



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

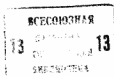
(19) **SU** (11) **1216297** **A**

СССР 4 Е 02 F 5/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

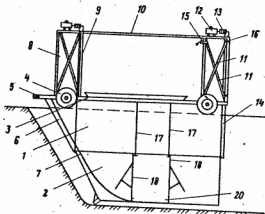
Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3661577/29-03
(22) 11.11.83
(46) 07.03.86. Бюл. № 9
(71) Среднеазиатский ордена Трудового
Красного Знамени научно-исследователь-
ский институт ирригации им. В. Д. Жу-
рина
(72) У.Ю. Пулатов, Р.М. Давляканов
и Ф.Ф. Веглов
(53) 621.643.002.2(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 302449, кл. Е 02 F 5/10, 1969.
Авторское свидетельство СССР
№ 224381, кл. Е 02 F 5/10, 1962.

(54) (57) БУНКЕР ДРЕНОУКЛАДЧИКА, вклю-
чающий прицепную колесную тележку с

вертикальными направляющими, установ-
ленный в направляющих с возможностью
фиксированного перемещения короб с по-
перечными межсекционными перегородка-
ми и приводом его перемещения, от-
личающийся тем, что, с
целью повышения его устойчивости при
транспортировке, короб с межсекцион-
ными перегородками выполнен составным
из верхней и нижней частей, при этом
нижняя часть смонтирована на верхней
с возможностью вдвигания в нее и
имеет привод управления, а верхние
части межсекционных перегородок вы-
полнены с вертикальными вырезами по
боковым сторонам и снабжены подпружи-
ненными герметизирующими элементами.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1216297** **A**

Изобретение относится к мелиорации и может быть использовано при строительстве закрытого горизонтального дренажа.

Цель изобретения - создание бункера дренаукладчика с повышенной поперечной устойчивостью при транспортных перемещениях.

Поставленная цель достигается тем, что в бункере дренаукладчика, содержащем прицепную колесную тележку с направляющими, установленной на ней с возможностью вертикального перемещения и фиксации на направляющих короб и механизм его перемещения, короб по высоте разделен на две половины, при этом нижняя часть короба установлена с возможностью движения в вертикальную.

На фиг. 1 изображен бункер дренаукладчика в рабочем положении, вид сбоку (передняя стенка бункера снята); на фиг. 2 - то же, вид сверху; на фиг. 3 - бункер дренаукладчика в транспортном положении, вид сбоку; на фиг. 4 - то же, вид спереди; на фиг. 5 - конструкция перегорода; на фиг. 6 - сечение А-А на фиг. 5.

Бункер дренаукладчика содержит составной короб, состоящий из верхней 1 и нижней 2 частей, установлен на раме 3 бункера. Ходовые колеса 4, прицепное устройство 5, наклонный трубопровод, составленный из верхней 6 и нижней 7 частей, стойки 8 и 9, продольную стяжку 10, укосины 11, электродвигатель 12, червячную лебедку 13, трос 14, конечный выключатель 15.

Короб, состоящий из верхней 1 и нижней 2 частей, установлен на раме 3 бункера. Ходовое оборудование состоит из четырех пневматических колес 4. В передней части рамы имеется прицепное устройство 5.

Внутри короба смонтирован криволинейный составной трубопровод, имеющий форму желоба, верхняя часть 6 которого закреплена к верхней части 1 короба, а нижняя 7 - к нижней части 2 короба. Нижняя часть 7 трубопровода смещена относительно верхней 6 по вертикали вниз и по образующей с возможностью их взаимного вертикального перемещения.

Привод управления короба укреплен над бункером на стойках 8 и 9, для прочности конструкции установлены продольная стяжка 10 и укосины 11.

Привод управления короба состоит из электродвигателя 12, червячной лебедки 13, троса 14 и конечного выключателя 15.

Стойка 9 одновременно служит вертикальной направляющей и удерживает бункер от раскачивания. С этой целью наверху и внизу каждой стойки 9 укреплены подпружиненные ролики 16.

Короб разделен на три секции вертикальными перегородками, состоящими из верхней 17 и нижней 18 частей. Верхняя часть 17 имеет вертикальные вырезы по боковым сторонам и жестко прикреплена верхним участком к боковым стенками 1 короба, а нижним концом входит в скобу 19 в рабочем положении и скобу 20 в транспортном положении. Зазор между верхней частью 17 и стенкой 1 короба в рабочем положении закрыт подпружиненными герметизирующими элементами 21. Нижняя перегородка 18 приварена к стенкам 2 короба. Верхняя 17 и нижняя 18 части перегородок в плане смещены на расстояние, равное не менее толщины перегородок.

Пневматические колеса 4 укреплены на полуосях 22 рамы 3. Для удобства загрузки фильтра бункер снабжен открылками 23.

Устройство работает следующим образом.

Бункер дренаукладчика в транспортном положении с помощью прицепного устройства 5 соединяется с базовой машиной, оснащенной роющим органом для отрывки траншеи 24 (на фиг. 1-4 базовая машина в рабочем положении не показана). После того, как траншея отрывается на длину бункера, последний переводится в рабочее положение. Для этого включаются электродвигатели 12, вращающие червячные лебедки 13. Происходит разматывание троса 14 и под действием собственной массы телескопический короб опускается относительно рамы 3 до упора, затем опускается нижняя часть 2 короба вместе с нижней частью 7 составного трубопровода.

Верхняя часть 17 вертикальной перегородки, входящая нижним концом в скобу 20 в транспортном положении после опускания нижней части 2 короба в рабочее положение, входит в скобу 19. В это время подпружинен-

ные шторы 21 закрывают зазор между "языком" и стенкой 1 короба.

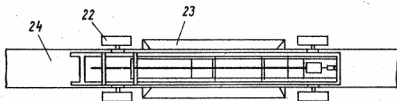
Первый отсек короба предназначен для фильтрующего материала, идущего на подстилающий слой, второй отсек является смотровым и служит для контроля за качеством укладки дренажных труб, третий предназначен для полной обсыпки труб фильтрующим материалом.

Через первый отсек проходит криволинейный трубопровод, по направлению которого, по мере продвижения вперед дреноукладчика, трубы под действием известных механизмов подачи поступают на подстилающий слой фильтра.

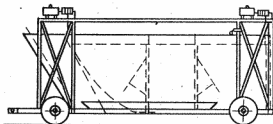
После прокладки дрены бункер дреноукладчика переводится в транспорт-

ное положение. Для этого включаются электродвигатели 12, вращающие червячные лебедки 13. Трос 14 наматывается на барабан лебедки и начинается подъем нижней 2 части короба, которая вместе с нижней частью 7 составного трубопровода входит в верхнюю часть 1 короба, затем сложенный короб поднимается относительно рамы 3 по вертикальным направляющим до упора конечного выключателя 15 и закрепляется фиксатором - "собачкой" в транспортном положении.

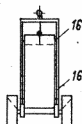
Укреплённые на стойке 9 подпружиненные ролики 16 удерживают бункер от раскачивания во время подъема и опускания, а также во время транспортирования дреноукладчика.



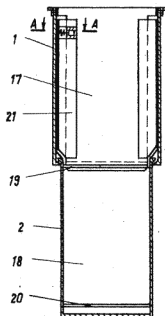
Фиг. 2



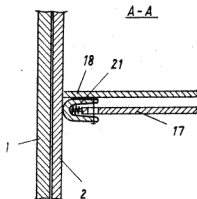
Фиг. 3



Фиг. 4



фиг. 5



фиг. 6

Редактор А. Шышкина Составитель А. Петров Техред М. Гергель Корректор М. Демчик

Заказ 968/34 Тираж 642 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4