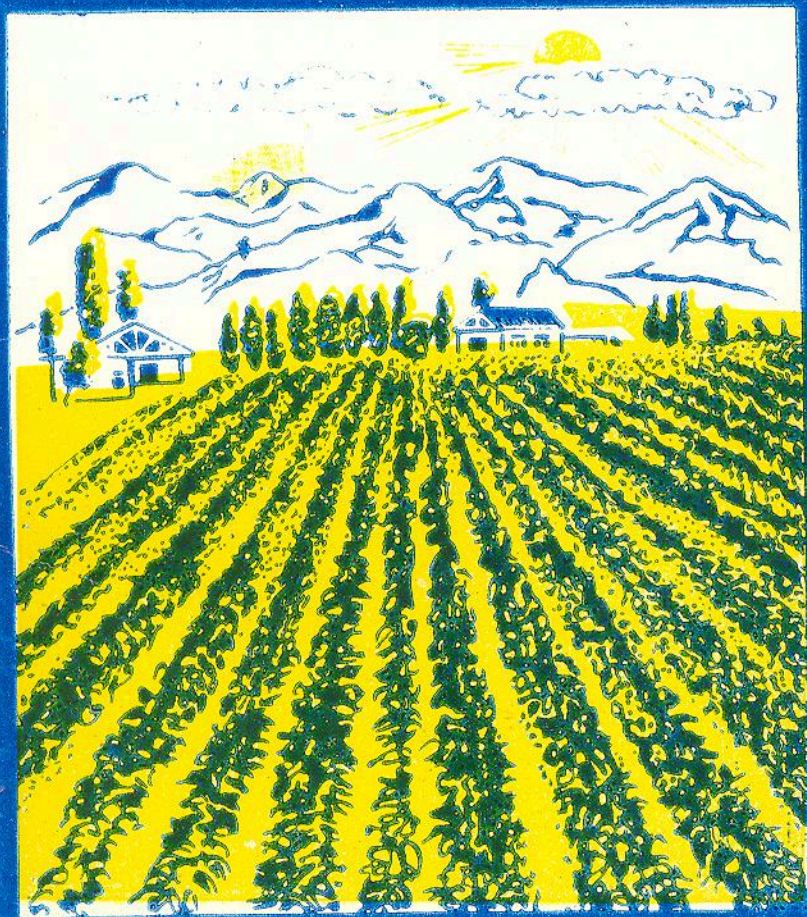


P-11

А.Рустамов

Центральная Фергана



Меҳнат

МИНИСТЕРСТВО МЕЛИОРАЦИИ И ВОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ФЕРГАНСКИЙ МЕЖКОЛХОЗНЫЙ СОВЕТ

А. Р. РУСТАМОВ

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ФЕРГАНА

Уважаемый Виктор Абрамович!
Ваше содействие и ценные раз суждения
использованы
А. Р. Рустамов
1307982

С освоением земельных массивов Центральной Ферганы была вписана одна из ярких страниц в историю развития сельского хозяйства Узбекистана, всего народнохозяйственного комплекса республики. Здесь ковались кадры для будущих новостроек. Это была хорошая школа для руководителей и специалистов всех рангов и профилей, рабочих десятков специальностей.

Автором собран большой фактический материал, как на основе официальной хроники, так и в результате встреч с участниками освоения ферганской целины.

Брошюра посвящена сорокалетию начала работ по преобразению песчаников, болот, пустошей и зарослей тугая в цветущий край, в важнейшую сырьевую и продовольственную базу Узбекистана.

Рассчитана на всех интересующихся историей становления экономики родного края.

Редактор Г. Хубларов

Издательство «Меҳнат», Ферганский
политехнический институт, 1995 г.

ISBN 5—8244—1127—6

ВВЕДЕНИЕ

Ферганская долина — уникальный, в своем роде, исключительный регион Центральной Азии. Она почти полностью ограждена горными хребтами от проникновения холодных ветров. Среднегодовое число безосадочных дней в долине достигает 220, при среднегодовой температуре $+13 \dots +14^{\circ}\text{C}$ и летнем максимуме $+44^{\circ}\text{C}$; продолжительность солнечного сияния в ней — 2600 часов — вдвое больше, чем в Москве.

Долина располагает значительными водными ресурсами: только средний суммарный многолетний расход рек Нарына и Карадарьи (в верховьях) составляет 549 кубометров в секунду.

Долина заселена талантливым, энергичным и работающим народом. По плотности населения она занимает одно из первых мест в Центральной Азии.

Естественно поэтому Ферганская долина истари славилась как жемчужина Центральной Азии.

В то же время срединная часть долины — Центральная Фергана, как бы аккумулирует в себе множество ненужного и даже вредного. Здесь можно увидеть песчаные барханы под стать Сахаре, солончаковые болота, как в Сирии и Иране, дремучие тугайные заросли, подобные тем, что в дельте Амазонки, пылающие жаром, пугающие бесплодием каменные степи, что присущи горным долинам Каракорума и Гоби. Этот безрадостный ландшафт лишь слегка оживляют чистые, как на Урале, стоки горных рек.

Если взглянуть на географическую карту, то можно сразу определить, что Центральная Фергана — сердце Ферганской долины, пространство, ограниченное на севере Сырдарьей и её притоком Карадарьей, с юго-запада и юга — Большим Ферганским каналом. Территория эта простирается с востока на запад от Андижана до границы с Таджикистаном. В контур, ограничивающий Центральную Фергану, входят 616 тысяч гектаров или 45,2 процента всей площади Ферганской долины.

Естественно, что наличие таких больших площадей неиспользуемых земель, благоприятных для развития интенсивного земледелия, особенно хлопководства, не могло не привлекать к себе внимания. И не только местного населения и местных властей.

Так, известно, что ещё в стародавние времена в Фергане была предпринята попытка создать Бельгийское акционерное общество, ставящее своей целью частичное освоение ферганских пустошей. Общество произвело значительные капитальные вложения. Однако, общество вскоре обанкротилось из-за засоления земель в результате непродуманности агротехники выращивания сельскохозяйственных культур.

Такой же неудачей закончилась попытка московских промышленников-мануфактуристов во главе с А. К. Кузнецовым, по заданию которого швейцарская индустриальная контора разработала проект устройства орошения 240 тысяч десятин в Центральной Фергане, оказавшийся совершенно непригодным. Провалились и проекты, разработанные берлинской водопроводной компанией и технической конторой Вильсона в Лондоне.

В истории отмечены и другие факты попыток отвоевывания у Центральной Ферганы хотя бы небольших частей её территории. В начале 20-х годов в этом направлении производились работы в её восточной части. Об этом свидетельствуют сохранившиеся до наших дней небольшие каналы им. Ю. Ахунбабаева и им. К. Синявского.

Более энергичные меры по освоению Центральной Ферганы предпринимались в 30-х годах. Они были естественным продолжением работ, связанных со строительством и вводом в эксплуатацию Большого Ферганского и Южного Ферганского каналов.

И все-таки основная часть Центральной Ферганы продолжала оставаться в первозданном покое.

Многолетние, многочисленные изыскания показали, что к концу 50-х годов в Центральной Фергане стало возможным введение в сельскохозяйственный оборот 173,2 тысячи гектаров земель нового орошения за счёт освоения крупных массивов: Восточно-язъяванского, Кизылтепинского или Центрального и Западно-язъяванского, а также освоения перелогов, вкрапленных небольшими участками внутри или между угодьями отдельных хозяйств.

Иными словами, создать в Ферганской долине новую обширную зону высокопродуктивного сельскохозяйственного производства.

Чтобы решить эту грандиозную задачу, воплотить в жизнь вековую мечту ферганского дехканства о превращении Центральной Ферганы в цветущий оазис, требовалось провести в огромных объёмах водохозяйственное строительство и хозяйственное обустройство земель нового орошения. Первоначальные объёмы и содержание этих работ были определены проектами и сметами, разработанными проектными институтами «Узгипроводхоз», «Средазгипроводхлопок», «Узгипрозем» и научно-исследовательским институтом САНИИРИ.

Если коротко охарактеризовать основные параметры предстоящих работ, то надо сказать о следующем. Для того, чтобы подготовить к сельскохозяйственному пользованию один гектар центрально-ферганской целины, предстояло выполнить земляных работ: экскаваторами — 500 кубометров, бульдозерами — 85, скреперами — 425, канавокопателями — 15 кубометров. Если же эти объёмы пересчитать на общую площадь предполагаемых к вводу в сельскохозяйственный оборот новых земель, то окажется, что общий объём земляных работ превысит 200 миллионов кубометров. Для сравнения скажем, что общий объём земляных работ при строительстве Большого Ферганского канала составлял 18 миллионов кубометров.

В соответствии с этими физическими объёмами работ была определена общая сумма капиталовложений, она определялась в размере 4,5 миллиарда рублей.

История развития орошаемого земледелия не знала никогда ранее, чтобы ирригационное и хозяйственное освоение новых земель производилось в подобных масштабах. Не было аналогов ни в Европе, ни в Африке, ни в странах Американского континента, ни на просторах Азии.

Собрать и обобщить все материалы, связанные с освоением Центральной Ферганы на основе как официальных источников, так и воспоминаний участников, для того, чтобы воссоздать перед читателями панораму событий во всем их размахе и динамике — такова была авторская задача.

Автор выражает сердечную благодарность и искреннюю признательность всем, кто оказал помощь и содействие в сборе материалов и публикация этой брошюры. Десятки людей в ходе наших встреч и бесед своими идеями, предложениями, замечаниями способствовали объективному и достоверному изложению сорокалетней истории освоения Центральной Ферганы.

Среди этих людей хотелось прежде всего назвать А. А. Юлбарсова — заместителя хокима области, Т. А. Абдусаломова

— начальника областного объединения водного хозяйства, А. Исраилова — председателя облагопромпромсоюза, Э. Ш. Шамсутдинова — директора проектного института «Ферганагипроводхоз», Т. М. Обидова — директора проектного института «Узгипроводхоз».

Очень важными, основополагающими для работы были воспоминания и документы, представленные первопроходцами Центральной Ферганы: машинистами экскаватора М. Рахмкуловым, М. А. Максимовым, бульдозеристом М. Курсантовым, шофером С. Н. Барановым, шофером-продавцом С. Зубайдуллаевым, ветеранами и работниками Межколхозного совета В. П. Есипым, М. З. Ганиевым, Б. П. Романенко, Ф. А. Мансуровым.

Широко раскрыть сегодняшнее положение дел в Центральной Фергане и охарактеризовать общее состояние орошения области помогли начальник управления эксплуатации БФК Г. Ф. Фазылов, начальник ПСМО «Ферганаводстрой» М. Ф. Шамсутдинов, управляющий трестом «Ферганзирстрой» Р. А. Сафаров.

И, наконец, хотелось бы особо поблагодарить журналистов Б. В. Вильчека, В. М. Музафарова, Ю. П. Ефимова за литературно-редакционную совместную работу.

Для практического осуществления всего комплекса работ по освоению Центральной Ферганы в марте 1953 года были созданы Межколхозный совет и трест водохозяйственного строительства «Ферганаводстрой». В декабре 1957 года правительство Узбекистана скорректировало окончательный план освоения ферганских целин.

Вот основные направления этого плана:

освоить 173 200 га новых земель;

из общего количества земель нового орошения ввести в сельхозоборот по Ферганской области — 83,2 тысячи гектаров; на всех землях нового орошения построить автомобильные дороги, линии электропередач и связи;

развернуть на массивах нового орошения создание новых сельских хозяйств — колхозов и совхозов.

В результате осуществления этих мероприятий на землях нового орошения должно быть размещено: посевов хлопчатника — 95 075 га, садов и виноградников — 4606 га, тутовых посадок — 3750 га, полезащитных полос — 1526 га, что гарантирует ежегодное производство 250—300 тысяч тонн хлопка-сырца, около 13 тысяч тонн мяса, свыше 62 тысяч тонн молока, более 15 тысяч тонн картофеля, около 13 тысяч тонн овощей, большое количество другой продукции растениеводства, животноводства, шелководства.

Таким образом, в 1957 году план работ по орошению и освоению Центральной Ферганы принял совершенно четкие формы и конкретное содержание.

Перед Межколхозным советом и управлением треста «Ферганаводстрой» с первого же дня их существования встали серьезные задачи, требующие безотлагательного решения. Главными из них являлись: финансирование, материально-техническое снабжение, кадры.

Своеобразие капитальных вложений в освоение Центральной Ферганы заключалось в том, что впервые в практике не только Узбекской ССР, но и всего Советского Союза, они производились за счёт смешанного финансирования: средств государства — с одной стороны, и средств колхозов (отчислений из неделимых фондов) — с другой.

Такой принцип капиталовложений требовал создания специального органа, который бы координировал финансовые затраты на освоение новых земель отдельных хозяйств и выражал интересы колхозов. Таким органом стал Межколхозный совет. В его состав вошли представители колхозов Андijanской, Наманганской и Ферганской областей.

Председателем этого Межобластного совета был избран Шараф Рашидович Рашидов, в те годы Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР.

На Межколхозный совет были возложены обязанности: выдача проектных заданий соответствующим проектным и научным учреждениям;

обеспечение генерального подрядчика — треста «Ферганаводстрой» и его строительно-монтажных подразделений проектно-сметной документацией;

установление строгого технического и финансового контроля за исполнением генеральным подрядчиком и субподрядными организациями проектно-сметной документации;

прием от генподрядчика и субподрядчиков совместно с представителями соответствующих заинтересованных хозяйств и организаций готовых объектов: земельных участков, гидротехнических систем и сооружений, транспортных магистралей, жилья и объектов культурно-бытового назначения, предназначенных для новосельческих хозяйств, а также для строителей треста «Ферганаводстрой», его производственных подразделений и подсобных предприятий.

Таким образом, Межколхозный совет принял на себя функции заказчика со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Для оперативного решения всех вопросов был создан рабочий аппарат Межколхозного совета. Он разместился в городе Фергане. Состав рабочего аппарата, который возглавлял специальный заместитель председателя Межколхозного совета, комплектовался из специалистов, имеющих высокую профессиональную квалификацию: гидротехников, агрономов, строителей, экономистов, финансистов...

Заместителями председателя Межколхозного совета, руководителями его рабочего органа в разные годы были: З. Я. Файзуллаев (1953—1954), К. К. Мукумбаев (1954—1970), З. Г. Ганиев (1970—1983), Б. М. Камалов (1984—1985), Г. Ф. Фазылов (1985—1986), В. П. Есин (1986—1987), Ф. А. Мансуров (1987—1993), А. Р. Рустамов — в настоящее время.

Необходимо отметить исключительную роль, которую сыграл в освоении Центральной Ферганы Шараф Рашидович Рашидов. Его замечательные организаторские способности, его служебное положение, его отношение к Центральной Фергане как к «учебному полигону», на котором должны отрабатываться теоретические и практические положения массового ввода в сельхозоборот ранее неиспользуемых земель, привели к тому, что организационный период создания треста «Ферганаводстрой» был сжат до предела.

Все основные вопросы организационно-хозяйственного характера разрешались оперативно, без потери времени на всевозможные согласования и увязки в соответствующих республиканских и общесоюзных инстанциях. Именно благодаря усилиям Ш. Р. Рашидова, к участию в освоении Центральной Ферганы были привлечены, помимо собственных ресурсов Узбекской ССР, материально-технические средства и кадры почти из всех республик, составлявших тогда Советский Союз.

До начала массовых работ в Центральной Фергане организации водного хозяйства Ферганской долины располагали весьма скудными средствами механизации. Существовало две машинно-мелиоративные станции Джумапуйская и Дангаринская. Землеройная и планировочная техника этих станций была малочисленной, в большинстве своем технически износилась и морально устарела.

Передаваемая в распоряжение треста «Ферганаводстрой», эта техника ни в малейшей степени не могла обеспечить проведение механизированных работ в пугных объёмах.

А между тем Межколхозный совет выдвинул перед строителями задачу — проводить ирригационное и хозяйственное освоение новых земель комплексными методами. Только такой путь гарантировал быстрые темпы водохозяйственного строительства при высоком качестве и наименьших финансовых затратах.

В основу комплексного метода закладывалась механизация. При помощи Ш. Р. Рашидова Межколхозный совет добился выделения специальных фондов на поставку тресту «Ферганаводстрой» большого количества машин и механизмов.

Уже в 1953 году в распоряжение треста «Ферганаводстрой» начали поступать экскаваторы из Воронежа, Костромы, Омска и Ташкента; тракторы, скреперы и бульдозеры — из Волгограда, Харькова, Рубцовска, Батайска; автомашины — из Москвы, Минска, Горького, Кутаиси, с Урала. Так же успешно была решена проблема поставки тресту «Ферганаводстрой» строительных и эксплуатационных материалов. Металл и металлоконструкции отгружали Урал и Украина, лес и лесоматериалы — Сибирь, инструменты и контрольно-измерительную аппаратуру — предприятия Российской Федерации и Прибалтики... Словом, не было, пожалуй, экономического региона страны, который бы не направлял в Центральную Фергану продукцию своего промышленного производства. Не было здесь ничего, а нужно было всё. И техника. И стройматериалы. И кровать с матрацем. И тарелка с ложкой. И нитка с иголкой. Всё, что нужно для труда и быта человека.

До начала массовых работ по освоению целины количество работающих в Ферганской долине специалистов-водников-гидротехников, механиков и др. было весьма ограничено. Они удовлетворяли в основном нужды эксплуатации существовавших оросительных систем. И опять-таки с помощью Ш. Р. Рашидова удалось решить проблему обеспечения организаций водохозяйственного строительства в Центральной Фергане инженерно-техническими кадрами и кадрами рабочих-механизаторов.

В распоряжение треста «Ферганаводстрой» из Министерства водного хозяйства и его подразделений была откомандирована значительная группа специалистов, имеющих большой практический опыт.

Одновременно в трест «Ферганаводстрой» были направлены выпускники вузов и техникумов 1953 года из многих городов Узбекистана и Советского Союза. В частности, дипломированные инженеры, окончившие вузы Москвы, Ленинграда, Новороссийска, Ташкента, Омска, Горького, Еревана, Киева, Куйбышева, Саратова, выпускники Астраханского, Бузулукского, Воздвиженского, Нукусского, Самаркандского, Ташкентского, Хорезмского гидромелиоративных техникумов, Дмитриевского, Донецкого, Орловского сельскохозяйственных и Днепроретровского землеустроительного техникумов.

Всего за период с 1953 по 1961 годы в трест было направлено 212 выпускников вузов и 344 выпускника техникумов.

По рекомендации Межколхозного совета трест «Ферганаводстрой» опубликовал во многих областных газетах Россий-

ской Федерации и Украины объявления с приглашением механизаторов на работу в Центральную Фергану. Одновременно через исполкомы местных Советов был решен вопрос о привлечении на стройобъекты Центральной Ферганы рабочих массовых профессий. Они направлялись в распоряжение треста «Ферганаводстрой» из колхозов по решению общих собраний.

Стремясь к тому, чтобы проекты освоения новых земель и их исполнение в натуре как можно больше соответствовало экономическим требованиям и будущему использованию этих земель, Межколхозный совет постоянно работал в тесном контакте с областным управлением водного хозяйства в Ферганской области, в частности, с его руководителями: З. Г. Ганиевым, И. Ф. Федосеевым, В. И. Черниловским, К. Р. Расуловым; областным управлением сельского хозяйства: А. Мадаминовым, А. Г. Землянской, И. Н. Артемовым и облсельхозтехники А. Махмудовым, А. Назаровым.

Небольшой рабочий аппарат Межколхозного совета отличался стабильностью своего состава. Большинство его специалистов — инженерно-технических и финансово-плановых работников — трудились в течение многих лет. Они хорошо ориентировались в обстановке, как говорится, «паизусть» знали объёмы работ и размеры капиталовложений по отдельным объектам, могли строго контролировать выполнение проектно-сметных заданий, оперативно решать вопросы, связанные с практической организацией водохозяйственного и жилищно-бытового строительства.

К числу таких работников относятся: П. И. Чуров, Ф. А. Мансуров, Б. П. Романенко, Е. В. Вишневская, Г. А. Мичурин, Р. Г. Гавришкевич, У. Абдуллаев, В. Г. Матасов, Г. А. Кашевский и другие.

2

Таким образом, уже к началу второй половины 1953 года были в основном решены проблемы обеспечения работ по освоению Центральной Ферганы финансированием, материально-техническим обеспечением и кадрами.

Одновременно с этим решался комплекс вопросов, связанных с непосредственной организацией работ на массивах земель нового орошения, формировался аппарат управления треста «Ферганаводстрой», его строительно-монтажных коп-
тор, подсобных и промышленных предприятий.

Для более оперативного решения всех вопросов, возникающих при сооружении ирригационных и водохозяйственных объектов на землях нового орошения, а также для обеспечения квалифицированного технического руководства и установления инженерно-финансового контроля над каждой новостройкой была принята следующая структура водохозяйственного строительства: трест — СМК — участок — прорабство — объект.

Трест «Ферганаводстрой» создавался буквально на пустом месте. Первоначально под аппарат его управления была выделена одна комната в здании управления эксплуатации БФК, которое находилось в Фергане по ул. Свердлова. Затем управление треста «перекочевало» на центральную усадьбу колхоза имени Ленина Ахунбабаевского района. И только после строительства собственного помещения оно окончательно закрепилось в городе Фергане — сначала занимало один из жилых домов, а потом перешло в специально выстроенное здание.

Основное руководство трестом — управляющий Ш. Ч. Айтметов и главный инженер В. Ф. Шпотин — прибыли в Фергану 3 февраля 1953 года. С ними вместе приехал единственный инженер, выпускник ТИИИМСХ В. П. Есин.

Не откладывая дела «в долгий ящик», они занялись развертыванием сети своих подразделений и укомплектованием их кадрами. Для приближения руководства непосредственно к объектам строительства, СМК старались расположить поближе к последним, но с привязкой к транспортным магистралям — ведь предстояло получать с рельсов или с колес большое количество машин и механизмов, стройматериалов, горючего и т. д.

Надо сказать, что местные руководящие органы пошли навстречу вновь создаваемым СМК и оказывали им всемерное содействие. Например, в Ахунбабаевском районе под размещение СМК № 3 треста «Ферганаводстрой» для служебных нужд и под жилье были переданы (конечно, с согласия колхозников) колхозные чайханы на станции Маргилан. Нашли, хотя и скромные, помещения для СМК городские организации Андижана и Коканда.

В результате уже к середине 1953 года производственные подразделения треста «Ферганаводстрой» были в основном сформированы. СМК № 1, расположенную в селении Джума-шуй, возглавляли начальник И. А. Фокин, главный инженер Я. С. Шманенко; СМК № 2 в Андижане — начальник В. М.

Рудометкин, главный инженер Л. Я. Лукецкий; СМК № 3 у станции Маргилан — начальник Р. Курбанов, главный инженер В. Г. Семенов; СМК № 4 (специализированная по промышленно-гражданскому строительству) у станции Маргилан — начальник Е. И. Булатов; СМК № 5 в Коканде — начальник С. А. Азизов, главный инженер К. П. Пахомов.

Немного ранее была завершена комплектация аппарата управления трестом «Ферганаводстрой». На должность главного механика был назначен В. Я. Сальников, главным бухгалтером — Ф. П. Елкин, начальником планово-экономического отдела — А. М. Копылов, начальником административно-хозяйственного отдела — И. У. Усманов. Учитывая обширные пространства, на которых предстояло проводить работы, и отсутствие возле объектов новостроек железнодорожных подъездных путей, в это же время в системе треста «Ферганаводстрой» была создана автотранспортная контора с гаражами при СМК, начальником которой был утвержден И. А. Станевский.

Исходя из того, что основные строительные объекты будут располагаться на отдаленных массивах принимая во внимание трудности работы и бездорожье, руководители треста сочли безотлагательным создание крупной собственной ремонтной базы. С этой целью при участии Межколхозного совета тресту «Ферганаводстрой» был передан Маргиланский авторемонтный завод, который перепрофилировали в ремонтно-механический завод, обеспечивающий, наряду с ремонтом автомобилей, ремонт землеройных машин и механизмов.

С первого же дня существования в тресте начала проводиться строгая кадровая политика — все командно-руководящие должности, начиная со строймастера, занимали дипломированные специалисты. К управлению машинами и механизмами допускались только машинисты и трактористы, имеющие соответствующую квалификацию и практический опыт. Эта категория кадров комплектовалась, главным образом, за счёт людей, прибывших в трест по объявлениям, опубликованным в различных газетах, о чем уже говорилось выше. Собственных кадров-механизаторов — явно не хватало, а специалистов некоторых других профессий просто не было, поскольку в республике их в те годы ещё не готовили.

Большую практическую помощь в создании управления трестом «Ферганаводстрой», его подразделений, укомплектовании их надёжными кадрами и во всей последующей работе оказывали руководители Ферганской области Т. К. Камбаров

и Ф. Ш. Шамсутдинов. Их имена неразрывно связаны с освоением Центральной Ферганы.

3

13 апреля 1953 года останется в памяти многих как день, открывший новую страницу в истории развития орошаемого земледелия Узбекистана.

На заре этого дня прораб СМК № 3 треста «Ферганаводстрой» Василий Есин вместе с председателем колхоза «Сталинабад» Язъяванского района А. Сегизбаевым еще раз прошагали трассу — проверили вешки — и выдали выписку продольного профиля будущего коллектора старшему машинисту экскаватора Андрею Спице.

Предстояло приступить к отводу вод вековых болот, осушить земли. Почва для расположения техники — совсем неподходящая. Поэтому экскаваторы поставили на стлани — специальные платформы, не позволяющие погрязнуть тяжелой машине в трясине.

И вот, когда до начала работ оставались считанные минуты, заметили: переваливаясь по ухабам, к ним приближается «ГАЗ-69». Из него вышли Ш. Р. Рашидов, управляющий трестом «Ферганаводстрой» Ш. Ч. Айтметов и начальник СМК № 3. Познакомились. Шараф Рашидович поинтересовался, что предстоит сделать.

Медленно развернулась стрела экскаватора, ковш заполнился первым кубом грунта. Так началось освоение новых массивов Центральной Ферганы. В память об этом Ш. Р. Рашидов вручил старшему машинисту экскаватора и членам его экипажа памятные подарки — часы.

Ирригационное и хозяйственное освоение Центральной Ферганы условно можно разделить на два периода: первый период — период интенсивного водохозяйственного строительства — 1953—1978 годы; второй период — последующие за ним годы до настоящего времени — период интенсивного хозяйственного освоения новых земель и мелиоративного улучшения старопахотных.

Первое 25-летие трестом «Ферганаводстрой» последовательно руководили: управляющие трестом — Ш. Ч. Айтметов (1953—1954), А. Ф. Мичурин (1955—1959), К. Я. Якубжанов (1960—1961), С. Р. Расулов (1962), В. П. Есин (1963—1965), З. Г. Ганиев (1965—1970), Н. Г. Курбанов (1970—1972), Г. Ф. Фазылов (1972—1977) и главные инже-

неры — В. Ф. Шпотин (1953—1966), Г. К. Усенко (1966—1969), П. М. Дорогин (1970), В. А. Носов (1971—1977).

Этот период ознаменован широким развертыванием мелиоративных работ на массивах нового орошения. В течение его с карты Ферганской долины стерты во многих местах пятна степей, песчаных барханов, тугайных зарослей. Их место заняло широкое раздолье зелени полей, садов и виноградников.

Чтобы произвести столь чудесное преобразование долины потребовалось выполнить широкомасштабные, крупнообъемные мелиоративные работы. За 25-летие было построено 23 магистральных оросительных канала общей протяженностью 3137,7 километра, суммарной пропускной способностью 301,77 кубометров воды в секунду. Среди них Правая ветка, Каратепинский, ЯВ-6, подводящий Р-1 каналы в Восточно-Язъяванской степи, Ханабадская ветка, межхозяйственные распределители ЯВ-9, ЯВ-9-1, ЯВ-9-3, каналы КВ-1, 10-Х, Кизылтепинская и Наманганская ветки на Кизылтепинском массиве, канал БХ, Куйбышевская и Ферганская ветки на Северо-Багдадском массиве и некоторые другие.

Одновременно с этим были проведены в больших объемах работы по понижению уровня подпочвенных вод. Общая протяженность только коллекторов составляла 350,56 километра. Среди них наиболее значительными являлись Язъяванский сброс, Ачиккульский коллектор, межхозяйственная коллекторная сеть на Кизылтепинском массиве.

При строительстве оросительной и сбросной сетей на оснащение их гидротехническими сооружениями было выполнено бетонных работ в общем объеме 1.356.400 кубометров, в том числе 171.880 кубометров сборного железобетона.

В общей сложности за первое двадцатипятилетие работ в сельхозоборот было введено 79.043 гектара земель нового орошения, капитальная планировка произведена на 27.339 гектарах, мелиоративно улучшено 22.084 гектара, повышена водообеспеченность в результате реконструкции оросительной сети на 47088 гектарах.

По настоянию Межколхозного совета в тресте «Ферганаводстрой» была введена строжайшая ведомственная система контроля за качеством работ. Скажем, только в 1977 году техническая инспекция в строительной лаборатории провела 203 испытания бетона на прочность, 48 контролей грунта, 22 испытания гравия и щебня, 27 испытаний песка, 5 испытаний кирпича и т. д.

Не было года, чтобы трест «Ферганаводстрой» не выполнил плановых заданий по всем технико-экономическим показателям. Такой стабильный, постоянный успех в водохозяйственном строительстве базировался на самоотверженном труде механизаторов, бетонщиков, ремонтников, шоферов и рабочих других специальностей, принимавших непосредственное участие в работах на землях нового орошения.

Широкую известность не только в Центральной Ферганае, но и во всех организациях водохозяйственного строительства Узбекистана получили имена старших машинистов экскаватора М. Рахимкулова, С. Бахарева, А. Нурматова, Р. Гизаева, М. Максимова, А. Морозова, бульдозеристов — А. Якубова, Б. Фазлетдинова, Н. Пулатова, скреперистов — М. Курсеитова, В. Кармилаева, С. Курбанова, бригадиров бетонщиков — Б. Мамаджанова, Т. Хайдарова, К. Хамдамова и многих других.

С. Т. Бахарев, например, работая старшим машинистом на полукубовом экскаваторе, за счет сокращения на 2,5—3 секунды каждого цикла экскавации, наращивания «щек» ковша, добился ежемесячного перевыполнения норм в полтора—два раза.

Бригадир бетонщиков из СМК № 3 Базарбай Мамаджанов сам предложил и с помощью инженеров внедрил в строительство относительно крупных гидросооружений, где применяется монолитный бетон, скользящий бункер. Он же, опять-таки, с помощью инженеров разработал и начал применять оригинальной конструкции дозатор инертных материалов и цемента на передвижном бетонно-растворном узле.

Во всех подразделениях треста имелись новаторы, передовики производства, которые за счет внедрения собственных рационализаторских и изобретательских предложений обеспечивали выполнение заданий высокими темпами при отличном качестве и, порой, снижая себестоимость работ.

За истекшее время ими было разработано и внедрено 733 рационализаторских предложения, принесших общий экономический эффект в сумме 1947,76 тысячи рублей.

В результате настойчивого совершенствования техники и технологий, самоотверженного труда механизаторов СМК № 3 треста «Ферганаводстрой» добилась наибольшей выработки машин на один кубометр емкости ковша по всей системе Министерства водного хозяйства Узбекистана.

Опыт передовиков тщательно изучался и распространялся.

Каков практический итог труда и творчества новаторов?

Одним из методов в этом направлении было издание специальных плакатов. Таких плакатов было издано пять: о передовых методах эксплуатации экскаваторов с емкостью ковша 0,5, 0,75 и 1,0 кубометров, скреперов и бульдозеров. Инициатива издания плакатов была одобрена Министерством водного хозяйства Узбекской ССР. По его рекомендации плакаты высылались в другие организации водного хозяйства на землях нового орошения.

С самого начала Центральная Фергана стала не то что школой, а университетом по подготовке руководящих кадров для водохозяйственного строительства, приобретения ими практического опыта и навыков организаторской работы и хозяйственно-управленческой деятельности. Те молодые специалисты, которые не выдержали трудностей работы на отдаленных массивах и бытового неустойства, отсеялись. Те же, кто преодолевал эти трудности, кто, мирясь с бытовым неустойством, закрепился в Центральной Ферганае, получили замечательную закалку, сформировались как опытные технические руководители, умелые организаторы и рачительные хозяйственники.

Можно гордиться тем, что именно из Центральной Ферганы вышли такие опытные руководители водохозяйственного строительства, занимавшие впоследствии крупные руководящие посты в водном хозяйстве, как Г. В. Маградзе, начинавший с Центральной Ферганы, затем много сделавший для улучшения мелиоративного состояния Российского Нечерноземья, а ныне заместитель министра мелиорации и водного хозяйства Республики Узбекистан; К. Азизян, работавший министром водного хозяйства Армении; Н. К. Курбанов, возглавлявший в одно время «Узглавводстрой», и его заместитель В. Н. Суцепин; С. Вортман, ставший одним из крупных специалистов водного хозяйства Украины; С. Азизов — один из организаторов освоения Каршинской степи; Ю. Т. Крестьянинов, работавший до последних дней жизни главным инженером строительства Сохского водохранилища; Х. Саматов и Т. Мирзаматов, выросшие из рядовых инженеров в заместителей управляющего трестом «Ферганаводстрой».

Почему специалисты и высококвалифицированные работники Центральной Ферганы пользовались таким авторитетом и доверием? Потому, что в Центральной Ферганае были теоретически разработаны и практически осуществлены многие приемы, методы и технологии организации водохозяйственного строительства при освоении новых земель в трудных условиях. Скажем о некоторых.

До начала массового освоения Ферганских целин производственные процессы на строительстве новых оросительных систем, коллекторно-дренажной сети механизированы были незначительно. Большие объёмы выполнялись кетменем, лопатой и киркой. Основными средствами транспортировки грунта были носилки и тачка. Такая организация труда для Центральной Ферганы была явно неприемлемой. Здесь впервые в практике водохозяйственного строительства был разработан метод комплексной механизации.

Достаточно сказать, что уровень механизации земляных работ достигал 99,4 процента.

Правда, на участках с тяжелым грунтом приходилось прибегать к услугам взрывников. Они осуществлялись под руководством начальника Ферганского участка «Узбеквзрывпрома» Л. К. Мустаева.

Впервые в практике водохозяйственного строительства был широко внедрен сборный железобетон, что намного сократило сроки строительства мелких гидросооружений, которых предстояло ввести в эксплуатацию до тысячи единиц.

В Центральной Фергане впервые был разработан и внедрен отрядный метод производства работ по освоению земель нового орошения. Каждый отряд включал в себя достаточное количество машин и механизмов, механизаторов, бетонщиков и арматурщиков и сдавал порученный ему объект в полной готовности для эксплуатации, как говорится, «под ключ».

Новшеством в освоении новых земель явилось разработанная и внедренная в Центральной Фергане практика планировки поливных карт под плоскость.

Особый интерес и самое пристальное внимание водопользователей вызвало впервые осуществленное в Центральной Фергане строительство каналов весеннего питания, то есть каналов, питаемых водостоком рек снегового таяния.

Дело в том, что с давних времен водотоки весеннего (снегового) питания использовались, главным образом, для орошения старопахотных земель. На земли же нового орошения, вводимые в сельхозоборот, им доступна не было.

Автором проектов и руководителем работ по строительству таких каналов был И. Ф. Федосеев. Началом эксплуатации каналов весеннего питания явилось строительство Кокандского гидроузла, осуществленное по проекту и под руководством того же И. Ф. Федосеева.

Следует вообще отметить выдающуюся роль Ивана Федоровича в развитии орошения долины. За заслуги в этом деле

он был удостоен звания лауреата Государственной (Сталинской) премии.

Широкомасштабные работы по освоению целин Центральной Ферганы и поступательный ввод в сельхозоборот земель нового орошения внес большие осложнения в водообеспеченность старопахотных угодий. Говоря иными словами, существовавшая в те годы системы орошения перестала обеспечивать в нужном объеме поливной водой значительные площади, ранее не испытывавшие дефицита в поливной воде.

Требовалось принятия неотложных мер по исправлению сложившегося, прямо скажем, угрожающего положения. В связи с этим были проведены работы по расширению Большого Ферганского канала. Напомним, русло этого канала было прорыто в 1939 году за 45 дней методом народной стройки. Русло канала пролегло с востока на запад по территории почти всей долины протяженностью 270 километров. Пропускная способность рукотворной реки на головном сооружении составляла 98 кубометров воды в секунду. В новых условиях этого количества явно не хватало.

Поэтому в течение 1953—1962 годов была произведена реконструкция канала со всеми находящимися на нем гидросооружениями на протяжении 250 километров, то есть той части канала, которая находится на территории Узбекистана.

Расширение канала, грубо говоря, состояло из двух основных элементов: строительство второго головного водозабора на реке Нарын и подпитывающего канала от него в верхнем тракте БФК, и расширение русла собственно Большого Ферганского канала.

В результате проведения этих работ водозабор верхнего тракта увеличился с 98 до 150 кубометров воды в секунду, а на Куйганьярской плотине — с 98 до 201 кубометра в секунду. На границе Ферганской области с Андижанской поступление воды по каналу возросло с 73 до 108 кубометров в секунду.

Только увеличение мощности Большого Ферганского канала позволило расширить площади поливных земель с 208,8 до 326,4 тысячи гектаров.

Надо при этом отметить, что было произведено не только количественное, но и качественное улучшение канала. Введена автоматизированная система управления головным сооружением на реке Нарын, установлены пульты систем телемеханики.

Вторым крупным мероприятием, направленным на коренное улучшение системы орошения Ферганской долины, явилось строительство Большого Андижанского канала им. Б. Усманходжаева. Этот канал, протяженностью 109 километров с пропускной способностью 200 кубометров воды в секунду и оснащенный автоматизированной системой управления, был введен в эксплуатацию в 1970 году. Только из Ферганской области в его строительстве участвовало около 3 тысяч квалифицированных рабочих и 86 инженерно-технических работников.

Все строительно-монтажные работы, в отличие от строительства БФК, где основными орудиями труда были кетмень, лопата и носилки, были почти полностью механизированы.

Но со строительства БФК был позаимствован опыт культурного и медицинского обслуживания, организации общественного питания и т. д. Поэтому в строительстве Большого Андижанского канала участвовали медицинские и торговые работники, связисты, артисты, журналисты и т. д.

Всеми работами по сооружению Большого Андижанского канала руководил М. Ибрагимов, в последующем он избирался Председателем Президиума Верховного Совета Узбекистана, с поста которого он ушел на пенсию.

Ввод в эксплуатацию Большого Андижанского канала позволил «подвесить» к нему для обеспечения поливной водой 140 тысяч гектаров старопахотных земель, которые раньше снабжались из БФК, и 61 тысячу гектаров новых земель, освоенных в Центральной Фергане.

Третьим важнейшим мероприятием, направленным на коренное улучшение водообеспеченности как старопахотных угодий, так и земель нового орошения, явилось регулирование стока рек — Карадарьи и Исфайрама и строительство Каркиданского водохранилища в Кувинском районе. Это своеобразный водный аккумулятор, первый в практике ирригационного строительства в области, который собирает в себя воду в периоды наименьшей потребности в ней и расходует ее тогда, когда вода больше всего требуется для нужд сельскохозяйственного производства, особенно в заключительный период вегетации хлопчатника.

Необходимость строительства Каркиданского водохранилища диктовалась тем, что прирост земель нового орошения в зоне, подкомандной Южному Ферганскому каналу, значительно превзошел возможности этого канала, вследствие чего

около 50 тысяч гектаров посевов хлопчатника оказались на «голодном» водном пайке.

По заданию Министерства водного хозяйства республики и Межколхозного совета были проведены тщательные изыскательские работы. Во время их проведения по течению реки Кувасай было обнаружено естественное расширение долины Кувасая между адырами и горой Назарата, напоминающее по конфигурации лист чинары, повернутый черенком в долину.

Главный инженер проекта А. М. Тюлений удачно использовал эти естественные условия и предложил перекрыть «черенок» насыпной плотиной. В результате образовалась чаша водохранилища с максимальной площадью зеркала 9,65 квадратных километра и емкостью 214 миллионов кубометров.

Сооружение плотины-перемычки длиной по гребню 420 метров и высотой 70 метров требовало уложить в её тело 3 миллиона 400 тысяч кубометров галечниково-песчаного грунта, 2 миллиона 200 тысяч кубометров суглинистого, 60 тысяч кубометров бетона и железобетона.

Водовыпуск из чаши водохранилища представлял собой сложнейшее техническое сооружение: железобетонную галерею прямоугольного сечения 5,5 на 4,3 метра, в которой уложен напорный металлический трубопровод диаметром 2,5 метра, в конце разделяющийся на два трубопровода сечением 2,2 метра каждый с телескопическими затворами Банжера — ведь выпуск воды из чаши водохранилища происходит под очень высоким напором.

Строительство водохранилища осуществил трест «Ферганаводстрой», который создал на этой новостройке свое специальное подразделение. Основные работы на объекте были выполнены под руководством начальника строительства И. К. Бойко и Г. К. Усенко, главного инженера Ф. Ф. Демченко, прорабов Н. Курбанова, Н. Шапкина и С. Джураева.

Весь поэтапный ход сооружения водохранилища находился под контролем В. Ф. Шпютина, З. Г. Ганиева, П. И. Чурова, П. А. Косарева. Немалая заслуга в строительстве водохранилища С. Мамарасулова — в то время начальника Узглавводстроя, а впоследствии министра водного хозяйства республики. Особенно отличились в выполнении строительно-монтажных работ бульдозерист Р. Расулов, бригада экскаваторщиков Р. Фаррахова, бетонщики бригады В. Сорокина, арматурщики Г. Никифорова.

Стройка Каркидана была разбита на две очереди. И первая очередь, завершение которой позволяло начать накопление воды, и вторая очередь, с окончанием которой водохранилище входило в эксплуатацию на полную мощность, были завершены досрочно.

Ввод в действие водохранилища намного улучшил обеспечение поливной водой староорошаемых земель на площади 69 тысяч гектаров, подкомандных Южному Ферганскому каналу, и земель, подкомандных Исфайрамсаю в Ферганской области и Киргизии, — на площади 43 тысячи гектаров. Дефицит поливной воды на этих землях уменьшился со 192 до 96 миллионов кубометров за счёт использования Исфайрамсаю ниже Южного Ферганского канала.

Таким образом, конечным результатом строительства Каркидонского водохранилища является повышение водообеспеченности земель, подкомандных Южному Ферганскому каналу, с 70 до 85 процентов.

Но и это ещё не все. Каркиданское водохранилище является наиболее экономически выгодным среди других подобных гидросооружений — стоимость одного кубометра накопленной в нем воды намного ниже, чем в других водохранилищах республики.

Хозяйственная целесообразность строительства Каркидана подтвердилась уже в первые годы. В 1964 году, например, наша область переживала жесточайшее маловодье. Водохранилище только что начали заполнять. В его чаше было накоплено лишь 8 миллионов кубометров воды. Так вот эта вода была насосами перекачена в оросительные системы и спасла урожай на подкомандных землях.

К числу крупнейших ирригационных систем, сооруженных в конце 50-х и начале 60-х годов, следует также отнести строительство Кокандского гидроузла, о котором уже говорилось выше, и Тешикташского гидроузла на реке Карадарья в Андижанской области.

В эти же годы по предложению Министерства водного хозяйства республики и Межколхозного совета перед трестом «Ферганаводстрой» была поставлена принципиально новая в развитии орошаемого земледелия долины проблема — создания систем машинного орошения. Дело в том, что Ферганская область располагает значительными площадями, пригодными для хозяйственного использования, но недоступными для самотечного орошения. Эти земельные участки расположены выше горизонта рек и каналов. Порой их рельеф такой, что

поливную воду следует подавать не только вверх, но и в противоположную сторону естественного течения. В подобных случаях местное дехканство уже много веков использовало примитивное сооружение — чигирь — колесо, вращаемое силой течения и подающее воду вверх закрепленными на нем черпаками. Чигирь отжил. Но проблема подачи воды выше уровня естественных водотоков многократно обострилась.

Поэтому трест «Ферганаводстрой» развернул широко-машинное строительство насосных станций. Первая из них — Фрунзепская на реке Сырдарья мощностью 7 кубометров воды в секунду, была сдана в эксплуатацию в 1962 году. Стройку возглавлял талантливый инженер Абдулла Юсупов, впоследствии начальник «Узглаводстроя». В период 1970—1977 годов велось строительство первой и второй очередей Абдусаматской насосной станции. Это самый крупный объект машинного орошения. Станция может подавать из Сырдарьи в каналы машинного орошения до 42 кубометров воды в секунду.

Одновременно велось строительство насосных станций с водозабором из ЮФК, БФК и реки Сох. Всего за первое двадцатипятилетие освоения Центральной Ферганы было построено и введено в эксплуатацию 11 станций машинного орошения общей мощностью 67,3 кубометра в секунду.

Отличительной чертой, спецификой работ по ирригационному освоению новых земель в Центральной Фергане являлось одновременное, параллельное сооружение оросительной и водосбросной сетей. Помимо тысяч километров дренажных и коллекторов в 1970 году был сдан в эксплуатацию крупнейший в Ферганской долине сброс подпочвенных вод — Ачиккульский коллектор.

Ввод его в действие намного улучшил мелпоративное состояние земель Западно-Язъяванского массива.

Необходимость вести работы быстрыми темпами, с высоким качеством, возможно меньшими финансовыми, материальными и трудовыми затратами, способствовала появлению в Центральной Фергане метода параллельного проектирования и производства работ. Сама жизнь показывала, что проектно-сметная документация, разработанная в типичных проектных институтах, порой не учитывала до конца всех специфических особенностей и условий, с которыми встретятся строители при переносе проекта на землю, при возведении того или иного объекта.

Передко строители сталкивались с некоторыми несоответствиями проектных данных с действительным положением вещей, с просчетами в определении объемов работ, с нестыковкой предполагаемых проектом трасс каналов или дрен с фактическим рельефом местности и т. д.

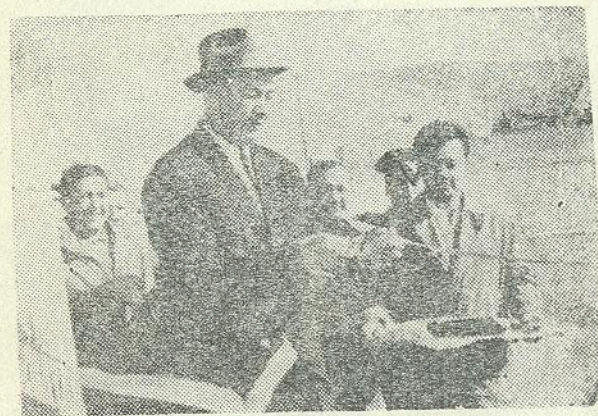
Чтобы не приостанавливать работы, в связи с отправкой проектно-сметной документации в Ташкент для внесения соответствующих поправок, изменений в дополнений, по настоянию Межколхозного совета в Центральной Фергане была расположена специальная экспедиция № 2 института «Узгипроводхоз». Возглавляли её главный инженер С. И. Шарашкин и главный инженер проекта С. Л. Главюк, затем Р. Р. Рузметов и М. Э. Бердышев. Работники экспедиции вели изыскания для проектирования орошения новых земель, оперативно вносили необходимые коррективы в проекты, разработанные головным институтом, выдавали строителям в полном комплексе проектно-сметную документацию на объекты, которые появлялись в ходе освоения Центральной Ферганы, но не были предусмотрены генеральной схемой.

Штат экспедиции, наряду с опытными специалистами, был укомплектован молодыми кадрами, которые в процессе работы прошли хорошую школу накопления практического опыта. Среди них, в первую очередь, следует назвать изыскателей, а затем руководителей групп — Ф. А. Мансурова, Е. В. Цоя; инженеров-руководителей групп — Н. И. Муратову, К. Н. Галкину, Т. Е. Киселеву.

Такой «совмещенный» метод работы позволил избежать потери времени на всевозможные согласования, увязки и прочие «процедуры», на которые обычно тратилось много времени.

Стремление пополнить и проектные, и практические стороны генеральной схемы освоения Центральной Ферганы, её научно-технические обоснования можно подтвердить множеством фактов и примеров, которые свидетельствуют о том, что широкомасштабное ирригационное и хозяйственное освоение ферганских целин стало предметом забот и внимания не только нашей республики, — оно привлекло внимание заинтересованных лиц и организаций из республик, входящих тогда в состав Советского Союза, а также из зарубежных стран.

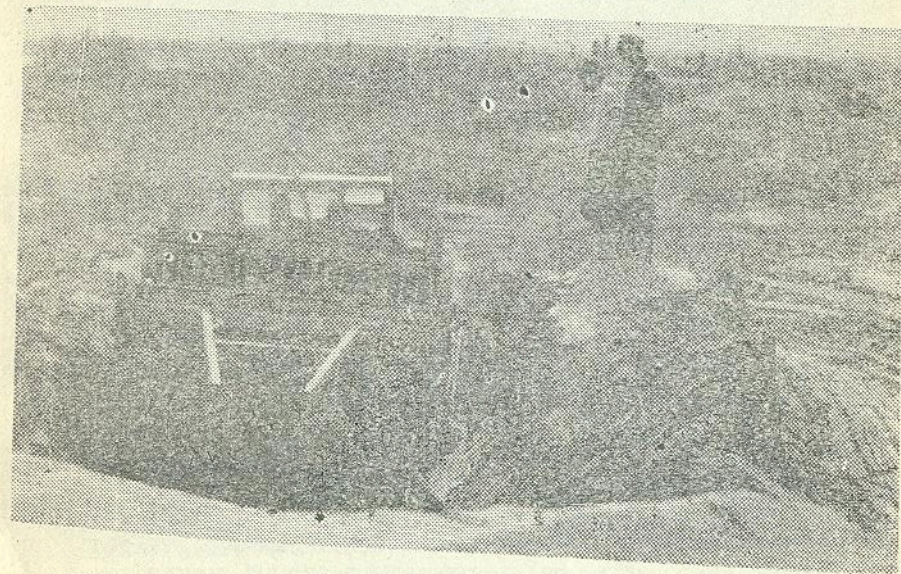
В разное время в городе Фергане был проведен ряд научно-технических конференций и совещаний по вопросам теории и практики освоения земель нового орошения, а на массивах Центральной Ферганы побывало множество делегаций и специалистов, изучающих опыт работы в этом направлении.



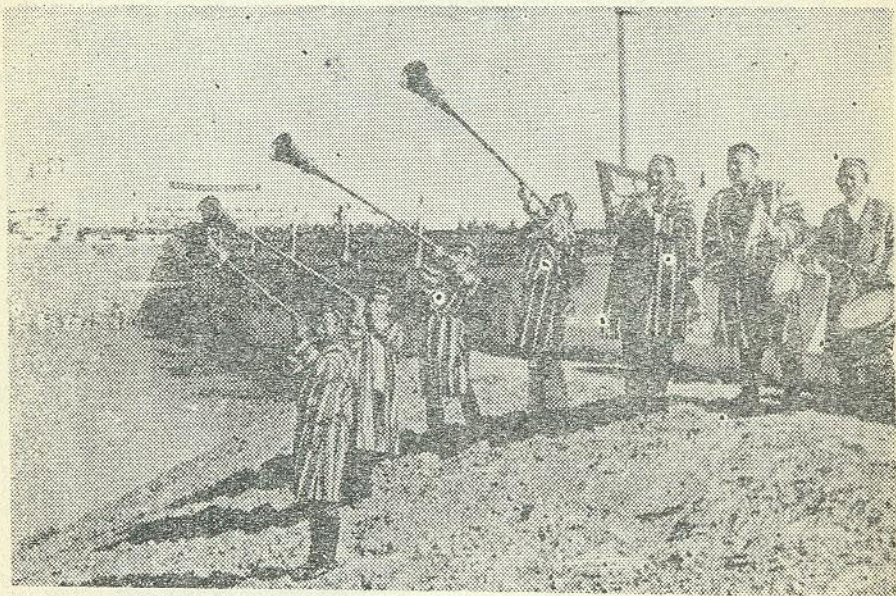
1. Шараф Рашидович Рашидов — один из инициаторов и организатор освоения земель Центральной Ферганы. Он принимал личное участие в решении жизненно важных вопросов по превращению целины в плодородные поля Ферганской долины.



2. Группа организаторов мелиоративного освоения новых земель: впереди М. Топиболдиев, стоят — С. Р. Расулев, Б. Уемонходжаев, К. К. Мукумбаев, И. А. Фокин, З. Г. Ганиев.



3. Так началось наступление на целину.



4. Вода пришла на новые земли. Праздник!

Особое значение имело состоявшееся в Фергане Всесоюзное научно-техническое совещание, в котором приняли участие специалисты крупнейших научных, научно-исследовательских и проектных учреждений страны, специальных конструкторских бюро по хлопку и ирригации Министерства водного и сельского хозяйства, Совнархозов, организаций водохозяйственного строительства и другие: в частности, Всесоюзная академия сельскохозяйственных наук, Всесоюзный научно-исследовательский институт гидротехники и мелиорации, Московский институт водного хозяйства имени Вильямса, Новочеркасский гидромелиоративный институт, представители Таджикской, Туркменской, Киргизской, Казахской, Азербайджанской, Армянской, Грузинской и Украинской республик, проектного института «Средазгипроводхлопок» и т. д.

Узбекистан на совещании представляли президиумы Академии наук республики, Академии сельхознаук, Госплан, Министерства сельского и водного хозяйства, «Главголодестрой», тресты «Узгидрострой» и «Ферганаводестрой», институт «Узгипроводхоз» и другие. Всего в работе совещания принимало участие 280 человек.

Совещание разработало практические рекомендации, предусматривающие в деталях комплексное мелиоративное и хозяйственное освоение ферганских целип.

Внимательно изучали опыт проведения работ по освоению Центральной Ферганы специалисты из стран Африки, Ближнего Востока, Индии и Европы, прибывшие на массивы нового орошения по направлению Организации Объединенных Наций.

Побывали в Центральной Фергане начальник управления по освоению Кура-Аракской низменности в Азербайджане Г. Х. Баграмян, группа специалистов во главе с министром водного хозяйства Китайской Народной Республики, бизнесмены из Египта. Проходили практику водохозяйственного строительства молодые специалисты из Вьетнама и другие.

Опыт освоения Центральной Ферганы явился основной тематикой для разработки многих научных работ. Например, по такой тематике под руководством профессора Я. Г. Гулямова работали аспиранты в институте истории и археологии Академии наук Узбекистана.

Серьезный вклад в научную разработку теории и практики освоения Центральной Ферганы внесли профессор Н. Ф. Беспалов, доктор наук К. Мирзажанов, К. Шадманов, А. Г.

Гафуров — ныне доктор экономических наук, профессор Ферганского Госуниверситета.

Все это говорит за то, что в Центральной Фергане как бы синтезировалась, объединялась теория и практика массового освоения земель нового орошения.

Итоги работы освоителей Центральной Ферганы за первое 25-летие были по достоинству оценены правительством. Двое — машинист экскаватора М. Рахимкулов и скреперист В. Кармилаев были удостоены звания Героя Социалистического труда. Орденом Ленина наградили старших машинистов экскаватора А. Гладкова и П. Максимова. Орденом Октябрьской Революции — старшего машиниста экскаватора С. Бахарева. Орден Трудового Красного Знамени был вручен девяти целинникам: бетонщику К. Мухитдинову, скреперисту А. Казимову и другим. Орден «Знак Почета» получили двенадцать освоителей. Орден «Трудовой Славы» третьей степени — одиннадцать первопроходцев. Медалью «За трудовую доблесть» были награждены четыре человека и столько же медалью «За трудовое отличие».

Многим целинникам были присвоены почетные звания нашей республики: «Заслуженного ирригатора» — 23, «Заслуженного строителя» — 4, «Заслуженного механизатора» — 2, «Заслуженного экономиста» — 1. Значком «Отличник водного хозяйства Узбекистана» был награжден 21 человек.

В управлении трестом, в его производственных и подсобных подразделениях сложились крепкие, дееспособные коллективы. В их состав, помимо ранее упомянутых, входили умелые административно-хозяйственные руководители и организаторы: М. А. Акбаров, Ф. И. Шаров, Г. В. Ап, Е. К. Кэркия, Г. М. Налесник, М. Ф. Нью, В. В. Сухоруков, М. Т. Тантемиров; талантливые инженеры и техники: С. Г. Гафуров, Б. И. Кашанов, Г. Насырова, Н. Ефимочкина, Н. Сенченко, З. Вахидов; высококвалифицированные механизаторы: экскаваторщики Р. Ризаев, А. Гладков, А. Галияев, скреперисты С. Курбанов и А. Казимов, бульдозеристы А. Туйчиев и Н. Пулатов; строители: бетонщики Т. Хайдаров, Е. Боговенко, старший мастер Э. Эргашев, электросварщица З. Фроленко, каменщики К. Прокина, Е. А. Шалин и многие другие.

5

Если с сегодняшней точки зрения расценивать результаты работ по освоению Центральной Ферганы за первое двад-

цатилетие и определить основы, на которых они базировались, то следует сказать о трех основополагающих:

первое — это строго продуманная кадровая политика. Об инженерно-техническом составе и других специалистах речь уже шла выше. О профессиях же массовых квалификаций, решающих в водохозяйственном строительстве — механизаторах и бетонщиках-арматурщиках, скажем, что за прошедшее время только методами бригадного обучения их было подготовлено 1843 человека, а повысили квалификацию — 1796 человек.

В результате такой кадровой политики в подразделениях водохозяйственного строительства Центральной Ферганы сложились крепкие производственные коллективы, постоянно стремящиеся улучшать все технико-экономические показатели своей работы;

второе — своевременное решение всех вопросов, связанных с созданием прочной базы собственных промышленных и подсобных предприятий;

третье — выдвижение на первый план социально-бытового обеспечения: жилищного устройства, торгового, медицинского и культурного обслуживания.

Понимая, что это триединство является основой и в текущие дни, и в более далекой перспективе, Межколхозный совет через Министерство водного хозяйства республики включил в генеральный план освоения Центральной Ферганы создание при тресте «Ферганаводстрой» собственных промышленных и подсобных предприятий: промышленных — по изготовлению железобетонных и столярно-плотничных изделий; ремонтных — для капитального ремонта землеройных машин, механизмов и автотранспорта; транспортных — для транспортного обслуживания строительно-монтажных организаций, с учётом расположения основных объектов на отдаленных массивах; торговых, медицинских и коммунально-хозяйственных — для удовлетворения бытовых запросов строителей, как по месту их работы, на каком бы отдаленном объекте ни находился работник, так и по месту их жительства.

В соответствии с этим планом были построены бетоно-смесительные узлы в Капчугае (Ферганская область), Лесинске-Ассаке (Андижанская область), Джумашуе (Наманганская область). Сооружен деревообрабатывающий завод у станции Маргилан и перепрофилирован в ремонтно-механический завод, ранее переданный тресту «Ферганаводстрой» Маргиланский авторемонтный завод.

В создании всех этих промышленных предприятий большую роль сыграло конструкторское бюро, действующее в составе производственно-технического отдела управления треста «Ферганаводстрой», под руководством главного инженера треста В. Ф. Шпотина. Это конструкторское бюро действовало на общественных началах. Особенно большой вклад в его работу внесли инженер В. Н. Чапкин и техник Г. С. Сигал. Именно ими были разработаны все основные конструкции для бетонорастворных узлов, формы металлических опалубок и другое технологическое оборудование.

По разработкам конструкторского бюро треста Капчугайский бетонорастворный узел со временем превратился в завод по изготовлению железобетонных изделий, директорами которого в разные годы подолгу были У. Азимов и У. Аюбов.

Быстрые, энергичные меры, принятые Межколхозным советом и трестом «Ферганаводстрой», привели к тому, что уже с первых же лет начала массовых работ в Центральной Фергане строители были полностью обеспечены сборным железобетоном. Это гарантировало своевременный, а порой и досрочный ввод в эксплуатацию сборных гидротехнических сооружений.

Так же успешно была решена проблема создания собственной ремонтной базы. Переданный тресту «Ферганаводстрой» ремонтно-механический (авторемонтный) завод представлял собой по существу полукустарного типа мастерские с устаревшим станочным парком, примитивной кузницей и маленькой варганкой. Заводу нужна была безотлагательная и коренная реконструкция.

На одном из совещаний Ш. Р. Рашидов потребовал от руководителей треста «Ферганаводстрой» принятия самых решительных мер для создания собственной ремонтной базы. Предупредил их, что никто не позволит эксплуатировать технику на износ. Центральная Фергана, говорил он, должна воплощать в себе все новое в эксплуатации машин и механизмов, в продлении их долговечности.

Вскоре после этого совещания был утвержден проект строительства на базе старого завода — экскаватороремонтного. Начали возводиться новые корпуса, монтироваться оборудование и целые технологические линии. Прошло немного времени и предприятие развернуло свою деятельность.

И вот тут ремонтники и эксплуатационники машин и механизмов столкнулись с новой проблемой. Большинство строительных объектов располагалось далеко от ремонтной

базы. Доставка в ремонт, вышедших из строя машин на далекие расстояния, по бездорожью отнимала много времени и требовала немалых затрат. Родилась мысль: расчленив капитальный ремонт машин на агрегатно-узловой метод, то есть на заводе ремонтировать вышедшие из строя узлы и механизмы, а сборку их производить непосредственно в забое — по месту работы. Внедрение данного метода принесло положительные результаты: простои экскаваторов и других землеройных машин в капитальном ремонте значительно сократились. В ремонт были вовлечены эксплуатационные бригады, что намного повысило качество восстановительных работ, разрядило «голод» с ремонтными кадрами.

Ремонтники стали надежной опорой для строителей. Заслуги таких из них, как директор завода Н. С. Фомичев, начальник цеха А. Асамов, технолог Ф. А. Петрик, слесари А. Тухтаназаров и Н. Рязанцев, токарь А. Галямов, крановщица Н. Ахмадеева и нынешний директор М. Насыров, трудно переоценить.

Сегодня Маргиланский ремонтно-механический завод представляет собой широкопрофильное предприятие: от ремонта землеройной техники и КАМАЗов до выпуска отопительной газовой аппаратуры и товаров народного потребления.

Уже первые же дни работы на массивах Центральной Ферганы потребовали значительного количества лесоматериалов и столярных изделий. Речь шла не только о нуждах для деревянных опалубок, но и о развертывании в больших объемах столярных работ: изготовлении оконных и дверных блоков для капитального жилищного строительства, налаживании выпуска передвижных вагончиков для жилья строителей на отдаленных массивах и объектах. Для удовлетворения этих неотложных потребностей трест «Ферганаводстрой» по предложению Межколхозного совета развернул при станции Маргилан строительство деревообрабатывающего завода.

Завод этот вошел в эксплуатацию 1 апреля 1957 года и за первый год своего существования выработал продукции на 280,9 тысячи рублей. Коллектив завода под руководством директора Г. П. Шитухина приложил немало сил и творческой энергии для расширения мощностей и совершенствования технологических процессов. Через 20 лет, после пуска в эксплуатацию, в 1977 году завод выдал валовой продукции более чем на 6 миллионов рублей — рост в 22 раза!

Трест «Ферганаводстрой» со всеми своими строительными подразделениями полностью получил необходимое количество лесоматериалов.

Не сразу, нелегко и непросто складывалось транспортное хозяйство строителей в Центральной Ферганае. Основные массивы земель нового орошения были расположены вдали от железнодорожных станций. Все перевозки на них осуществлялись автомобильным транспортом, в основном по бездорожью.

Благодаря стараниям Межколхозного совета трест «Ферганаводстрой» уже в первый же период своего существования получил большое количество транспортных средств: 177 самосвалов, 28 бортовых машин, 12 тягачей, множество других автомашин специального назначения — весь автомобильный парк треста составлял 286 единиц. По первоначально все они были рассредоточены по мелким гаражам при СМК и на крупных объектах, то есть находились в административном подчинении множества «хозяев». Такая структура построения автотранспортного хозяйства не оправдывала себя. Сплошь да рядом многотонные автомобили использовались то как «личный транспорт» прорабов и начальников участков, то для перевозки мелких грузов. Коэффициент полезного использования автомобилей был чрезвычайно низок. Количество порожних пробегов — непомерно велико.

Этой бесхозяйственности надо было положить конец. По предложению Межколхозного совета руководство трестом «Ферганаводстрой» приняло решение о создании самостоятельной автотранспортной конторы, в ведение которой передавались все гаражи. Они были укрупнены, действовали при каждой СМК.

Повсеместно была разработана и введена в практику система эксплуатации автомобилей по графикам, совместно разработанным СМК и автотранспортной конторой. Суть этих графиков состояла в том, что по заявкам строителей автомобилистам выделяли транспорт в строго определенные часы для доставки строго определенным адресатам определенного количества грузов в соответствующее время. Внедрение таких графиков намного сократило холостые пробеги, упорядочило доставку строительных и эксплуатационных материалов на объекты, пассажирские перевозки строителей к месту работы и жительства.

Предметом особой заботы Межколхозного совета и лично его председателя Ш. Р. Рашидова являлась социальная сфера.

Для материального стимулирования участников освоения Центральной Ферганы был установлен 15-процентный коэф-

фициент повышения зарплат. Была разработана и принята обширная программа бытового обустройства строителей-целинников. В этом направлении Центральная Фергана, пожалуй, является показательным объектом, на котором крупномасштабное строительство производственных объектов сочеталось с крупномасштабным решением социальных проблем. При существовавшей ранее практике такого обычно не встречалось — социальная сфера, как правило, отодвигалась на второй план.

По поручению Межколхозного совета проектный институт «Узгоспроект» разработал генеральный план застройки поселка «Водстрой» в районе станции Горчаково (ныне станция Маргилан), а также проектов жилых и общественных зданий для целинников: в городах — Ферганае, Андижане, Коканде; поселках — Язъяван, Джумануй, Дангаре и на Кизылтепинском массиве.

Примечательные события происходили в один из летних дней 1953 года на пустыре у станции Маргилан. На сбитых на скорую руку щитах были развешены тщательно расчерченные и любовно раскрашенные план поселка «Водстрой»: проекты жилых, общественных и административных зданий, детского сада, больницы, школы и других учреждений культурно-бытового назначения. Пояснения давал главный архитектор проекта А. А. Балаев. После общественного обсуждения и внесения в них соответствующих поправок и добавлений проекты были утверждены. И уже через несколько дней началось строительство поселка. Что сегодня представляет собой поселок Водстрой (ныне поселок Янги Маргилан), воочию может убедиться каждый побывавший в нем — это крупный жилой район городского типа.

Благоустроенные поселки, отвечающие требованиям градостроительства тех лет, выросли в Дангаре, на Кизылтепинском массиве, в Коканде, Андижане и Намангане. В больших объемах было налажено производство передвижных домиков. Ими были обеспечены как строительные отряды, так и экипажи отдельных машин, работающих на отдельных участках.

Для работников эксплуатации водных систем, треста «Ферганаводстрой», в различных местах Центральной Ферганы за счет средств Межколхозного совета был построен 61 дом общей площадью 20950 квадратных метров.

Таким образом, жилищная проблема для целинников-водников была в основном решена. Потребность их в стационарном и передвижном жилье была удовлетворена во многом.

В качестве первоочередной, неотложной проблемы Межколхозный совет выдвинул организацию торгового обслуживания освоителей Центральной Ферганы. Налаживание его было сопряжено со множеством трудностей: разбросанностью объектов строительства, бездорожьем, полным отсутствием какого-либо собственного материально-технического и товарного обеспечения.

Все приходилось начинать, если можно так выразиться, на голом месте.

И в данном случае все вопросы, связанные с торговым обслуживанием целинников, были решены с помощью и при личном участии Ш. Р. Рашидова. По его инициативе уже в начале 1953 года был создан специальный рабкооп, реорганизованный затем в «Ферганастепторг». Эта торговая организация была подчинена непосредственно правлению «Узбекбрияшу». Ей выделялись специальные централизованные фонды на продовольственные и промышленные товары. Можно без преувеличения утверждать, что в те годы в Ферганской долине не было другой торговой организации, которая бы располагала столь обширным ассортиментом и объемами товарных запасов, как «Ферганастепторг».

Только один пример в подтверждение сказанного. «Ферганастепторг» располагал в больших количествах такими дефицитными товарами как холодильники, бытовая электротехника, мотоциклы с колясками, мебель и т. д.

Надо отдать должное руководителям «Ферганастепторга» У. Ибрагимову, В. Иргашеву, У. Мирзаеву, В. Г. Чиквандзе, Д. Садыкову в том, что они смогли умело распорядиться представленными им возможностями. Прежде всего, посредством передвижных автолавок была организована розничная торговля (по графику, согласованному с начальниками участков и прорабами) и доставка горячей пищи на массивы и объекты к отдельным бригадам механизаторов и бетонщиков, непосредственно к месту их работы. Такую доставку обеспечивали шоферы-продавцы автолавок С. Зубайдуллаев, К. Махмудов, С. Обидов, Э. Шаринов и их товарищи. Постоянную помощь «Ферганастепторгу» оказывал Ферганский облпотребсоюз, который возглавлял Э. Хамзаев.

Одновременно в местах большого сосредоточения целинников и там, где располагались их основные поселки, развертывалась стационарная сеть предприятий торговли и общественного питания. Хорошая организация торгового обслуживания

явилась одним из средств предотвращения текучести кадров и стимулирования высокопроизводительного труда в тяжелых условиях работы на землях нового орошения.

В последующие годы руководили «Ферганастепторгом» Т. Исмаилов, Д. Сангинов, Ш. Аскарлов, Э. Асронкулов. Они сделали многое для того, чтобы возможно полнее удовлетворять потребительские запросы целинников.

По настоянию Межколхозного совета в Центральной Фергане была создана собственная медико-санитарная служба. В первое время во главе её стоял высококвалифицированный врач-терапевт М. Я. Бекмамбетов. В Маргиланском поселке водников начала действовать поликлиника со стационаром, превратившемся со временем в многокоечную больницу. Это медучреждение было оснащено необходимой аппаратурой, укомплектовано хорошим медицинским персоналом — врачами и медсестрами. Оно располагало рентгенкабинетом, средствами физиотерапевтического лечения, диагностической аппаратурой, лабораторией.

Непосредственно в Центральной Фергане, на массивах нового орошения, в точках, где располагались участки и отряды, действовали медпункты. При необходимости туда выезжала машина «скорой помощи». В поселке «Водник» был открыт первый в области профилакторий. Тут уместно будет сказать, что, несмотря на то, что многие целинники трудились в глухой степи в осенне-зимнюю непогоду и летнюю жару, в Центральной Фергане не было ни одного случая распространения массовых простудных, желудочно-кишечных или эпидемических заболеваний.

А теперь давайте подведем итоги того, что произошло за первые 25 лет — с 1953 по 1978 годы — в самых пустынных, заброшенных районах Ферганской долины, где царили пески и солончаковые топи, казалось, не имеющие конца и края, серые, унылые, покрытые галечником и щебенкой пустыри.

Сошлюсь на два примера: за минувшее двадцатипятилетие в сельхозоборот только Ферганской области было введено около 89 тысяч гектаров земель нового орошения;

расширение площадей нового орошения позволило увеличить площади посевов и производство сельхозкультур — технических и продовольственных.

Так весомо выглядит результат труда первопроходцев Центральной Ферганы. Они вынесли на своих плечах трудности организационного периода. Они были организаторами

и исполнителями широкомасштабного развертывания водохозяйственного строительства на землях нового орошения в Центральной Ферганае.

Многие из них уже ушли из жизни. Мы с благодарностью и признательностью вспоминаем их имена. Мир праху их!

6

В ряды освоителей Центральной Ферганы влились новые силы, по существу новое поколение. Видоизменились задачи, стоящие перед ними. Видоизменилась структура организации работ в Центральной Ферганае. Долинный Межколхозный совет разделился на три областных совета, руководителями которых стали первоначально председатели исполкомов областных Советов народных депутатов, а затем хокимы областей.

Такая же судьба постигла и трест «Ферганаводстрой» — теперь вместо единого «Ферганаводстроя» существуют три областных треста водохозяйственного строительства.

Видоизменилась сама структура треста «Ферганаводстрой»: из его подчинения были выведены и переданы в ведение республиканских главков промышленные предприятия — маргиланские ремонтно-механический и деревообрабатывающий заводы, Капчугайский завод железобетонных изделий и все транспортное хозяйство.

Поэтому дальше речь пойдет об ирригационном и хозяйственном освоении только территории Центральной Ферганы, в пределах тех ее земель, которые входят в состав Ферганской области.

Определились в известной степени новые принципиальные направления работ.

Почему?

Оказалось, что за все предшествовавшие годы был допущен серьезный разрыв между ирригационным и хозяйственным освоением новых земель. Иначе говоря, водохозяйственное строительство, мелиоративная подготовка земель, теперь уже пригодных для включения в сельхозоборот, намного опережали их хозяйственное обживание.

Произошло это не случайно. Следует признать, что в начале массового освоения Центральной Ферганы Межколхозным советом и трестом «Ферганаводстрой» были допущены серьезные ошибки. Если сгруппировать их, то определятся три основные:

первая — подготовленные к хозяйственному освоению земли нового орошения длительное время передавались в пользование не постоянному «хозяину», а выездным бригадам. Такие бригады появлялись на новых землях сезонно — в периоды основных сельхозработ, не чувствовали себя ответственными и не несли ответственности за полноценное использование каждого гектара. Никаких попыток для закрепления бригад не предпринималось. Достаточно сказать, что для них строился один полевой стан на ста гектарах земель нового орошения;

вторая — принятые Межколхозным советом типовые проекты и возводимые по ним подразделениями треста «Ферганаводстрой» здания жилых домов, объектов культурно-бытового назначения, в большинстве своем по своему качеству не отвечали элементарным запросам будущих новоселов. Скажем, основным типом был выбран жилой двухкомнатный дом общей площадью чуть больше 30 квадратных метров, из сырцового кирпича, без всяких коммунальных устройств: водопровода, газификации и т. д. Словом, не были учтены основополагающие условия, обеспечивающие хозяйственное обустройство новых земель: на них должен приехать новосел на постоянное жительство, для него — новосела — должны быть созданы нормальные условия быта и труда.

Третья ошибка состояла в том, что при освоении массивов нового орошения внутри массивов оставляли, если позволительно так выразиться, — «пупки» нетронутой целины. Обычно это или группа барханов, или солидный участок трудноосваиваемой степи. Стоило подняться ветрам, и с этих барханов, степных пространств поднимались тучи песка и пыли, засыпавшие оросители и сбросную сеть недавно мелиоративно освоенных земель.

Поэтому, во главу угла деятельности Межколхозного совета и водохозяйственных строителей (к этому времени в области был создан второй трест водохозяйственного строительства — «Ферганаирстрой») была поставлена задача: всемерно форсировать, ускорить создание на новых землях крепких переселенческих хозяйств. Что такие хозяйства не только быстро становятся на ноги, но и имеют хорошие перспективы дальнейшего развития, подтверждалось деятельностью первых новосельческих колхозов: имени Карла Маркса (ныне им. Х. Марazyкова) Ташлакского района и «Комсомол» Альтыарыкского района.

Колхоз имени Карла Маркса вырост на базе выездной

бригады, которую возглавлял Х. Маразыков, дальновидный хозяйственник, умелый организатор. Он быстро понял, что для того, чтобы земля нового орошения давала возможно больше из того, что она может дать, на ней должен жить постоянный, умелый хозяин.

По просьбе Х. Маразыкова Межколхозный совет заказал, а трест «Ферганаводстрой» построил по генеральному плану центральную усадьбу колхоза — первый в Центральной Фергане поселок, в известной мере воплощающий в себе черты современного сельского градостроительства — четкую планировку, просторные удобные дома с надворными постройками, школу, больницу, торговые помещения, здания культурно-бытового назначения. Словом, все, что должно удовлетворять бытовые и духовные запросы новоселов.

Этот колхоз за короткое время стал одним из передовых хозяйств, даже среди старожильческих, не только в Ташлакском районе, но и во всей Ферганской области. И все же в общем объеме Центральной Ферганы хозяйственное освоение земель нового орошения шло неудовлетворительно.

Анализ медленного формирования целинных хозяйств и низких темпов развития их экономики, плохого закрепления на землях нового орошения переселенцев показал, что одной из главных причин, вызывающих эти отрицательные положения, является отсутствие дорог. В самом деле, только что созданное хозяйство, расположенное вдали от существующих транспортных коммуникаций и населенных пунктов, оказывалось из-за бездорожья, особенно в осенне-зимний период, как бы «отрезанным от мира».

Возникали перебои с завозом всего самого необходимого для удовлетворения производственных и бытовых нужд новоселов. Поэтому руководство области и Межколхозного совета выдвинули в качестве первоочередной и неотложной задачи строительство в Центральной Фергане дорог республиканского, областного и внутрихозяйственного значения.

Строительство автомобильных дорог было развернуто широким фронтом на огромном протяжении — от Асаки, что в Андижанской области, до Кайраккумского водохранилища. Помимо дорожно-строительных организаций в нем участвовали автотранспортники. Бывали дни, когда на трассу новостроек выходило до 1.800 автомашин.

Истины ради следует сказать, что первые шаги дорожного строительства в Центральной Фергане делались и в пе-

риод ее освоения. В те времена этими работами руководили последовательно бывшие начальники Ферганского ДСУ А. И. Толстов, Р. Я. Вяльшин, С. Д. Коротков, В. Н. Назарьянц, начальник Кокандского ДЭУ А. И. Багдасаров. Но тогда объемы работ были незначительные, а сами работы носили локальный, местный характер.

Теперь же они приняли поистине всеобъемлющий характер. Сеть автодорог не то что расширилась, она приобрела другую форму, коренным образом улучшала всю систему транспортных коммуникаций Ферганской долины. В результате ныне в Центральной Фергане, причем, как и во всей области, нет ни одного хозяйства или населенного пункта, куда бы ни была проложена автодорога, связывающая его с основными автомагистралями.

Большая заслуга в этом принадлежит бывшему начальнику облдоротдела К. Тухлиеву, главному инженеру этого отдела А. Ф. Солохиди, начальнику ПТО М. Л. Ройхману, начальнику мостоотряда М. Д. Джураеву, мастеру ДСУ № 7 И. Маматову, главному инженеру ЭЛУ Ю. И. Бахтиеву, жаль, что нет возможности перечислить фамилии всех, кто внес достойный вклад в развитие дорожных коммуникаций в Центральной Фергане.

Успешное решение ключевой проблемы — обеспечение каждого целинного хозяйства надежными транспортными связями — способствовало оседлости населения в Центральной Фергане.

Ныне на землях нового орошения имеется 14 новосельческих хозяйств целинников различных форм коллективной собственности: «Янгиабад», «Кизылтепе», «Новый», «А. Ясавий», «Солижонабад», «Галаба», «Пахтакор», «Хамзаабал», «Калгандарья», имени Шарафа Рашидова, имени Зекирьи Ганиева, им. Абдукадырова, имени Фахриддина Шамсуддинова, «Ешлик».

Хозяйство «Солижонабад», им. Абдукадырова по уровню производства продукции полеводства и животноводства числится в ряду передовых среди всех хозяйств области.

Многопрофильно целинное хозяйство «Галаба», что расположено на новых землях массива «Уч уй». В нем под хлопчатник засеивается 734 гектара, под зерновые 350, под кукурузу на силос 266, под клевер 216 гектаров, на 3-х гектарах размещены посадки картофеля, на 41 гектаре — фруктовый сад. В этом хозяйстве имеется 351 голова крупного рогатого скота, из них 167 коров. Девять фермерских (дехканских)

хозяйств в основном занимаются животноводством. Они в общей сложности содержат 354 головы крупного рогатого скота, 141 голову мелкого и 11 лошадей. В личном распоряжении тружеников хозяйства имеется 119 гектаров земли, что в значительной степени обеспечивает потребности семей в сельхозпродуктах за счет собственного производства и реализацию их излишков на рынке.

Однако во многих других целинных хозяйствах процесс хозяйственного становления затянулся: они значительно отстают по урожайности хлопчатника, производству продукции животноводства, шелководства и т. д.

Поэтому усилия облагоустройства, областного и районных хокимиятов, Межколхозного совета направлены на то, чтобы в ближайшее время ликвидировать отставание этих хозяйств, поднять их экономику до уровня современных требований.

7

К началу 70-х годов водохозяйственное строительство в Центральной Фергане вышло на относительно стабильные объемы — в среднем, ежегодно оба треста — «Ферганаводстрой» и «Ферганаирстрой» сдавали в сельхозоборот 2,5—3,5 тысячи гектаров земель нового орошения.

Однако в последующем, когда Межколхозный совет сосредоточил основное внимание на хозяйственном освоении новых земель, тресты значительно свернули работы по мелиоративному освоению ферганской целины, они во многом переориентировались на строительство жилья и объектов культурно-бытового назначения в городах и районных центрах. В результате среднегодовая сдача в сельхозпользование земель нового орошения упала ниже одной тысячи гектаров. Произошел сдвиг в другую сторону. Такое положение не соответствовало аграрной политике вновь провозглашенной государственно суверенной Республики Узбекистан. Потребовались неотложные меры по восстановлению приоритета водохозяйственного строительства в работе «Ферганаводстроя» и «Ферганаирстроя», то есть, возвращению их к тому, ради чего они были созданы.

Если коротко подвести итоги водохозяйственного строительства в Центральной Фергане за период с 1978 по 1993 годы, то работа основных генподрядчиков выглядит так.

Трест «Ферганаводстрой» — ныне Производственное строительно-монтажное объединение «Ферганаводстрой». За

указанное время этой старейшей и крупнейшей организацией водохозяйственного строительства в разные годы руководили: К. Д. Тешабаев, В. А. Носов, У. Х. Ходжаев, М. З. Ганиев, Г. Ф. Фазылов, Х. С. Сайдамов. Ныне управляющим ПСМО «Ферганаводстрой» является М. Ф. Шамсуддинов, главным инженером — М. Г. Гаипов.

Продолжая курс, взятый трестом «Ферганаводстрой» с первых дней его существования, производственные подразделения треста продолжали комплексное — мелиоративное и хозяйственное — освоение Центральной Ферганы.

Помимо сдачи в сельхозоборот земель нового орошения велись работы по строительству новых и совершенствованию существующих гидросооружений и оросительной сети. Было начато строительство Сохского водохранилища, продолжались работы по бетонированию магистральных каналов, строительству лотковой сети и т. д.

Однако, если в конце 70-х, начале 80-х годов трест относительно выдерживал уровень сдачи в сельхозоборот новых земель, достигнутый в предшествующие годы, то затем, как уже говорилось, он его резко снизил. Если, например, в 1989 году в сельхозоборот было сдано 2,095 гектаров земель нового орошения, то в 1990 году — 853, в 1991 году — 847, в 1992 году — 112 гектаров.

Поэтому Министерством мелиорации и водного хозяйства Республики Узбекистан, областным хокимиятом, Межколхозным советом были приняты срочные меры по улучшению работы «Ферганаводстроя».

Они уже дали первые результаты. Об этом свидетельствуют итоги производственно-финансовой деятельности ПСМО «Ферганаводстрой» за 1993 год, когда подразделения ПСМО ввели в эксплуатацию 761 гектар земель нового орошения, произвели комплексную реконструкцию орошаемых земель на площади 1,891 гектар, мелиоративно улучшили 1,124 гектара старопахотных земель. Построен ряд объектов социально-бытового назначения, проложено 7,9 километра газопровода, пущен в эксплуатацию кирпичный завод мощностью 5 млн. штук кирпича в год.

Значительно возросла продуктивность личных подсобных хозяйств. Словом, сделан решительный перелом в сторону улучшения.

Примечательно, что руководство ПСМО «Ферганаводстрой» решительно перестраивает стиль и методы своей работы в соответствии с требованиями рыночной экономики.

Начала широко внедряться практика сдачи объектов «под ключ». Причем не только разнообразных строений, но и земель нового освоения.

Для укрепления экономических связей с регионами, входящими в состав СНГ, расширения каналов материально-технического обеспечения, начали применяться бартерные сделки.

В «Ферганаводстрое» прочно утверждается преемственность трудовых традиций старших поколений. Ныне в его производственных подразделениях, наряду с кадровыми рабочими и инженерно-техническими работниками трудится много молодежи. Это обеспечивает выполнение и перевыполнение плановых и договорных обязательств по всем технико-экономическим показателям.

Трест «Ферганагстрой». В 1970—1993 годах силами его строительных организаций мелиоративно подготовлено к хозяйственному использованию 11.685 гектаров земель нового орошения, мелиоративно улучшено 151.904 гектара старой пашни. Произведена комплексная реконструкция орошаемых земель на 9.963 гектарах. Построено жилья общей площадью 115.209 квадратных метров.

Введены в эксплуатацию такие крупные гидротехнические сооружения, как Пальманский гидроузел на реке Исфайрам, Вуадыльский гидроузел на Шахмардансае, Файзнабадский гидроузел, две емкости Кургантепинского водохранилища в Алтыарыкском районе, Шорсуйское селехранилище в Узбекистанском районе. Построены насосные станции «Восточный Арсиф», «Исфайрам», «БФК-СШК», «БФК-Сох», «Бешарыкская», «Анор», «Лола» и другие.

Выполнены большие объемы работ по бетонированию русел Большого Ферганского, Южного Ферганского, Сох-Шахмарданского и других магистральных каналов.

Ежегодно выполняются большеобъемные работы по очистке коллекторно-дренажной сети и капитальной планировке земель. Укреплена производственная база: в Фергане построены заводы железобетонных изделий и деревообрабатывающий, пущены в эксплуатацию Бешалышский гравийно-сортировочный завод и Шорсуйский завод гончарно-дренажных труб, в последующем перепрофилированный на производство жженого кирпича.

В подразделениях треста идет последовательная работа по совершенствованию техники и технологии водохозяйственного строительства. Разработаны и внедрены комплексы бетонно-укладочных машин для бетонирования каналов, техно-

логия строительства скважин вертикального и закрытого горизонтального дренажа из гончарных и полиэтиленовых труб.

С учетом специфических особенностей земельных угодий каждого хозяйства разработаны и внедрены методы строительства лотковой оросительной сети. Впервые в республике построены и начали действовать несколько объектов капельного орошения на общей площади 346 гектаров.

Все эти работы проводились под руководством управляющих трестом, которыми последовательно были А. Р. Рустамов, Э. Ш. Шамсуддинов, Т. А. Абдусаломов, А. А. Юлбаров, Р. А. Сафаров.

Большой вклад в водохозяйственное строительство, освоение Центральной Ферганы и развитие водного хозяйства области внесли передовики и ветераны производственных подразделений треста: машинисты экскаватора С. И. Безбородов, П. Д. Ежков, Р. Мирзаджапов, П. А. Рыжков, Ф. Мусинов; бульдозеристы В. Щедогубов, Хасан-Абдулла-пизиз; плотники В. Щегельский, А. Нурматов, прораб П. И. Петров, А. Зиниятуллин и многие другие.

Освоение новых земель Центральной Ферганы постоянно находится в центре внимания Министерства мелиорации и водного хозяйства Узбекистана. Заранее принося извинения за то, что не называю фамилий всех возглавлявших его в течение минувшего 40-летия, скажу о некоторых. С первых дней массовых работ министр В. А. Былбас, в последующие годы министры Х. М. Мамарасулов, И. Х. Джурабеков, К. Сапаев, Э. Турсунов и по настоящий день министр Р. А. Гиниятуллин, оперативно решали на республиканском уровне все организационно-хозяйственные вопросы, связанные с вводом в хозяйственное пользование ферганской целины, оказывали на местах практическую помощь в организации и успешном выполнении планов водохозяйственного строительства, ирригационного освоения новых и мелиоративного улучшения старопашотных угодий.

Сегодня земли нового орошения Центральной Ферганы прочно вошли в общий земельный баланс Ферганской долины и занимают в нем существенное место. В комплексе с другими агротехническими мероприятиями, осуществленными в Ферганской области за минувшее 40-летие, эти земли явились одной из составных частей фундамента, на котором базируется и продолжает расти сельскохозяйственное производство. Достаточно красноречивы цифры. Если в 1953 году — в год начала массовых работ по освоению Центральной Фер-

ганы — посевы хлопчатника в Ферганской области составляли 160 тысяч гектаров, средняя урожайность его — 18,5 центнера с гектара, а валовой сбор хлопка-сырца — 295,6 тыс. тонн, то сорок лет спустя — в 1993 году посевы хлопчатника составляли 139,9 тысячи гектаров, средняя урожайность — 28,7 центнера с гектара, валовой сбор — 401,6 тыс. тонн.

8

Чем определяются нынешняя деятельность Межколхозного совета, направления водохозяйственного строительства и хозяйственного обустройства земель нового орошения в Центральной Фергане?

Это с предельной четкостью сформулировано в выступлении Президента Республики Узбекистан Ислама Абдуганиевича Каримова на XIV сессии Верховного Совета Республики Узбекистан, выступая на которой, он сказал, что важнейшей составляющей нашей государственной политики являются мелиорация и освоение земель.

Если говорить о том, что означают слова Президента в практическом плане, то следует сказать, что перед труженниками сельского и водного хозяйства республики поставлена задача: ежегодно в целом по Узбекистану осваивать по 20—25 тысяч гектаров новых земель и реконструировать по 50—60 тысяч гектаров старых. Причем, под реконструкцией старой пашни предполагается с одной стороны — облицовка каналов и капитальная перепланировка, что позволит сократить расход воды на 10—20 процентов; и с другой — интенсивное строительство закрытого горизонтального дренажа, ремонт и очистка внутрихозяйственной сети, что должно обеспечить поддержание оптимального водно-солевого режима всех земель, находящихся в сельхозобороте.

Это — программа деятельности Межколхозного совета и организаций водохозяйственного строительства области на ближайшую и более отдаленную перспективу.

Сегодня Межколхозный совет, — теперь он приобрел статус Ферганского областного, — является оперативным штабом, направляющим в Центральной Фергане все работы по водохозяйственному строительству и хозяйственному освоению земель нового орошения.

Рабочий аппарат укомплектован высококвалифицированными специалистами различных профилей. В нем удачно сочетаются опыт и знания ветеранов: В. П. Есина, Ф. А. Ман-

сурова, М. З. Ганиева, Л. И. Балыковой, Р. Алимова, У. Абдуллаева, Е. В. Вишневской, В. М. Трифионовой с напористостью и целеустремленностью освоителей Центральной Ферганы «второго поколения» — А. Хожимуратова, М. Холбекова, А. Пирхонова, С. Ядгарова, Ю. А. Семенова, А. Абибуллаева, Н. Х. Шарифулловой, В. А. Цоя и других.

Сегодня Центральная Фергана далеко не та, которой она была в недалеком прошлом. Не осталось крупных массивов неосвоенных земель. Нет, за исключением Сохского водохранилища, больших гидротехнических строений. Нет массового переселения новоселов на земли нового орошения. Тем не менее, она продолжает оставаться главным резервом дальнейшего развития сельского хозяйства области, подъема его продуктивности.

Наличие крепких организаций водохозяйственного строительства, строго целеустремленная деятельность Межколхозного совета, определяемая аграрной политикой Президента и правительства Республики Узбекистан, постоянное внимание и забота республиканского Министерства мелиорации и водного хозяйства, областного и районных хокимиятов о развитии сельского хозяйства обеспечивают в Ферганской области успешное решение задач по вводу в сельхозоборот земель нового орошения и мелиоративному улучшению старой пашни.

В 1993 году, например, по приказам Межколхозного совета были проведены капитальные работы по орошению новых земель на Талкудукском массиве Язъяванского района, в колхозах им. Яссавий Ахунбабаевского района и им. Якубова Язъяванского района. Было передано в хозяйственное пользование 1104 гектара новых земель. Капитальная реконструкция орошаемых земель произведена на 4882 гектарах. По этим двум показателям — впрочем, как и по всем остальным — плановые задания перевыполнены. Продолжалось строительство первой очереди Сохского водохранилища, других объектов водохозяйственного строительства и хозяйственного обустройства земель нового орошения.

Объемная, продуктивная работа развернута в 1994 году. Запланировано передать в сельхозпользование 1500 гектаров земель нового орошения, произвести капитальную реконструкцию земель на площади 4500 гектаров, начать накопление воды в Сохском водохранилище, проводить реконструкцию Ачинкульского коллектора, ввести в действие насосную станцию на Сарыксу, продолжать строительство жилья и объектов культурно-бытового назначения в хозяйствах многих

районов. Перечень объектов, на которых ведутся работы, весьма обширен. Размер капиталовложений в них превышает прошлогодний.

Подведем общие итоги минувшего 40-летия.

Освоение Центральной Ферганы открыло новую страницу в истории развития орошаемого земледелия Республики Узбекистан. Оно способствует успешному решению важнейших социально-экономических проблем, возникших в связи с переходом к рыночной экономике и становлением государственно-самостоятельной Республики Узбекистан.

В Ферганской долине создана новая зона высокопродуктивного сельского хозяйства. В сельхозоборот включено 202,7 тысячи гектаров земель нового орошения, из них 98,2 тысячи гектаров по Ферганской области.

На землях нового орошения прочно обосновались и успешно развиваются хозяйства новоселов-целинников, в которых проживает свыше 225 тысяч человек.

Несмотря на быстрый рост народонаселения, земельный надел в среднем на одного человека за минувшее 40-летие в Ферганской области не сократился. Это обеспечило рост общих объемов производства сельхозпродукции и, в частности, её увеличение в личных усадьбах дехкан и других сельских жителей, земельные наделы которых значительно укрупнены.

Ввод в сельхозоборот больших площадей новых поливных земель сопровождался расширением и коренным совершенствованием всей оросительной системы долины. В результате осуществления крупномасштабных, принципиально новых мероприятий в этом направлении, конечной целью которых является уменьшение безвозвратных потерь поливной воды, общая водообеспеченность орошаемых земель — старопашотных и новых — значительно улучшилась, что укрепляет основы получения полноценных урожаев с каждого гектара. Вместе с тем, более разумное использование водных ресурсов позволит поднять роль Ферганской долины в предотвращении окончательной гибели Аральского моря и улучшении экологической обстановки в Приаралье.

Расширение границ орошаемого земледелия, ввод в сельхозоборот десятков тысяч гектаров бывших целин создали большое количество новых рабочих мест, повысили занятость населения в сельскохозяйственном производстве.

Ликвидация застойных озер, болот, солончаков, камышовых и тугайных зарослей, широкое насаждение ползающих полос, линейных посадок и садов, развитие оросительной

системы и сбросной сети, строительство дорог с твердым покрытием, окультуривание многих тысяч гектаров ранее брошенных земель намного улучшило экологическую обстановку во всей Ферганской долине.

Создание на землях нового орошения переселенческих хозяйств, в том числе дехканских (фермерских), строительство их центральных усадеб по специально разработанным генеральным планам, предусматривающим водоснабжение, электрификацию, газификацию, благоустройство и озеленение, наличие школ, медучреждений, предприятий торговли, бытового обслуживания и всех других социально-бытовых объектов, последовательное, повсеместное внедрение прогрессивных агротехнических приёмов, гарантирующих рост урожайности полевых культур и продуктивности животноводства, бережное отношение к многовековым народным традициям — все это, вместе взятое, поднимает культуру производства и быта на землях Центральной Ферганы до уровня современных требований.

Сделано немало. Но и предстоит многое. Надо, чтобы Центральная Фергана быстро шла по пути подъёма и роста. Надо, чтобы каждый гектар её земли вносил в общенародную копилку республики как можно больше продукции — хорошей и разной, дешевой и нужной, а люди жили в достатке и мире на этой древней и щедрой земле.

АХМАТИЛЛО РУСТАМОВ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ФЕРГАНА

Ташкент — «Меҳнат» — 1995

Зав. редакцией Р. Ибрагимов
Художник Т. Пискунова
Художественный редактор Х. Кутлуков
Техн. редактор Н. Сорокина
Корректор Г. Усманова

ОИБ № 1310

Сдано в набор 20.11.94. Подписано в печать 10.04.95. Формат 60х84 1/16.
Бумага типографская № 2. Печать высокая. Гарнитура литературная.
Усл. печ. л. 2,79. Усл. кр.-отт. 3,0. Уч. изд. л. 3,0. Тираж 1000 экз.
Заказ № 8451. Цена договорная. Заказное.

Издательство «Меҳнат». 700129, Ташкент, Навои, 30. Дог. № 72—94.
Отпечатано в типографии Ферганского политехнического института.
712021, г. Фергана, ул. Ферганская, 6.