, нынѣ состоящемъ въ войскахъ.* Штатъ лошадей коммисія признала необходимымъ оставить тотъ же, что дѣйствуетъ въ настоящее время въ округѣ въ стрѣлковыхъ батальонахъ, т. е.

[1]) Въ приложеніи: разсчетъ тяжестей, которыя возятся для каждаго батальона въ вольнонаемномъ обозѣ.

Digitized by Google

по 61 лошади на батальонъ; число арбъ коммисія признала необходимымъ увеличить съ 27-ми на 48. Число обозныхъ назначить по 53 человѣка на батальонъ.

Возить на каждой арбѣ не 25 пудовъ живого груза, а только 20, какъ выяснилъ опытъ походовъ.

Возить въ обозѣ всѣ тяжести, которыя ранѣе возились на ротныхъ артельныхъ повозкахъ.

Возить въ обозѣ офицерское имущество.

Возить въ обозѣ по 60 патроновъ на человѣка.

Сухарей въ обозѣ возить на 5-ть дней, крупы на 8 дней, чаю и сахару на 17 дней, порціоннаго скота на 10 дней.

Весь батальонный арбянной обозъ долженъ быть обращенъ при необходимости въ вьючный, при чемъ 48 лошадей пойдутъ подъ вьюками и 9 запасными подъ свозъ больныхъ. [1])

На вьючномъ обозѣ батальонъ долженъ и можетъ поднять:

a) Приблизительно по 40 патроновъ на человѣка.

b) На два дня сухарей.

c) Часть ротнаго продовольствія.

d) Часть офицерскаго имущества.

Для перехода арбяннаго обоза въ вьючный будутъ служить 27 вьючныхъ сѣделъ, нынѣ имѣющихся въ обозѣ каждаго батальона и 30 сѣделъ арбянныхъ.

Принимая главнымъ недостаткомъ существующаго арбяннаго обоза малую прочность арбы и большую стоимость ремонта арбяннаго обоза, коммисія признала необходимымъ произвести изысканія въ частяхъ войскъ округа надъ улучшеніемъ существующаго типа арбы.

Для всесторонняго-же испытанія пригодности для службы въ округѣ проектируемой въ настоящее время четырехъ-колесной легкой, парной повозки, коммисія признала полезнымъ обязать всѣ батальоны округа выписать на хозяйственныя средства по двѣ проектированныхъ повозки на батальонъ изъ Россіи и по двѣ повозки того-же образца построить при частяхъ изъ мѣстныхъ лѣсныхъ породъ. Затѣмъ тѣ и другія въ теченіи 3—5 лѣтъ подвергнуть опыту, послѣ котораго можно будетъ опредѣлить.

[1]) Въ приложеніи Штатъ № 2-й.

Digitized by Google

a) На сколько эти повозки хорошо выдержать службу въ краѣ и здѣшній климатъ и насколько окажутся удобными или неудобными.

b) На сколько мѣстный матеріалъ окажется пригоденъ для постройки вновь повозокъ.

c) Какъ великъ потребуется ежегодный ремонтъ,

d) Окажутся-ли годными мѣстныя лѣсныя породы для ремонтированія обоза, или ихъ прійдется выписывать изъ Россіи.

6. Обозы батарей [1]) и сапернаго полубатальона принято также арбянные, примѣнительно къ штатамъ обозовъ, при этихъ частяхъ существующихъ въ настоящее время. Обозъ казачьяго полка признано возможнымъ оставить существующій вьючный по 10-ти вьючныхъ лошадей на сотню, прибавивъ по двѣ вьючныхъ лошади на сотню подъ офицерское имущество;

7. Проектируемые штаты и разсчетъ тяжестей обоза для войскъ округа какъ казеннаго такъ и вольнонаемнаго при семъ прилагается.

---

[1]) Въ приложеніи: Штатъ № 3-й, Табель № 4-й и разсчетъ тяжестямъ батарей, которыя возятся въ вольнонаемномъ обозѣ.

Digitized by Google

Проектъ штата № 1

обозовъ Туркестанскихъ стрѣлковыхъ и линейныхъ баталіоновъ.

Названіе чиновъ, повозокъ и лошадей.	Людей.	Арбъ.	Лошад.
Обозъ батальона дѣлится на обозы 1-го и 2-го разрядовъ. Обозъ 1 разряда дѣлится на ротный и собственно батал. Обозъ 2 разряда дѣлится на хозяйственный и продовольств.			
А. Штатъ батальоннаго обоза.			
Командиръ батальоннаго обоза: завѣдывающій оружіемъ .	1	—	—
Обозный рядовой для передачи приказаній	1	—	1
1) *Обозъ 1-го разряда:*			
а) ротный (табель № 1-й).			
Начальникъ обоза 1-го разряда младшій унтеръ-офицеръ. (Начальники ротныхъ обозовъ каптенармусы).	1	—	1
Арбъ: подъ свозъ патроновъ по 60 на винтовку, продовольствія, кухонной принадлежности и офицерскихъ вещей на роту.	4	4	4
Подъ больныхъ на роту.	1	1	1
Итого въ ротномъ обозѣ 1 разр. на роту.	5	5	5
на баталіонъ . .	22	20	21
Б. Собственно батальонный обозъ. (Табель № 2-й).			
Начальникъ батальоннаго обоза батальон. каптенармусъ. .	1	—	1
Арба командира батальона	1	1	1
Подъ свозъ имущества штабныхъ офицеровъ	2	2	2
Подъ свозъ запасной обуви, инструментовъ, ветеринарной аптеки, канцеляріи и прочаго батальон. имущества. . .	4	4	4
Подъ свозъ походной аптеки	1	1	1
Санитарныхъ арбъ.	2	2	2
Запасныхъ лошадей въ обозѣ 1 разр. и къ нимъ обозныхъ.*	2	—	5
Итого въ батальонномъ обозѣ . .	13	10	16
А всего въ обозѣ 1-го разряда . . .	35	30	37
2) *Обозъ 2-го разряда* (табель № 3-й).			
Начальникъ обоза старшій обозный унтеръ-офицеръ . . .	1	—	1
Арбъ: Подъ свозъ хозяйственныхъ тяжестей, инструментовъ и запасныхъ вещей	3	3	3
Подъ продовольственный паркъ	14	14	14
Подъ продовольствіе обозныхъ нижнихъ чиновъ . .	1	1	1
Рядовой для хозяйственныхъ обязанностей.	1	—	—
Запасныхъ лошадей и къ нимъ обозныхъ	1	—	4
Итого въ обозѣ 2-го разряда	21	18	23
ВСЕГО въ баталіон. обозѣ 1 и 2 разряда	57	48	61

Digitized by Google

Таблель № 1-й

ротнаго обоза, проектированнаго для одного стрѣлковаго или линейнаго батальона 1-го разряда.

Названіе тяжестей.	Количество.	Вѣсъ. Пуд.	Вѣсъ. Фунт.	Отмѣтка.
Ротный обозъ.				
1. Патроны по 60 на каждаго нижн. чина .	12000	31	10	
2. *Продовольствіе на роту 200 человѣкъ.*				
а) Сухарей на 1 день	—	12	28	
б) Крупы на 3 дня	—	6	10	25 пуд.
в) Соли на 2 дня	—	2	2	
г) Сала на 1 день.	—	—	20	
д) Чаю на 7 дней.	—	—	25	
е) Сахару на 7 дней	—	1	15	
ж) Спирту на 1 день.	—	1	20	
Порціоннаго скота на 3 дня головъ . .	3			
3. *Котлы, кухонная посуда и утварь на одну роту.*				
а) Большихъ котловъ по 2 п. 21 ф.	2	5	2	
б) Котелъ уменьшеннаго размѣра.	1	1	12	6 п. 28 ф.
в) Ведръ для носки воды.	1	—	4	
г) Черпаковъ	1	—	5	
д) Кухонный ножъ.	1	—	1	
е) Вилокъ большихъ	1	—	1	
ж) Лотокъ для говядины	1	—	7	
з) Безмѣновъ	1	—	10	30 фунт.
и) Пилъ двуручныхъ	1	—	4	
і) Веревокъ сажень	10	—	4	
к) Фонарей	1	—	2	
л) Свѣчей	—	—	1	
Спиртомѣръ одинъ (на весь батальонъ).				
Ведро для спирта и водки одно (на весь бат.)				
4. Запасъ обуви (на роту по 8 паръ).	—	28	—	
5. *Офицерскія вещи.*				
На каждаго офицера:				
а) Чемодановъ, приспособленныхъ и для перевозки на вьюнахъ	2	—	15—	
б) Складная кровать съ кожаннымъ или парусиннымъ чахломъ	1	—	36—	
в) Одежда и обувь съ принадлежностями . .	—	—	34ф.84з.	Всего на роту 16 п. 32ф.
г) Бѣлья	—	—	9—90	
д) Постельныхъ принадлежностей	—	—	12—36	
е) Письменныхъ принадлежностей	—	—	2—	
ж) Туалетныхъ принадлежностей.	—	—	2—48	
з) Разныхъ вещей	—	—	7—56	

Digitized by Google

Названіе тяжестей.	Количество	Вѣсъ. Пуд.	Вѣсъ. Фунт.	Отмѣтка.
и) Чайной посуды	—	—	3ф.32з.	Всего на роту 16 п. 32 ф.
і) Кухонной посуды	—	—	4—86	
к) Съѣстныхъ припасовъ	—	—	12—	
л) Приборъ для чистки револьвера	1	—	1—48	
м) Патроновъ 12 шт. въ пачкѣ	1			
Сверхъ того на каждую роту общая принадлежность.				
Ведро, топоръ, таганъ	—	—	10	
Палатокъ офицерскихъ	2	2	—	
Палатокъ солдатскихъ для прислуги	1	—	10	
Фуража, запасныхъ подковъ и гвоздей на каждую офицерскую лошадь	—	2	4	
ВСЕГО въ ротномъ обозѣ тяж.	—	81	3	
Ротный обозъ для всѣхъ 4 ротъ вѣсомъ.	—	324	12	

Таблѣ № 2.

Проектъ батальоннаго обоза 1-го разряда.

Названіе тяжестей.	Количество	Вѣсъ. Пуд.	Вѣсъ. Фунт.	Отмѣтка.
1. Повозка командира батальона	1	25	—	
2. Казна	—	6	—	
3. Батальонная канцелярія	—	—	—	
а) Вѣсъ книгъ, дѣлъ и документовъ строевой части	—	1	12½	8 п. 20 ф.
б) Вѣсъ книгъ, дѣлъ и документовъ хозяйственной части и всѣхъ канцелярскихъ принадлежностей	—	2	17½	
в) Вѣсъ складной мебели и палатки	—	2	—	
г) Вѣсъ нотъ и трехъ сундуковъ	—	2	30	
4. Запасные патроны 960 штукъ	—	2	20	
5. Продовольствіе нестроевой команды	—	5	9	
6. Котлы, кухонная принадлежность и утварь	—	2	19	
7. Запасная обувь нестроевой команды по 4 пары	—	—	14	
8. Ветеринарная аптека:				
а) Лекарства	—	—	23¾	3 п. 29 ф.
б) Аптечные припасы	—	—	6	
в) Посуда и лазаретныя вещи	—	—	24¾	

Digitized by Google

Названіе тяжестей.	Количество.	Вѣсъ. Пуд.	Фун.	Отмѣтка.
г) Ящикъ для лекарствъ, аптечныхъ припасовъ, посуды и лазарети. вещей. . .	—	1	—	3 п. 29 ф.
д) Ветеринарные инструменты.	—	1	15	
9. Матеріалы и инструменты:				
а) Кузнечный	—	12	3 ф. 48 з.	28 п. 12 ф. 16 з.
б) Для ковки лошадей съ принадлежностями	—	—	12—72	
в) Матеріалы для кузнечныхъ работъ и починки обоза.	—	7	10—	
г) Плотничный инструментъ.	—	2	—48 з.	
д) Шорный инструментъ и матеріалы для починки сбруи.	—	1	14—72	
е) Ящикъ для кузнечныхъ, плотничныхъ и шорныхъ инструментовъ	1	1	15—	
ж) Оружейный инструментъ	—	—	30—64	
з) Запасныхъ частей для винтовокъ . . .	—	—	23—54	
и) Для револьверовъ	—	—	1—48	
і) Матеріалы для ружейной мастерской .	—	1	9—72	
к) Ящикъ для оружейнаго инструмента . .	1	—	30—	
л) Сѣнокосный инструментъ.	—	—	20—18	
10. Имущество и фуражъ штабныхъ офицеровъ:				
Штабъ-офицеръ	1			46 п. 23 ф.
Баталіонный врачъ.	1			
Адъютантъ	1			
Казначей	1			
Завѣдывающій оружіемъ	1			
Дѣлопроизводитель.	1			
11. Походная аптека и санитарныя принадлежности:				
а) Суконныхъ вещей	—	1	34 ф. 48 з.	20 п. 4 ф. 36 з.
б) Металическихъ вещей	—	1	29—	
в) Разныхъ вещей	—	—	15—36	
г) Съѣстныхъ припасовъ	—	1	13—12	
д) Вещи для поданія первоначальнаго пособія.	—	5	1—84	
е) Лекарства	—	1	23—72½	
ж) Аптечные вьюки съ посудою	—	2	15—	
з) Перевязочные припасы	—	3	19—	
и) Хирургическіе инструменты.	—	2	12—72	
Итого въ баталіон. обозѣ тяжестей.	—	148	30—52	

Digitized by Google

Таблѣ № 3.

Проектъ обоза 2-го разряда.

Названіе тяжестей.	Количество.	Вѣсъ. Пуд.	Вѣсъ. Фун.	Отмѣтка.
1. Шанцевый инструментъ:				
а) Лопатъ (по 5 фунтовъ)	40	24 пуда.		46 п. 2 ф.
б) Киркъ (по 5 фунтовъ)	12			
в) Мотыгъ (по 5 фунтовъ)	12			
г) Топоровъ (по 4 фунта)	96			
д) Ломовъ (по 10 фунтовъ)	4			
е) Ремней съ принадлежностями для носки инструментовъ всего вѣсомъ 4 пуда . .	160			
2. Запасъ готовой одежды по 4 комплекта на роту	16	6	32	
3. Запасъ матеріаловъ для обновленія и починки одежды	—	1	30	
4. Запасъ готовой обуви по 10-ти паръ на роту	40	3	20	
5. Запасъ инструментовъ и матеріаловъ для починки обуви по 2 п. 20 ф. на роту, а на баталіонъ	—	10	—	
6. Запасъ подковъ и гвоздей на лошадей баталіона и отряднаго обоза	—	6	18	292 п. 7 ф.
7. Продовольственный паркъ:				
Сухарей на 4 дня	—	200	—	
Крупы на 4 дня	—	33	14	
Соли на 8 дней	—	20	—	
Чаю на 10 дней	—	6	—	
Сахару на 10 дней	—	7	15	
8. Продовольствіе, утварь, запасная обувь, одежда на обозныхъ паркахъ и отряднаго обоза на 29 человѣкъ	—	19	—	
Порціонъ скота на 7 дней,—головъ . . .	28			
А всего въ обозѣ 2-го разряда . .	—	338	9	

Разсчетъ

тяжестямъ, которыя по условіямъ службы въ округѣ возятся для каждаго баталіона въ вольнонаемномъ обозѣ.

№ по порядку	Наименованія.	Количество.	Грузъ. Пуд.	Грузъ. Фун.	Примѣчаніе.
1	Подстилочная кошма по числу выступившихъ людей въ походъ по 1½ арш. на каждаго	1000	181	10	
2	Переносныхъ палатокъ	167	62	20	
3	Санитарная палатка или юрта	1	20	—	

Digitized by Google

№ по поряд.	Наименованіе.	Количество.	Грузъ. Пуд.	Грузъ. фун.	Примѣчаніе.
4	*Запасъ дополнительн. продовольствія.*				
	а) Соли на одинъ мѣсяцъ	—	10	—	
	б) Сушеной капусты на 2 мѣсяца .	—	4	20	
	в) Уксусной кислоты на 2 мѣсяца .	—	—	20	
	г) Перцу и лаврoваго листу на 2 мѣсяца	—	2	—	
	д) Луку на 1 мѣсяцъ	—	6	—	
	е) Спирту на 1 мѣсяцъ	—	8	12	
	ж) Чаю на 1 мѣсяцъ	—	7	—	
	з) Сахару на 1 мѣсяцъ	—	21	—	
	Итого . . .	—	59	12	
5	*Кухонная посуда.*				
	а) Ведеръ на 1-ну роту	8	—	32	
	б) Китминей 8 и веревокъ 100 саж., полагая по 2 китмен. и по 25 саж. на роту	—	6	—	
	в) Ротная канцелярія по 2 пуд. на роту	—	8	—	
	г) Вещи артельщиковъ и кашеваровъ по 2 пуд. на роту	—	8	—	
	д) По 4 чайника на роту	16	4	—	
	Итого . . .	—	26	32	
6	*Добавочная офицерская имущества на одного.*				
	а) Сапогъ	1	—	5	
	б) Бѣлья по 4-е пары	4	—	8	
	в) Письменныя принадлежности . .	—	—	10	
	г) Свѣчей	—	—	5	
	д) Табаку	—	—	4	
	е) Чаю	—	—	2	
	ж) Сахару	—	—	12	
	з) Добавочный вѣсъ по 2 яктана . .	—	—	10	
	и) Мыла для стирки бѣлья	—	—	3	
	і) Тазъ или корыто	—	—	5	
	к) Конская принадлежность (торба, приколъ, ведро, арканъ и скребница)	—	—	10	
	л) Котелъ съ приборомъ	2	—	5	
	м) Бѣлыхъ чахловъ	2	—	1	
	н) Вещи деньщика	—	—	20	
	Итого на одного . .	—	2	20	
	На офицеровъ баталіона по штату . .	23	57	20	
7	*Для баталіонной канцеляріи.*				
	а) Уставы и счеточные принадлежности	—	—	20	

Digitized by Google

№№ по порядку	Наименованіе.	Количество.	Грузъ. Пуд.	Грузъ. Фун.	Примѣчаніе.
	б) Канцелярская палатка сартовскаго образца	—	2	20	
	в) Добавокъ вѣса на мебель	—	1	—	
	Итого . . .	—	4	—	
8	*Инструменты.*				
	а) Слесарнаго	—	1	10	
	б) Кузнечнаго	—	4	—	
	в) Плотничнаго	—	1	—	
	г) Сапожнаго для 4-хъ сапожниковъ	—	2	—	
	д) Ручная машина	—	3	—	
	Итого . . .	—	11	10	
9	*Запасные матеріалы.*				
	а) Для оружейной мастерской . . .	—	1	—	
	б) Углей	—	3	—	
	в) Сала и пакли для смазки ружей на 1 мѣсяцъ	—	7	—	
	г) Запасъ шиноваго рѣзнаго и круглаго желѣза	—	5	—	
	д) Запасъ деревянныхъ вещей: осей, спицъ и ободьевъ	—	20	—	
	е) Запасъ кожъ и кошмы	—	5	—	
	ж) Серповъ	—	—	20	
	з) 4 оружейныхъ ящика для винтовокъ	—	9	—	
	Итого . . .	—	50	20	
10	*Запасы для обоза, которые не вошли въ проэктированный штатъ.*				
	а) Желѣзныхъ и парусинныхъ ведръ	10	—	30	
	б) На 10 смазокъ на 30 переходовъ	—	5	—	
	в) Гарнцевъ	2	—	6	
	г) Фонарей	2	—	2	
	д) Коновязь съ толстымъ арканомъ .	1	12	20	
	е) Китминей	4	—	24	
	Итого . . .	—	19	2	
11	Вьючныхъ сѣделъ съ подниками . . .	27	12	—	
12	*Шанцевый инструментъ.*				
	а) На каждую роту по 10-ти китменей	40	6	—	
13	Запасъ 1-го срока мундировъ по числу выступающихъ въ походъ	1000	162	20	
14	Запасъ для баталіоннаго обоза . . .	—	7	—	
15	Запасъ обуви по 3 пары по числу выступающихъ въ походъ	960	86	10	

*

Digitized by Google

№ № по порядк.	Наименованіе.	Количество.	Грузъ. Пуд.	Грузъ. Фун.	Примѣчаніе.
16	*Для запаса воды.*				
	а) Баклагъ въ 5 ведеръ каждая по 4 на роту	16	16	—	
	б) Турсуковъ по 5-ти на роту . . .	20	2	20	
	Итого . . .	—	18	20	
17	*Запасъ теплой одежды.*				
	а) Полушубковъ по числу выступающихъ въ походъ	1000	215	20	
18	*Собственныхъ солдатскихъ вещей.*				
	а) Бѣлья, нитокъ, портянокъ, мыла, табаку и другихъ принадлежностей солдатскаго быта по 20 фунтовъ на каждаго	1000	500	—	
	А ВСЕГО дополнительнаго груза.	—	1499	36	

Проектъ штата № 2

вьючнаго обоза Туркестанскаго стрѣлковаго и линейнаго баталіоновъ.

Распредѣленіе обоза.	Число выюковъ	Вѣсъ въ пудахъ.	Нижн. чиновъ.	Лошадей.
А) **Вьючный обозъ 1-го разряда.**				
а) *на роту.*				
1. Подъ патроны по 40 на винтовку, считая на 160 винтовокъ въ ротѣ	3	15 п. 26 ф.	2	3
2. Продовольствіе на роту	2	10 п.—		2
3. Имущество офицеровъ роты	1	5 п.—		1
Итого на роту . .	6	30 п. 26 ф.	2	6
на баталіонъ	24	122—24	8	24
б) *баталіонный.*				
1. Командиру баталіона	1	5 п.—	4	1
2. Казна и канцелярія	1	5 п.—		1
3. Продовольствіе нестроевымъ нижнимъ чинамъ	1	5 п.—		1
4. Офицерское имущество	1	5 п.—		1

Digitized by Google

Распредѣленіе обоза.	Число вьюковъ	Вѣсъ въ пудахъ.	Нижн. чиновъ.	Лошадей.
5. Аптека и санитарныя принадлежности . .	1	5 п.—	4	1
6. Запасныя вещи	1	5 п.—		1
7. Запасныхъ лошадей и подъ больныхъ . . .	—	—	—	5
Итого въ баталіонномъ вьючномъ обозѣ	6	30—	4	11
Всего вьючнаго обоза 1-го разряда . .	30	152п.24ф.	—	35
Б) **Обозъ 2-го разряда.**				
На 18 лошаляхъ сухарей на 2 дня по числу 200 нижнихъ чиновъ	18	90—	7	18
Запасныхъ лошадей	—	—		4
Итого въ обозѣ 2-го разряда . .	18	90—	7	22
Два унтеръ-офицера разрядныхъ обозовъ и одного посыльнаго у начальника всего обоза офицера, завѣдывающаго оружіемъ	—	—	3	3
А ВСЕГО для баталіона въ вьючномъ обозѣ	48	242—24	22	60

Проектъ штата № 3.

Обозъ пѣшей батареи Туркестанской артиллерійской бригады (батарейной и легкой).

Названіе чиновъ, повозокъ и лошадей.	Чиновъ.		Арбъ.	Лошадей.
	Унтеръ офиц.	Рядовыхъ.		
Командиръ обоза 1 и 2 разрядовъ унтеръ-офицеръ	1	—	—	1
А) **Обозъ 1-го разряда.**				
Арбъ подъ свозъ продовольствія, кухонныхъ принадлежностей, офицерскаго имущества и запасныхъ матеріаловъ и къ нимъ обозн. (Табель № 1).	—	6	6	6
Санитарная повозка	—	1	1	1
Запасныхъ лошадей	—	—	—	1
Итого	1	7	7	9
Б) **Обозъ 2-го разряда.**				
Инструменты (табель № 5)	—	2	2	2
Канцелярія, походная аптека, запасъ одежды, матеріаловъ (табель)	—	2	2	2
Продовольствіе (табель)	—	4	4	4
Запасныхъ лошадей	—	—	—	1
Запасный обозный рядовой	—	1	—	—
Итого	—	9	8	9
А ВСЕГО въ обозѣ 1 и 2 разрядовъ батареи	1	16	15	18

Digitized by Google

Таблѣ № 4.

Обозъ пѣшей батареи Туркестанской артиллерійской бригады 1-го разряда.

	Пуд.	Фун.
1-го разряда.		
Продовольствіе на 6 офицеровъ и 260 человѣкъ нижнихъ чиновъ	27	16
Кошмы, кухонная посуда и утварь	5	37
Имущество 5 офицеровъ	30	35
Повозка батарейнаго командира	25	—
Запасная обувь 8 паръ	—	28
Запасные матеріалы для обновленія и починки одежды	—	20
Порціоннаго скота 8 шт.	—	—
Итого	90	16

Таблѣ № 5.

Обозъ пѣшей батареи Туркестанской артиллерійской бригады 2-го разряда.

	Пуд.	Фун.
2-го разряда.		
Канцелярія	4	20
Походная аптека и ветеринар.	15	—
Инструменты	40	23
Запасъ готовой одежды	1	28
Запасъ матеріаловъ для починки одежды	—	20
10 паръ сапоговъ	—	35
Запасъ матеріаловъ и инструмента для починки сапогъ	2	20
Запасъ подковъ и гвоздей	3	20
Продовольствіе на 260 челов. сухарей на 4 дня	52	—
крупы » 4 »	8	27
соли » 8 »	5	8
Чаю на 10 дней по 1½ зол. въ день на человѣка	1	1
Сахару на 10 дней по 3 зол. въ день на человѣка	2	2
Запасные хомуты	4	—
Запасныя колеса	13	2
Итого	155	24

Digitized by Google

Разсчетъ

тяжестямъ, которыя по условіямъ службы въ округѣ возятся для пѣшей батареи на вольнонаемномъ обозѣ.

Названіе тяжестей	Батарейныя.		Легкія.	
	Пуд.	Фун.	Пуд.	Фун.
Заряды и снаряды перваго комплекта вслѣдствіе содержанія половиннаго числа снарядныхъ ящиковъ для батарейной батареи 216 ящиковъ по 3 пуда каждый	648	—	—	—
Для легкой батареи на 90 ящиковъ	—	—	261	—
Запасныя части къ орудіямъ, передкамъ и ящикамъ	24	—	12	—
Инструменты по всѣмъ мастерствамъ, необходимые для дальнѣйшихъ переходовъ	20	—	20	—
Запасные матеріалы: желѣзо, сталь, олово, мѣдь, воскъ, деревянное масло, кожи, глицеринъ, нефтяное сало	10	39	10	39
Запасный лѣсъ	40	20	40	20
Матеріалы для военнаго похода	11	—	11	—
Запасныя подковы по скату на лошадь, за исключеніемъ водимыхъ во 2-мъ разрядѣ	19	8	19	8
Мундирной одежды и собственныя вещи по 20 фунт. на человѣка	130	—	130	—
Подстилочной кошмы по 10 фун. на человѣка	65	—	65	—
Продукты по разсчету на 250 чел.: Сушеной капусты на 2 мѣсяца; Соли на 1 мѣсяцъ; Уксусной кислоты на 2 мѣсяца; Перцу и лавроваго листу на 2 мѣсяца; Луку на 1 мѣсяцъ; Хрѣну на 1 мѣсяцъ; Спирту на 1 мѣсяцъ	12	20	12	20
Дополнительной кошмы, посуда, утварь, 2 котменя, веревокъ и чайниковъ	7	—	7	—
Добавочный вѣсъ офицерскаго имущества на офицера 2 пуда 20 фунт.	12	20	12	20
Палатокъ	27	10	27	10
Полушубковъ на случай зимняго похода	56	—	56	—
Фуражъ на 2 дня по разсчету 20 фунт. на лошадь	67	—	67	—
Итого	1150	37	—	—
Арбъ	58	—	—	—

Digitized by Google

Вѣдомость

деньгамъ, израсходованнымъ на постройку и ремонтъ обоза арбянаго вьючнаго съ 1878 г. по 1882 годъ въ Туркестанскихъ линейныхъ и стрѣлковыхъ баталіонахъ.

Названіе частей войскъ.	Въ 1878 г.		Въ 1879 г.		Въ 1880 г.		Въ 1881 г.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
3-го Туркестанскаго линейн. батал.	2347	37	705	80	317	51¼	859	51
5-го Туркестанскаго линейн. батал.	2429	26½	982	63	1134	93	418	10
6-го Туркестанскаго линейн. батал.	2193	86½	460	46	633	84	509	40
8-го Туркестанскаго линейн. батал.	2670	88	499	52½	385	36	562	8[illegible]
9-го Туркестанскаго линейн. батал.	2410	93	583	76	715	35½	1099	5[illegible]
13-го Туркестанскаго линейн. батал.	2810	93½	908	25	415	93	642	43
17-го Туркестанскаго линейн. батал.	2113	76	634	17	942	43	239	17
3-го Западно-Сибирскаго лин. бат.	2187	57¾	1114	96	1037	65¼	1052	93
1-го Туркестанскаго стрѣлк. батал.	2727	61¾	1393	90	1548	87½	1659	27
2-го Туркестанскаго стрѣлк. батал.	1245	78	311	1	1872	55½	1273	47
3-го Туркестанскаго стрѣлк. батал.	1912	20	829	62	1574	27	1038	40
4-го Туркестанскаго стрѣлк. батал.	1668	39¼	703	10	1170	9	489	68
Итого	26721	7¼	9127	18½	11748	80	9874	78

Digitized by Google

ПЕРЕЧЕНЬ КНИГЪ и КАРТЪ ПО АЗІИ.

А. Книги:

Изданія Главнаго Штаба.

Военно-Статист. сборникъ. Ч. III. 1868.

Военно-топогр. и стратег. обзоръ с.-в. провинцій Азіатск. Турціи. Подполк. **Филиппова** 1874.

Описаніе Эрзерумскаго вилаета **Я. Д. Маламы.** 1874 г.

Описаніе путешествія по Турецко-Персидской границѣ Хуршидъ-Эфенди **М. А. Гамазова.** 1877.

Военное обозрѣніе Азіат. Турціи. Полков. **Филиппова.** 1881.

Матеріалы по Вост. Сибири. 1882.

Матеріалы по Зап. Сибири. 1882.

Военный обзоръ Индіи. Г. III. Полк. **Шнеура.** 1883.

Мервскій оазисъ. Пор. **Алиханова.** 1883 г.

Маршрутное описаніе пути отъ г. Мешеда чер. перевалъ Муздеранъ, Кошудъханъ, Шегедли, Мервъ, сел. Денау въ г. Чарджуй. Пор. **Назировъ.** 1883.

Изданія штаба Кавказскаго воен. округа.

Сборникъ маршрутовъ изъ Закавказскаго края въ Азіат. Турцію. 1876.

Военно-статистическ. и стратег. очеркъ Лазистанскаго санджака. Подполков. **Казбека.** 1876 г.

Матеріалы для географіи Азіат. Турціи: 1873—74 гг. а очерки верхней Арменіи **В. Штреккера;** б) путешествіе по Курдистану **Д. Тэйлора;** в) дневникъ путешествія по Арменіи, Курдистану и верхней Месопотаміи въ 1836 году **Д. Тэйлора;** г) о дорогахъ Турецкой Арменіи **Киперта;** д) географическія замѣтки о Малой Азіи **Мольтке.**

Записки Кавказск. отдѣла Русскаго Географич. общества, книжка XI, 1880 г.: 1) Туркмены между старымъ русломъ Аму-Дарьи и сѣверными окраинами Персіи, 2 Сѣверо-восточныя провинціи Хорасана и 3 юго-восточ. прикрежье Каспійскаго моря и дороги отъ него въ Мервъ; всѣ три **Н. Г. Петрусевича.**

Изданія Ген. Губерн. В. Сибири.

Сборникъ гл. документовъ по управленію В. Сибирью 1883 г. Инородческое населеніе Пріамурскаго кр. т. IV.

Извлеченіе изъ каталога библіотеки Главнаго Штаба.

Отдѣлъ овщій.

Tchihatcheff. Voyage scient. dans l'Altai oriental et les parties adjacentes de la frontière de Chine. Paris. 1845. 2 vol.

Влангали. Геогностическая поѣздка въ вост. часть Киргизской степи въ 1849 и 1851 гг. Спб. 1853. 2 т.

Гагемейстеръ. Статистическое обозрѣніе Сибири. Спб. 1854. 2 т.

Старковъ. Краткое обозрѣніе Киргизской степи въ географ., историч. и статистич. отношеніяхъ. Тобольскъ. 1860.

Маакъ. Путешест. по дол. р. Усури. Спб. 61 г.

Radde. Reisen im Süden von Ost-Sibirien 1855—59 Petersb. 1862—63. 2 Bde.

Киргизская степь Оренбургскаго вѣдомства. Матеріалы для географіи и статистики Россіи. Спб. 1865.

Andrée. Das Amurgebiet und seine Bedeutung. Leipzig. 1867.

Завалишинъ. Описаніе зап. Сибири. Т. II. Томская губернія. Т. III. Сибирско-Киргизская степь. Москва. 1865—67.

Потанинъ. Матеріалы для исторіи Сибири. Москва. 1867.

Красовскій. Область Сибирскихъ киргизовъ. Матер. для геогр. и статист. Россіи, собран. офиц. Г. III. Спб. 1868. 3 т.

Романовскій. Замѣтки по средне-азіатскому вопросу. Спб. 1868.

Труды сибирской экспедиціи Имп. русск. геогр. общ. Спб. 1868.

Im Ural und Altai. Briefwechsel zwischen Alex. v. Humboldt und Gr. Cancrin, aus den Jahren 1827—1882. Leip. 1869.

Middendorf. Sibirische Reise. St. Petersburg. 1851—75.

Общій очеркъ ортографіи восточной Сибири. Спб. 1875.

Andrée. Sibirien und das Amurgebiet. Leipzig. 1876. 2 Bde.

Digitized by Google

Сборникъ истор.-статис. свѣдѣній о Сибири и сопредѣл. ей странахъ. Спб. 1876.
Миддендорфъ. Путешествіе на сѣверъ и востокъ Сибири. Спб. 1877.
Карта о времени вскрытія и замерзанія главныхъ рѣкъ въ западной Сибири.
Численность населенія Иркутской губ. (Протоколы Иркут. губ. стат. к. 1883.
Маакъ. Вилюйскій окр. Якутской области, часть 1. 1883 г.
Ядринцевъ. Сибирь какъ колонія. Спб. 1882.
Финшъ и Бремъ. Путешествіе въ Западн. Сибирь. Москва. 1882.
Миддендорфъ. Очерки Ферганской долины. Спб. 1882.
Мушкетовъ. Геологич. экспедиція на Зеравшан. ледникъ въ 1880 г. Спб. 1880.
Сѣверцовъ. Краткій отчетъ о памирскихъ изслѣдованіяхъ Ферганской ученой экспедиціи. Спб. 1879.
Регель. Поѣздка въ Каратегинъ и Дарвазъ. Спб. 1881.
Обозрѣніе Малой Азіи, въ нынѣшнемъ ея состояніи. Спб. 1839.
Leteillier. Voyage et itinéraire à Constantinople, chez les Lazes, en Géorgie, dans une partie de la Perse et de la Russie. Paris. 1840.
Poujoulat. Voyage à Constantinople, dans l'Asie-Mineure, en Mésopotamie, à Palmyre etc. Paris. 1840—41. 2 vol.
Acht Wochen in Syrien. Zur Geschichte des Feldzuges von 1840. Stuttg. 1841.
Hamilton. Reisen in Kleinasien, Pontus und Armenien, nebst antiquar. u. geolog. Forschungen. Leip. 1843. 2 Bde.
Texier. Description de l'Asie Mineure, faite par ordre du gouvern. français de 1833 à 1837. Paris. 1839—49. 6 vol.
Curzon. Armenia; a year at Erzeroom and on the frontiers of Russia, Turkey and Persia. London. 1854.
Hommaire de Hell. Voyage en Turquie et en Perse, exécuté par ordre du gouvernement français en 1846—48. Paris. 1854.
The Euphrates valley route to India. London. 1856.
Andrew. Memoir on the Euphrates valley route to India with official correspondence and maps. London. 1857.
Farley. Two years in Syria. London. 1858.
Tchihatcheff. Lettres sur la Turq. Brux. 1859.
Becce. Турецкая имперія: ея исторія, статист., географія и пр. Москва. 1860.
Guys. La nation Druse, son histoire, sa religion, etc Paris. 1863.
Tchihatcheff. Asie mineure. Description physique, statistique et archéologique de cette contrée. Paris 1853—66. 2 vol.
Millingen. Wild life among the Koords. London. 1870.
Andrew. The Euphrates route to India. London. 1871.
Zwiedinek von Südenhorst. Syrien u. seine Bedeut. für den Welthandel. Wien 1873.
Ларіоновъ. Численность населенія Иркутской губерніи.
Статистическія свѣдѣнія Якутской области. Якутскъ. 1879.
Словцовъ. Труды Акмолинскаго статистич. комитета. Омскъ. 1880.
Арнфельтъ. Уссурійскій край. 1880.
Аргентовъ. Нижнеколым. край. Спб. 1881.
Пантусовъ. Свѣдѣнія о Кульджинскомъ районѣ, за 1871—1877 гг. Казань. 1881.
Памят. книжка Зап. Сибири. Омскъ. 1881.
Lansdell. Durch Sibirien. Jena. 1882.
Lansdell. Through Siberia. London. 1882.
Finsch. Reise nach West-Sibirien im Jahre 1876. Berlin. 1879.
Seebohm. Siberia in Asia. London. 1882.
Schrenck. Reisen und Forschungen im Amur-Lande. St.-Petersburg. 1881.
Müller. Unter Tungusen und Jakuten. Leipzig. 1882.
Пашино. Туркест. край въ 1866 г. Спб. 1868.
Макшеевъ. Географич., этнографическ. и статистическ. матеріалы о Туркестанскомъ краѣ. Спб. 1868.
Костенко. Средн. Азія и водвореніе въ ней русской гражданственности. Спб. 1870.
Wood. A journey to the source of the river Oxus. London. 1872.
Русскій Туркестанъ. Сборникъ, издан. по поводу политехн. выставки. Моск. 1872.
Сѣверцовъ. Путешествія по Туркестанскому краю и изслѣдованіе горной страны Тянъ-Шана. Спб. 1873.
Соболевъ. Географич. и статистич. свѣдѣнія о Зеравшанскомъ окр. Спб. 1874.
Petzholt. Turkestan. Auf Grundlage einer im Jahre 1871 unternommenen Bereisung des Landes. Leipzig. 1874.
Риза-Кули-Мирза. Краткій очеркъ Амударьинской области. Спб. 1875.
Sachuyler. Turkestan. Notes of a journey in Russian Turkestan, Khokand, Bukhara and Kuldja. London. 1876 2 vol.

Digitized by Google

Ежегодникъ. Матеріалы для Туркестанскаго края. Изд. Туркестанск. статистич. комит. Спб. 1872—76. 4 т.
Хорошхинъ. Сборникъ статей, касающихся до Туркестанскаго края. Спб. 1876.
Макшеевъ. Географическія свѣдѣнія книги большаго чертежа о Киргизскихъ степяхъ и Туркестанск. краѣ. Спб. 1878.
Межовъ. Туркестанскій сборникъ сочиненій и статей, относящихся до средней Азіи вообще и Туркестанскаго края въ особенности. Спб. 1878.
Буссе. Указатель лит. об. Амур. кр. 1882.
Reclu. nouv. géographie univ. v. VI l'Asie Russe, v. VII l'Asie Orientale.
Манюкинъ-Невструевъ. Завоеваніе В. Сиб. Якутскіе казаки. 1882 изъ Рус. Вѣст.
Скачковъ. Національ. кит. кухня. Вѣст. Евр. 1883 іюль. августъ.
Сосновскій. Рус. учено-торг. экспедиція въ Китай 1874—75 г. изъВ. Сбор. 1876.
Озаровскій. Опытъ воен. обозр. Закавказья, Ванская корд. линія, Спб. 1883.
Пьянковъ. Туркестанскій календарь на 1880 т. Ташкентъ. 1879.
Малама. Несторіане и окруѣ Хеккари.
Базили. Сирія и Палестина подъ турецкимъ правительствомъ Спб. 1875. 2 т.
Seiff. Reisen in der asiat. Türkei. Leip. 1875.
Choisy. L'Asie mineure et les Turcs 1875. Paris. 1876.
Хуршидъ-Эфенди. Сіяхэтъ-Камэ-и-Худудъ. Описаніе путешествія по турецко-персидской границѣ. Спб. 1877.
Farley. Egypt, Cyprus and asiatic Turkey. London. 1878.
Geary. Through asiatic Turkey. Narrative of a journey from Bombay to the Bosphorus. London. 1878. 2 vol.
Burnaby. On horseback through Asia Minor. London. 1878. 2 vol.
Матеріалы для географіи Азіатской Турціи. Тифлисъ. 1874.
Чихачевъ. Матеріалы для географ. Азіатской Турціи. Тифлисъ. 1876.
Черникъ. Экспедиція инженера для изслѣдованія бас. Ефрата и Тигра и путешествіе по Сѣв. Сибири. Тифлисъ. 1879.
Tozer. Turkisch Armenia and Eastern Asia Minor. London. 1881.
Humboldt. Fragment de geologie et climatologie asiatiques. Paris. 1831.
Исторія Монголовъ. Отъ древнѣйшихъ временъ до Тамерлана. Спб. 1834.
Іакинфъ (монахъ). Историческ. обозрѣніе Ойратовъ или Калмыковъ, съ XV столѣтія до настоящаго времени. Спб. 1834.
Jaubert. Mémoire sur l'ancien cours de l'Oxus. Paris. 1834.
Ohsson. Histoire des Mongoles depuis Tschinguiz-Khan jusqu'à Timur Bey ou Tamerlan. La Haye. 1834. 4 vol.
Іакинфъ (монахъ). Собраніе свѣдѣній о народахъ, обитавшихъ въ Средн. Азіи въ древнія времена. Спб. 1851. 3 т.
Васильевъ. Исторія и древн. восточн. части Ср. Азіи отъ X до XIII вѣка. Спб. 1857.
Рашидъ-Эддинъ. Сборникъ лѣтописей исторіи Монголовъ. Спб. 1858.
Ritter. Die Erdkunde von Asien. Berlin. 1832—59. 22 Bde.
Ferrier. Voyage en Perse, dans l'Afganistan, le Béloudchistan et le Turkestan. Paris. 1860. 2 vol.
Petermann. Reisen im Orient. Leipzig. 1860—61. 2 Bde.
Рашидъ-Эддинъ. Исторія Монголовъ. Введеніе: о турецкихъ и монгольскихъ племенахъ. Спб. 1861.
Fortune. Jedo and Peking. London. 1863.
Werner. Die preus. Expedition nach China, Japan und Siam. (1860—62). Leip. 1863.
Etzel. Reisen in den Steppen u. Hochgebirgen Sibirien's und der angrenzenden Länder Centr.-Asiens. Leipzig. 1864.
Schlagintweit. Results of a scientific mission to India and High Asia, undertaken between the years 1854 and 1858. Leipzig and London. 1862—65. 3 vol.
Этцель и Вагнеръ. Путешествіе по Сибири и прилегающимъ къ ней странамъ центральной Азіи по описаніямъ Аткинсона, фонъ-Миддендорфа, Радде и проч. Спб. 1865.
Юзефовичъ. Договоры Россіи съ Востокомъ, полит. и торговые. Спб. 1881.
Риттеръ. Землевѣдѣніе. Географія странъ Азіи, находящихся въ непосред. сношеніяхъ съ Россіею. Спб. 1859—69.
Bell. The Oxus and the Indus. Lond. 1869.
Schlagintweit-Sakünlünski. Reisen in Indien und Hochasien. Jena. 1868—72.
Chonnelier. Dictionnaire géographique de l'Asie Centrale. Paris. 1869.
Aboul-Ghazi-Bahadour-Khan. Histoire des Mongols et des Tartares. Спб. 1871.
Die wirtschaftlichen Zustände im Süden und Osten Asien's. Berichte der Kais.

Digitized by Google

Königl. Expedition nach Siam, China und Japan. Stuttgart. 1871.

Chaw. Reise nach der Hohen Tatarei, Yarkand und Kashgar und Rückreise über den Karakoram-Pass. Jena. 1872.

Die Preussische Expedition nach Ost-Asien. Leipzig u. Berlin. 1864—73. 4 Bde.

Наши сосѣди въ средней Азіи: Хива и Туркменія. Спб. 1874.

Voyage an Asie: le Japan, la Chine, la Mongolie, Java, Ceylon et l'Inde. Paris. 1874.

Thielmann. Streifzüge im Kaukasus, in Persien und in der asiat. Türkei. Leip. 1875.

Каульбарсъ. Матеріалы по географіи Тянь-Шана, собранныя въ 1859 г. Спб. 1875.

Bellew. Kashmir and Kashghar. Lon. 1875.

Hochstetter. Asien, seine Zukunftsbahnen und seine Kohlenschätze. Wien. 1876.

Риттеръ. Землевѣдѣніе Азіи. Географія странъ, входящихъ въ составъ Россіи или пограничныхъ съ нею, т. е. Сибири, Китайской имперіи, Туркестана, независимой Татаріи и Персіи. Спб. 1877.

Ломоносовъ. Путешествіе кап. Нэпира къ туркменско-персидской границѣ.

Воейковъ. Очерки изъ путешествія по Индіи и Японіи. Спб. 1877.

Пржевальскій. Отъ Кульджи за Тянь-Шань и на Лобъ-Норъ. Спб. 1878.

Пржевальскій. Монголія и страна Тангутовъ. Спб. 1875.

Пржевальскій. Путешествіе въ Усурійскій край. 1876.

Пржевальскій. Третье путешествіе въ Цен. Азію изъ Зайсана черезъ Хами въ Тибетъ и на верхов. Желтой р. 1883.

Rosny. Les peuples orientaux connus des anciens chinois. Paris. 1881.

Kreitner (G.) Im fernen Osten. Reisen in Indien, Japan, China, Tibet und Birma. 1870—1880. Wien. 1881.

Wheeler. A short history of India and of the frontier states of Afghanistan, Nipal and Burma. London. 1880.

Central Asian portraits: the celibrities of the Khanates and the neighbouring states. London. 1880.

Watson. A history of Persia (1800—1858). London.

Салтыковъ. Путешествіе въ Персію. Москва. 1849.

Березинъ. Путешествіе по Сѣвер. Персіи. Казань. 1852.

Wagner. Reise nach Persien und dem Lande der Kurden. Leipzig. 1852. 2 Bde.

Бларамбергъ. Статистическое обозрѣніе Персіи въ 1841 г. Спб. 1853.

Brugsch. Reise der kön. preussischen Gesandschaft nach Persien 1860 und 61. Leipzig. 1862—63. 2 Bde.

Polak. Persien. Das Land und seine Bewohner. Leipzig. 1865. 2 Bde.

Казембекъ. Бабъ и бабиды, религіозно-политическія смуты въ Персіи въ 1844—1852 гг. Спб. 1865.

Vambéry. Meine Wanderungen und Erlebnisse in Persien. Pest. 1867.

Arnold. Through Persia by caravan. London. 1877. 2 vol.

Hughes. The country of Beloochistan, its geography, topography, ethnology and history. London. 1877.

Fischer. Afghanistan and the central Asian question. London. 1878.

Malleson. History of Afghanistan, from the earliest period to the outbreak of the war of 1878. London. 1878.

Chavanne. Afghanistan. Land und Leute mit Rücksicht auf den englisch-afghanischen Krieg. Wien, 1879.

Mac Gregor. Narrative of a journay through the province of Khorassan and on the N. R. frontier of Afghanistan in 1875. London. 1879. 2 vol.

Mac Gregor. anderings in Baloochistan. London. 1882.

Огрpreпovичъ. Матеріалы для географіи Персіи. Провинція Ардабильская и Сераб̀ская. Тифлисъ. 1876.

Манъ-Грегоръ. Хорассанъ. Путешествіе по с.-в. провинціямъ Персіи. Спб. 1882.

Куропаткинъ (А.) Кашгарія. Спб. 1879.

Яворскій. Путешествіе рус. посольства по Авганистану и Бухарскому ханству въ 1878—79 гг. Спб. 1882. 2 т.

Haverty (H. G.). Notes on Afghanistan and part of Baluchistan. London. 1880.

Bellew (H. W.). Afghanistan and the Afghans. London. 1879.

Afghanistan further correspondence, relating to the affairs of Afghanistan. London. 1881.

Назаровъ. Записки о нѣкоторыхъ народахъ и земляхъ средней части Азіи. Спб. 1821.

Кайдаловъ. Записки, во время похода въ Бухарію россійск. каравана въ 1824 и 1825 гг. Москва. 1827.

Digitized by Google

Муравьевъ. Путешествіе въ Туркменію и Хиву въ 1819 и 1820 гг. Москва. 1822. 2 т.

Ханыковъ. Описаніе бухарскаго ханства. Спб. 1843.

Ханыковъ. Поѣздка изъ Орска въ Хиву и обратно, совершенная въ 1740—41 гг. Гладышевымъ и Муравьевымъ. Спб. 1851.

Чихачевъ. Объ изслѣдованіи вершинъ Сыръ- и Аму-Дарьи и нагорной площади Памиръ. Спб. 1848.

Вельяминовъ-Зерновъ. Историч. извѣстія о Коканскомъ ханствѣ, отъ Мухаммеда-Али до Худояръ-хана Спб. 1856.

Маншеевъ. Описаніе низовьевъ Сыръ-Дарьи. Спб. 1856.

Вамбери. Путешествіе по Средн. Азіи изъ Тегерана черезъ Туркменскую пустыню по вост. берегу Каспійскаго моря въ Хиву, Бухару и Самаркандъ. Москва. 1865—67.

Борнсъ. Путешествіе въ Бухару. Москва. 1848—50. 3 т.

Татариновъ. Семимѣсячный плѣнъ въ Бухаріи. Спб. 1867.

Вамбери. Очерки Средней Азіи. Москва. 1868.

Костенко. Средняя Азія и водвореніе въ ней русск. гражданственности. Спб. 1870.

Костенко. Путешествіе въ Бухару русской миссіи въ 1870 г. съ маршрутомъ отъ Ташкента до Бухары. Спб. 1871.

Вамбери. Исторія Бухары отъ древн. до настоящихъ временъ. Спб. 1873.

Маевъ. Маршруты и замѣтки по южнымъ частямъ Бухарскаго ханства. Спб. 1879.

Marvin. The Russian at Merv and Herat. London. 1883.

Gutslaff. Geschichte des chinesischen Reiches von den ältesten Zeiten bis auf den Frieden von Nanking. Stuttgart u. Tübingen. 1847.

Callery und Yvan. Der Aufstand in China, von seiner Entstehung bis zur Einnahme von Nanking. Braunschweig. 1854.

Neumann. Ostasiatische Gescichte, vom ersten chinesischen Krieg bis zu den Verträgen in Peking (1840 — 1860). Leipzig. 1861. Wien. 1864.

Pfizmaier. Die Geschichte einer Gesandschaft bei den Hiung-Nu's. Wien. 1864.

Ferrari. La Chine et l'Europe, leur histoire et leurs traditions comparées. Paris. 1867.

Timkovski. Voyage à travers la Mongolie en 1820 et 21. Paris. 1827. 2 vol.

Лу-Хуа-Чжу. Описаніе Тибета въ нынѣшнемъ его состояніи, съ картою дороги изъ Ченъ-ду до Хлассы. Спб. 1828.

Іакинфъ. Записки о Монголіи. Спб. 1828.

Іакинфъ. Описаніе Пекина. Спб. 1829.

Fortia d'Urban. Description de la Chine et des états tributaires de l'empereur. Paris. 1839—40.

Іакинфъ. Китай, его жители, нравы, обычаи, просвѣщеніе. Спб. 1840.

Іакинфъ. Статистич. описаніе китайской имперіи, съ приложеніемъ карты. Спб. 1842. 2 т.

Klemm. China, das Reich der Mitte. Leipzig. 1847.

Gutzlaff. Chinesische Berichte von 1841—1846. Cassel. 1850.

Hue. Souvenir d'un voyage dans la Tartarie, le Thibet et la Chine pendant les années 1844—46. P ris. 1850. 2 vol.

Möller. Ethnographische Uebersicht des chinesischen Reiches. Gotha. 1850.

Davis. China during the war and since the peace. London. 1852. 2 vol.

Princep. Tibet, Tartary and Mongolia, their social and political condition. London. 1852.

Williams. Das Reich der Mitte. Eine Uebersicht der Geographie, Regierung, Erziehung, des socialen Lebens. Cassel. 1852.

Ковалевскій. Путешествіе въ Китай. Спб. 1853. 2 т.

Ferrière le Vayer. Une ambassade française en Chine. Paris. 1854.

Hue. L'empire chinois. Paris. 1854. 2 vol.

Davis. China. A general description of that empire and its inhabitants, 1857. London. 1857. 2 vol.

Fortune. A residence among the Chinese: inland, on the coast, and at sea, 1853—56. London. 1857.

Abel u. Mecklenburg. Arbeiten der kais. russ. Gesandschaft zu Peking über China. Berlin. 1858. 2 Bde.

China und die Chinesen. Land und Volk. Stuttgart. 1859.

Oliphant. Narrative of the earl of Elgin's mission to China and Japan in the years 1857—59. London. 1859. 2 vol.

Lechler. Acht Vorträge über China. Basel. 1861.

Digitized by Google

Blakiston. Five months on the Jang-Tsze, with a narrative of the present rebellion in China. London. 1862.
Roy. La Chine et la Conchinchine etc. suivi de l'histoire de la guerre des Français et des Anglais contre les Chinois, depuis 1844 jusqu'en 1860 etc. Lille. 1862.
Armand. Lettres de l'expédition de Chine et de Conchinchine. Paris. 1864.
Rennie. Peking and the Pekingese during the first year of the british ambassy at Peking. London. 1865. 2 vol.
Крапоткинъ. Двѣ поѣздки въ Манжурію въ 1864 г. Иркутскъ. 1865.
Труды членовъ россійской духовной миссіи въ Пекинѣ. Спб. 1852—66. 4 т.
De Courcy. L'empire du milieu. Description géographique, précis historique, institutions sociales, religieuses, politiques etc. Paris. 1867.
The Treaty Ports of China and Japan. A complete guide to the open ports of those countries, together with Peking, Jedo, Hongkong and Makao. London. 1867.
Гюкъ и Габе. Путешествіе чрезъ Монголію въ Тибетъ къ столицѣ Далай-Ламы. Москва 1866—70.
Bastian. Reisen in China: von Peking zur mongolischen Grenze und Rückkehr nach Europa. Jena. 1871.
China. Handel-Statistik der Vertrags-Häfen, für die Periode 1863 — 1872. Shanghai. 1873.
Венюковъ. Очерки соврем. Китая. Спб. 1874.
Сычевскій. Историческая записка о китайской границѣ. Москва. 1875.
Richthofen. China Ergebnisse eigener Reisen und darauf gegründeter Studien. Berlin. 1877.
Rousset. A travers la Chine. Paris. 1878.
Регель. Путешест. въ Туфанъ. Спб. 1881.
Замѣтки, путевыя, отъ Чень-ду-фу до Чжая. Спб. 1881.
Лессаръ. (П. М.) Поѣздка въ Сераксъ. Спб.
Opert. Voyages to the Corea. London. 1880
Потанинъ. Очерки с.-з. Монголіи Спб. 1881.
Пѣвцовъ. Краткій очеркъ путешествія по Монголіи и внутреннему Китаю, въ 1878 и 79 гг. Спб. 1881.
Bezaure. Auf dem Blauen Flusse. Leip. 1880.
Головнинъ. Записки въ плѣну у японцевъ въ 1811—13 гг.—Спб. 1851.
Рикордъ. Записки о плаваніи къ Японск. берегамъ въ 1812 и 13 гг. Спб. 1851.
Fraissinet. Le Japon. Histoire et description. Paris. 2 vol.
Heine. Reise um die Erde nach Japan, am Bord der Expeditions-Escadre, unternommen im Auftrage der Regierung der Vereinigten Staaten. 1853—55. Leipzig. 1856. 2 Bde
Acht Monate in Japan, nach Abschluss des Vertrages von Banagawa. Bremen. 1857.
Montblanc. Le Japon tel qu'il est. Paris. 1867.
Бартошевскій. Японія. Взглядъ на политическую и соціальную жизнь народа. Спб. 1868.
Диксонъ. Японія: ея исторія, правительство и внутрен. устройство. Спб. 1871.
Вернъ. Современ. Японія. Москва. 1882.
Liebscher. Japan's landwirthschaftliche u. wirthschaftl. Verhältnisse. Jena. 1882.
Верещагинъ. Очерки путешествія въ Гималай. Часть I. Спб. 1883.
Cotteau. De Paris au Japon à travers la Sibérie. Paris 1883.
Menard histoire des anciens peuples de l'Orient. Paris 1883.

Отдѣлъ Военный.

Gamba. Gegenwärtiger Kriegsschauplatz zwischen den Russen und Persen jenseits des Caucasus. Leipzig. 1827.
Зубовъ. Картина послѣдней войны Россіи съ Персіею. 1826—28 г. г. Спб. 1834.
Зубовъ. Персидская война въ царствованіе Императора Николая I. Спб. 1837.
Jocelyn. La campagne de la Chine ou six mois avec l'expedition anglaise. Trad. par Xavier Raymond. Paris. 1841.
Mackenzi. Seconde campagne de Chine, faisant suite au récit de la première campagne par lord Jocelyn. Trad. par Xavier Raymond. 1841.
Eyre. Retraite et destruction de l'armée anglaise dans l'Afghanistan en janvier 1842. Paris. 1844.
Neumann. Geschichte des englisch-chinesischen Krieges. Leipzig. 1846.
Kaye. History of the war in Afghanistan. London. 1851. 2 vol.
Neumann. Geschichte des englisch-chinesischen Krieges. Leipzig. 1855.
Labbe. Expéd. des mers de Chine. Paris. 1858.
Mutrécy. Journal de la campagne de Chine 1859—61. Paris. 1861 2 vol.

Digitized by Google

Capt. Hall. The Nemesis in China, comprising a hirtory of the late wär in that country 1848.
Capt. Loch. The closing events of the campaign in China.
Bazancourt. Les expéditions de Chine et de Cochinchine. Paris. 1861—62. 2 vol.
Louet. Expédition de Syrie. Beyrouth. Le Liban. Jerusalem. Paris. 1862.
Varin. Expedition de Chine. Paris. 1862.
Wolseley. Narrative of the war with China in 1860. London. 1862.
Examen critique et réfutation d'une relation de l'expedition de Chine en 1850. Paris. 1864.
De Negroni. Souvenirs de la campagne de Chine. Paris. 1864.
Schlechta-Wesseherd. Die Kämpfe, zwischen Persien und Russland in Transkaukasien seit 1804 bis 1813. Wien. 1864.
Kaye. A History of the Sepoy war in India. (1857—58). London. 1865.
Eyre. A retrospecto of the Afghan war, with reference to passing events in Central Asia. London. 1869.
Колокольцевъ. Экспедиція въ Хиву въ 1873 г. Отъ Жизака до Хивы. Спб. 1873.
Эдай. Ситана. Горная экспедиція на границахъ Афганистана въ 1863 году.
Иванинъ. Хивинская экспедиція. Очерки и воспоминанія очевидца. Спб. 1873.
Хивинскій походъ въ 1873 г. По оффиціальнымъ источникамъ. Спб. 1873.
Колокольцевъ. Пребываніе туркестанск. отряда въ Хивѣ въ 1873 году и переѣздъ изъ Хивы въ Казалинскъ. Спб. 1874.
Schmidt. Die Expedition gegen Chiwa im Jahre 1873. St.-Petersburg. 1874.
Шиле. Походъ въ Хиву и ея покореніе. Спб. 1874.
Макъ-Гаханъ. Военныя дѣйствія на Оксусѣ и паденіе Хивы. Москва. 1875.
Военныя дѣйствія противъ Коканцевъ въ 1875 и 1876 гг. Спб. 1876.
Zerbs. Die Russische Expedition gegen Chiwa im Jahre 1873. Wien. 1877.
Туганъ-Мирза-Барановскій. Русскіе въ Ахалъ-Теке въ 1879 г. Спб. 1881.
Масловъ. Завоев. Ахалъ-Теке. Спб. 1882.
Описаніе Хивинскаго похода 1873 г., составленное подъ редакціею ген. Шт. ген.-л. **Троцкаго.** 10 томовъ.
Соболевъ. Англо-афганская распря 1879—1880. Спб. 1882.
Kirchhammer. Der Englisch - afganische Krieg. Wien. 1879.
Low. The Afghan war 1838—1842. London. 1879.
Marchand. Campagne des anglais dans l'Afghanistan. 1878—1879. Paris. 1879.
Marchand. Deuxième campagne des anglais dans l'Afghanistan (1879—1880). Paris. 1881.
Colquhoun. Kith the Kurram field force, 1878—79. London. 1881.
Causes of the Afghan war being a selection ot the papers laid before parliament. London. 1879.
Kaye. History of the war in Afghanistan. London. 1878.
Hensmann. The Afghan war of 1879—80. London. 1881.
Marvin. Colonel Grodekoff's Ride from Samarkand to Herat. London. 1880.
Гродековъ. Хивинскій походъ 1873 г. Спб. 1883 г.
Гродековъ. Война въ Туркменіи, походъ Скобелева 1880—81 г. Ч. I, Спб. 1883 г.
Lapcyère le Japon militaire. Paris 1882.

Извлеченіе изъ указателя Воен. Сборника. 1858—1866.

Очеркъ дипл. сношеній Россіи съ Бухарою съ 1836 по 1843 г. **Н. Залѣсовъ.** 1862 г., № 9.
Водвореніе русск. власти въ Сред. Азіи. 1868 г., №№ 8 и 9.
Рус. отрядъ на китайск. границѣ въ 1863 году. **А. Шипиловъ.** 1869 г. № 2.
Красноводскій отрядъ въ 1869—1870 г. 1872 г. № 3.
Дѣйствія Красноводск. и Мангишлакск. отрядовъ въ 1871 г. 1873 г. № 1.
Описаніе Амурскаго края. (Съ картою). Ротм. **Бартоломей.** 1860 г., №№ 8 и 9.
Общій обзоръ постепен. расширенія рус. предѣловъ въ Азіи и способовъ обороны ихъ. **М. Венюковъ.** 1872 г. № 2.
Пути въ Сред. Азіи и перевозоч. средства. **М. Иванинъ.** 1869 г. № 8.
Приморская область Восточ. Сибири. **Плансинъ.** 1869 г. № 12.
Замѣтки по дорогамъ Средней Азіи. **А. Хорошхинъ.** 1867 г., № 1.
Тургайская обл. и ея устройство. 1871 № 4.
Матеріалы для воен. обзора современ. русск. границъ въ Азіи. Полк. **Венюковъ.** 1872 г., № 3.
Первый участ.: Остр. Сахалинъ. 1872. №.3

Digitized by Google

Второй участ.: Приморск. край. 1872. № 4.
Третій участ.: Амуръ и Усури. 1872. № 6.
Четвертый участ.: Манчжурія. 1872. № 7.
Пятый участокъ: Забайкалье и Халка. 1872. № 8.
Шестой участокъ: Урянхайскій или Алтае-саянскій. 1872. г., № 9.
Седьмой участ.: Чжунгарскій. 1872. № 10.
Восьмой участ.: Тянь-Шанскій. 1873. № 2.
Девятый участокъ: Нагорно - Туранскій. 1873 г., № 1.
Десятый участокъ: Аральскій или Хивинскій. 1872 г., № 12.
Одиннадцатый участ.: Туркемн. 1872 № 11.
Очерки Семирѣченскаго края. **Л. Костенко.** 1872 г., №№ 11 и 12. Стр. 157 и 275.
Разработка колеснаго пути въ Тянь-Шань. **П. Кольдевинъ.** 1873 г., № 7.
Объ изслѣдованіи стараго русла Аму-Дарьи. **Л. К.** 1873 г., № 10.
Очеркъ Верхне-Чирчикскаго края. **Л. Костенко.** 1873 г., № 11.
Нѣкоторыя свѣдѣнія о Ферганской долинѣ. **А. Л. Кунъ.** 1876 г., № 4.
Очеркъ географич. изслѣдованій въ Азіятской Россіи. **М. Венюковъ.** 1877 г., № 7.
Русско Турецкая граница въ Мал. Азіи по Берлинск. трактату 1878 года. **Стебницкій.** 1881 г., № 12.
Отъ Ахалцыха черезъ Годерскій перевалъ до г. Батума **Н. А. Василевскій.** 1880 г., № 12.
Поѣздка въ Персію въ 1836 г., **И. Ограновичъ.** 1866 г., №№ 11 и 12.
О возстаніи мусульманскаго населенія, или Дунганей, въ Западн. Китаѣ. **А. К. Гейнсъ.** 1836 г., № 8.
Нѣсколько дней въ Кульджѣ. **П. Р.** 1866. № 9.
Поѣздка въ Кашгарію **В. Н.** 1839 г., № 7.
Трапезондская дорога. **К.** 1872 г., № 9.
Изъ путевыхъ записокъ о Нарынѣ и Кашгарѣ. **П. Р.** 1870 г., № 7 и 8.
Путешествіе русск. миссіи въ Бухару въ 1870 г. **Л. Костенко.** 1870. №№ 11 и 12.
Городъ Бухара въ 1870 году. **Л. Костенко.** 1870 г., № 12.
Туркмены іомудскаго племени 1872. № 1.
Хивинское ханство въ сельско-хозяйств. отношеніи. **Л. Костенко.** 1874 г., № 4.
Поѣздка по Сунгари. **Ржевинъ.** 1870. № 5.
Сунгарійская экспдиція 1872 г. **Я. Барабашъ.** 1874 г., №№ 1, 2, 3.
Нѣк. замѣтки о хивинскихъ туркменахъ и киргизахъ. **И. Ибрагимовъ.** 1874. № 9.
Обзоръ доступовъ къ Хивинскому ханству и краткія свѣдѣнія о нихъ. **Л. Соболевъ.** 1873 г., № 5.
Ситана. Горная экспедиція на границахъ Афганистана въ 1853 г. (Сочиненіе Полковника Джона Эдей. **М. Н. Аммонковъ.** 1873 г., №№ 7 и 8.
Отъ Хивы до Казалинска. **Л. Костенко.** 1873 г., № 11.
Историческ. очеркъ Кашгаріи. **А. Куропаткинъ.** 1877 г., № 11, 12. 1878 г., № 1, 2. (Кашгарійскаго войска), № 4.
Туркменія и Туркмены. **А. Куропаткинъ.** 1879 г., № 9, 10.
Военно-научная экспедиція на Алай и Памиръ. **К. Костенко.** 1879 г., № 4.
Путевыя замѣтки о Бухарскомъ ханствѣ. **П. Маевъ 2-й.** 1877 г., № 8.
Рѣка Аму-дарья. Сводъ новѣйш. свѣдѣній о ея басейнѣ **Л. Костенко.** 1878. № 6.
Краткая характеристика вел. Тяньшаньскаго нагорья. **Л. Костенко.** 1878. № 7.
Туземныя государства Индостана. **М. Венюковъ.** 1875 г., № 8.
Пенджабъ и сѣверо-западная граница Индіи. 1879 г., № 1, 2.
Афганистанъ и настоящее его положеніе. 1879 г., № 5.
Письма англичанина изъ Мерва. (Daily News). **А. Р.** 1881 г., № 11.
Бухарскія войска въ 1830 г. **Г. Арендаренко.** 1881 г., № 10.
Герать, житница и садъ Центральной Азіи. С. 1881 г., № 3 и 5.
По западн. окраинѣ Китая. Отъ г. Тянь-цзина до г. Чжнь-цзяна. Полк. **Унтербергеръ.** 1880 г., № 8 и 9.
Монгольскія и китайскія войска въ Ургѣ. **Я. Барабашъ.** 1872 г., № 7.
О современ. состояніи военныхъ силъ и средствъ Японіи и Китая. **Венюковъ.** 1871 г., №№ 8 и 9.

Извлеченіе изъ указателя статей Инжен. Журн. съ 1877—83 г.

Осада и штурмъ Геокъ-Тепе. 1881. № 6, 7.
Масловъ. Осада Геокъ-Тепе. 1882 г., № 8.
Желѣзная дорога въ Китаѣ. 1877 г., № 7.
П. Унтербергеръ. Опытъ найма китайцевъ въ Чжилинской и Шаньдунской провинціяхъ для работъ инж. вѣдомства. 1877 г. № 9 и 10.
П. Унтербергеръ. Нѣск. словъ о воен. реформѣ въ Японіи. 1883 г., № 8.

Digitized by Google

Обученіе инженер. искусству въ Японіи. 1877 г. № 7.

Потниковъ. Геліографъ въ Ахалъ-Текинской экс. 1881 г., № 8.

Воен. телеграфъ въ Афган. экс. 1882. № 4.

Шуляченко. Опытъ съ телефонами въ Кульджѣ. 1883 г., № 3.

Свѣдѣнія о строит. матер. въ разн. мѣстахъ Примор. и Амурс. об. 1883 г., №№ 6 и 7.

Извлеченіе изъ Указателя Морск. Сборника съ 1848—83 г.

Очерки низовьевъ Сыръ-Дарьи и приаральской степи. Кап.-лейт. **Ивашинцова**. 1853. № 11.

Состояніе Камчатскаго края въ 1853 г. 1854. № 2.

Описаніе низовьевъ Сыръ-Дарьи. Подполковн. **Макшеева**. 1856. № 9.

Пути къ устью рѣки Амуръ. **Пещурова, Раевскаго и Шенурина**. 1857. № 4.

О пути по рѣкѣ Амуру въ 1857 г. **Н. Назимова**. 1857 г. № 11.

Амуръ. **Д. Романова**. 1860. № 6.

Ангарскіе пороги. **Д. Романова**. 1863. № 7

Хива и рѣка Аму-Дарья. **М. Иванина**. 1864. №№ 8 и 9.

На Байкалѣ. Изъ путевыхъ записокъ по Вост. Сибири. **Н. Ушакова**. 1865. № 6.

Русскіе въ Японіи въ концѣ 1853 и въ началѣ 1854 гг. **И. Гончарова**. 1855. №№ 9, 10 и 11.

Изъ воспоминаній о Японіи. **М. Назимова**. 1861 г. № 10.

На востокѣ. **С. Максимова**. 1863 г. № 12.

Выписка изъ дневника, веденнаго въ Пекинѣ въ 1858 г. **А. Т.** 1860. №№ 9 и 10.

Матеріалы для исторіи русскихъ заселеній по берегамъ Восточн. океана. 1861 г. № № 1, 2, 3 и 4.

Заселеніе рѣки Амура. **С. Максимова**. 1861 г. № 10.

Объ экспедиціи Лаксмана въ Японію. 1869 г. № 11,

Историческій обзоръ сношеній образованнаго міра съ Японіей. **А Буйницкаго**. 1860 г. №№ 9 и 10.

Посольство въ Японію. **И. Ѳ. Крузенштерна**. Спб. 1859 г. № 6.

Европейская торговля въ Китаѣ по отношенію къ Россіи. 1866 г. № 6.

Японскія укрѣпленія и артиллерія въ проливѣ Симоно-Саки въ 1864 году. 1865 г. № 3.

Очеркъ морскихъ описей Камчатки Статья «Вѣстн. Русск. Географич. Общ.» 1852 г. книжка 3 № 10.

Экспедиція коммодора Терри въ Японіи. 1854 г. № № 8 и 10.

Обслѣдованіе клипером «Стрѣлокъ» берега отъ Императорской гавани до залива Св. Ольги, заливовъ Наполеона и порта Мей. 1859 г. № 10.

Гидрографическіе труды лейтен. Брука въ Тихомъ океанѣ. 1861 г. № 1.

Очеркъ изслѣдованія Татарскаго пролива, лимана и устья рѣки Амура. 1861 г. № 11.

Извѣстія о гидрографическихъ работахъ у русскихъ береговъ Японскаго моря. **Бабкина**. 1863 г. № 2.

Большой Камчатскій нарядъ. Экспедиція Ельмина **А. Сгибнева**. 1868 г. № 12.

Матеріалы для исторіи Камчатки. Экспедиція Шестакова. **А. Сгибнева**. 1859г. № 2.

Историческ. свѣдѣнія объ открытіяхъ и экспедиціяхъ, относящихся до Камчатки, Алеутскихъ и Курильскихъ остр. и др. 1859 г. №№ 4, 5, 6, 8.

Осмотръ шхеръ Корейскаго архипелага винтовою лодкою «Соболь» въ 1859. № 10.

Извѣстіе о съемкѣ и промѣрѣ Хакодатскаго рейда. **Старицкаго**. 1870 г. № 5.

Матеріалы для исторіи русск. заселеній по восточн. берегамъ Восточн. океана. 1861. № 4.

Составленіе картъ сѣверной части Татарскаго пролива и южной части Сахалина съ Лаперузовымъ проливомъ. **Старицкаго**. 1871 г. № 9.

Обзоръ дѣйствій русскихъ на Амурѣ. 1862 г. № 4.

Обзоръ результатовъ дѣйствія русскихъ на с.-в. предѣлахъ Россіи. Замѣчанія на книгу: «Историч. обозрѣніе Россійско-американской компаніи, соч. Тихменева». **Г. Невельскаго**. 1864 года № № 6, 7, 8.

Гидрографич. командировка въ Восточ. океанъ 1865—71. **Старицкаго**. 1874 г. №4.

Нѣск. измѣреній больш. глубинъ Охотск. и Японск. морей. **Старицкаго**. 1874. № 6.

О перемѣщеніи русла устьевъ Сыръ-Дарьи. № 7.

Краткій гидрографическій обзоръ плаванія шкуны «Востокъ» въ 1875 г. **Онацевичъ**. 1876 г., № 9.

Метеоролог. и гидрологич. наблюденія въ Восточ. океанѣ. 1880 г., № 9.

Digitized by Google

Экваторіальныя теченія въ Тихомъ океанѣ. 1880 г., № 6.
Владивостокъ или Ольга? 1880 г., № 12.
О нашихъ портахъ Восточнаго океана. 1880 г., № 10.
Пути тайфуновъ въ Китайск. и Японск. моряхъ. **І. Шпинделеръ.** 1881 г., № 4.
Плаваніе между Гонолулу и Іокогамою. **Э. Майдель.** 1882 г., № 11.
Гидрографическ. свѣдѣнія о коралловыхъ островахъ Тихаго океана. **Э. Майдель.** 1882 г. №№ 6, 7.
Тайфуны въ Китайскомъ морѣ-въ 1880 г. **Н. Т.** 1882 г. № 4.
О тайфунахъ Китайск. и Японскаго морей въ 1881 году. **Э. Майдель.** 1882 г. № 6.
Банка въ бухтѣ Экспедиція (заливъ Посьетъ). **Э. Майдель.** 1882 г., № 8.
Тайфуны Китайскаго моря. 1883 г., № 3.
Русскій флотъ на Восточ. поморьѣ въ 1849—56 гг. **Л. Илляшевичъ.** 1876 г. № 7.
Общее состояніе флота Японіи. 1876. № 10.
Судовой составъ Японскаго флота. **А. Пиленко.** 1879 г. №№ 7, 10.
Китайскій морской арсеналъ въ Фу-чоу. **А. Пиленко.** №№ 8, 10.
Ожидаемая война между Китаемъ и Японіею и китайскій военный флотъ. **А. Пиленко.** 1879 г. №№ 11, 12.
Плаваніе отряда судовъ въ Тихомъ океанѣ. 1875 г., №№ 1, 3, 11.
Плаваніе отряда судовъ Тихаго океана. 1878 г., № 8 1882 г. № 5.
Отрядъ судовъ въ Тихомъ океанѣ. 1876 г.. №№ 3, 10. 1877 г. №№ 2, 12.
Отрядъ судовъ Тихаго океана. 1876 г., №№ 6, 8. 1879 г., №№ 1, 4, 5, 6, 8, 9, 12. 1880 г., №№ 1, 3, 11. 1881 г., №№ 2, 12.
Плаваніе парохода «Перовскій» по Аму-Дарьѣ въ 1874 году. 1875 г. № 2.
Плаваніе по р. Оби. **К. Евтороповъ.** 79 г. № 8.
Плаваніе парохода «Лена» въ Якутскъ. **А. Пиленко.** 1879 г. № 7.
Объ экспедиціи 1878 года въ Сибирское Ледовитое море. 1878 г., № 10.
Крейсерство клипера «Стрѣлокъ» у с.-в. береговъ Сибири. **А. д.** 1881 г., № 1.
Общій обзоръ крейсерства шкуны «Баканъ» у Мурманскаго берега. **Полидоровъ.** 1883 г. № 4.
Свѣдѣнія объ участіи моряковъ въ Ахалъ-Текинской экс. 1881 г. № 7.
Участіе моряковъ въ Ахалъ-Текинской эксп. 1880—81 г. **Н. Г.** 1882 г. №№ 2, 3, 4.
Морская торговля съ Сибирью. **А. Пиленко.** 1879 г., № 11.
Объ открытіи Кореи для внѣшней морской торговли. **Д. М.** 1883 г., № 5.
Судоходные пути Турана. 1876 г., № 3.
Очерки Кореи по японскимъ источникамъ. **К. Андо.** 1882 г., № 6.
Возведеніе Владивостока на степень города и преобразованія въ управленіи главнаго командира портовъ Восточнаго океана. 1880 г., № 7.

Изъ Записокъ И. Рус. Географическаго общества (по отдѣл.: геогр., этногр. и статист.) 1849—1882 г.

Очерки торговли Россіи въ Ср. Азіи. **Небольсина.** 1855 г., кн. 10.
Статист. очерки Среднеазіатской Россіи. **Терентьева.** Т. 4 (по отд. стат.), 1874 г.
Гипсометрическія и географ. опредѣленія точекъ, основанныя на наблюденіяхъ, сдѣланныхъ въ 1868—1872 гг. въ 12-ти разныхъ путешествіяхъ по сѣверному Китаю, Монголіи, Манчжуріи, При-Амурскому и Уссурійскому краю архим. Палладіемъ, кап. Пржевальскимъ, гг. Ломоносовымъ, Мосинымъ и Фритше. **Фритше.** Т. 5 (по общ. геогр.), 1875 г.
Астрономическія, магнитныя и гипсометрическія наблюденія, произведенныя въ 59 пунктахъ на пути отъ Пекина черезъ Монголію, Нерчинскій заводъ, Иркутскъ, Барнаулъ, Екатеринбургъ и Пермь въ С.-Петербургъ г. **Фритше.** Т. 6, (по общ. геогр.), кн. 1, 1875 г.
Нѣкоторые результаты нивеллировочн. изслѣдованій, произв. между Оренбургомъ, Аральскимъ моремъ и Кара-Тугаемъ. **Ф. Шульца.** Т. 12 (по общ. геогр.), № 3, 1882 г.
Описаніе Березовскаго края. **Абрамова.** 1857 г., кн. 12.
Поливныя поля въ Забайкальскомъ краѣ **Кельберга.** 1861 г., кн. 1.
Путешествія въ юго-восточную Сибирь (съ картою). Густ. **Радде.** 1861 г., кн. 4.
Географическое распространеніе животныхъ въ ю.-в. части Ленскаго бассейна. Т. 3 (по общ. геогр.), 1873 г.
Отчетъ объ Олекминско-Витимской экспедиціи, **П. Кропоткина** и **И. Полякова.** Т. 3 (по общ. геогр.), 1873 г.
Матеріалы для орографіи Вост. Сибири: Орографическій очеркъ Минусинскаго

Digitized by Google

и Красноярскаго окр. Енисейской губ. **П. Попова.** Т. 5 (по общ. геогр.), 1875 г.

Общій очеркъ орографіи Вост. Сибири. **П. Кропоткина.** Т. 5 (по общ. геогр.), 1875 г.

Извѣстія о рѣкѣ Сунгари, извлеченныя изъ письма г. **Максимовича** къ Л. Ф. Шренку. 1861 г., кн. 4.

Изъ путевыхъ замѣтокъ астронома, кап. **Гамова**, опредѣлявшаго въ 1859 г. мѣстность р.р. Амура и Уссури. 1862, кн. 1 и 2.

Озеро Ханка и его климатическія особенности. **Н. Аносова.** 1864 г., кн. 2.

Историческій очеркъ Уссурійскаго края въ связи съ исторіею Маньчжуріи. Архим. **Палладія.** Т. 8 (по общ. геогр.), вып. 2-й, 1879 г.

Свѣдѣнія о дикокаменныхъ Киргизахъ, доставленныя отъ генер.-губерн. Западной Сибири. 1851 г., кн. 5.

Краткій обзоръ внѣшней торговли чрезъ Западную Сибирь въ 1851 — 1860 гг. **М. Венюкова.** 1861 г., кн. 3.

Областной гор. Семипалатинскъ. **Абрамова.** 1861 г., кн. 1

Устькаменогорскъ въ 1861 г. **Н. Абрамова.** 1863 г., кн. 4.

Енисейскій округъ и его жизнь, **Н. Кривошапкина.** 1862 г., кн. 4.

Очеркъ промысловъ Енисейскаго окр. сѣв. и южной системъ. **Н. В. Латкина.** Т. 2 (по общ. геогр.), 1869 г.

Объ изборожденныхъ и шлифованныхъ льдомъ валунахъ и утесахъ, по берегамъ Енисея къ сѣверу отъ 60° с. ш. **И. А. Лапатина.** Т. 4 (по общ. геогр.), 1871 г.

О рыбномъ промыслѣ на Цзайсанѣ и на Черномъ Иртышѣ. 1864 г., кн. 4.

Зимняя поѣздка на озеро Зайсанъ (зимой 1863—1864 г.) **Г. Потанина.** Т. 1 (по общ. геогр.), 1867 г.

Путешествія на озеро Зайсанъ и въ рѣчную область Чернаго Иртыша до озера Марка-Куль и горы Сыръ-тау, лѣтомъ 1863 г. **К. Струве** и **Гр. Потанина.** Т. 1, (по общ. геогр.), 1867 г.

О ходѣ топографическихъ изслѣдованій озера Балхаша и его прибрежій (съ картою). Ген. шт. полковн. **Бабкова.** Т. 1 (по общ. геогр.), 1867 г.

Поѣздка по вост. Тарбагатаю, лѣтомъ 1864 г. **К. Струве** и **Григ. Потанина.** Т. 1 (по общ. геогр.), 1867 г.

Туруханскій край. **П. Третьякова.** Т. 2 (по общ. геогр.), 1869 г.

Геологическія наблюденія во время Заравшанской экспедиціи. **Д. К. Мышенкова.** Т. 4 (по общ. геогр.), 1871 г.

Географ. и статист. свѣдѣнія о Заравшанскомъ окр. съ прилож. списка населенныхъ мѣстъ округа. **Л. Н. Соболева.** Т. 4 (по отд. стат.), 1874 г.

Средняя Заравшанская долина **В. В. Радлова.** Т. 6 (по отд. этн.), 1880 г.

Географическіе, этнографическіе и статистическіе матеріалы о Туркестанскомъ краѣ. **А. Макшеева.** Т. 2 (по отд. стат.), 1871 г.

Фергана, по запискамъ султана Бабера. **Н. Н. Пантусова.** Т. 6 (по отд. этн.), 1880 г.

Очерки Шагрисебзскаго бекства. **А. А. Куна.** Т. 6 (по отд. этн.), 1880 г.

Свѣдѣнія о Ходжендскомъ уѣздѣ. **А. А. Кушакевича.** Т. 4 (по общ. геогр.), 1871 г.

Обозрѣніе Коканскаго ханства въ нынѣшнемъ его состояніи. 1849 г., кн. 3.

Пояснительная замѣтка къ картѣ Коканскаго ханства. **М. Венюкова.** 1862 г. кн., 1.

Описаніе Хивинскаго Ханства ген. шт. полковн. **Данилевскаго.** 1851 г. кн., 5.

Сношенія Россіи съ Хивою и Бухарою при Петрѣ Вел. **А. Н. Попова:** 1853 г., кн. 9.

Отрывокъ изъ путешествія въ Хиву и нѣкоторыя подробности о ханствѣ во время правленія Сеидъ-Мохамедъ Хана, 1856—1860 гг. **Килевейна.** 1861 г., кн. 1.

Нѣсколько замѣчаній о путешествіи Дженкинсона въ Хиву въ 1559 г. **В. Д. Аленицина.** Т. 6 (по отд. этн.), 1880 г.

Описаніе Аральскаго моря, ген. шт. шт.-капит. **Макшеева.** 1851 г., кн. 5.

Объяснительная записка къ картѣ Киргизской степи. Полк. **Полторацкаго** и подп. **Ильина.** Т. (по общ. геогр.), 1867 г.

Геологическо-орографическій очеркъ Калмыцкой степи и прилежащихъ къ ней земель. **Н. Барботъ-де-Марни.** 1862 г., кн. 3.

Объ изслѣдованіи вершинъ Сыръ и Аму-Дарьи и нагорной площади Памиръ. **Пл. Чихачева** 1849 г., кн. 3.

Замѣчаніе на статью объ изслѣдованіи вершинъ Сыръ и Аму-Дарьи. **Іак. Бичурина.** 1849 г., кн. 3.

Наши свѣд. о прежнемъ теченіи Аму-Дарьи. **Ленца.** Т. 4, (по общ. геогр.), 1871 г.

Низовья Аму-Дарьи, описанныя по собственнымъ изслѣдованіямъ въ 1873 г. ген. шт. полковн. бар. **А. В. Каульбарсомъ.** Т. 9 (по общ. геогр.), 1881 г.

Digitized by Google

Топографическое и статистическое описаніе восточнаго берега Каспійскаго моря отъ Астрабадскаго залива до мыса Тюкъ-Карагана. **И. Ф. Бларамберга.** 1850 г., кн. 4.

О торговыхъ путяхъ по Китаю и подвластнымъ ему владѣніямъ. **П. Кавказова.** 1850 г., кн. 4.

Торговыя сношенія Россіи съ западной Монголіей и ихъ будущность. **В. Радлова.** Т. 2 по отд. стат., 1871 г.

Опис. Маньчжуріи **Васильева.** 1857, кн. 12.

Дорожныя замѣтки на пути отъ Пекина до Благовѣщенска черезъ Маньчжурію въ 1870 г. Архим. **Палладія.** Т. 4 по общ. геогр., 1871 г.

Зап. о Нингутѣ, **Васильева.** 1857 г., кн. 12.

О состояніи Алтышара или шести восточ. городовъ Китайской провинціи Нань-Лу Малой Бухаріи въ 1858—1859 гг. **Ч. Валиханова.** 1861 г., кн. 3.

Очерки Джунгаріи. **Ч. Валиханова.** 1861 г., кн. 1.

Маршрутъ отъ гор. Турфана до гор. Кашгара, въ Малой Бухаріи. **А. Голубева.** 1862 г., кн. 2.

Поѣздка въ западную часть Небеснаго хребта Тянь-Шаня или Цунь-Линъ древнихъ Китайцевъ отъ западныхъ предѣловъ Заилійскаго края до Ташкента **Н. А. Сѣверцова.** Т. 1 по общ. геогр.., 1867 г.

Записка о поѣздкѣ въ Китайскій гор. Хобдо въ 1863 г. **А. Принтца.** Т. 1 (по общ. геогр., 1867 г.

Термометрическія наблюденія въ г. Кульджѣ. **А. Голубева.** 1864 г., кн. 1.

Общій обзоръ страны, лежащей къ западу отъ Заилійскаго края между рѣками Чу и Сыръ-Дарьею, съ картами. Полковн. **Полторацкаго.** Т. 4 по общ. геогр., , 1867 г.

Отрывокъ изъ путешествія въ Ср. Азію.— Заилійскій кр.. **А. Голубева.** 1861 г., кн. 3.

Очерки Заилійскаго края и Причуйской страны. **М. Венюкова.** 1861 г., кн. 4.

Ала-куль съ картою. **А. Голубева.** Т. 1 (по общ. геогр., 1867 г.

О бассейнѣ Лобъ-Нора, Извлеченіе изъ китайскаго сочиненія подъ заглавіемъ. «Си-Юй-Шуй-Дао-Цзи». **В. М. Успенскаго.** Т. 6 по отд. этн., 1880 г.

Страна Кукэ-Норъ или Цинъ-Хай, съ прибавленіемъ краткой исторіи Ой-ратовъ и Монголовъ, по изгнаніи послѣднихъ изъ Китая, въ связи съ исторіей Кукэ-нора. **В. М. Успенскаго.** Т. 6 по отд. этн., 1880 г.

Матеріалы по географіи Тянь-Шаня, собранные во время путешествія 1869 г. бар. **А. В. Каульбарсъ.** Т. 5 по общ. геогр. , 1875 г.

Разстоянія между главнѣйшими городами зап. части Гималаи и Тибета и Централ. Азіи. **Роб. Шлагинтвейта.** 1862 г., кн. 3.

Изъ Вѣстника Имп. Русск. Географич. общества съ 1851 по 1860 г.

Замѣтки объ Иртышѣ и странахъ, имъ орошаемыхъ. **Г. Гуляева.** 1851 г., ч. 3, кн. 5 и 6.

Замѣтки о Якутскѣ и якутахъ. Іеромон. **Макарія.** 1852 г., кн. II.

Объ опытахъ земледѣлія въ Камчаткѣ. **И. Д. Булычева.** 1853 г., кн. IV.

Примѣчаніе о среднихъ температурахъ гор. Березова. **К. С. Веселовскаго.** 1854 г., кн. V.

О климатѣ гор. Березова. **Н. А. Абрамова.** 1854 г., кн. V.

Обозрѣніе Амура въ физико-географическомъ отношеніи. **П. П. Семенова.** 1855 г., кн. VI.

Озеро Норъ-Зайсанъ. **Н. А. Абрамова.** 1856 г., кн. VI.

Записки о Коканскомъ ханствѣ хорунжаго Потанина 1830 г. съ примѣчаніями **П. С. Савельева.** 1853 г., кн. VI.

Свѣдѣнія о Коканскомъ ханствѣ. **В. В. Вельяминова-Зернова.** 1853 г., кн. V.

Поѣздка зимнимъ путемъ вверхъ по рѣкѣ Амуру, отъ Николаевскаго поста до Усть-Стрѣлочнаго караула, совершенная въ 1856—57 г.г., г. **Парчевскимъ.** 1857 г., кн. VI.

Озеро Байкалъ и извлечено изъ отчета натуралиста г. **Г. Радде** о совершенномъ имъ, лѣтомъ 1855 г., путешествіи вокругъ озера. 1857 г., кн. V.

О прибрежныхъ жителяхъ Амура. **Герстфельда.** 1857 г., кн. IV.

Путешествіе по долинѣ р. Нерчи. Пор. **Усольцова.** 1851 г., кн. III.

Описаніе большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Амуръ. **В. П. Васильева.** 1857. кн. II.

Озеро Косоголъ и его нагорная долина, по свѣдѣніямъ, собраннымъ **Першинымъ,** съ картою. 1858 г., № 10.

Digitized by Google

Буряты. **А. Ѳ. Раева.** 1858 г., № 9.
Гор. Тюмень. **Н. Абрамова.** 1859 г., № 8.
Описаніе большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Амуръ. 1858 г., № 5.
Первая поѣздка на Тянь-Шань. **П. П. Семенова** съ картою. 1858 г., № 5.
Дауро-Монгольская граница Забайкалья. г. **Радде.** 1858 г., № 4.
Путешествіе на вершины р. Гилюя и на р. Зею, лѣтомъ въ 1856 г. поручика **Усольцова.** 1858 г., № 4.
Письмо г. **Радде** съ берег. Амура. 1858, № 3.
Путевыя замѣтки маіора Бланкеннагеля о Хивѣ въ 1793—94 г.г., съ примѣчаніями **В. Григорьева.** 1858 г., № 3.
Привозъ и вывозъ товаровъ города Томска въ половинѣ XVII ст. **Г. Потанина.** 1859 г., № 12.
Обозрѣніе рѣки Усури и земель къ востоку отъ нея до моря. **М. Венюкова** (съ 2 картами). 1859 г., № 4.
Очеркъ мѣстности между заливомъ де-Кастри и р. Амуромъ. **Д. Н. Романова** съ 2 картами. 1859 г., № 3.
Свѣдѣнія о числѣ жителей въ западной Сибири въ половинѣ XVIII стол. **Гр. Потанина.** 1860 г., № 8.
Показаніе сибирскаго казака Максимова о коканскомъ владѣніи. **Гр. Потанина.** 1860 г., № 3.
Инородцы, обитающіе въ Туруханскомъ краѣ. **А. Мордвинова.** 1860 г., № 2.
Геогностическое описаніе частныхъ золотыхъ промысловъ Марінскаго округа Томской губерн., Ачинскаго и Минугинскаго окр. Енисейской губ. **И. Полетики.** 1860 г., № 1.

Изъ Извѣстій Имп. Русск. Географ. общества съ 1865—1882 г.

Численныя данныя о поверхности Аз. Россіи. **М. И. Венюкова.** 1865 г.т. I, № 3.
Новѣйшія русскія изслѣдованія въ Азіи. **М. И. Венюкова.** 1875 г., вып. 5.
Зоологич. изслѣдованія въ Ледовитомъ океанѣ. **Яржинскій.** 1871 г., т. VI. № 8.
Экспедиція въ Сѣверныя моря. **П. А. Кропоткина.** 1871 г., т. VII, № 3.
Новѣйшія открытія и изслѣдованія въ Сѣверно-Полярной обл. 1874 г., т. X, № 7.
Замѣтки о числительности и нынѣшнемъ положеніи чукчей, живущихъ по берегу Ледовитаго океана. **О. А. Нордквиста.** 1880 г., вып. 2.
Плаваніе парохода „Вега". Лейт. **Хоугаардъ.** 1880 г., вып. 2.
Восточная Сибирь и русская Манчжурія. 1866 г., т. II, № 6.
Забайкальскіе минеральные источники. 1868 г., т. IV, № 2.
Геологич. изслѣдованія въ Иркутской губ. **Чекановскаго.** 1869. Т. V, № 6т. VI, № 8.
Свѣдѣнія объ экспедиціи г. **Чекановскаго** на Нижнюю Тунгузку. 1873 г. т. XI, № 7.
Экспедиція на Нижнюю Тунгузку. **Миллера** и **Чекановскаго.** 1874 г., т. X, № 1.
Экспедиція на Оленекъ, изъ письма г. **Чекановскаго.** 1874 г., т. X, № 5.
Оленекская экспедиція (съ картою). **А. Чекановскаго.** 1874 г., т. X, № 8 и 1875 г., вып. 5.
Первый отчетъ о результатахъ астрономическихъ, магнитныхъ и метеорологическихъ наблюденій, произведенныхъ во время Оленекской экспедиціи. **Ф. Ф. Миллера.** 1874 г., т. X, № 8.
Второй отчетъ о результатахъ астрономическихъ, магнитныхъ и метеорологическихъ наблюденій, произведенныхъ во время Оленекской экспедиціи **Ф. Ф. Миллера.** 1876 г., вып. 1.
Списокъ высотъ, полученныхъ Сибирскою нивеллировкою на участкѣ между Канскомъ и Иркутскомъ. **Ф. Ф. Миллера.** 1876 г., вып, 1.
Географическія изслѣдованія верховьевъ Иртыша. **Матусовскаго и Мирошниченко.** 1874 г., т. X, № 1.
Желѣзныя руды въ Амурскомъ краѣ. 1865 г., т. I, № 4.
Золото въ Амурск. краѣ. 1866 г. т., II, № 5.
Географическія изслѣдованія въ Беринговомъ, Охотскомъ и Японскомъ моряхъ. 1867 г., т. III, № 2.
Письмо г. Пржевальскаго о его изслѣдованіяхъ въ Уссурійскомъ краѣ. 1868 г., т. IV., № 2.
Изслѣдованія П. А. Гельмерсена въ Уссурійскомъ краѣ. 1868 г., т. IV, № 2.
Инородцы въ южной части Приморской области. 1859 г., т. V, № 5.
Составъ населенія Амурскаго края. **Венюкова.** 1871 г., т. VII, № 8.
Уссурійскіе маньцзы **А. Палладія.** 1871 г., т. VII, № 8.
Этнографическая экспедиція въ южно-уссурійскій край. Письма архим. **Палладія** 1871 г., т. VII, № 2.

Digitized by Google

Гавань Св. Ольги. **О. Васильева.** 1872 г., т. VIII, № 2.

Нѣсколько статистическихъ данныхъ объ южно-уссурійскомъ краѣ. Свящ. **В. Пьянкова.** 1874, т. X, № 2.

Астроном. наблюденія въ Японскомъ и Охотскомъ моряхъ. **М. А. Онацевича.** 1877 г., вып. 5.

Западная Сибирь. 1866 г., т. II, № 6.

Два пути отъ Печоры на Обь. 1867 г., т. III, № 6.

Обзоръ топографическихъ и астрономическихъ работъ въ Западной Сибири въ теченіи 1871 г. и 1872 г., т. VIII, № 5.

Астрономическія опредѣленія и списокъ высотъ пунктовъ въ Зап. Сибири. **Мирошниченко.** 1873 г., т. VII, № 8.

Астрономическія опредѣленія пунктовъ на водораздѣлѣ рѣкъ Оби и Енисея. **Сиденснера** и **Вагнера.** 1877 г., вып. 2.

Экспедиція министерства путей сообщенія на водораздѣлъ Оби и Енисея. **А. К. Сиденснера.** 1878 г., вып. 3.

Плаваніе парохода „Оскаръ Диксонъ" къ устьямъ Енисея въ 1880 г. **А. М. Сибирякова.** 1881 г., вып. 1.

Нѣсколько указаній для изслѣдованія соляныхъ озеръ Минусинскаго окр. 1869 г., т. V, № 6.

Урянхи и географ. свѣдѣнія о южной границѣ Минусин. окр. 1871 г., т. VII, № 2.

Свѣдѣнія о горныхъ проходахъ въ южномъ и пограничномъ Алтаѣ. **И. Ѳ. Бабкова.** 1871 г., т. VII, № 2.

Верховья системы Таласскаго Алатау, Гор. инж. **Иванова.** 1881 г., вып. 3.

О климатѣ г. Акмолинска. **А. Воейкова.** 1872 г., т. VIII, № 5.

О геологическихъ изслѣдованіяхъ на Чулымѣ. **И. А. Лопатина.** 1876 г., вып. 1.

Нижне-Колымскій край. **А. Аргентова.** 1879 г., вып. 6.

Насел. пункты на сѣв. Верхоянскаго округа. **Кирзина.** 1865 г., т. XIX, вып. 1.

Слѣды ледниковъ на Тарбогатаѣ и Сауру. **Михаэлина.** 1874 г., т. X, № 3.

О Шегря-Себзской области. 1865. т. I. № 7.

Шеагрсябская долина. **Гребенкина.** 1872. т. VIII, № 6.

Очеркъ Верхне-Бухтарминской долины. 1869 г., т. V № 5.

Свѣдѣнія о климатѣ Туркестанскаго края. 1873 г., т. IX, № 4.

Астрономическія опредѣленія въ Туркестанскомъ краѣ. Подп. **Шарнгорста.** 1873 г., т. VIII, № 8.

Поѣздка англійскаго купца **Шоу** въ Восточный Туркестанъ. 1870 г., т. VI, № 7.

Европейцы въ Восточномъ Туркестанѣ. 1869 г., т. V, № 3.

Изслѣдованія Туркестанской экспедиціи въ 1867 г. 1868 г., т. IV, № 2.

Изслѣдованіе горно-развѣдочной партіи въ Туркестанской обл. 1857 г., т. III, № 2.

О путяхъ въ Туркестанскую область. 1856 г., т. II, № 5.

Клеверъ въ Туркестанской области. **М. Бенчурина.** 1865 г., т. II, № 4.

Изслѣдованія Сѣверцова въ Туркестанской области. 1856 г., т. II, № 7.

Карта путей отъ Ташкента до Намангана и Маргелана. 1867 г., т. II, № 9.

Нѣск. словъ о горной долинѣ Алай и о Памирѣ. **Коростовцева.** 1877 г., вып. 4.

Ферганскіе пески и ихъ укрѣпленіе. **М. В. Малахова.** 1882 г., вып. 2.

Краткій отчетъ Ферганской ученой экспедиціи. **Н. А. Сѣверцева.** 1879 г., вып. 2.

Замѣтка о меридіональныхъ подъемахъ Памира. **Сѣверцева.** 1879 г., вып. 2.

Объ орошеніи Заравшанской долины, изъ записки **Л. Н. Соболева.** 1873 г., т. IX, № 7.

Поѣздка Валиханова въ Кашгаръ. 1858 г., т. IV, № 4.

Отъ Кашгара до Кила-Пянджа **А. О. Федченко.** 1875 г., вып. 1.

Объяснительная замѣтка въ картѣ Коканскаго ханства и прилежащихъ странъ. **А. П. Федченко.** 1872 г., т. VIII, № 6.

Извлеченіе изъ свѣдѣній о путешествіи по Коканскому ханству въ 1871 г. **А. П. Федченко.** 1872 г., т. VIII, № 1.

Распросныя свѣдѣнія о путяхъ въ Коканъ и въ Наманганъ. 1867 г., т. II, № 9.

Очеркъ Коканскаго ханства. **А. Л. Кун.** 1876 г., вып. 1.

Долины Вахша и Кафирнигана. **Н. А. Маева.** 1881 г., вып. 2.

Рекогносцировка горныхъ путей въ Бухарскомъ ханствѣ. **Н. А. Маева.** 1879 г., вып. 2.

О постепенномъ движеніи песковъ къ г. Бухарѣ. **Л. Н. Соболева.** 1873 г., т. IX, № 8.

Маршрутъ, пройденный отъ Красноводска по направленію къ Хивѣ. Шт.-роти. **Скобелева.** 1872 г., т. VIII, № 2.

Списокъ астроном. пунктовъ, опредѣленныхъ Соломани во время хивинскаго похода въ 1873 г. 1874 г., т. X, № 4.

Digitized by Google

О хивинскомъ земледѣліи. **Краузе.** 1874 г., т. X, № 1.
Поѣздка по Хивинскому ханству въ 1873 г. **Куна.** 1874 г., т. X, № 1.
Оренбургскій край и Туркестанская область. 1866 г., т. II, № 6.
О географическихъ изслѣдованіяхъ въ Киргизской степи. **Д. И. Романовскаго.** 1866 г., т. II, № 1.
Общій взглядъ на устройство русскихъ поселеній въ сѣверо-восточной части Киргизской степи. 1869 г., т. V, № 2.
Свѣдѣнія объ открытіи въ разныхъ мѣстахъ Киргизской степи мѣдныхъ и желѣзныхъ рудъ, а также каменнаго угля. 1869 г., т. V, № 2.
О каменноугольномъ производствѣ въ Киргизской степи Сибирскаго вѣдомства. **Габріеля.** 1873 г., т. IX, № 4.
Первая народная перепись въ Киргизской степи. **Тилло.** 1873 г., т. IX, № 2.
Задарьинская степь къ сторонѣ Букантскихъ горъ. **М. Венюкова.** 1872 г., т. VIII, № 6.
Осмотръ стараго русла Окса г. **Глуховскимъ.** 1873 г., т. IX, № 8.
Химическій анализъ воды Аральскаго моря. **К. Шарнгорста.** 1873 г., т. IX, № 3.
Арало-Каспійская нивеллировка. **А. А. Тилло.** 1874 г., т. X, № 8.
Аму-Дарьинская экспедиція. **Н. Г. Столѣтова.** 1874 г., т. X, №№ 7 и 8.
О результатахъ физико-географич. наблюденій въ Арало-Каспійскихъ степяхъ въ 1874 г. **Сѣверцова.** 1875 г., вып. 3.
Аму-Дарьинская экспедиція. Ботанич. изслѣдованія въ Арало-Каспійскомъ краѣ. **С. М. Смирнова.** 1875 г., вып. 3.
О геологическихъ изслѣдованіяхъ въ Аму-Дарьинскомъ краѣ. **Н. Д. Барбота-де-Марни.** 1875 г., вып. 2.
О занятіяхъ метеорологическаго отдѣла Аму-Дарьинской экспедиціи. **Ф. Б. Дорандта.** 1875 г., вып. 2.
Нѣск. словъ о метеор. наблюденіяхъ Дорандта въ Нукусѣ. **Рыкачева.** 1875. вып. 2.
Отчетъ о дѣятельности метеорологическаго отдѣла Аму-Дарьинской ученой экспедиціи. 1876 г., вып. 1.
Верхнее теченіе Аму-Дарьи по описанію Ибнъ-Даста. **Н. А. Маева.** 1879 г., в. 1.
Степныя пути отъ Курши къ Аму-Дарьѣ. **Н. А. Маева.** 1881 г., вып. 3.
Замѣтки о Гиссарскихъ владѣніяхъ и ср. теченіи Сурхъ-абъ-дарьи. **Соболева.** 1873 г., т. IX, № 9.
Нынѣшній Тегеранъ и его окрестности. 1856 г., т. II, № 5.
Краткій обзоръ путешествія **Радде** въ Тур. Арменію въ 1867 г. 1858 г., т. IV, № 3.
Астрономическія и магнитныя наблюденія **Р. Э. Ленца** въ восточной Персіи и Гератѣ. 1869 г., т. V, № 2.
Замѣтки о наибольшей температурѣ, наблюденной въ Туркестанѣ въ 1873 г. **І. Стебницкаго.** 1874 г., т. X, № 2.
Верхне-Атрекская мѣстность и новѣйшія изслѣдованія въ ней англійскихъ офицеровъ полк. Беккера и поруч. Гилля. **І. И. Стебницкаго.** 1879 г., вып. 4.
Поѣздка въ Сѣверо-восточную Персію. **П. И. Огородникова.** 1875 г., вып. 1.
Путешествіе капитана Нэпира къ Туркмено-Персидской границѣ. **А. М. Ломоносова.** 1877 г., вып. 1.
Описаніе пути, изслѣдованнаго поруч. **Калитинымъ** между Ахалъ-текинскимъ и Хивинскимъ оазисами. 1881 г., вып. 4.
Торговые пути между Индіею и Восточнымъ Туркестаномъ. 1869 г., т. V, № 1.
Торговые пути между Индіею и Китаемъ. 1859 г., т. V, № 1.
Путешествіе **Гэуорда** изъ Индіи въ Яркендъ и Кашгаръ. 1870 г., т. VI, № 2.
Результаты новыхъ работъ о климатѣ Индіи. **А. И. Воейкова.** 1877 г., вып. 3.
Торговля русскихъ съ Китайцами на рѣкѣ Чуѣ и поѣздка въ гор. Хобдо. **А. Принтца.** 1865 г., т. I, № 1.
О торговыхъ путяхъ изъ Китая въ Россію. **Н. К. Крита.** 1865 г., т. I, № 2.
Экспедиція по р. Сунгари. 1865 г., т. I, № 4.
Поѣздка Китайца въ Жэ-хэ. 1855, т. I, № 5.
О возстаніи мусульманскаго населенія или дунганей въ западномъ Китаѣ. **А. К. Гейнса.** 1866 г., т. II, № 3.
Матеріалы для описанія Кореи. 1866 г., т. II, № 2.
Плаваніе Хилковскаго по Сунгари. 1867 г., т. II, № 8.
Слѣды ледянаго періода въ Тянь-Шанѣ. 1865 г., т. I, № 5.
Замѣтка о ледниковомъ періодѣ на Тянь-Шанѣ. **Н. А. Сѣверцова.** 1877 г., вып. 1.
Письмо изъ Пекина доктора Бретшнейдера. 1858 г., т. IV, № 2.
Поѣздка В. А. **Полтарацкаго** въ Мусартскій проходъ. 1869 г., т. V, № 5.

Digitized by Google

Записка о Кореѣ. 1869 г. т., V, № 5.
Изслѣдованіе пундитовъ въ Тибетѣ. 1869 г., т. V, № 3.
Изслѣдов. Желтой рѣки. 1869 г., т. V, № 1.
Послѣднія изслѣдован. въ Тибетѣ. 1869 г., т. V, № 1.
Торговая экспедиція по Сунгари. 1870 г., т. VI, № 2.
О Маньцзахъ и Корейцахъ. 1870 г., т. VI, № 1.
О русской торговлѣ въ Китаѣ. **М. И. Венюкова.** 1871 г., т. VII, № 3.
Карта С.-з. Монголіи съ пояснительною запискою. **Венюкова.** 1871. т. VII, № 7.
Замѣтка о населеніи Чжунгарскаго пограничнаго пространства. **Венюкова.** 1871 г., VII, № 7.
Таблица племеннаго состава населенія Кульджинскаго окр. **М. И. Венюкова.** 1872 г., т. VIII, № 1.
О научныхъ изслѣдованіяхъ въ Зачуйскомъ краѣ. 1865 г., т. I № 7.
Экспедиція **Павлинова** и **Матусовскаго** въ Зап. Монголію. 1871 г. т. VII, № 3.
И зъ дневника піонера торговли переводъ съ англійскаго, сообщено изъ Пекина **А. Е. Вдангали.** 1872 г., т. VIII, № 7.
Поѣздка на Мусартъ осенью 1870 г. Бар. **А. В. Каульбарса.** 1872 г., т. VIII, № 1.
Физико-географическій очеркъ мѣстностей, пройденныхъ капитаномъ ген. шт. **Пржевальскимъ** въ 1871 г. 1872 г., т. VIII № 5.
Объяснительная записка къ маршруту пути, ведущаго изъ Зайсанскаго поста черезъ долину Эмиль въ г. Манасы. **З. Матусовскаго.** 1872 г., т. VIII, № 5.
Рекогносцировка Мусартскаго прохода въ Тянь-Шанѣ. **А. Шепелева.** 1872 г., т. VIII, № 4.
Путешествіе къ предѣламъ Тибета. 1873 г. т. IX, № 9.
Путешествіе г. **Фритче** по Монголіи. 1873 г., т. IX, № 8.
Краткій очеркъ орографіи Высокой Азіи. **Н. Сѣверцова.** 1873 г., т. VIII, № 8.
Астрономическія опредѣленія въ Тянь-Шанѣ. **Шарнгорста.** 1873 г., т. IX, № 4.
Свѣдѣнія о торговыхъ сношеніяхъ съ западнымъ Китаемъ. **В. Полторацкаго.** 1873 г., т. IX, № 3.
Пути между Булунь-тохоемъ, Хобдо, Улясутаемъ и Баркулемъ. **Сосновскаго.** 1874 г., т. X т. 1.
Химическій анализъ воды озера Куку-нора. Проф. **К. Шмидта.** 1874 г., т. X, № 8.
Современныя свѣдѣнія о рѣкѣ Чу. **Колылова.** 1874 г., т. X, № 3.
Замѣчаніе о названіи Харакитай и ордѣ или резиденціи Харакитайской. Архим. **Палладія.** 1874 г., т. X, № 8.
Отъ Кульджи за Тянь-Шань и на Лобъ-норъ. **Н. М. Пржевальскаго.** 1877г., в. 5.
Климатъ области муссоновъ Восточной Азіи: Амурскаго края, Забайкалья, Манджуріи, Восточной Монголіи, Китая, Японіи **Воейкова.** 1879 г., вып. 5.
Нѣс. словъ по поводу замѣчаній бар. Рихтгофена. **Пржевальскаго.** 1879 г., вып. 1.
Результаты нѣкоторыхъ барометрическихъ опредѣленій высотъ Н. М. Пржевальскаго въ Центральной Азіи. **К. В. Шарнгорста.** 1879 г., вып. 1.
О дорогахъ, ведущихъ отъ Кяхты черезъ Монголію, въ Ургу Карганъ, съ картою **Г. Фрицше.** 1879 г. вып. 2.
Астрономическія опредѣленія Пѣвцова въ Монголіи. **Шарнгорста.** 1880 г., вып. 3.
Краткій очеркъ путешествія по Монголіи и Внутреннему Китаю. **М. В. Пѣвцова.** 1880 г., вып. 5.
Краткій обзоръ изслѣдованій во время съемочныхъ работъ въ 1878 г. на урочищѣ Тень-Тянь-соръ и топогр. очеркъ мѣстности. **Полонскаго.** 1880 г., вып. 1.
Замѣчанія по поводу краткаго обзора съемочныхъ работъ на Теньтянь-соръ. **Я. Мейера.** 1880 г., вып. 1.
На верховьяхъ Мукъ-су. **В. Н. Ошанина.** 1880 г., вып. 1.
О государственномъ строѣ Японіи. 1863 г., т. IV, № 7
Свѣдѣнія о торговлѣ въ Іокогамѣ. 1869 г., т. V, № 5.
Новая японская констит. 1869, т. V, № 2.
Новое административное дѣленіе въ Японіи. 1871 г., т. VI, № 8.
Переѣздъ изъ Владивостока въ Нагасаки. Архим. **Палладія.** 1872 г,, т. VIII, № 1.
Внѣшняя торговля Японіи въ 1871 г. **М. Венюкова.** 1873 г., т. IX, № 8.
Путешествіе по Японіи въ 1876 г. **А. И. Воейкова.** 1877 г., вып. 4.
Число жителей Японіи и его зависимость отъ земледѣлія. **Воейкова.** 1877 г., вып. 4.
Морская торговля Японіи и открытіе страны для иностранцевъ. **А. И. Воейкова.** 1877 г., вып. 3.

Digitized by Google

Изъ Записокъ Сибирскаго отдѣла имп. русс. геог. общества, 1856—67 г.

Описаніе Жиганскаго улуса. Прот. **Хитрова.** 1856 г., кн. I.

Краткій геогностическій очеркъ прибрежій рѣки Амура. **А. Аносова.** 1856 г. кн. I.

Описаніе дороги отъ Якутска до Средне-Колымска. **И. С. Сельскаго.** 1856 г., кн. I.

Описаніе р. Иркута отъ Тунки до впаденія въ Ангару. **Н. Баншевича.** 1856 г., кн. I.

Путевой журналъ плаванія по р. Амуру отъ Усть-Стрѣлочнаго караула до впаденія ея въ Татарск. проливъ, съ картою и рисун. **Пермикина.** 1856 г., кн. II.

О древнихъ памятникахъ и могильныхъ остаткахъ аборигеновъ Забайкальской обл. Верхнеудинскаго окр. **Д. Давыдова.** 1856 г., кн. II.

Объ открытіи и проложеніи путей кругомъ Байкала, (съ картою). **А. Мордвинова.** 1856 г., кн. II.

Характеръ золотоносности Нерчинскаго окр. **Н. Аносова.** 1856 г., кн. II.

Описаніе Николаевскаго Чаунскаго прихода. **А. Аргентова.** 1857 г., кн. III.

Описаніе плаванія по рѣкѣ Амуру экспедиціи генер.-губер. Восточн. Сибири, въ 1854 г. (съ рисунками). **Н. Свербеева.** 1857 г., кн. III.

О новомъ пути изъ Николаевскаго поста, что на р. Амурѣ, въ Удскій острогъ, по сѣверо-восточ. берегу, близъ Охотскаго моря (съ картою). 1857 г., кн. III.

Очерки Туруханскаго края. Кн. **Кострова.** 1858 г., кн. IV.

Минусинскій округъ Енисейской губ. въ сельско-хозяйственномъ отношеніи. **Г. Пейзына.** 1858 г., кн. V.

Послѣдняя осада Албазина Маньчжу-Китайцами въ 1687 г. **И. Сельскаго.** 1858 г., кн. V.

Замѣтки на пути изъ Кяхты въ Ургу въ 1850 г. **В. Гаупта.** 1858 г., кн. V.

Шушенская волость Минусинскаго окр. Кн. **Н. Кострова.** 1863 г., кн. VI.

Кайбалы. Кн. **Н. Кострова.** 1863 г., кн. VI.

Замѣтка на статью: „Нѣсколько словъ объ Аргуни". **К. Будогоскаго.** 1863 г., кн. VI.

Очеульсвіе и тутурскіе тунгусы въ Верхоленскомъ окр. **П. Кларка.** 1863 г., кн. VI.

Объ остякахъ, тунгусахъ и проч. инородцахъ Енисейскаго окр. **М. Кривошапкина.** 1863 г., кн. VI.

Письма г. **Брылкина** съ Сахалина. 1864 г., кн. VII.

Свѣдѣнія о Халхаскихъ владѣніяхъ. **Шишмарева.** 1864 г., кн. VII.

Вилюйскъ и его округъ. **П. Кларка.** 1864 г. кн. VII.

Обзоръ южной части Приморской обл. Восточной Сибири за р. Суйфуномъ. **И. Лопатина.** 1864 г., кн. VII.

Изъ путевыхъ записокъ по Восточной Сибири. **Ушарова.** 1864 г., кн. VII.

Краткій очеркъ о туземцахъ Усурійскаго края. **А. Брылкина.** 1864 г., кн. VII.

Поѣздка въ Цицигаръ въ 1863 г. **Малевича.** 1864 г., кн. VII.

Нѣсколько словъ объ Аргуни и объ истинномъ истокѣ этой рѣки. **Н. Кашина.** 1863 г., кн. VI, и 1864 г., кн. VII.

Описаніе Енисейск. губ. 1865 г., кн. VIII.

Свѣдѣнія о рѣкѣ Сунгари отъ устья до г. Гирина. **А. Усольцева.** 1865 г., кн. VIII.

Очерки монголо-бурятъ, кочующихъ въ Восточной Сибири. 1865 г., кн. VIII.

Двѣ поѣздки въ Маньчжурію въ 1864 г. **П. Крапоткина.** 1865 г., кн. VIII.

Путевыя записки о поѣздкѣ въ китайскій гор. Хайларъ. **Н. Хилковскаго.** 1865 г., кн. VIII.

Поѣздка отъ гор. Урги на рѣку Ононъ. **Я. Шишмарева.** 1865 г., кн. VIII.

Историко-этнографич. очеркъ Иркутск. губ. **В. Чудовскаго.** 1865 г., кн. VIII.

Описаніе лѣсовъ части Приморской обл. 1867 г., кн. IX и X.

Поѣздка въ Окинскій караулъ. **П. Кропоткина.** 1867 г., кн. IX и X.

Изъ извѣстій Вост.-Сибирскаго отдѣла Имп. рус. географическаго общества, 1872—1882 гг.

Статистическія замѣтки о Восточной Сибири. **В. И. Вагина.** 1872 г., т. III, № 1.

Нѣсколько словъ о торговлѣ и промышленности сѣв. округовъ Якутской обл. **Неймана.** 1872 г., т. III, № 1.

Очеркъ геогностич. строенія окрестностей г. Омска. **Черскаго.** 1872 г., т. III, № 2.

Матеріалы для зоографіи Восточной-Сибири, **Дыбовскаго** и **Годлевскаго.** 1872 г., т. III, № 2.

Нѣсколько словъ о промышленности сѣв. окр. Якутской обл. 1872 г., т. III, № 2.

Замѣтки о Нижне-Колымскѣ. **А. Трифонова.** 1872 г., т. III, № 3.

Digitized by Google

Историко-географическія и этнографическія замѣтки о Сибирскомъ населеніи. **А. П. Щапова.** 1862 г., т. III, № 3.

Этнографическія изслѣдованія въ Забайк. области. **Ровинскаго.** 1872 г., т. III, № 3.

Гипсометрическія опредѣленія мѣстъ въ сѣверномъ Китаѣ, Манчжуріи, Амурской обл. и въ Уссурійскомъ краѣ. **Г. А. Фритше.** 1872 г., т. III, № 4.

Статистическія замѣтки о Восточной Сибири. **В. И. Вагина.** 1872 г., т. III, № 4.

Историко-географическія и этнологическія замѣтки о сибирскомъ населеніи. **А. П. Щапова.** 1872 г., т. III № 4.

Еловскій отрогъ какъ связь между Тункинскими Альпами и Саяномъ. **И. Д. Черскаго.** 1875 г., т. VI, № 4.

Краткій отчетъ объ изслѣдованіи теченія р. Иркута. **И. Д. Черскаго.** 1876 г., т. VII, № 4—5.

Путевыя замѣтки съ верховьевъ Енисея. **Н. П.** 1877 г., т. VIII, № 5—6.

Этнографія Аляски. 1877 г., т. VIII, № 5—6.

Значеніе Китайско-Корейскаго элемента въ дѣлѣ колонизаціи Южно-Уссурійскаго края. **Н. Гребницкаго.** 1877 г., т. VIII, № 5—6.

Плаваніе по Восточному океану, **К. К. Неймана.** 1877 г., т. VIII, №№ 1—6.

Русское прибрежье Тихаго океана, **А. А. Большева.** 1877 г., т. VIII, № 3—4.

Предварит. отчетъ о геологич. изслѣдованіи береговой полосы озера Байкала. **И. Д. Черскаго.** 1878 г., т. IX, № 1—2.

Этнографич. очеркъ Южно-Уссурійскаго края. **Гребницкаго.** 1878 г., т. IX, № 1—2.

Списокъ точекъ, опредѣленныхъ при нивеллированіи отъ г. Иркутска до оз. Байкала въ 1876 г. 1878 г., т. IX, № 3—4.

Нивеллировка отъ сел. Кимильтея до г. Иркутска. 1878 г., т. IX. № 3—4.

Минеральныя богатства мѣстности, принадлежащія г. Иркутску. 1878 г., т. IX, № 3—4.

Краткій отчетъ о поѣздкѣ въ Балаганскій и Иркутскій округа, лѣтомъ 1877 г. **Аганитова.** 1878 г., т. IX, № 3—4.

Новая полярная экспедиція **Норденшильда** изъ Норвегіи до Беринговаго пролива 1878 г. 1878 г., т. IX, № 5—6.

Статист. свѣдѣнія о портѣ Владивостока за 1875 г. 1879 г., т. X, №№ 1—2.

Свѣдѣнія о торговлѣ въ Амурскомъ краѣ. **Гребницкаго.** 1879 г., т. X, №№ 1—2.

Изслѣдованіе морской фауны Великаго океана въ Авачинской губѣ. **Н. А. Гребницкаго.** 1880 г., т. XI, №№ 1—2.

Свѣдѣнія о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ Восточн. Сибири. по 1874 съ 1880 г. 1881 г., т. XII, № 1.

Предварительный отчетъ о геологическомъ изслѣдованіи береговой полосы, озера Байкала за 1880 г. **И. Д. Черскаго.** 1878 г., т. IX, №№ 5—6; 1880 г., т. XI, №№ 1—2 и 1881 г., т. XII, №№ 2—3.

Островъ Аскольдъ. **М. Янковскаго.** 1881 г., т. XII, № 2—3.

Геологическая экскурсія на высокое плоскогоріе и берегъ Байкала между устьями рѣкъ Селенги и Кики. **И. Д. Черскаго.** 1882 г., №№ 1—2.

О народахъ Амурскаго края въ историко-географическомъ и антропологическомъ отношен. 1882 г., т. XIII, № 3.

Изъ Записокъ Западно-Сибирскаго отдѣла Имп. русск. Географ. общества, 1879—82 гг.

Путевые очерки Чжунгаріи. **М. В. Пѣвцова.** 1879 г., кн. 1.

О пароходствѣ въ Обской губѣ и морской торговлѣ Западной Сибири съ Европою въ 1878—1879 гг. **Н. Н. Балкашина.** 1880 г., кн. II.

Зимнее изслѣдованіе нагорнаго берега Иртыша отъ Тобольска до Самарова и сѣверныхъ тундръ между Обскою губою и Сургутомъ. (Съ картою сѣверной части Тобольской губ.). **Н. К. Хондажевскаго.** 1880 г., кн. II.

Поѣздка по Зап. Сибири и въ горный Алтайскій ок. **Ядринцева.** 1880 г., кн. II.

Торговое движеніе между Западной Сибирью, Среднею Азіею и Китайскими владѣніями. **Балкашина.** 1881 г., кн. III.

Изслѣдованіе путей въ Алтайскомъ краѣ. **Брещинскаго.** 1881 г., кн. III.

Путевыя записки, веденныя во время поѣздки, въ 1878 г., въ Кокчетавскій уѣздъ. **Словцова.** 1881 г., кн. III.

Статистическій очеркъ современнаго состоянія горнозаводской промышленности въ западной Сибири (съ картою). **Маляревскаго.** 1882 г., кн. IV.

Промыслы Нарымскаго края (съ чертежами). **Шостаковича.** 1882 г., кн. IV.

Очерки Нарымскаго края. **Григоровскаго.** 1882 г., кн. IV.

Digitized by Google

Отчетъ о поѣздкѣ въ 1880 г. Н. М. Ядринцева въ горный Алтай, къ Телецкому озеру и въ вершины Катуни. **Ядринцева.** 1882 г., кн. IV.

Изъ Записокъ Оренбургскаго отдѣла Импер. русск. Географич. общества, 1871—1881 гг.

Наши завоеванія 1866 г. въ Ср. Азіи. **Миръ-Салихъ Бекчурина.** 1871 г., вып. 2.

Нивеллировка отъ Оренбурга къ Аральскому морю и по низовьямъ р. Сыръ-Дарьи. **А. Р. Бонедорфа.** 1881 г., в. 4.

Изъ записокъ Кавказскаго отдѣла Импер. Географическаго общества 1855—1881 г.

Провинціи Персіи Ардабильская и Сербская. **И. А. Ограновича.** 1876 г., кн. X, вып. 1.

Сѣверо-восточныя провинціи Хорасана. **Н. Г. Петрусевича.** 1880 г., кн. XI, в. 1.

Юго-восточное прибрежье Каспійскаго моря и дороги отъ него въ Мервъ. **Н Г. Петрусевича.** 1880 г., кн. XI, вып. 1.

Туркмены между старымъ русломъ Аму-Дарьи (Узбоемъ) и сѣверными окраинами Персіи. **Н. Г. Петрусевича.** 1880 г., кн. XI, вып. 1.

Изъ записокъ Имп. академіи наукъ съ 1862—1882 г.

Максимовичъ. Амурскій край, изъ ботаническаго сочиненія. Т. 2, кн. 1, 1862.

Ленцъ. Изслѣдованія въ восточной Персіи въ Хератскомъ владѣніи. Часть I, Т. 13, кн. 2, 1868 г.

Шренкъ. Очеркъ физической географіи Сѣверо-Японскаго моря, съ двумя картами. Т. 16, кн. 2, 1870 г.

Шренкъ. О теченіяхъ Охотскаго, Японскаго и смежныхъ съ ними морей. По термометрическимъ наблюденіямъ, произведеннымъ на русскихъ военныхъ судахъ, съ двумя картами и 10 таблицами діаграммъ. Т. 23, кн. 2, 1874 г.

Лопатинъ. Нѣкоторыя свѣдѣнія о ледяныхъ слояхъ въ Вост. Сибири. Т. 29, кн. 1, 1877 г.

Поляковъ. Письма и отчеты о путешествіи въ долину р. Оби. Т. 30, кн. 2, 1877 г.

Поляковъ. Систематическій обзоръ полевокъ, водящихся въ Сибири. Т. 39, кн. 1, 1881 г.

Штеллингъ. О высотѣ Сибирскихъ метеорологическихъ станцій надъ уровнемъ моря, на основаніи новыхъ изобаръ. Т. 35, кн. 2, 1879 г,

Изъ Вѣстника Европы 1866—1883 г.

Островъ Сахалинъ и экспедиція 1852 г., **Н. В. Буссе.** 1871 г., №№ 10, 11 и 12.

Наши дѣла въ Туркестанскомъ краѣ. **Д. И. Романовскаго.** 1868 г., № 6.

Туркестанъ и его реформы. **Н. Фридерикса.** 1869 г., № 6.

Новый шагъ въ Средней Азіи. По поводу занят. Красновод. **Л. М.** 1870 г., № 6.

Въ Тихомъ океанѣ. (Изъ кругосвѣтнаго плаванія „Боярина"). **В. Линдена.** 1871 г., № 7.

Очерки крайняго востока. **М. Венюкова.** 1871 г., № 3.

Торговыя задачи Россіи на востокѣ и въ Америкѣ. **В. Л—ъ.** 1871 г., № 2.

Русскіе и японцы на Сахалинѣ. **Н. В. Буссе.** 1872 г., № 10.

Взятіе Хивы и хивинская экспедиція. **Ф. И. Лобысевича.** 1873 г., №№ 8, 10 и 12.

Мои поѣздки въ Бухару. Путевыя наблюденія и замѣтки. **Н. Ф. Петровскаго.** 1873 г., № 3.

Башкирія и Башкиры. **В. М. Флоринскаго.** 1874 г., № 12.

Туркестанъ и туркестанцы. **М. А. Терентьева.** 1875 г. №№ 9—11.

Въ низовьяхъ Аму. Путевые очерки. **Н. Н. Каразина.** 1875 г., № 2 и 3.

По Персіи.—Путевыя наблюденія и замѣтки. **П. И. Огородникова.** 1876 г., № 11.

Плаваніе по Енисею въ 1876 г. **А. Е. Норденскіольда.** 1877 г. № 4.

Средназіатская культура и наша политика на востокѣ. Туркестанъ. Путев. замѣтки Евг. Скайлера. **Юр. Росселя.** 1878, № 7.

Ссылка на Сахалинъ. **Д. Г. Тальберга.** 1879 г., № 5.

Отъ Москвы до Тегерана и обратно.—Изъ воспоминаній русской путешественницы. **М.Р—чъ.** 1870 г. № 3.

Изъ Русскаго Вѣстника съ 1857—83 г.

Отъ бухты св. Владиміра до Амура. 1860 г., № 9.

О торговомъ значеніи Средней Азіи въ отношеніи къ Россіи. 1862 г., № 10.

Командировка капитана Альоранта въ Персію въ 1838 г., разсказанная имъ самимъ. 1867 г., № 3.

*

Digitized by Google

Завоеван. Туркест. **І. Львова.** 1868 г., № 7.
Осада Ура-Тюбе и Джизага. Воспоминанія объ осенней экспедиціи 1866 г. въ Туркестанской области. **М. А. Зиновьева.** 1868 г. №№ 3—6.
Замѣтка на статью „Осада Ура-Тюбе и Джизага". **Н. Рененкампфа.** 1868 г., № 7.
Японія съ точки зрѣнія христіанской миссіи. **Іер. Николая.** 1869 г., № 9.
Двѣ китайскія записки о паденіи Кульджи и о занятіи ея русскими. **В. П. Васильева.** 1872 г., № 5.
Самаркандъ во время Тамерлана. **О. С.** 1874 г., № 12.
Походъ Петра Великаго въ Персію. **Г. Мельгунова.** 1874 г., № 3.
Военныя дѣйствія на Оксусѣ и паденіе Хивы. **Макъ-Гахана.** 1875 г., №№ 1—7.
Поѣздка въ Бухару. **Н. П. Стремоухова.** 1875 г., № 6.
Очерки Китая. **Сычкова.** 1875 г., №№ 1 и 2.
Воспоминаніе о Камчаткѣ и Амурѣ (1854—1855 гг.). **Ю. Завойко.** 1876 г., №6.
Красноводскъ и его знач. **С.** 1876 г., № 3.
Россія и Англія въ Персіи. **М. И. Венюкова.** 1877 г., № 10.
Международные вопросы въ Азіи. **М. И. Венюкова.** 1877 г., № 6.
Первыя извѣстія о русскихъ въ Кульджѣ и присоединеніе къ Россіи Киргизской степи. Рукопись инока **Парфенія**, сообщенная Д. Ѳ. Касицынымъ. 1878 г., № 9.
Учено-торговая экспедиція въ Китай въ 1874 — 1875 гг. **Н. Ѳ. Петровскаго.** 1878 г., № 5.

Изъ древней и новой Россіи съ 1875—81 г.

Очерки Восточной Сибири. **П. А. Ровинскаго.** 1874 г., № 1, 3, 7, 11.
Колонизація Оренбургскаго края. **М. В. Свирѣлина.** 1876 г., № 6.
Плаваніе по р. Ангарѣ въ 1875 г. **Ѳ. Чалѣева.** 1877 г., № 9.
Амурская экспедиція 1854 г. **А. С. Сгибнева.** 1879 г., №№ 11 и 12.
Южно-Усурійскій край. **М. Степанова.** 1880 г., № 3.

Еженед. журналъ Восточное обозрѣніе.

1882. Рус. торговля на границахъ Китая. Андріанова. № 14 и 16.
Сибирь на Московской выставкѣ. № 20. 23 и 24.
Сайты и русск. торговля. № 21.
Кульджа на канунѣ сдачи. № 22.
Наши отношенія къ Китаю и китайцамъ. А. Сумарокова. № 26.
Поѣздка Т. С. Галкина-Врасскаго по Сибири и на Сахалинъ. № 26.
Сайрали-норъ. А. Сумарокова. № 33.
Вѣсти о Востокѣ, извлеченіе изъ протокола по разграниченію Кит. границы Илійскаго округа и очеркъ переселенія дунганъ и таракчей изъ Илійскаго окр. въ Семирѣченскую область. № 39—40.
1883. Вѣсти съ Востока (Пекинъ) Маолина. № 5 и 6.
Колоніальная политика въ Индіи. № 9, 10 и 12.
Современное положеніе Азіи и Китая прогрессъ (рѣчь Васильева). № 10 и 13.
Очерки Южной Сибири (изъ странствованій по Амуру). Прохорова № 16 и 29.
Кульджинскіе дѣльцы (очеркъ нравовъ). казака Омельки. № 17.
Замѣтки объ Удскомъ краѣ. № 19.
Китайскій воен. флотъ. Венюкова. № 22.
Очерки Южной Сибири, возникновеніе новыхъ городовъ и пр. № 22.
Положеніе Зап.-Сибирск. границы. № 23.
Въ горахъ. Дарваза-Каратегина (на верх. Аму-Дарьи). Арендаренко. № 28 и 29.
Атарскій путь и его значеніе. № 33.
Сооруж. Обь. Енисейскаго канала. № 35.

Матеріалы Военно-Ученаго Архива Главнаго Штаба.

Обзоръ пограничной линіи съ китайскими владѣніями. 1844 г., № 56.
О представленномъ полковникомъ Ладыженскимъ сочиненіи о Забайкальскомъ краѣ и граничной чертѣ съ китайскими владѣніями. 1833 г., № 48.
Mémoires sur la frontiere Russe et Chinoise, etc. (par Klaproth). 1818 г., № 47.
Топографическое описаніе восточ. части Киргизской степи, составленное поруч. Яковлевымъ 2-мъ, изъ полуинстр. съемки и рекогносц. 1851—52 г.г., № 777.
Описаніе Хивинскаго ханства, состав. подполковникомъ Данилевскимъ. 1843 года. № 534.
Обозрѣніе Коканскаго ханства въ нынѣшнемъ его состояніи. 1841 г., № 554.
Описаніе Хивинск. ханства. 1839 г., №539.
Взглядъ на сѣв. часть Коканскаго Ханства съ присовокупл. свѣдѣній о сно-

Digitized by Google

шеніяхъ Россіи съ владѣтелемъ Ташкенія. 1841 г.г., № 533.
Путевой журналъ Джизакскаго отряда, съ 17 окт., по 19 нояб. 1871 г., № 822.
Обзоръ пограничной линіи съ Китайскими владѣніями. 1844 г., № 198.
Протоколы разграниченія Россіи съ Турціею въ Малой Азіи, по Берлинскому трактату, отъ Чернаго моря до с. Караургана и г. Арарата. 1878 г., № 450.
Военно-топографич. журналъ Хивинско-Бухарской миссіи на пути слѣдованія отъ Оренбурга до спуска Аджибай, у залива Кинь-Камышъ. 1858 г., № 556.
Дневникъ путешествія на пароходѣ „Перовскій", отъ спуска Аджибай до г. Кунграда. 1858 г., № 536.

Petermann's Mittheilungen aus Justus Perthes Geographischer Anstalt, 1855—1833.

Азія вообще и ея нѣсн. государствамъ.

Die Russisch - Turanisch - Chinesischen Grenzgebiete. 1868 г., стр. 85.
Die Verbreitung des Strausses in Asien. 1870 г., стр. 380.
Shaud. Ueber die Gebirgssysteme Central-Asiens. 1873 г., стр. 1.
J. Rein. Zur Geschichte der Verbreitung des Tabaks und Mais in Ost-Asien. 1878 г., стр. 215.
Dr. A. Regel. Reisen in Central-Asien, 1876—79. 1879 г., стр. 376, 408.
Die neue russisch - persische Grenze im Osten des Kaspischen Meeres und die Merw-Oase. 1882 г., стр. 369.

Мал. Азія Арменія и Курдистанъ.

Barth. Reise von Trapezund nach Scutari. 1858 г., № 3. Ergbd. I, № 3.
Mordtmann. Die Volkszählung des Türkischen Reichs. 1858 г., стр. 89.
Blau. Ueber Türkische Ortsnamen in Klein-Asien. 1862 г., стр. 45.
Schläfli. Zur Ethnographie Kurdistans und Mesopotamiens. 1863 г., стр. 62.
Kotschy. Neue Reise nach Klein-Asien. 1859 г., стр. 342 и 372; 1860 г., стр. 43 и 68; 1862 г., стр. 369; 1863 г., стр. 128 и 321.
Strecker. Notizen über das obere Zab-Ala-Gebiet und Routiers von Wan nach Kotur. 1863 г., стр. 257; 1864 г., стр. 67.
Blau. Vom Urimia-See nach dem Van-See. 1863 г., стр. 201 и 1864 г., стр. 67.
Blau. Auriema's Reiserouten in Kurdistan. 1863 г., стр. 62.
Radde. Bereisung von Hoch - Armenien 1871. 1872 г., стр. 206.
Cernik's technische Studien, Expedition durch die Gebiete des Euphrat und Tigris. Ergänzungsheft 1876.
Dr. G. Radde. Die Ebene des oberen Frat. 1877 г., стр. 260.
Dr. G. Radde. Der Bin - göl - dagh, der Tausend - See'n - Berg, das Quellgebiet des Aras. 1877 г., стр. 411.
Das von Russland beanspruchte Gebiet in Vorder-Asien. 1878 г., стр. 285.
Die politische Umgestaltung des Türkischen Reiches in Europa und Vorder-Asien nach dem Berliner Vertrage vom 13 Juli 1878. 1878 г., стр. 365.
J. Sstebnizki. Die russisch-türkische Grenze in Klein - Asien nach dem Berliner Tractat von 1878. 1882 г., стр. 129.
J. Sstebnizki. Das Pontische Gebirge. Bruchstück aus der Orographie Klein-Asiens. 1882 г., стр. 329.
Radde und Sievers. Reisen im Armenischen Hochland 1871. 1872 г., стр. 367, 445; 1883 г., стр. 174.

Русск. владѣнія въ Азіи.

Petermann. West-Sibirien. 1856 г., стр. 201.
Die Russischen, zur Chinesischen Grenze führenden Strassen im Baikal-Gebiet. 1857 г., стр. 122.
Radloff. Das Ili-Thal und seine Bewohner. 1866 г., стр. 88, 250.
Sievers. Expedition nach dem alten Oxus-Bett etc. 1872. 1872 г., стр. 287.
Eine Handelsstrasse vom Kaspischen Meer nach Turkestan und die Russische Besitznahme von Krasnowodsk. 1878 г., стр. 72.
Nordenskjöld's neue Eismeer-Expedition zur Durchschiffung des Sibirischen Eismeeres von Norwegen bis zur Bering-Strasse 1878 г., стр. 67, 141.
A. Wojeikoff. Das Sibirische Nivellement und dessen Bedeutung für Höhenkunde und für Kenntniss der Vertheilung des Luftdruckes. 1878 г., стр. 269.
Die Sande Kara-Kum in ihren Beziehungen zur Central-Asiatischen Eisenbahn. 1878 г., стр. 293.
Die Fahrt der „Vega" um die Nordspitze von Asien. 1878 г., стр. 429.

Digitized by Google

Reisenachrichten aus Sibirien. Die Fahrt auf dem Jenissei, von der Mündung bis Jenissejsk, im Sommer 1878. (Aus dem Tagebuche eines Bremer Kaufmanns). 1879 r., стр. 81.

Johannesen. Die Fahrt des Dampfers „Lena" von der Lena-Mündung bis Jakutsk. 1879 r., стр. 151.

M. Lindeman. Die Nordküste Sibiriens zwischen der Lena-Mündung und der Bering-Strasse. 1879 r., стр. 161.

Ueber den Handel und die Industrie der Kreise Werchojansk und Kolymsk im nordöstlichen Sibirien. 1879 r., стр. 418.

Struve. Zur Geschichte der Handelswege in Ostsibirien. 1880 r., стр. 291.

Struve. Ueber die Möglichkeit eines inneren Handelsweges durch Sibirien. 1880 r., стр. 291.

F. v. Stein. Die Tschuktschen am Ufer des Eismeeres, ihre Zahl und gegenwärtige Lage. 1881 r., стр. 41.

Dr. Gustav Radde. Reise nach Talysch, Aderbeidshan und zum Sawalan, 1879—80. 1881 r., стр. 47, 169, 261.

Der Jaschil-kul oder Kulduk-See und seine Umgebungen 1882r., стр. 177.

Иранъ и Туранъ.

Lemm. Astronomische Expedition nach Persien. 1856 r., стр. 137.

v. Bunge. Die Expedition nach Chorassan. 1860 r., стр. 205.

Vámbéry. Die Turkomanen. 1864 r., стр. 401.

Persien mit den Grenzgebieten von Afghanistan und Beludschistan. 1874, стр. 59.

St. John. Persien nach den Arbeiten der Englischen Grenz-Commission, 1870/72. 1877 r., стр. 66.

E. Behm. Das Quellgebiet des Oxus. 1879 r., стр. 9.

F. v. Stein. Afghanistan in seiner gegenwärtigen Gestalt. 1879 r., стр. 23, 60.

Dr. A. Regel. Turfan. 1880 r., стр. 205.

F. v. Stein. Die Turkmenen. 1880 r., стр. 325.

A. Regel. Meine Expedition nach Turfan, 1879. 1881 r., стр. 330.

Китай.

Bowring. Die Chinesen. 1855 r., стр. 318.

Krone. Die Revolution in China. 1856 r., стр. 462.

Der Tschu-kiang, Canton oder Perlstrom. 1853 r., стр. 9.

Die neu eröffneten Häfen in China, (Khungtschen, Swatau, Taiwan, Tengtschen, Niutschwang, Tschinkiang, Hankau). 1860 r., стр. 237.

Die Provinz Petscheli und die Strassen nach Peking. 1860 r., стр. 394.

Sarel. Der Jangtsekiang von Hankau bis Pingschan. 1861 r., стр. 411.

Englische Aufnahmen des Jangtsekiang und Sikiang. 1861 r., стр. 107.

Eine Fahrt auf dem Ostfluss in der Provinz Canton. 1862 r., стр. 161.

Skatschkof. Die geographischen Kenntnisse der Chinesen. 1868 r., стр. 353.

Uebersicht der chinesischen Dialekte. 1869 r., стр. 366.

Neueste Reisen und Forschungen in China. 1869 r., стр. 321, 366, 420; 1870 r., стр. 126.

Markham's Reise durch die Provinz Schantung 1869 r., стр. 422.

Oxenhamm. Reise von Peking nach Hankau 1868. 1870 r., стр. 126.

Hirth. Die Chinesische Provinz Kuangtung. 1873 r., стр. 258.

Itinerar von Urga nach H'Lassa. 1874 r., стр. 47.

Bretschneider. Die Pekinger Ebene und das benachbarte Gebirgsland. Ergänzungs-Heft. 1876.

E. Behm. Der grosse tibetanische Fluss in seinem Laufe zum Brahmaputra. 1880 r., стр. 14.

M. Pjewzow's Expedition nach Kuku-choto. 1880 r., стр. 422.

Babers Forschungen in Szetschuen und Jünnan. 1883 r., стр. 21.

Япония.

v. Siebold's neue Reise nach Japan 1859. 1859 r., стр. 122 и 207.

v. Richthofen. Reise nach Japan. 1860 r., стр. 278.

Japan's Klima. 1867 r., стр. 118.

E. Knipping. Reisen und Aufnahmen zwischen Azaka, Kiota, Nora und Ommesanjo in Nippon, 1875. 1878 r., стр. 137.

J. Rein. Höhenbestimmungen in Japan während der Jahre 1874 und 1875. 1879 r., стр. 292.

E. Knipping. Reise durch den mittleren gebirgigen Theil der Hauptinsel von Japan. 1882 r., стр. 81

Digitized by Google

Verhandlungen der Gesellschaft f. Erdkunde zu Berlin 1879—83.

Dr. Hepke. Die kulturgeschichtlichen Beziehungen der alten Chinesen und der Hellenen. 1879 r., стр. 171.

Dr. Arzruni. Bericht über seine Reise im Ural im Sommer 1879. 1879 r., стр. 373.

C. Humann. Ueber die Ethnologie Klein-Asiens. 1880 r., стр. 241.

Dr. O. v. Möllendorff. Ueber seine im Herbst 1877 in den nördlich der Grossen Mauer gelegenen Theil der Provinz Dochyli unternommene Reise. 1880 r., стр. 254.

Dr. E. Naumann. Ueber die wirthschaftlichen Verhältnisse Japans und die geologische Aufnahme des Landes. 1880 r., стр. 33—44.

Dr. O. v. Möllendorff. Ueber seine Excursion nach dem Hsian Wutaischan, einem Gebirge in Nordchina. 1880 r., стр. 111.

Dr. A. v. Roretz. Bericht über eine Reise durch die südlichen Provinzen von Japan. 1876 r., стр. 76, 515.

Zeitschrift der Gesellschaft f. Erdkunde zu Berlin 1878—83.

Dr. H. Kiepert. Reisen im südwestlichen und nördlichen Persien. Von Schindler. 1879 r., стр. 38 и 81.

Dr. H. Kiepert. Reisen im südlichen Persien 1879, Von Schindler. 1881 r., стр. 307.

Dr. A. Mordtman. Officielle Bevölkerungsziffern aus der asiatischen Türkei. 1880 r., стр. 132.

K. Himly. Einiges über das Si Yü Shui Tao Ki. 1880 r., стр. 182, 287.

Dr. O. v. Möllendorff. Reisen und topographishe Aufnahmen in der nordchinesischen Provinz Dschy-li. 1881 r., стр. 91.

Zur Statistik der französischen Besitzungen in Cochinchina. 1881 r., стр. 383.

Dr. Konrad Ganzenmüller. Ueber Klima, Pflanzen- und Thierwelt in dem Centralzug des nordwestlichen Himalaya. 1881 r., стр. 385.

F. Schwarz. Astronomische Bestimmungen in Russisch-Turkestan (Bezirk Kuldscha) 1879 u. 1880. 1882 r., стр. 111.

G. Gerland. Zur Ethnographie des äussersten Nordostens von Asien. 1883 r., стр. 194.

Mittheilungen der k. k. Geographischen Gesellschaft in Wien 1875—83.

Tietze. Reisebriefe aus Persien. 1875 r., стр. 75.

Tietze. Ausflug nach dem Siahkuh (schwarzen Berg) in Persien. 1875 r., стр. 257.

Dr. A. v. Roretz. Bericht über eine Reise durch die südlichen Provinzen von Japan. 1875 r., стр. 548.

Schweiger-Lerchenfeld. Topographie der projectirten syrisch-russisch-mesopotamischen Schinenwege. (Mit 1 Karte. Taf. V). 1876 r., стр. 281.

Call-Rosenburg. Das Lårthal bei Teheran und der Demawend. 1876 r., стр. 113.

Margary's Tagebuch aus seiner Reise durch China. 1876 r., стр. 253.

Dr. E. Polak. Topographische Bemerkungen zur Karte der Umgebung und zu dem Plane von Teheran. 1877 r., стр. 218.

Dr. A. Wojeikoff. Bemerkungen zu Richthofen's China. 1877 r., стр. 543.

A. Wojeikoff. Europäische Einflüsse auf die Entwickelung Ostasiens. 1878 r., стр. 220.

Schweiger-Lerchenfeld. Erläuterungen zu der Culturkarte von Klein-Asien. 1878 r., стр. 257.

Das Vilajet Trapezunt. 1879 r., стр. 474.

G. Stache. Dr. Emil Tietze's Arbeiten über Persien. 1880 r., стр. 129.

G. Kreitner. Das Ajnovolk. 1881 r., стр. 220.

Dr. J. Polak. Eine Expedition nach dem Karagan- und Elevendgebiete im Jahre 1882. 1883 r., стр. 49—80 и 106—121.

Bulletin de la Societé de Geographie 1878—83.

Rocher. Itinéraire de Ch'ung-Ch'ing à Jun-nan-fu. 1878 r., I полугодіе, стр. 247.

Ch. de Ujifalvy. Voyage au Zerafchâne, au Ferghanah et à Kuldja. 1878 r., I полугодіе, стр. 481.

Lettre du professeur **Nordenskiöld** et du lieutenant **Palander.** Circumnavigation de la Sibérie. 1878 r., II полуг., стр. 418.

Léon Rousset. Voyage au bassin supérieur du fleuve Jaune et dans la région du Loess. 1878 r., II полугодіе, стр. 289.

Expéditions scientifiques pour explorer le Turkestan en 1878. 1879 r., II полугодіе, стр. 510.

L'Amou et l'Ouzboi. 1879 r., II полугодіе, стр. 532.

Digitized by Google

Dunoyer de Segonzac. La peste dans le sud-ouest de la Chine d'après l'ouvrage sur le Jun-nan de M. Emile Rocher. 1879 г., II полугодіе, стр. 504.

Ch. de Ujfalvy. Le Kouldja. 1879 г., II полугодіе, стр. 497.

Joseph Barrande. L'Amou et l'Ouzboi, mémoire publié par S. A. J. le grand duc Nicolas - Constantinowitch. 1879 г., II полугодіе, стр. 401, 532.

L'abbé A. Desgodins. Note sur un voyge du Pa-tang à Ta-tsien-lou et retour de Ta-tsien-lou à Pa-tang. 1879 г., II полугодіе, стр. 113.

Ch. de Ujfalvy. Les frontières des possessions russes en Asie centrale. 1879 г., I полугодіе, стр. 242.

Le chemin de fer de l'Asie centrale. Nouvelle exploration projetée par S. A. I. le grand-duc Nicolas-Constantinovitch, avec introduction par M. J. Barrande (carte dans le texte). 1879 г., I полугодіе, стр. 367.

Venioukoff. Itinéraire dans le Turkestan afghan par le colonel Grodékoff. 1880 г., II полугодіе, стр. 126.

J. Dutreuil de Rhins. Résumé des travaux géographiques sur l'Indo-Chine orientale. 1880 г., I полугодіе, стр. 5.

F. Romanet du Caillaud. Notice sur le Tong-King. 1880 г., I полугодіе, стр. 97, 302.

J. Dutreuil de Rhins. Notes de géographie historique sur le fleuve Rouge. 1880 г., I полугодіе, стр. 331.

L. Dunoyer de Ségonzac. La Province chinoise de Jun-nan, par M. E. Rocher. 1880 г., II полугодіе, стр. 177.

J. Dutreuil de Rhins. Routes entre la Chine et l'Inde, avec une carte dans le texte. 1881 г., I полугодіе, стр. 5.

J. Dutreuil de Rhins. Note sur la carte et les voyages du P. Creuse dans la Chine mériedionale. 3 trimestre 1882, стр. 539.

F. Romanet du Caillaud. Notes sur le Tong-King. 3 trimestre 1882, стр. 548.

A. Bellot. Le voyage de la „Jeannette" et les observatoires scientifiques circompolaires. 1 trimestre 1883, стр. 114.

The Geographical Magazine 1875 — 1878 and Proceedings of the Royal Geographical Society 1879—82.

1875. Ker. The Mineral Wealth of Central Asia as bearing on Rus. Progress стр. 4.

Vámbéry, Majef's journey from Samarkand to Sheri, Seby and Bokhara. стр. 101.

Vámbéry, Kulja by Kharoshkin. стр. 175.

Michell. Russian Trans-Caspian Manoeuvres. стр. 231.

Lerch. The Russian Hissar Expedition, with Notes by Colonel Yule, стр. 334.

Marny. Geological Exploration in the Region of the Amu Darya. стр. 362.

The Amu Darya Expedition. стр. 262.

Trotter. Notes on Recent Exploration in Central-Asia. стр. 257.

Morgan. (E. Delmar), Sketch of the Mongolia and the Country of the Iangutans. стр. 305.

Colonel Browne and Ney Elias'Yun-nan Expedition, стр. 22.

Great Tibet: Discovery of the Tengri Nor. стр. 41.

Margary's Journey to Yun-nan. стр. 86.

Markham. Travels in Great Tibet and Trade Routes between Tibet and Bengal. стр. 129, 189.

Elias. Extracts from Letters. стр. 307.

Yule. Trade Routes to Western China. стр. 94, 322.

Recent Russian Explorations in Western Mongolia. стр. 196.

A Turkish Account of Yemen. стр. 200.

Napier. Travels in Northern Persia. стр. 193.

Males. Indian Famines. стр. 73, 136.

Coryton. Trade Routes between British Burmah and Western China. стр. 153.

1876. Hissar and Kabul(Turkestan).стр.326.

The german expedition to northern Siberia. стр. 296.

The Indian surveys. 1873—1875, стр. 330.

Crooke. On foot through central Japan. стр. 285.

David Ker. A. Peep into Kokan; or, from Djziak to Taschkent, via Khodjent. стр. 267.

The statistical survey of India. стр. 240.

An itinerary from Aksu to Yarkand and Ladak. стр. 239.

R. Michel. Ferghana. стр. 149.

Geographical discoveries in Tibet by the pundit Nain Sing. стр. 145.

The abbé Armand David's journey in Western China. стр. 146.

M. Venyukoff. New maps of Mongolia. стр. 127.

R. Michel. Ferghana. стр. 124.

Digitized by Google

A. Vambery. The Russian campaign in Khokand. стр. 85.
1877. James Morrison. A. desicrption of the Island of Formosa. стр. 293 и 319.
Indian Famines and Sun-Spots. стр. 311.
Irrigation in southern India. IV. The Basin of the Krishna. стр. 307.
The famine in India. 1876—1877, стр. 286.
H. G. Raverty. Quetta and the Afghans. стр. 288.
James Morrison. A description of the Island of Formosa, with some Remarks on its Past History, its Present Condition, and its Future Prospects. стр. 260.
M. Dupuis. Exploratons in Tongkin and Yunnan. стр. 253.
S. **Mossman.** Delta of the Yangtszé river in China. стр. 256.
Herbert Wood. Note on the Drainage of the Upper Oxus basin. стр. 229.
H. Brunton. Affairs in Japan. стр. 202.
W. Saunders. The Himalayan syst. стр. 173.
S. **Mossman.** Corea. стр. 148.
The seat of war in Asia. стр. 147.
J. **Wiggins.** Communication with Siberia by sea. стр. 55.
The northern siberian expeditions. стр. 34.
Great trigonomatrical survey of India, 1874—1875. стр. 12.
1878. Voyages between northern Europe and Siberia in 1878. стр. 310.
The Bolan pass. стр. 302;
The Afgahn passes. стр. 277.
M. Ujfalv's travels in Central-Asia. стр. 288.
The Kuldja question. стр. 279.
Richthofen on Prejevalsky's journey in Central Asia. стр. 224 и 256.
Afghanistan. стр. 256.
H. Malet. Indian Irrigation, стр., 232.
Mc. Carthy. Saghalin from a Jaranese source. стр. 205.
Asiatic Turkey. стр. 212.
Sketches of Persia. стр. 203.
Marine survey of India, 1876—77. стр. 179.
H. H. Howorth. The country of the White horde of Kipchak; стр. 171.
S. **Mossman.** Origin of the ordnance trigonometrical survey. стр. 176.
Thuillier. Topographical and Revenue surveys of India, 1876—77. стр. 157.
R. Michell. Russian expedition to the Alais. and Pamir. стр. 154.
S. **Mossman.** Double Delta of the Whang-ho or Yellow river in China. стр. 152.
Himalayan explorations. стр. 112.
Prejevalsky's Explorations in Central-Asia. стр. 109.
S. **Mosman.** The Whang-ho, or Yellow river in China. стр. 92.
H. Seebohm. The valley of the Yenesei стр. 84.
R. **Cust.** Language-map of the east Indies I. British India and its Border States. стр. 1.
The ancient siek-traders'route across Central Asia. стр. 10.
The north-western frontier of India. стр. 4.
R. **H. Brunton.** Affairs in Japan. стр. 15.
1879. C. R. Markham. The Mountain Passes on the Afghan Frontier of British India. стр. 38.
C. R. Markham. The Upper Basin of the Kabul River. стр. 110.
H. C. Rawlinson. The Road to Merv. стр. 161.
1880. Michael A. Bidulph. Pishin and the Routes between India and Candahar. стр. 212.
Indian Surveys for the year 1878—1879. стр. 422.
W. **Blunt.** A Visit to Jebel Shammar (Nejd). New Routes through Northern and Central-Arabia. стр. 81.
James Morrison. Journey in the Interior of China. стр. 145.
T. C. H. Clarke. Kuldja. стр. 489.
M. Severtzof's. Journey in Ferghan and the Pamir in 1877—78. стр. 499.
Richard Temple. The Highway from the Indus to Candahar. стр. 529.
R. **Beavan.** Notes on the Country between Candahar and Girishk. стр. 548.
W. **M. Campbell.** Shorawak Valley and the Toba Plateau, Afghanistan. стр. 620.
1882. The New Russian-Persian Frontier east of the Caspian sea. стр. 213.
Lieut. Kalitin's. Journey across the Turkoman desert from Geok-Tepeh to the Khivan oasis. стр. 219.
Edmond O'Donovan. Merv and its surroundings. стр. 345.
F. Burton. The Kong mountains. стр. 484.
M. Lessar's Journey from Askabad to Sarakhs. стр. 486.
G. F. Young. Notes on the Shakt'u valley, Wazoustan. стр. 337.
H. Yule. Notes on the oldest records of the sea route to China from Western-Asia стр. 649.
E. W. Nelson. A sledge journey in the

Digitized by Google

delta of the Yukon, Northern Alaska. стр. 660.

1883. Lessard second journey in the Turcoman country — Askabad to Ghurian near Herat—январь.

Notes of a journey to the mausolea east of Peking.

Itinerary notes of route surveys in northern Persia in 1881 and 1882, by L. Col. Beresford Lovett. февр.

Of the various means of communication butween central Persia and the sea by Colonel Bateman Champain. март.

A visit to Corea in october 1882 by Hall. май.

China in some of its physical and social aspects, by Colborne Baber. авг.

B. Карты: *)

Азія вообще.

* General-Karte von Asien. H. Kiepert, 1: 10.000,000 4 Bl. Weimar. 1864.
* Physikalische Wandkarte von Asien. Josef Chavanne 1: 8.000,000. 6 Blatt in Farbendruck nebst einem erläuternden Textheft Wien. 1881.
* Adolf Stieler's Hand-Atlas 95 Karten. Gotha.
* Neuer Hand-Atlas der Erde in 45 Karten H. Kiepert. Berlin.
* Andree's Hand-Atlas. 86 Karten mit erläuterndem Text. Leipzig.

Азіятская Россія.

Генер. карта Азіятской Россіи, Познякова, масш. 170 вер. въ д., 2 лист. изд. В. Топ. Д. 1825 г. исправл. по 1844 годъ.

* Карта Азіятской Россіи на 4 лис., м. 200 в., хромол. 1860 г., испр въ 1880 г., изд. В. Топ. Д.
* Карта Азіятской Россіи, состав. при воен. топ. части Гл. Упр. Ген. Шт. 1865 г., на 2 лис., м. 200 в. въ д. Исправ. въ 1880 г.

Карта государ. границы Россіи съ Китаемъ и путей отъ нея внутрь Китайской имперіи, м. 100 в. въ д. Пояснительный чертежъ къ обзору этой границы Полковн. Венюкова, 1872 г.

* Военно-дорожная карта Азіятской Россіи, на 15 лис., м. 50 в. въ д., изд. В. Топ. Отд. 1880.
* Карта Азіятской Россіи, на 1 лис., мас. 250 в. (изъ атласа А. Ильина).
* Подроб. атласъ Азіят. Россіи, 12 картъ, изд. А. Ильина.

Карта Азіятской Россіи и сопредѣльныхъ странъ, на 8 листахъ, м. 100 в., изд. В. Топ. Отд., будетъ закончено къ 1884 г.

Оренбургская степь.

* Карта Оренбургскаго края, м. 10 в. въ д., на 80 лис., изд. при Штабѣ Отд. Оренб. корпуса. Хромолитограф. 1867 г.
* Карта Оренбургскаго края масшт. 20 в.; 15 лис., Шт. Отд. Оренб. корп. 1846, 1854 и 1858 гг.; для степи замѣняется новымъ изданіемъ.
* Карта Оренбургскаго Военнаго Округа и Самарской губ., изд. Оренбургскаго В. Топ. Отд., 6 лист., машст. 40 вер.; 1869—71 г., можетъ удовлетворить современ. требованіямъ.
* Карта Оренбургскаго казач. войска. Изд. Оренбург. В. Т. О. 1871—75 г.г., 7 лис., м. 10 в. въ д.
* Карта Уральскаго казач. войска, на 8 лис., м. 10 в. въ д., Оренб. В. Т. Отд. съ 1871 по 1873 г.
* Генер. карта Оренбург. края и частей Бухарскаго и Хивинскаго влад., м. 50 в., 2 лис., изд. В. Т. Д. 1851 г., испр. 1882 г., удобна и какъ карта Закаспійскаго края.

Карта Оренбургской степи, на 14 лис., м. 20 в. въ д., изд. начато Оренб. В. Т. Отд. и продолжается до сего времени при В. Т. О. Гл. Шт.

Западная Сибирь.

Спец. карта Западн. Сибири, 129 лис., м. 10 в. 1850 г. Изд. Упр. Ген. Шт. Зап. Сиб.

* Генер. карта Запад. Сибири, м. 50 в., 4 л., изд. В. Т. Д. 1848, испр. въ 1880 г.
* Карта Тобольской губерн., 1 лис., м. 50 в. въ д., (изъ атл. А. Ильина).
* Карта Томской губерн., 1 лис., м. 50 в. въ д., (изъ атл. А. Ильина).

*) Знакомъ * означены карты, имѣющіяся въ продажѣ въ Географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба. Прочія карты, или вовсе не имѣющіяся въ продажѣ, или же требующія выписки изъ мѣстъ ихъ изданія, можно найдти въ Петербургѣ между прочимъ въ Военно-Топографическомъ Отдѣлѣ Главнаго Штаба.

Digitized by Google

* Карта областей: Уральской, Тургайской, Акмолинской, Семипалатинской, съ Туркестанскимъ генералъ-губернаторствомъ, м. 100 в. въ д. на 1 бол. лис. (изъ атл. А. Ильина).

Карта Алтайской духовной миссіи въ Бійскомъ и Кузнецкомъ округахъ Томской губ., 1869 г. изданіе А. В., мас. въ д. 25 вер. Спб. 1 листъ.

Восточная Сибирь.

Карта В. Сибири, м. 100 в. на 1 лис. Изд. Управл. Ген. Шт. В. Сибири, 1855 г., исправ. въ 1861 г.

Карта Енисейской губерніи. Масштабы: для Енисейск. округа Туруханс. отд. 100 вер. въ д., для Енисейск. округа 50 вер. въ д., для Ачинскаго округа, Канскаго и Минусинскаго окр. 25 вер. въ д., для Красноярск. окр. 16 вер. въ д.

* Карта Енисейской губерн., 1 лис., м. 50 в. въ д. (изъ атл. А. Ильина).

Карта южн. части Енисейской губ. четырехъ округовъ подпоруч. Щечилина, 1855, м. 25 в., лучшая. Издана при управл. Г. Ш. Восточн. Сибири.

* Карта Иркутской губерн. 1 лис., м. 50 в. въ д. (изъ атл. А. Ильина).

* Карта Забайкальской области, 1 лис., м. 50 в. въ д., (изъ атл. А. Ильина).

Карта р. Шилки, 17 лис., мас. 500 с. Литограф. 1860 г. Изд. Упр. Ген. Шт. Вос. Сиб.

Karte von Kamtschatka. Ermann, 1838 г., 1 лис., м. 1:1,617,000 лучшая.

Карта рѣчныхъ областей Амура, южн. части Лены и Енисея и острова Сахалина, Л. Шварца, 1854 г. лис. 7, м. 40 в. Изд. Импер. Русск. Геогр. Общ.; по сіе время заслуживаетъ полнаго вниманія. Библіографическая рѣдкость.

* Карта Якутской, Амурской и Приморской областей. 1 листъ. (Изъ атл. А. Ильина).

Карта острова Сахалина составл. по свѣдѣніямъ, собраннымъ членами физическаго отдѣла Сибирской экспедиціи И. Р. Г. О. Поруч. Шебунинымъ, мас. 40 в. въ д., 1 лис. 1863 г.

Карта Южн. половины Восточн. Сибири, части Монголіи, Маньчжуріи и Сахалина, Полторацкаго и Ильина, 1 лис., мас. около 150 в.

Карта Вост. Сибири, съ показаніемъ экспедицій, совершенныхъ Сибир. Отд. Имп. Геогр. Общ. 1851—1876 г. 1 л.

Карта полуострова Камчатки, маст. 40 в. въ д., на 1 листъ, изд. В. Т. О. Вост. Сп. 1883 г.

Амурскій и Уссурійскій край.

Карта р. Амура, 46 лис., м. 2 в. 1860 г. Литографир. при Упр. Ген. Шт. В. Сиб.

Карта Амурской страны, присоединенной по Айгунскому договору, 4 лис., м. 50 в., 1860 г., изд. Управ. Ген. Шт. Вост. Сиб.

Карта рѣчной области Амура, 1859 г., м. 100 в.; Изд. гр. Безбородка (устарѣла).

Карта Уссурійскаго водяного пути 1860 г.. 17 лист., м. 500 с. изд. при Упр. Ген Шт, Вост. Сибири.

Карта госуд. границы отъ р. Уссури до устья Гао-ли-дзянь, 1861 г., 8 лис., м. 5 в. Изд. при Управл. Г. Ш. Восточн. Сибири.

Карта Южн. части Уссурійскаго края, 1866 г., 6 лис., м. 10 в. (Сводъ отдѣльныхъ маршрутовъ и съемокъ).

Карта мѣстности, занятой Китайскими подданными въ Амурской области, масш. 3 в. въ д., на 1 л. 1882 г.

Карта южн. Уссурійскаго края, сост. при В. Т. О. Г. Ш., 1883 г., 1 лис., м. 15 в.

Закаспійскій край.

* Карта Закаспійскаго края, м. 20 в., 5 лис., изд. Кавказ. Воен. Топ. Отд. 1875 г.; исправлена въ 1882 г.

Карта части Узбоя (сухого русла Аму-Дарьи) отъ колод. Бала-ишемъ до ур. Дёкча по съемкѣ, произведенной топографомъ Лупандинымъ въ 1875 г., м. 20 в. въ д. на 1 лис. Изд. при Кавказ. Топ. О.

Карта части рѣки Аму-Дарьи отъ переправы у Тазя-Уренча до канала Саули и старыхъ руселъ ея, м. 5 в., составлена по свѣдѣніямъ коммиссіи по изслѣдованію сухаго русла рѣки. 1878 г. Кавк. В. Топ. О.

Маршрутн. съемка отъ кр. Куня Гёкъ-тепе до раз. кр. Змукшира, произведен. поруч. Калитинымъ въ 1881 году, масшт. 10 вер. въ д., (при Изв. Имп. Р. Геог. Об.).

Распросная карта главнѣйшихъ путей, ведущихъ изъ Ахалъ-Текинскаго оазиса въ г. Хиву. Полк. бар. Аминова, м. 20 в., 1 листъ.

Туркестанъ и Средн. Азія.

Карта Аральскаго моря и Хивинскаго ханства, Я. В. Ханыкова 1851, изд. Имп. Р. Г. Общ.

Digitized by Google

* Карта Средней Азіи, м. 100 в., 4 л., 1863 г., изд. В. Т. Д.; ежегодно освѣжается.

* Карта Туркестанск. ген.-губернаторства, м. 50 в. въ д. (на 2 л., изд. А. Ильина).

Съемка Когистана, произведен. подъ руководствомъ бар. Аминова, 1 лис., мас. 15 в. 1870 г., изд. А. Ильина.

Карта Нарынскаго края по рекогносцировкамъ 1868 и 69 г.г., м. 30 в. въ д. (при опис. бар. Каульбарса).

Route from Badakshan across the Pamir-steppe to Kashgar in Eastern Turkestan with the southern branch of the upper Oxus from the survey made by the explorer Mirza in 1868—69 Scale 16 miles to one inch., or 1:1.013,760. на 1 лис. Изд. 1871 г. Dehra Doon.

Карта Туркестанскаго ген. губерн., составлена Турк. В. Т. О. 1872 г., 4 лист., м. 40 вер.; замѣнена новою.

* Карта Хивинскаго ханства и низов. Аму-Дарьи, 1 лис., м. 15 в. Составл. при В. Т. О. Г. Ш. 1873.

Map illustrating the reports on the Havildar's route through Afghanistan, Kalab and Darwaz and the Mullah's route from alalabad to Sarhad-i-Wakhan. 1873—74, scale 16 miles (24 в.)

General Karte von Central-Asien; geograph. Inst. in Wien. 1875 M. 1:3.024000 12 Bl.

Карта Ферганской области и сопредѣльныхъ частей Туркестанскаго края. 1876 г. Мас. 20 вер. въ д., 1 листъ. Изд. Подполк. Люснлина.

* Карта Сѣв. части Восточн. Туркестана, м. 40 в. въ д., 1 лис. Изд. В. Т. Отд. приложена къ книгѣ «Кашгарія» А. Н. Куропаткина. 1876 г.

* Карта верховьевъ Аму-Дарьи, м. 30 в., 1 лис., изд. В. Т. О. Г. Ш. 1878 г.

* Маршрутная съемка путей Ферганской ученой экспедиціи. Сѣверцева, въ 1878 1 л., масш. 10 в. въ д. Изд. В. Т. О. Г. Ш.

Карта Заравшанскаго округа 1878 г., м. 5 в., на 2 лис., литограф. Изд. Туркестанск. Воен. Топ. Отд.

Карта Ферганской области 4 лист., м. 10 в.; изд. Турк. В. Т. О. 1879 г.

* Карта Памира, дополненная по свѣдѣн. Сѣверцева, 1 лис., м. 30 в. Изд. В. Т. О. Г. Ш. 1880 г.

Central-Asien von D-r Joseph Chavanne, 1:5,000000, 1 Bl. Wien 1880.

Маршрутно-глазомѣрная съемка въ предѣлахъ Бухарскихъ владѣній, снят. Г. Шт. полк. гр. Ростовцевымъ во время слѣдованія Самарской ученой экспедиціи въ 1879 г. масш. 6 вер. въ д., на 2 лист., 1880 г.

* Карта Туркестанскаго края, на 16 лис., м. 40 в. Составл. при Турк. В. Т. О., изд. В. Т. О. Г. Ш. 1882.

Sketch map, illustrating the explorations of M-S- in and around Badakhshan 1878 to 1881. Масш. 18 в. 1 л.

Turkestan and the countries between the British and the Russian dominions in Asia, на 4 лист., масш. 1:2.027.520. (50 в.) 6-е изд. 1883. Dehra-Dun.

Монголія и Маньчжурія.

Карта Маньчжуріи и восточн. части Монголіи. Изд. Управ. Ген. Шт. В. Сибири. 1857 г., м. 50 в.

Маршрутъ отъ Троицко-Савска до Пекина, снятый глазомѣрно въ 1858 г. въ масштабѣ 5 вер. въ д. 12 лис. Изд. при Упр. Г. Ш. Вос. Сиб.

Карта теченія р. Сунгари, 1864 г., 6 лис., м. 5в. Изд. при управл. Г. Ш. В. Сиб.

Маршрутъ отъ г. Урги до Верхне-Ульхундскаго караула и отъ вершины Онона чрезъ Ашентинскій сѣкетъ до г. Буренъ-Кидъ, снятый глазомѣрно хорунж. Доржитаровымъ въ 1864 г. Масшт. 20 вер. въ д. 1 лис. хромолитогр. Изд. при Упр. Ген. Шт. В. Сиб.

Маршрутъ отъ ст. Старо-Цурухайтуевской чрезъ г. Мергень до г. Айгуна, снятый глазомѣрно сотникомъ Крапоткинымъ въ 1864 г. Машт. 20 вер. въ дюйм. 1 лист. Изд. при Управл. Генер. Шт. Вост. Сибири.

Маршрутная карта Нерчинско-Тяньцзинской экспедиціи гг. Бутиныхъ отъ Кулусутаевскаго караула до Тянь-Цзина масшт. 100 вер. въ д. изд. въ Иркутскѣ въ 1871 году.

* Карта Лобъ-нора, м. 40 в., 1 л. 1878; прилож. къ сочиненію Пржевальскаго.

Karte der Oestlichen Mongolei zwischen Peking und Staro-Zuruchaitu, zusammengestellt nach eigenen Beobachtungen von H. Fritsche, м. 63 киломъ.

* Карта Сѣверо-Западн. Монголіи, м. 50 в., 1 лист., 1879 г., по съемкамъ и маршрутамъ Потанина, Рафаилова и друг.

Маршрутъ дороги отъ Полтавскаго ка-

Digitized by Google

рауда чрезъ Нингуту и Хуньчунъ до Хунчунскаго караула, снятый арт. капит. Тарновскимъ въ 1881, м.10 в. въ д.

Чертежъ путешествія отъ озера Ханка до Сань-Синя въ декабрѣ 1880 г. Ю. Брюнера, въ мас. 20 вер. въ д.

Маршрутъ отъ г. Нингуты на сел. Эхелинъ-гоу до с. Никольскаго, снятый топографомъ Нахвальныхъ (при экспедиціи подпол. Барабаша въ 1872 году) масш. 10 вер. въ д. 1 лист. изд. В. Т. О. Гл. Шт. въ 1882 году.

Маршрутъ отъ Сань-Синя до сел. Эхелинъ-гоу, снятый глазомѣрно топографомъ Нахвальныхъ (при слѣдованіи экспедиціи подпол. Барабаша въ 1872 году). Масш. 10 вер. въ д. на 1 лист. изд. В. Т. О. Гл. Шт. въ 1882 г.

Азіятская Турція и Персія.

* Карта Малой Азіи, м. 20 в. въ д. (Вронченко, на 2 лис.). Изданіе В. Т. Д. 1834—35 года.

* Карта Азіятской Турціи, м. 20 в. на 7 лист., сост. при Кав. В. Т. О., изд. В. Т. О. Г. Ш. 1877 г. испр. по 1882 г.

Карта театра воен. дѣйствій въ Азіят. Турціи, м. 20 в. 1 л. 1877 г. Изд. В. Т. О. Г. Ш.

Карта пограничной полосы отъ мыса Копмушъ до сел. Норимана, масш. 5 вер. въ д. 1 л. Изд. Кавк. В. Т. О.

Карта Русско-Турецкой границы въ Малой Азіи по Берлинскому трактату 1878 г., 20 вер. въ д. съ описаніемъ І. И. Стебницкаго 1881 г.

* Карта Азіятской Турціи, на 2 лис. м. 50 в. въ д., изд. Кавк. Воен. Топ. Отд. Кавказ. Воен. Окр. 1877 г.

* Орографическая карта Азіятской Турціи на 2 лис., м. 50 вер. въ д., изд. Кавк. Воен. Топ. Отд. 1882 г.

Persia compiled principally from original authorities, by captain St. John, scale 16 miles., 6 лист.

A map of the Northern frontier of Khorasan with parts of Irak and Mazandaran, scale 16 miles to 1 inch, by ncaptai the Hon. G. Napier. 1876 г.

* Карта Персіи, Афганистана и Белуджистана, В. Т. О. Кавк. Воен. округа, 1881 г., м. 50 в.

Карта Персіи съ пограничными частями Азіят. Турціи и Афганистана, сост. при Кавк. В. Т. О. на 12 л. Масш. 20 в. Изд. еще не окончено.

Афганистанъ и Белуджистанъ.

Route from the Punjab to Badakshan through Rwat, Bajaur, Barawul, Dir and part of Kafiristan and Kashkar or Chitral from the exploration made by a sapper Havildar during 1870. 1 лист. изд. Dehra Doon 1872.

Wyld's map of Afghanistan, Cabul, the Punjab, Rajpootana and the river Indus (м. 67— в., на 1 большом листѣ). London.

Map of Afghanistan, изд. квартирм. части, Симла 1871 г., м. 16 м. въ д., на 2 лис.

Map of Afghanistan, scale 8 miles to an inch (12 в.) изд. Топ. части въ Остъ-Индіи; вышло 44 листа 1878 г.

Stanford's large scale map of Afghanistan, scale 24 miles. London, 1879, 1 лис.

* Карта театра войны въ Афганистанѣ 1878—79 гг., м. 24 в., изд. Воен. Топ. Отд. Гл. Ш. 1 листъ.

* Маршрутъ отъ переправы Патта Кисаръ до г. Герата полк. Гродекова, 1 лис.; масшт. 12— вер. Изд. Воен. Топогр. Отд. Гл. Штаба 1878 года.

* Маршрутно глазомѣрная съемка путей, пройденныхъ Россійск. Императорской миссіей въ Афганистанъ; произв. классн. топогр. Бендерскимъ отъ Джама до г. Кабула, и обратно до г. Самарканда въ 1878—79 г., масш. 15 вер. въ д., на 2 лис. (при описаніи путешествія Д-ра Яворскаго. 1882 г.).

Stanford's new map of Kabul and the country round, м. 3 в. 1880 г.

Quetta to Khelat-i-Ghilzai and Gerishk. 1878—80, scale 4 miles, 1880.

Sibi to Quetta and Thall Chotiali to the Pishin valley. 1878—80, scale 4 miles, 1880.

Seat of war in Northern Afghanistan. 1878—80, Scale 4 miles (6 вер.).

Country between Kalati-Ghilzai and Ghazni in continuation of the map of the seat of war in Northern Afghanistan, scale 4 miles, 1880 (м. 6 в.).

* Карта Афганистана и сопредѣл. странъ, на 2 л., м. 50 в., изд. В. Т. О. Г. Ш. 1881.

The Territories of his highness the khân of Kelat or Baluchistan with the adjacent portions of Rind, the Punjab,

Digitized by Google

Afghanistan and Persia, 1876, Scale 16 miles, на 2 лис.

Map to illustrate, a reconnaissance across the desert of Baluchistan by col. MacGregor and cap. Locwood, in 1877, scale 16 (24 в.) miles. 1 лис.

Part of Routhern Afghanistan with the adjoining portion of Baluchistan, 1878—80, scale 4 miles. (6 вер.).

Индія.

The Indian Atlas, scale 4 miles to 1 inch. (6в.) (1828—1881 г., изд. не окончено) 156 л.

Kashmir route map compiled by Capt. T. G. Montgomerie, 1863, scale 32 miles. 1 л.

Ramoo, Kashmir and adjacent districts, 4 листа, scale 4 miles; 1856—60 гг.

Sketch map constructed to illustrate explorations, made in connection with operations of the great trigonometrical survey of India, by Mullah, in 1876. scale 1 inch—12 miles.

Map of India shewing the Britisch territories, by Walker, м. 48 в., испр. по 1882 г. на 6 листахъ.

Китай (съ Тибетомъ и Кореей), Японія.

Carte de l'Asie centrale, dressée d'après les cartes levées par les Missionnaires de Peking et d'apres des notions extraites et traduites des livres chinoix, par M. Klaproth. Paris, 1836, 4 лис.; м. 1:2.520,000 (60 вер. въ д.).

Большой атласъ Китайской Имперіи на китайскомъ языкѣ, изд. въ Пекинѣ, масш. около 25 вер. (32 тетради). Библіографическая рѣдкость; экземпляръ, имѣющійся въ Воен.-Топ. Отд. Главн. Штаба снабженъ переводомъ на русскій языкъ.

* Карта Китая и Японіи (изъ атласа В. Т. О. Г. Ш.) 1 лис., м. 1: 12.000,000.

China by J. Arrowsmith, scale 1: 5.600,000 London, 1876.

China by Keith Johnston м. 1: 6.198,319 приложенная къ сочиненію, «River of Golden Sand» Capit. Gill: 1880.

Karte von China und Ost-Tibet von Oberl. 9. Kreitner Maast. 1: 8.000,000, при сочиненіи Крейтнера: «Im Fernen Osten» 1882 г.

Карта Чжилійской губ., южная часть К. Вебера, 1871 г., м. 1:1.022,000; лучшая карта на 1 лис.

Sheet of Map illustrating the report on the pundit's route through Great Tibet from Ladak to Assam, in 1874, scale 16 m. 1 лис. Изд. 1875. Dehra Dun.

Карта пути отъ г. Тянь-цзинъ до Чжень-цзянь въ Китаѣ по глазомѣрн. маршр. съемкѣ, произведен. Воен. Инжен. Подполк. Унтербергеромъ въ 1876 г., м. 30 в. въ д. Изд. Воен.-Топ. Отд. Главн. Штаба на 1 лис.

* Карта маршрутно-глазомѣрной съемки 2-го (1876—1877 гг.) и 3-го (1879—1880 гг.) путешествій Полков. Н. М. Пржевальскаго въ Центральной Азіи, м. 50 в., на 2 лис., Изд. картогр. завед. А. Ильина.

Nippon (Japan) 1876, by Brunton, мас. 29 в.; лучшая карта, на 4 лис.

Моря, омывающія Азіатскую Россію *).

Каспійское море.

Атласъ Каспійскаго моря, сочиненъ при чертежной Государств. Адмиралтейскаго Департамента съ описи и астрономическихъ наблюденій, произведенныхъ съ 1809 — 1817 г. штурманомъ Колодкинымъ 1826 г. Гравированъ и печатанъ при морской типографіи, на 17 лист.

Экспедиція Ивашинцева:

1) Западный берегъ Каспійскаго моря отъ Чистаго банка до остр. Чечня по съемкамъ 1861 — 63 гг. Изд. 1872 г. Масш. по сред. пар. $2^1/_2'$ на д.

2) Карта Астраханскаго залива по съемкѣ 1861 и 1862 гг. Изд. 1863 г. Масш. по средн. пар. $1'$ на д.

3) Запад. берегъ отъ ост. Тюленьяго до г. Петровска по съемкамъ 1861—63 гг. Изд. 1867 года. Масш. на средн. пар. $2^1/_2'$ на д.

4) Апшеронскій полуостровъ по съемкамъ 1854 — 60 гг. Изд. 1862 г. Масш. по сред. пар. $2^1/_2'$ на д.

5) Апшеронскій проливъ по съемкамъ 1857 — 58 гг. Изд. 1860 г. Масш. по сред. пар. $40''$ на д.

---

*) Карты, не помѣченныя знакомъ *, принадлежатъ къ изданіямъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

Digitized by Google

6) Бакинскій заливъ по съемкѣ 1854 — 1857 гг. Изд. 1860 г. Масш. по сред. пар. 40′ на д.
7) Запад. берегъ отъ ост. Буллы до гор. Ленкорана по съемкѣ 1860 г. Издан. 1867 г. Масш. по сред. пар. 2½′ на д.
8) Юго-западная часть Каспійскаго моря по съемкѣ 1861 г. Изд. 1867 г. Масш. по средн. пар. 2½′ на д.
9) Астрабадскій заливъ по съемкамъ 1859 — 60 гг. Изд. 1861 г. Масш. по сред. пар. 1′ 10″ на д.
10) Восточный берегъ Каспійскаго моря отъ Кендерлинскаго залива до остр. Кара-ада по съемкамъ 1863 — 65 гг. Изд. 1879 года. Масш. по сред. пар. 2½ на д.
11) Восточный берегъ Каспійскаго моря отъ остр. Кара-Ада до мыса Куули по съемкамъ 1864—66 гг. Изд. 1868 г. Масш по сред. пар. 2½′ на д.
12) Восточный берегъ Каспійскаго моря отъ Красноводскаго залива до остр. Огурчинскаго, по съемкамъ 1865 — 66—72—73 и 74 гг. Масш. по сред. пар. 2½′ на д.
13) Восточный берегъ Каспійскаго моря отъ Бѣлаго бугра до Астрабадскаго залива, по съемкамъ 1860—66 годовъ. Изд. 1872 г. Масш. по средн. пар. 2½′ на д.
14) Планъ острова Челекень, по съемкѣ 1865 — 66 гг. Изд. 1872 года. Масш. 2 в. на д.

Экспедиція Кап. Лейт. Пущина:

1) Карта СЗ. части Каспійскаго моря отъ остр. Бирючья коса до Серебряковской пристани; экспедиція 1869 и 1872 гг. Масш. по сред. пар. 2½′ на д.
2) Карта СЗ. части Каспійскаго моря; экспедиція 1872 — 73 гг. Изд. 1877 г. Масш. по сред. пар. 2½′ на д.
3) Михайловскій зал., со съемокъ 1870—72 — 73 — 74 гг. Изд. 1881 г. Масш. 500 саж. въ д.

Генер. карта Каспійскаго моря 1878 г. Масш. 20′ на 1 дюймъ, для средн. парал. 43°.

Ледовитый Океанъ.

Карта Сѣвернаго Ледовитаго океана и Карскаго моря съ Новой Землею, сост. съ русскихъ описей 1734 — 1870 гг. Изд. въ 1871 г., мас. 1:2,100,000, на 1 л.

Карта Ледовитаго моря и Восточн. Океана, составл. съ новѣйшихъ описей въ 1844 г. и пополнена въ 1879 г. Мас. по сред. 62° парал. на дюймъ 1°40′ на 1 л.

Меркаторская карта Ледовитаго моря отъ Чаунской губы до мыса Ледянаго съ Беринговымъ проливомъ. Состав. съ новѣйшихъ картъ Изд. въ 1854 году. Масш. 36 верстъ въ д.

Карта Сѣвернаго Ледовитаго Океана отъ устья р. Яны до Берингова пролива, сост. съ русскихъ описей 1821—1823 г., издана въ 1874 году. Масш. 1: 2,100,000.

* Karta öfver Prövens färd till Jenisej och åter, 1875 af A. E. Nordenskiöld, масш. 30′ въ д. по сред. пар., 1 листъ.

а) Планъ острова Диксонъ, по описи шхуны Вега 1878 г. Масш. 1,3 м. въ д.

б) Планъ острова и пролива Таймуръ, по описи шхуны Вега 1878 г. масш. 5,3 мили въ д. Изд. 1881 г.

а) и б)—на одномъ листѣ.

* Карта сѣверн. побережья Азіят. Россіи, при путешествіи А. Э. Норденшельда вокругъ Европы и Азіи на пароходѣ «Вега» въ 1878—1880 гг.

Восточный Океанъ.

Карта пролива Сенявинъ, по описи Кап Литке 1828 г., пополнена въ 1876 г. изд. въ 1881 г., мас. 2,6 мили въ д.

Меркаторская карта Восточнаго Океана и Берингова моря 1851 года. Масш. 1:1,700,000.

Меркаторская карта Восточнаго Океана и Камчатскаго берега, между мыс. Шипунскимъ и Поворотнымъ съ Авачинскою губою 1851 г., м. 1:208,000.

Меркаторская карта сѣверной половины Охотскаго моря, отъ губы Удской до устья рѣки Тигиль; изд. въ 1849 году. Масш. по средн. пар. 57° 1: 1,700,000.

Карта сѣверной части Гижигинской губы, исправлена наблюденіями и пополнена промѣрами корвета Варягъ въ 1856 г. Масш. въ д. 3,6 итал. мили. Издана въ 1867 г.

Карта юго-западной части Охотскаго моря, 1858 — 1869 гг. Масш. 9,′5 на 1 дюймъ для сред. парал.

Меркаторская карта сѣв. части Японскаго моря съ частью Татарскаго про-

Digitized by Google

лива. Съ англійской карты 1856 года. Изд. въ 1859 г. Масш. 50 вер. въ д.

Меркаторская карта лимана р. Амуръ и части Татарскаго пролива, состав. изъ описей 1849 — 54 гг. Масш. для сред. пар. 4′ на д. Издана въ 1857 г. Испр. въ 1868 г.

Карта сѣверной части Сахалинскаго пролива отъ лимана р. Амура до Императорской гавани, составл. съ морскихъ и топографич. съемокъ, произв. съ 1852—1874 г. Изд. въ 1879 г. Мас. 1: 420,000.

Планъ залива де-Кастри, по описи 1865 г. Изд. 1868 г. Мас. 1: 16,800 на 1 лис.

Карта зап. берега Сахалинскаго прол. составлена въ 1878 г., масш. по парал. 48° 1: 262,936, на 5 листахъ.

Меркаторская карта залива Петръ Великій, по описи 1862 и 1863 гг. Изд. въ 1865 году, масш. 1:234,528, по пар. 42°50′ на 1 листѣ.

Планъ гавани Тихая Пристань, по описи 1879г., изд. 1881 г. Мас. 50 саж. въ дюймѣ.

Карта заливовъ Амурскаго и Уссурійскаго, по описи 1861—1880 г., изд. въ 1880 году. Мас. 1: 118,755.

Планы бухтъ по вост. берегу Уссурійскаго залива, по съемкѣ Лейт. Елагина въ 1874 году:

1) Бухты Кангоуза. Мас. въ д. 1 вер.
2) Бухты Тюда-Гульши, масш. 200 саж.
3) Бухты Ханганъ, м. 300 саж. въ д. въ дюйм.

всѣ три на 1 листѣ.

Планъ входа въ рѣку Суйфунъ, по изслѣдованіямъ 1867 — 1868 и 1877 гг. Изд. въ 1879 г., мас. 200 саж. въ д.

Планъ входа въ рѣку Майхэ, по изслѣд. 1873 и 1875 гг., изд. въ 1879 г., мас. 200 саж. въ д.

Планъ прол. Босфоръ Восточный. 1880 г. Масш. 250 саж. въ д. на 1 листѣ.

Планъ залива Угловой, въ заливѣ Амурскомъ, изд. въ 1880 году. Масш. 250 саж. въ д.

Планъ бухты Золотой Рогъ съ описей, произведенныхъ съ 1861 по 1880 год. Изд. въ 1881 г. Масш. 100 саж. въ д.

Планы частей Японскаго моря:

1) Планъ рѣки Тюмень-Ула, по описи 1861 г. Масш. 1 верст. въ д.
2) Планъ бухты Улисъ, находящейся въ проливѣ Босфоръ Восточный, съ описей 1862 и 1873 г., мас. 100 с. въ д.
3) Планъ гавани Гайдамакъ, по описи и съемкамъ 1861 г. Масш. 7.3 каб. въ дюйм.
4) Планъ бухты Воевода, находящейся въ Амурскомъ заливѣ, по описи 1861 до 1862 гг., масш. 100 саж. въ д.
5) Планъ бухты Разбойникъ, въ заливѣ Стрѣлокъ, по описи 1861 — 1862 гг. Масш. 100 саж. въ д.

Планъ гавани Куэгда (сѣв. бер. О-ва Сахалина) по съемкѣ 1869 г., Лейт. Старицкаго; изд. въ 1882 г. Мас. 25 саж. въ д.

Карта южн. части Сахалинскаго пролива по съемкамъ 1855 — 69 г., издана въ 1880 г., масш. по паралели 48′/$_{0}$° — 1:475,000, 1 листъ.

Планъ рейда Косунай (зап. бер. Сахалина), по съемкамъ 1866 — 1868 гг. Мас. 100 саж. въ д. на 1 л., изд. въ 1881 г.

Планъ бухты Буссе (или Тообучи), по описи 1866 г., изд. въ 1867 г. Масш. 250 саж. въ д.

Планъ рейда Корсаковскаго поста въ заливѣ Анива, въ бухтѣ Лососей, по описи клипера «Всадникъ» 1870 г., изданъ въ 1872 г. Масш. 250 с. въ д.

Планъ рейда Поро-Томари, снятый въ 1870 г., масш. 85.7 саж. въ д.

Планъ остр. Монеронъ, снятый въ 1868 г., масш. 1 итал. миля въ д. (Оба плана на одномъ листѣ, изд. 1872 г.).

Карта восточнаго берега полуостр. Кореи по описи фрегата Паллада 1857 г., исправл. въ 1882 г., на 1 лис., масш. 14′ на 1 д. (для сред. парал.).

Планъ внутренняго рейда въ Хакодаде, съ описи, произведенной офицерами клипера «Всадникъ» въ 1869 г. Изд. въ 1872 г. Масш. 1: 8,400.

Планъ пролива Тсу-сима (Татамура) со съемокъ офицеровъ корвета «Посадникъ» въ 1870 г. Масш. 1: 24,300, изд. въ 1882 г., на 1 листѣ.

Маршрутныя съемки по Азіатской Россіи и сопредѣльнымъ странамъ *).

Киргизскія степи.

Маршрутная съемка Орско-Казалинскаго тракта, отъ гор. Орска до копаней Терекли, 1 лис. масш. 5 в. въ д. 1871 г.

*) Помѣщенные здѣсь маршруты или вовсе не изданы, или-же внесены въ наши военно-картографическія изданія въ сильно сокращенномъ видѣ.

Digitized by Google

Маршрутная съемка отъ Уильскаго укрѣпленія, въ направленіи на Нижне-Эмбенское укрѣпленіе, до лощины Бурмасай, 1 лис., м. 2 вер. въ д. 1871 г.

Маршрутныя съемки отъ Иргизскаго укрѣпленія, черезъ Барсуки, къ Аральскому морю, вдоль западнаго берега Аральскаго моря до уроч. Акты-Кенды и отъ Аральскаго моря къ Эмбенскому посту, 26 лис. мас. 2 вер. въ д. 1871 г.

Маршрутныя съемки по Оренбургской степи 1873 г. Масш. 2 в. въ д.

1) Отъ Уральска къ Уильскому укрѣп. на 4 л.

2) Между г. Орскомъ и укр. Акъ-Тюбя на 2 л.

3) Отъ уроч. Касарма, черезъ оз. Самъ къ Эмбенскому посту, на 10 л.

Маршрутная съемка по Оренбургской степи въ 1874 г. Масш. 2 в. въ д.

1) Отъ г. Орска до г. Тургая и далѣе до г. Иргиза и отъ г. Тургая до ст. Николаевской, на 15 л.

2) Отъ песковъ Исенъ-Чагылъ до залива Мертвый Култукъ, на 5 л.

3) Отъ уроч. Мынъ-су-Алмазъ до уроч. Самъ, на 2 л.

Маршрутная съемка караваннаго пути между городами: Туркестаномъ, Тургаемъ и Орскомъ, произвед. полуинструментально въ 1874 году Поручикомъ Старцевымъ въ масш. 5 в. въ д.

Маршрутъ караванной дороги отъ гор. Туркестана до г. Акмолинска, произведенный полуинструментально классным топографомъ Борисовымъ въ 1874 году, масшт. 5 вер. въ д.

Маршрутныя съемки по Оренбургской степи, 1876 года, масш. 2 в. въ д.

1) Отъ ур. Кондараль до ур. Джебыске на 5 л.

2) Отъ Илецкой защиты вдоль рѣки Илека, на 2 л.

Маршрутныя съемки по Оренбургской степи, произведенныя въ 1881 году, въ масш. 2 в. въ дюймѣ:

а) Отъ г. Орска до р. Кіи, на 1 листѣ.

б) Отъ станицы Ильинской до станціи Терекли, на 7 л.

в) Отъ поселка Изобильнаго до станціи Кара-кудукъ, на 9 л.

г) Отъ г. Тургая до форта Карабутака, на 4 лист.

д) Отъ Акъ-Тюбинскаго укр. до г. Иргиза, на 7 л. (1880 и 1881 г.).

Сибирь.

Маршрутная съемка теченія рѣки Вилюя въ масш. 2 вер. въ д. произв. въ 1854—1855 гг. (Вилюйская экспедиція).

Маршрутъ Чукотской экспедиціи (подъ начальствомъ Барона Майделя) отъ рѣки Алдана до рѣки Эломбалъ и по рѣкѣ Омолону снятый глазомѣрно топографомъ Афанасьевымъ въ 1838, 69—70 гг., мас. 5 вер. въ д. 52 л.

Съемка рѣки Чулыма, произведенная глазомѣрно подъ руководствомъ Подполковника Зряхова топографомъ Вороцаевымъ въ 1835 г. мас. 1 в. въ д.

Маршрутъ теченія рѣки Нижней Тунгуски до впаденія ея въ рѣку Енисей, снятый глазомѣрно топографомъ Наквальныхъ въ 1873 году, мас. 5 в. въ д.

Маршрутная съемка отъ устья рѣки Щучьей до устья рѣки Пайдары, произв. въ 1876 г. поручикомъ Орловымъ въ м. 1 вер. въ д.

Туркестанъ и прочія части Средней Азіи.

Маршрутъ слѣдованія отряда отъ гор. Туркестана до р. Джимъ-Булакъ, 1 л. мас. 5 вер. въ д., 1864 г.

Маршрутъ отъ г. Туркестана до г. Чимкента, 1 л., мас. 5 вер. в. д., 1864 г.

Маршрутн. карта путей съ Сыръ-Дарьинской линіи къ Сузаку, 1 листъ, 5 в. въ д. 1864 г.

Маршрутъ отъ г. Джизака до Иркибая 4 лис. масшт. 5 вер. въ д. 1871 года.

Маршрутъ отъ уроч. Чоганъ-обо до сел. Олонъ-Булакъ (Джунгарія) 1 листъ. 1871 г. Масшт. 5 вер. въ д.

Глазомѣрный маршрутъ пути слѣдованія русскаго посольства въ Кашгаръ въ 1872 г., (Полк. Бар. Каульбарса), снятый Подпоручикомъ Старцевымъ, масштабъ 5 верстъ въ д.

Маршруты Хивинской экспедиціи 1873 г.:

1) Маршрутъ отъ г. Чиназа до переправы у Шейхъ-арлка, на 4 л., масшт. 5 верстъ въ д.

2) Маршруты по Хивинскимъ владѣніямъ, въ масшт. 2 в. въ д. 12 лис.

3) Аму-Дарья, снятая во время плаванія по рѣкѣ и ея притокамъ, въ предѣлахъ Хивинскаго ханства, масш. 1 вер. въ д.

Digitized by Google

4) Маршруты изъ Хивинскихъ владѣній до Иркибая и далѣе до Казалинска и форта Перовскаго, масшт. 5 вер. въ д. 7 лист.

5) Маршрутъ отъ Змукшира до кол. Нефесъ-Кули (Скобелева) масш. 6 в. въ д. на 1 лис.

6) Маршрутъ отъ Куня-Ургенча до оз. Сары-Камышъ, на 2 лис., масш. 2 вер. въ д.

7) Маршрутъ отъ уроч. Учь-Учакъ до Бухары, масш. 2 вер. въ д.

Маршрутная съемка отъ р. Таласъ черезъ уроч. Кара-Камышъ къ рѣкѣ Чиркъ, 1 л., масш. 2 в. въ д., 1876 г.

Маршрутная съемка путей, пройденныхъ колоннами Алайскаго отряда во время экспедиціи 1876 г., масшт. 2 вер. въ д., 38 листовъ.

Полуинструментальная и глазомѣрная маршрутная съемка въ Бухарскомъ ханствѣ, веденная во время производства ротмистромъ Чернявскимъ ирригаціонныхъ изысканій классн. топографомъ Петровымъ въ 1876 г. масш. 5 вер. въ д.

Аму-Дарья отъ Чарджуя до переправы Ходжа-Саляръ, снята глазомѣрно съ парохода «Самаркандъ» Корпуса флотскихъ штурмановъ Подпоручикомъ Филиповымъ въ 1878 г. масшт. въ дюймѣ 1 верста.

Аму-Дарья отъ устья рѣки Кафарнигана до сел. Ходжа-Салора, снята глазомѣрно въ 1878 г. штабсъ-капитаномъ Быковымъ. Масш. 1 вер. въ д.

Маршрутная съемка, произведенная въ Бухарскихъ владѣніяхъ (Самаркандъ, Джамъ, Келифъ) клас. воен. топогр. Петровымъ 2 въ 1878 г. масш. 5 в. въ д.

Маршрутная съемка произведенная въ Бухарскихъ владѣніяхъ (Каратегинѣ) въ 1878 году:

1) Корпуса воен. топогр. Шт.-Кап. Родіоновымъ, состоявшимъ при экспедиціи В. О. Ошанина.

2) Генеральнаго Штаба Полковникомъ Матвѣевымъ масш. 5 вер. въ дюймѣ.

Маршрутъ поѣздки Ген. Штаба Полковника Матвѣева въ концѣ 1878 г. по Бухарскимъ и Афганскимъ владѣніямъ масшт. 5 вер. въ д.

Маршрутная съемка отъ ст. Лепсинской до укр. Бахты, масш. 5 вер. въ д. на 1 лис. 1878 г.

Маршрутъ отъ г. Кульджи до укр. Куръкара-усу масшт. 10 вер. въ д., снимали верхомъ съ помощію буссоли Шмалькальдера, Подполковникъ Матвѣевъ въ 1878 году.

Маршрутная съемка путей съ Ат-Башской долины къ границамъ Кашгара произведена клас. воен. топографомъ Косцѣничемъ при Нарынскомъ отрядѣ въ 1878 г. масш. 2 вер. въ д.

Маршрутная съемка въ Каратегинѣ и Дарвазѣ произведена состоящимъ при экспедиціи доктора Регеля класснымъ топографомъ Косяковымъ въ 1882 году. Масш. 5 вер. въ дюймѣ.

Закаспійскій край.

Маршрутная съемка р. Узбоя (сухого русла Аму-Дарьи) 6 лис. масш. 250 с. въ дюймѣ 1873 г.

Маршрутная съемка части Закаспійскаго края 20 лис., масш. 2 вер. въ д. 1878 г.

Маршрутная съемка отъ Кендерлинскаго залива до г. Хивы 20 лист. масшт. 2 вер. въ д. 1873 г.

Маршрутная съемка сухого русла Аму-Дарьи (Узбоя) отъ кол. Куртымъ до кол. Сары-Камышъ мас. 2 вер. въ д. 5 лис. 1875 г.

Маршрутная съемка отъ Астрабадскаго залива черезъ г. г. Астерабадъ, Шахрудъ, Саозеваръ, Нишабуръ до г. Мешхеда и далѣе до г. г. Туршти-Шейхи-Джамъ и Сарахсъ; обратный путь чрезъ г. г. Кучанъ, Ширванъ, Бастамъ къ Астрабадскому заливу и отъ Мешхеда чрезъ округа Келятъ-и-Надири, Дерегесъ до гор. Буджнурда. мас. 2 вер въ д. 44 лис. 1879 г.

Маршрутная съемка отъ Лютфабада до Серахса, произведенная Поручикомъ Лукьяновымъ въ 1881 г. масш. 2 в. въ д.

Глазомѣрная съемка путей между Асхабадомъ и Мешхедомъ, произведенная въ 1881 году генер. штаба подполковн. Мельницкимъ, масш. 10 вер. въ д.

Маршрутъ отъ г. Кунграда до зал. Мертвый Култукъ мас. 2 вер. 8 лис. 1882 г.

Маршрутныя съемки (буссолью) прапорщика Хабалова въ 1882 году; масшт. 3 вер. въ дюймѣ:

1) отъ Калы Кахка черезъ плотину Тезе-бентъ до кр. Серахсъ.

2) отъ кр. Серахсъ до Калы Муссынъ-Абадъ.

Digitized by Google

3) отъ Калы Наурузъ-Абадъ до Калы Муссынъ-Абадъ.

Маршруты, снятые Алихановымъ въ 1882 г., масш. 2 вер. въ дюймѣ:

1) отъ Анаузъ-чунгуля до Гяурса.

2) отъ озера Аламанъ-Чунгуль до оз. Анаузъ-Чунгуль.

3) отъ кр. Мервъ (Коушутъ-ханъ-кала) до оз. Аламанъ-Чунгуль.

4) отъ Кахка до плотины Карры-бентъ.

5) отъ Кахка до Мерва чрезъ Карры-бентъ.

Глазомѣрный маршрутъ отъ Мешхеда чрезъ Серахсъ и Мервъ до г. Чарджуя, пройденный поручикомъ Назировымъ въ 1882 г., масш. 5 вер. въ д.

Монголія и Маньчжурія.
(съ частью собств. Китая).

Маршрутъ почтовой дороги отъ Кяхты до Пекина, снятый глазомѣрно въ 1859 г., масшт. 3 вер. въ д. на 16 л. топографомъ Шимковичемъ.

Маршрутъ пути отъ г. Пекина до д. Бей-танъ (или до Печилійскаго залива) снятый глазомѣрно прапорщикомъ Шимковичемъ въ 1860 г. масшт. 500 саж. въ дюймѣ 9 листовъ.

Планъ р. Бей-хэ, составленный съ французской морской карты 1858 года, провѣренной и пополненной прапорщикомъ Шимковичемъ въ 1830 году, масшт. 500 саж. въ дюймѣ, 3 листа.

Маршрутъ отъ Да-Хуреня-Урги до оз. Косоголъ по р. р. Тоолѣ, Селенгѣ и Эге-Гому 1864 г. 6 лис., масш. 5 вер. въ д., штабсъ-капитана Гельмерсена.

Маршрутъ отъ г. Пекина до г. Айхунъ, снятый глазомѣрно топографомъ Нахвальныхъ въ 1870 году, масшт. 5 в. въ дюймѣ 16 листовъ.

Маршрутъ отъ Китайскаго караула Суокъ чрезъ г. Кобдо до г. Улясутая, снят. глазомѣрно подпоручикомъ Матусовскимъ въ 1870 г., мас. 5 вер. въ д.

Маршрутъ отъ г. Улясутая до дерезень Усинскихъ, снят. глазомѣрно подпоручикомъ Матусовскимъ въ 1870 г., мас. 5 вер. въ д.

Карта прибрежій рѣкъ Сунгари отъ устья до г. Бэдунэ и Нонь-улы отъ устья до г. Цицихара, снята глазомѣрно топографомъ Нахвальныхъ (во время экспедиціи полк. Барабаша) въ 1872 году, масш. 5 вер. въ дюймѣ.

Маршрутъ сухопутнаго пути отъ г. Саньсина чрезъ г. Нингуту до сел. Никольскаго въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, снятый глазомѣрно топографомъ Нахвальныхъ (эксп. полковн. Барабаша) въ 1872 г., масш. 5 вер. въ д.

Маршрутно глазомѣрная съемка, произведенная штабсъ-капитаномъ Матусовскимъ во время слѣдованія Русской экспедиціи по Китаю въ 1875 г., мас. 5 вер. въ д.

Маршрутъ телѣжной дороги отъ города Хуньчуна до г. Нингуты, составилъ глазомѣрно переводчикъ Маньчжурскаго языка при Южно-Уссурійскомъ комиссариствѣ Мосинъ въ 1878 году, масш. 5 вер. въ д.

Маршруты, снятые во время экспедиціи генер. штаба подполковника Пѣвцова въ 1878—79 г.г., масш. 5 вер. въ д.:

1) отъ г. Кобдо до г. Куку-хото (Гуйхуа-чена), сним. класси. воен. топографъ Скопинъ въ 1878 г.

2) отъ г. Куку-хото до г. Калгана, сним. топогр. Скопинъ въ 1878 г.

3) отъ г. Урги до г. Улясутая, сним. топогр. Скопинъ въ 1879 г.

4) отъ Улясутая до пограничнаго знака Танту-дабага близь озера Хагъ-норъ, сним. класси. воен. топографъ Чуклинъ въ 1879 г.

Маршрутная съемка части сѣверной Монголіи отъ пограничнаго знака Богозунъ до верховьевъ рѣки Иркута, произведенная Корп. Топогр. штабсъ-капит. Орловымъ въ 1879 г., масш. 5 в. въ д.

Маршрутно глазомѣрная съемка караванныхъ путей: 1) отъ Кулусутаевскаго караула. въ Забайкальской области, чрезъ г.г. Долонъ-норъ, Шаро-хото до г. Пекина и 2) отъ г. Пекина чрезъ г. г. Калганъ, Долонъ-норъ до Старо-Цурухайтуевскаго караула въ Забайкальской области, произвед. ген. шт. поручикомъ Евтюгинымъ въ 1882 году, масш. 5 вер. въ д.

Маршрутно глазомѣрная съемка караванныхъ путей: 1) отъ Кяхты чрезъ г. Ургу до г. Калгана; 2) отъ г. Калгана чрезъ р. Шандынъ-голъ до г. Долонъ-нора и 3) отъ р. Шандынъ-голъ до юртъ Дзергалантуй на первомъ пути, произведен. класи. воен. Топографомъ Ванинымъ въ 1882 г., масш. 5 в. въ д.

Digitized by Google